

## 6. RECURSOS PRODUCTIVOS

A la hora de valorar la capacidad productiva de una economía como punto de partida de su potencial desarrollo, es necesario cuantificar, en la medida de lo posible, los recursos de los que dispone su proceso productivo. Por otro lado, en función de la calidad de estos recursos productivos y su correcto aprovechamiento se alcanzará un mayor o menor grado de eficiencia en el sistema productivo.

En el caso de la economía española y en consecuencia la valenciana, la dotación de recursos productivos se reparte entre el sector público y el sector privado. A grandes rasgos, los recursos de titularidad privada son principalmente el capital privado dedicado a la inversión y los recursos humanos en forma de mano de obra, mientras que los de titularidad pública se ofrecen en forma de infraestructuras o servicios.

En ediciones anteriores de esta Memoria, se cuantificó en forma de capital público dedicado a infraestructuras y otras actividades, la dotación que de este recurso se ponía a disposición de la economía valenciana por parte del sector público español. Posteriormente, se fueron identificando de forma más concreta las infraestructuras de transporte (carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, puertos,...) de que dispone la Comunidad Valenciana.

Al igual que hicimos en la Memoria de 1996, en el presente capítulo se va a analizar la dotación y cualificación de los **recursos humanos** en nuestra Comunidad, si bien vamos a centrar el estudio en el nivel de cualificación de la población valenciana, su nivel de formación y su nivel de experiencia.

La creciente complejidad de los sistemas de producción obliga a que, a la hora de valorar la capacidad productiva del factor trabajo, se tenga que considerar su grado de cualificación –lo que técnicamente se denomina **capital humano**–, considerando que a mayor cualificación de la población trabajadora, corresponderá una mayor capacidad productiva.

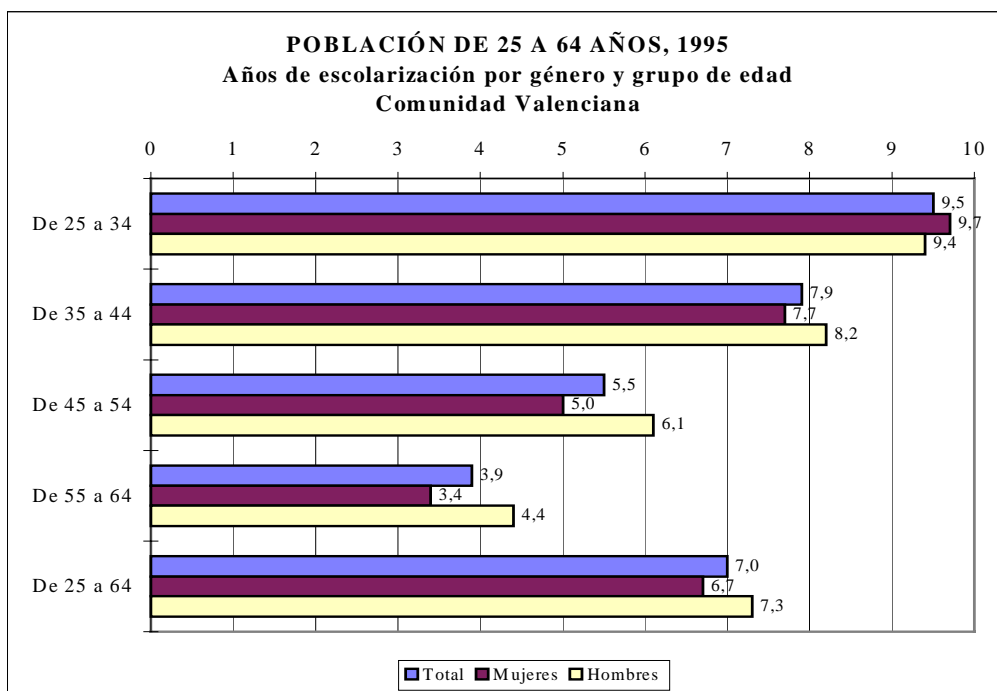
Este tipo de análisis adolece de las limitaciones que impone la escasez de datos adecuados sobre esta materia, siendo subsanable esta situación, remitiéndonos a aquellos estudios que sobre esta materia se han venido efectuando. En tal sentido, vamos a hacer referencias a las conclusiones del estudio “Capital Humano, Educación y Empleo” de la Fundación BANCAIXA.

## 6.1. LA CUALIFICACIÓN DE LA POBLACIÓN VALENCIANA

Al centrarnos en el estudio de la cualificación de la población valenciana, nos encontramos ante una doble perspectiva a su vez contradictoria.

Por una parte, los valencianos han mejorado sus cualificaciones, siendo notable este avance en el caso de las mujeres. Sin embargo, dicho avance queda relativizado por los altos niveles de preparación educativa que muestran el resto de CCAA y los países de nuestro entorno comunitario. Esta doble realidad será estudiada aquí, teniendo también una consideración especial la progresión educativa de las mujeres.

Gráfico I.6.1



Fuente: INE

La mejora de las cualificaciones educativas de la población valenciana en edad de trabajar (población de edad igual o superior a 16 años) ha sufrido una importante transformación entre los años 1965 y 1995, objeto del estudio.

Así pues, mientras en el año 1965, frente a una situación dominada por la preponderancia casi absoluta de las personas sin estudios o con solo estudios primarios y con un altísimo índice de analfabetismo, se ha pasado a otra en la cual los estudios medios representan un porcentaje sustancial, aumentándose la proporción de universitarios y disminuyendo el índice de analfabetos.

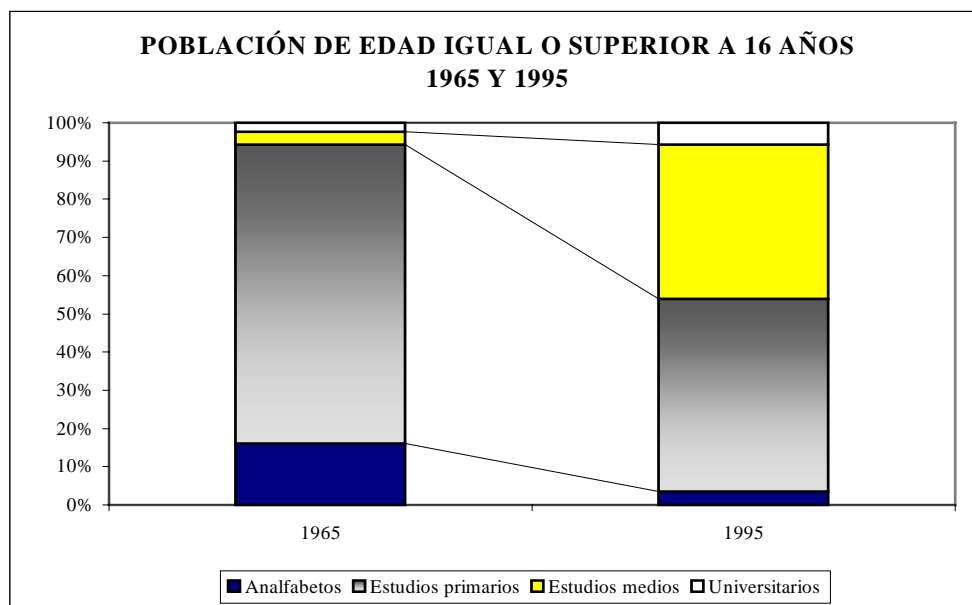
Como se puede observar en el Gráfico siguiente, en el primero de los años tenidos como referencia, se aprecia que más del 90% de la población en edad de trabajar o era analfabeta o tan solo había conseguido obtener el equivalente al graduado escolar, siendo tan solo el 2% de la misma la que había conseguido obtener un título universitario.

Para el año 1995, esta situación ha variado sustancialmente. La proporción valenciana con estudios superiores se ha triplicado, mientras la de los analfabetos se ha visto reducida a menos de la mitad del porcentaje de 1965.

Así mismo, se ha experimentado un notable incremento de las titulaciones medias (integradas por los estudios que completan la última etapa de la enseñanza obligatoria y los que cursan los estudios secundarios y postobligatorios previos a los estudios universitarios), multiplicándose por más de diez con respecto a 1965, y representando en la actualidad casi un 40% de la población en edad de trabajar.

Hay que dejar constancia, igualmente, que este cambio ha coincidido con un periodo en el cual la población en edad de trabajar se ha visto incrementada en un 50%, al aumentar en un millón de personas los algo más de dos millones que existían en 1965.

Gráfico I.6.2



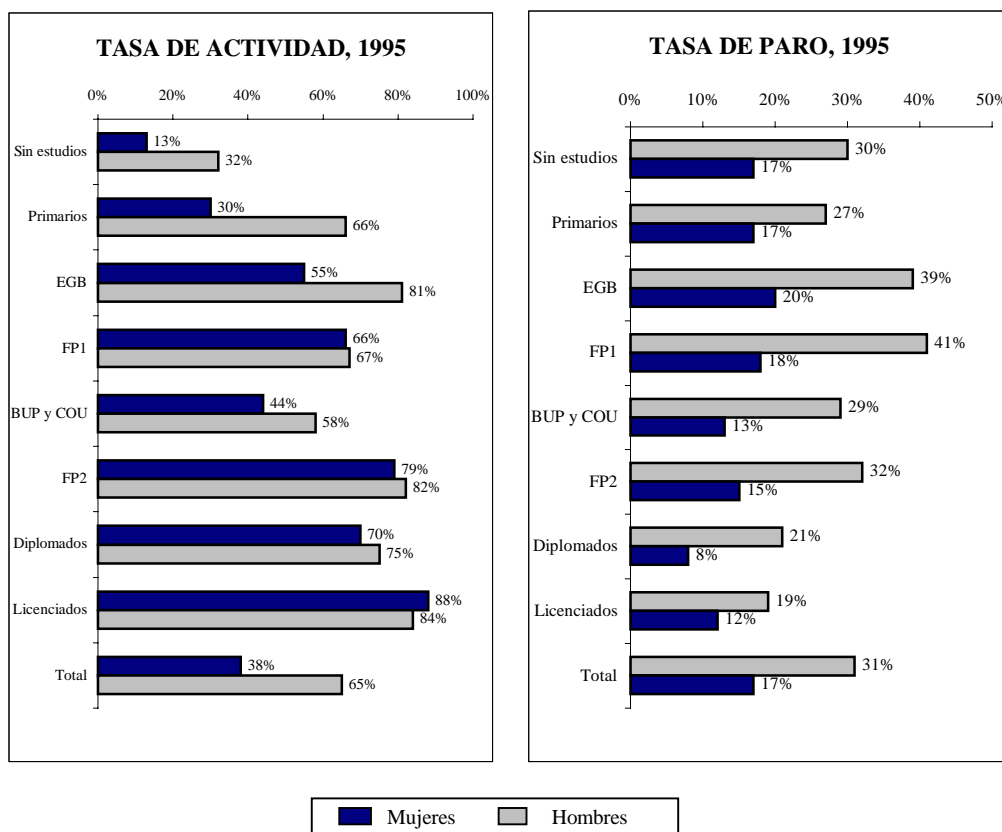
Nivel de estudios terminados. Estructura porcentual. Comunidad Valenciana  
Fuente: INE. "Capital Humano"

Así pues, podemos observar una profunda transformación social experimentada en nuestra Comunidad, que se ha visto complementada por dos hechos que estudiamos a continuación: la espectacular progresión de la cualificación educativa de las mujeres y la mayor intensidad de estas mejoras de las titulaciones educativas en los colectivos demográficos más próximos a la actividad laboral; dentro de la población activa y más si cabe aún, de la población ocupada.

La cualificación de las mujeres ha mejorado hasta el punto en que ya no se dan situaciones de discriminación educativa en términos generales, o al menos están más matizados.

Tal y como se aprecia en el Gráfico I.6.1, el valor medio de años de escolarización de las mujeres es de 6,7 frente al 7,3 de los hombres. Sin embargo, estos datos no reflejan la realidad porque actualmente las mujeres de entre 25 y 34 años tienen una media de años de escolarización superior a los hombres.

Gráfico I.6.3



Nivel de estudios y género. Comunidad Valenciana  
 Fuente: INE.

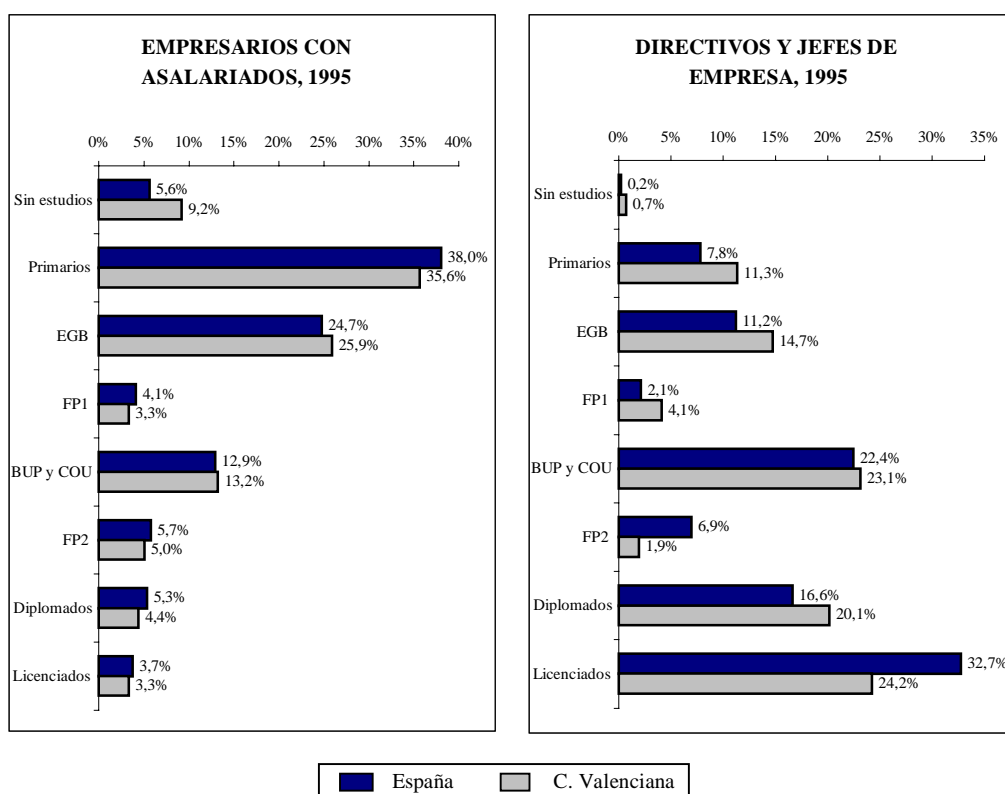
Este cambio positivo de la preparación profesional de la mujer no ha supuesto una equiparación con el hombre en el mercado laboral, como se aprecia en los Gráficos representativos de la tasa de actividad y del paro.

Se refleja en general que el desempleo femenino es superior al masculino, siendo más acusado este índice en los niveles de estudio más inferiores, llegando casi a duplicar la tasa de paro de los hombres en el mismo nivel.

Para sintetizar, los datos muestran como el mayor número de desempleo femenino junto a sus menores tasas de actividad, conforman la estructura del mercado laboral de la Comunidad Valenciana como mayoritariamente masculino, siendo 2 de cada 3 empleados varones.

Nos referimos ahora a la cualificación educativa de los emprendedores, pues los empresarios, y directivos son un colectivo de gran transcendencia para lograr el éxito de la empresa. Los niveles educativos del grupo de empresarios son más bajos debido a que pertenecen a este sector personas que por su edad no han podido beneficiarse de la mejora de la educación cualificación, siendo los licenciados los que priman en este sector.

Gráfico I.6.4



Distribución porcentual por nivel de estudios terminados.

Fuente: INE.

## **6.2. CAPITAL HUMANO Y MERCADO DE TRABAJO**

Analizado ya el nivel de formación de la población valenciana conviene hacer referencia a sus consecuencias en el mercado de trabajo. Para ello, estudiaremos que distribución se obtiene entre la población que está disponible en el mercado (población activa), la población empleada y la que no lo está.

### **6.2.1. Población Activa**

Respecto a los años de escolarización, la población activa valenciana tiene una media de 8 años para el grupo de edad que comprende de los 25 a los 64 años. La formación de las mujeres es especialmente relevante en la provincia de Valencia donde frente a los 9,2 años de formación, los hombres tan sólo llegan a los 8 años.

Y pese a que superan las mujeres activas de las tres provincias, el promedio de los hombres, es también destacable el papel de Valencia donde una quinta parte de las mujeres activas poseen estudios universitarios, llegando así a superar la media de España.

La trascendencia de estos datos es indiscutible, pues esta diferencia a favor de las mujeres es muy apreciable a la hora de incorporarse al desempleo de una ocupación.

Sin embargo, el mercado laboral tiene diferentes actitudes y exigencias que nos llevan a una situación de discriminación. La solución debería pasar por valorar las actitudes o valores de los empleados separándolos de los costes (por ejemplo, las bajas por maternidad) que soporta la empresa.

En otro orden de cosas, la mejora de la situación educativa de la población activa valenciana viene acompañada por dos rasgos significativos. Por una parte, las titulaciones de la Comunidad Valenciana son inferiores a la media española, y por otra, la tasa de actividad valenciana es superior a la española en todos los niveles educativos.

MEMORIA 1997

Cuadro I.6.1

**POBLACIÓN ACTIVA DE 25 A 64, 1995. COMUNIDAD VALENCIANA**

Años escolarización y distribución por género y nivel estudios terminados. Estructura porcentual.

	Años de escolarización	Hasta bachiller elemental /EGB	Bachiller superior/ BUP COU y FP	Universitarios	Total
<b>Ambos géneros</b>					
<b>C.Valenciana</b>	<b>8,0</b>	<b>68,4</b>	<b>17,7</b>	<b>13,8</b>	<b>100,00</b>
Alicante	7,4	71,7	16,7	11,6	100,00
Castellón	7,6	75,3	11,6	13,0	100,00
Valencia	8,4	65,0	19,7	15,4	100,00
<b>Mujeres</b>					
<b>C.Valenciana</b>	<b>8,5</b>	<b>62,2</b>	<b>19,4</b>	<b>18,4</b>	<b>100,00</b>
Alicante	7,7	66,6	19,0	14,4	100,00
Castellón	7,8	70,8	13,3	15,9	100,00
Valencia	9,2	57,5	21,0	21,5	100,00
<b>Hombres</b>					
<b>C.Valenciana</b>	<b>7,7</b>	<b>72,1</b>	<b>16,8</b>	<b>11,2</b>	<b>100,00</b>
Alicante	7,3	74,8	15,4	9,9	100,00
Castellón	7,4	78,1	10,6	11,3	100,00
Valencia	8,0	69,2	18,9	11,9	100,00

Fuente: INE.

Cuadro I.6.2

**TASA DE ACTIVIDAD, 1995**

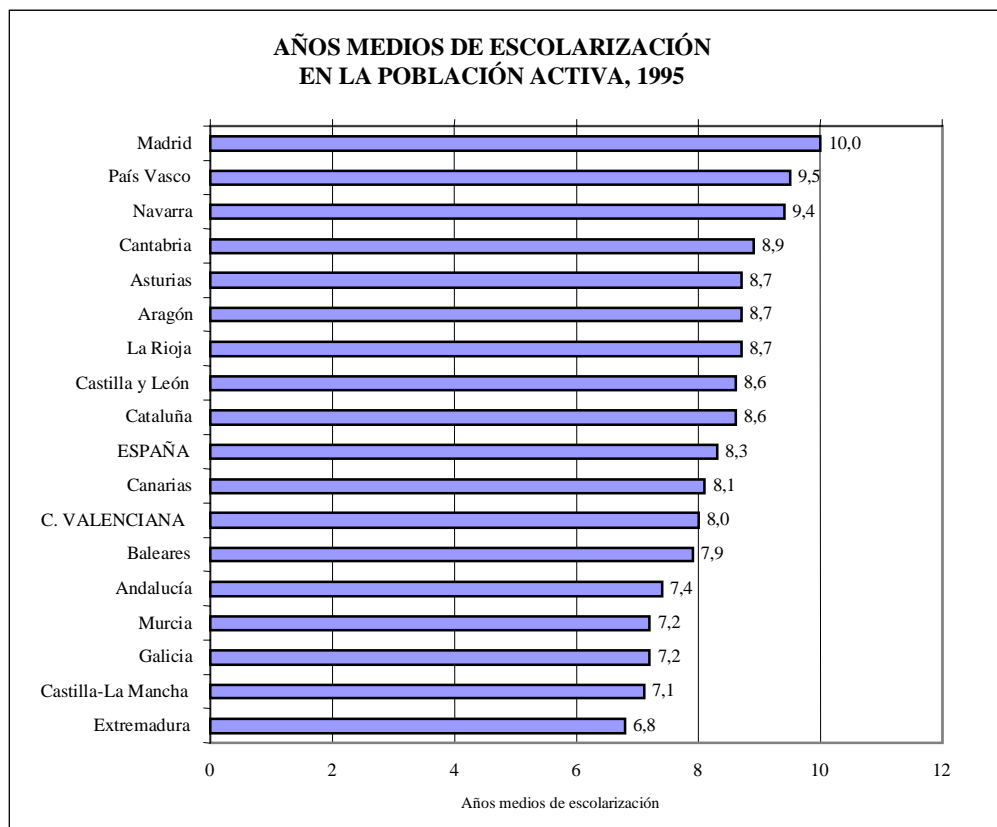
Género y nivel de estudios terminados.

	Analfabetos y sin estudios	Primarios	Bachiller elemental /EGB	FP 1º grado	Bachiller superior/ BUP-COU	FP 2º grado	Univ. de ciclo corto	Univ.ciclo largo y doctorados	Total
<b>Ambos Generos</b>									
España	20,0	44,1	62,9	65,3	46,8	81,6	69,4	83,3	48,9
C.Valenciana	20,1	47,5	69,4	66,2	51,0	80,6	72,1	85,8	51,2
<b>Mujeres</b>									
España	12,2	27,0	49,1	59,8	39,5	76,2	68,3	83,2	36,1
C.Valenciana	12,6	30,2	54,8	65,6	44,0	78,8	69,7	87,5	38,3
<b>Hombres</b>									
España	31,7	62,8	75,7	70,2	54,1	85,1	70,9	83,3	62,6
C.Valenciana	31,7	66,1	81,4	66,9	57,5	82,0	75,1	84,4	65,0

Fuente: INE.



Gráfico I.6.5



Fuente: INE

A modo de resumen hay que comentar que tal y como se expresó anteriormente, la actividad laboral crece en función del grado de estudios alcanzado, sobre todo en los niveles educativos más vinculados a la actividad profesional (FP2 y licenciados). Concretamente, las tasas de actividad para los cuatro niveles de formación más altos son los siguientes:

Cuadro I.6.3

**TASAS DE ACTIVIDAD POR NIVEL DE ESTUDIOS TERMINADOS, 1995**

Datos en porcentajes. Población de edad igual o superior a 16 años.

	España	Comunidad Valenciana
Bachiller Superior o Equivalente	46,8	51,0
Formación Profesional 2	81,6	80,6
Estudios Universitarios de ciclo corto	69,4	72,1
Estudios Universitarios de ciclo largo	83,3	85,8

Fuente: INE.

**6.2.2. Población Ocupada**

La tasa de ocupación de la Comunidad Valenciana definida como la proporción de ocupados sobre el total de población activa, alcanzó casi el 78% lo que en términos coloquiales supone que 3 de cada 4 valencianos activos se encontraban ocupados. En el caso de los hombres alcanzaban el 83,3%, frente al de las mujeres que descendía a un 69%.

Este rasgo se repite en todos los niveles educativos, salvo en uno: las mujeres superan a los hombres en número dentro de los empleados con título universitario de ciclo corto. Una posible explicación, sería que predominan carreras con alumnado mayoritariamente femenino.

Con respecto a las relaciones entre educación y empleo, existe también una relación directa entre la estabilidad del contrato laboral y el nivel de estudios, ya que a mayor cualificación educativa hay mayores oportunidades de inserción laboral. De esta manera, los ocupados con título universitario tiene en proporción muchos más contratos fijos indefinidos que los que tan sólo poseen la EGB.

Al analizar la distribución del empleo por ramas de actividad que suministra la EPA, desde el punto de vista de la ocupación en la Comunidad Valenciana hay un claro predominio del sector servicios, seguido del industrial y el de construcción, siendo las actividades agrarias ganaderas y pesqueras las de menor relevancia.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.4

**TASA DE OCUPACIÓN, 1995. COMUNIDAD VALENCIANA**

Nivel de estudios terminados y género.

	Analfabetos y sin estudios	Primarios	Bachiller elemental /EGB	FP 1º grado	Bachiller superior/ BUP-COU	FP 2º grado	Univ. de ciclo corto	Univ.ciclo largo y doctorados	Total
<b>Estructura por género</b>									
Ambos géneros	78,0	80,0	73,5	70,1	80,4	77,7	84,8	85,1	77,8
Mujeres	70,3	73,0	61,2	59,2	71,0	67,6	78,8	81,3	69,0
Hombres	82,9	83,4	80,3	82,0	87,1	85,3	91,8	88,1	83,3
Hom/mujeres	1,2	1,1	1,3	1,4	1,2	1,3	1,2	1,1	1,2

Fuente: INE.

Cuadro I.6.5

**POBLACIÓN OCUPADA, 1995. COMUNIDAD VALENCIANA**

Distribución por nivel de estudios terminados y género. Estructura porcentual.

	Analfabetos y sin estudios	Primarios	Bachiller elemental /EGB	FP 1º grado	Bachiller superior/ BUP-COU	FP 2º grado	Univ. de ciclo corto	Univ.ciclo largo y doctorados	Total
<b>Estructura por género</b>									
Mujeres	8,4	26,8	24,9	6,7	10,0	5,7	9,4	8,2	100,0
Hombres	8,3	32,3	30,7	4,4	8,9	5,0	4,8	5,6	100,0
Ambos géneros	8,3	30,4	28,7	5,2	9,3	5,2	6,4	6,5	100,0
<b>Estructura por nivel de estudio</b>									
Mujeres	34,4	30,1	29,6	44,1	26,9	37,2	50,3	43,0	34,1
Hombres	65,5	69,9	70,4	55,9	63,2	62,8	49,7	57,0	65,9
Ambos géneros	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: INE.

### 6.2.3. Población Desempleada

El desempleo es el principal problema económico y social de la Comunidad Valenciana. Este es un rasgo común al conjunto de la economía valenciana, española y europea. Del total de parados casi dos terceras partes tienen edad inferior a los 35 años, siendo una situación común tanto a hombres como a mujeres.

Respecto al nivel de educación de los parados con estudios universitarios, estos se corresponden con el 8% de los valencianos activos, rondando su edad los 30 años, lo que puede deberse a dos cosas: el crecimiento del número de universitarios o bien la dificultad inicial para la inserción laboral.

Cuadro I.6.6

#### POBLACIÓN PARADA, 1995. COMUNIDAD VALENCIANA

Distribución por género, nivel de estudios terminados y grupos de edad. Estructura porcentual.

	Analfabetos y sin estudios		Bachiller elemental /EGB	FP 1º grado	Bachiller superior/ BUP-COU	FP 2º grado	Univ. de ciclo corto	Univ.ciclo largo y doctorados	Total
<b>Ambos Géneros</b>									
De 16 a 24 años	0,7	5,3	15,5	3,4	4,5	2,5	0,5	0,6	33,1
De 25 a 34 años	1,1	4,7	13,2	2,9	2,1	2,0	2,6	2,8	31,5
De 35 a 44 años	2,0	7,2	5,9	1,1	0,7	0,5	0,4	0,4	18,3
De 45 a 54 años	2,5	6,4	1,1	0,2	0,4	0,1	0,4	0,2	11,4
De 55 a 64 años	1,9	3,0	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	5,6
<b>Total</b>	<b>8,2</b>	<b>26,7</b>	<b>36,2</b>	<b>7,7</b>	<b>7,9</b>	<b>5,2</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Mujeres</b>									
De 16 a 24 años	1,0	4,5	13,9	3,8	5,8	2,9	0,9	0,6	33,5
De 25 a 34 años	1,4	4,3	14,9	4,2	1,8	2,7	3,3	3,2	35,7
De 35 a 44 años	2,2	8,1	4,7	1,7	0,9	0,4	0,8	0,2	19,0
De 45 a 54 años	2,4	3,8	1,1	0,3	0,4	0,0	0,7	0,1	9,0
De 55 a 64 años	1,0	1,3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	2,9
<b>Total</b>	<b>7,9</b>	<b>22,0</b>	<b>35,0</b>	<b>10,2</b>	<b>9,0</b>	<b>6,0</b>	<b>5,6</b>	<b>4,2</b>	<b>100,0</b>
<b>Hombres</b>									
De 16 a 24 años	0,3	6,2	17,4	3,1	3,1	2,0	0,1	0,5	32,7
De 25 a 34 años	0,9	5,2	11,2	1,2	2,5	1,2	1,9	2,5	26,6
De 35 a 44 años	1,7	6,2	7,4	0,5	0,6	0,6	0,0	0,5	17,6
De 45 a 54 años	2,7	9,4	1,1	0,0	0,5	0,2	0,1	0,3	14,3
De 55 a 64 años	3,0	5,1	0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	8,8
<b>Total</b>	<b>8,6</b>	<b>32,1</b>	<b>37,7</b>	<b>4,8</b>	<b>6,6</b>	<b>4,3</b>	<b>2,1</b>	<b>3,8</b>	<b>100,0</b>

Fuente: INE.

En conjunto, el nivel de formación de la población parada es inferior al de la población ocupada, lo que nos muestra la vinculación entre el aumento en los años de formación y las oportunidades de inserción laboral.

A pesar de esto, la entrada al mercado laboral, también viene determinado por la edad, tal y como nos indican los datos, lo que conlleva un problema de jóvenes que con gran nivel de formación no obtienen el éxito en el mercado de trabajo.

La distribución de tasas de paro por Comunidades Autónomas, muestra la posición de la Comunidad Valenciana en cierto modo equilibrada entre las Comunidades del norte (con el menor número de parados) y las del centro y sur (como Andalucía con 33,3%).

Dentro ya de la Comunidad Valenciana, sobresale comparativamente la provincia de Castellón que posee las tasas de desempleo masculino más reducido en todos los niveles de estudio.

### **6.3. INFRAESTRUCTURAS PRODUCTIVAS**

Nos referiremos ahora a las **infraestructuras productivas** de la Comunidad Valenciana, haciendo hincapié en las inversiones realizadas así como en las vías de comunicación y transporte ya existente, en los ámbitos terrestre, aéreo y marítimo.

Comentaremos, aunque sea sucintamente, los datos referentes a la pesca en la Comunidad Valenciana y con ello tendremos una visión general del nivel de infraestructuras existentes en nuestra Comunidad.

En primer lugar, tal y como muestran los Cuadros siguientes, la red de ferrocarriles de la Generalidad Valenciana desarrolla su actividad principalmente en la provincia de Valencia y en menor medida en la de Alicante.

Respecto a las inversiones, casi un 25% de las realizadas en España para este sector corresponden a la Comunidad Valenciana.

Cuadro I.6.7

**TRANSPORTE POR FERROCARRIL****1****Red principal y complementaria (gestionada por RENFE), 1994**

<i>Línea</i>	<i>Kms.</i>	
Madrid - València - Tarragona	263,9	E
La Encina - Alacant	84,3	E
Silla - Gandía	50,8	E
Aranjuez - Cuenca - Utiel - Valencia	115,5	
Chinchilla - Murcia - Alacant	56,3	
Vara de quart - Ribarroja	18,0	
Zaragoza El Portillo - Sagunt	80,7	
Xàtiva - Alcoi	63,7	
RAMALES	66,5	E(*)
<b>Total</b>	<b>799,6</b>	

E: Vía electrificada

(\*) Solo estan electrificados tres ramales.

**2****Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, 1.995**

Valencia	119,9 Kms.	E
Alicante	92,6 Kms.	

Fuente (1) : Anuario estadístico, 1.997. IVE - RENFE

Fuente (2) : Anuario estadístico, 1997. I.V.E - F.G.V.

Por lo que respecta a las inversiones realizadas en ferrocarriles, y teniendo como última referencia el dato correspondiente a 1995, la partida asignada a la Comunidad Valenciana para este cometido fue de 39.395 millones frente a los casi 159.000 millones que se destinaron para la red nacional. Ello supone que del total de las inversiones efectuadas para este sector, un 24,9% de las mismas, es decir, una cuarta parte, correspondieron a la Comunidad Valenciana.

Las inversiones efectuadas en aeropuertos e infraestructuras de navegación aérea de nuestra Comunidad, comparada con las llevadas a cabo en el territorio nacional, ha sido escasa tal y como puede apreciarse en el Cuadro siguiente. Del total de las inversiones a nivel nacional, solamente el 4,4% ha tenido como destinatario la Comunidad Valenciana.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.8

**INVERSIONES REALIZADAS EN FERROCARRILES**

Año 1995 (En millones de pesetas)

	C.Valenciana	España	%CV/ E
MOPTMA	19.652	64.563	30,4
Generalidad Valenciana	10.562	19.693	53,6
RENFE	1.326	69.992	1,9
FEVE	-	5.089	0,0
Compañías de CCAA	7.855	17.199	45,7
Otras	-	1.622	0,0
<b>Total</b>	<b>39.395</b>	<b>158.465</b>	<b>24,9</b>

Fuente: Anuario Estadístico, 1997. IVE.

Cuadro I.6.9

**INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA**

Año 1995 (En millones de pesetas)

	C.Valenciana	España	%CV/ E
D.G.de Aviación Civil	-	941	0,0
Aeropuertos Nacionales	3.568	79.902	4,5
<b>Total</b>	<b>3.568</b>	<b>80.843</b>	<b>4,4</b>

Fuente: Anuario Estadístico, 1997. IVE.

Sin embargo, se puede observar que el tránsito aéreo de pasajeros de nuestra Comunidad viene experimentando una constante evolución al alza desde el año 1993, siendo el aeropuerto de El Altet en Alicante el que mayor tráfico recibe, debido fundamentalmente a su clara especialización en el mercado turístico de origen internacional.

Por su parte, el aeropuerto de Manises en Valencia, experimenta un mayor volumen de tráfico doméstico.

MEMORIA 1997

Cuadro I.6.10

**TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS**

Años	Alicante	Valencia	C.Valenciana	España	%CV/ E
1992	2.776.819	1.712.369	4.489.188	82.672.214	5,4
1993	2.863.932	1.577.872	4.441.804	81.409.475	5,5
1994	3.456.889	1.547.409	5.004.298	89.497.927	5,6
1995	3.835.902	1.755.287	5.591.189	95.432.488	5,9
1996	4.023.778	1.850.956	5.874.734	100.711.101	5,8

Fuente: Anuario Estadístico, 1997. IVE.

Respecto a la actividad portuaria de nuestra Comunidad, destaca su carácter comercial, canalizando casi el 10% de las mercancías cargadas y descargadas en el conjunto del Estado.

Cuadro I.6.11

**MOVIMIENTOS DE BUQUES, PASAJEROS Y MERCANCÍAS, POR PUERTOS**

Año 1994

TRÁFICO TOTAL (Cabotaje y exterior)							
Autoridad Portuaria	Buques mercantes entrados	Miles de Pasajeros			Mercancías (miles de toneladas)		
		Desembarc.	Embarcados	Total	Descargadas	Cargadas	Total
Alicante	920	38	38	76	1.046	1.096	2.142
Castellón	763	0	0	0	5.103	2.603	7.706
Valencia	4.708	83	104	187	7.211	5.714	12.925
C. Valenciana	6.391	121	142	263	13.360	9.413	22.773
CV/España	5,9	1,7	2,0	1,8	7,9	11,9	9,2
España	107.595	7.088	7.241	14.329	169.485	79.367	248.852

Fuente: Anuario Estadístico, 1997. IVE.



PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.12

**TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCIAS**

Años	Alicante	Castellón	Valencia	C.Valenciana	España	%CV/ E
1992	2.675.815	7.291.060	11.462.664	21.429.539	253.155.290	8,5
1993	2.099.501	6.918.724	10.524.565	19.542.790	244.555.940	8,0
1994	2.180.692	7.747.674	13.217.558	23.145.924	262.542.066	8,8
1995	2.162.715	7.752.673	16.391.219	26.306.607	291.027.810	9,0
1996	2.417.708	8.500.307	15.957.842	26.875.857	279.688.964	9,6

Fuente: Anuario Estadístico, 1997. IVE.

Las inversiones realizadas en el sector del transporte marítimo en nuestra Comunidad han ascendido a 11.949 millones de pesetas frente a las 83.377 millones para el territorio nacional, lo que representa en términos porcentuales un 14,3% con respecto al Estado.

Cuadro I.6.13

**INVERSIONES EN TRANSPORTE MARÍTIMO**

Año 1995 (En millones de pesetas)

	Alicante	Castellón	Valencia	C.Valenciana	España	%CV/ E
D.G.Marina Mercante	-	-	273	273	1.662	16,4
D.G.Costas	874	141	967	1.982	15.234	13,0
Soc.Estatal de Puertos del Estado	-	-	-	8.359	51.237	16,3
Soc.Estatal Salvam. y Seg. Marítima	-	-	-	-	1.678	0,0
Puertos Menores de las CCAA	-	-	-	1.335	13.566	9,8
<b>Total</b>	874	141	1.240	11.949	83.377	14,3

Fuente: Anuario Estadístico, 1997. IVE

El CES-CV considera adecuado y conveniente poder contar con los datos correspondientes al desglose de las inversiones realizadas en transporte marítimo en nuestra Comunidad para cada una de las tres provincias, con objeto de analizar cada una de las cifras y llevar a cabo estudios comparativos sobre el alcance de la vertebración provincial en nuestra Comunidad.

MEMORIA 1997

También es destacable su faceta en el transporte de pasajeros, en el que Alicante ha visto incrementada su actividad. Ello se debe sin duda a la apertura de la línea internacional Alicante-Orán. Valencia por su parte se caracteriza por el tráfico de pasajeros interpeninsular. Sin embargo, el porcentaje total del número de pasajeros en nuestra Comunidad con respecto a España no ha sufrido modificación en 1996 con respecto al año precedente.

Cuadro I.6.14

**TRANSPORTE MARÍTIMO DE VIAJEROS**

Años	Alicante	Castellón	Valencia	C.Valenciana	España	%CV/ E
1992	55.609	-	267.705	323.314	13.726.759	2,4
1993	57.012	-	246.673	303.685	13.318.040	2,3
1994	85.206	-	194.424	279.630	13.877.029	2,0
1995	138.861	-	232.215	371.076	13.748.882	2,7
1996	199.093	-	190.001	389.094	14.311.456	2,7

Fuente: Anuario Estadístico, 1997. IVE.

Cuadro I.6.15

**RED DE CARRETERAS, 1995**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.Valenciana	España	%CV/ E
Total	2.778	2.389	3.753	8.920	162.617	5,5
<i>Una calzada</i>	2.487	2.251	3.362	8.100	154.484	5,2
<i>Doble</i>	291	138	391	820	8.133	10,1
Estado	571	403	775	1.749	22.929	7,6
<i>Una calzada</i>	312	281	452	1.045	16.652	6,3
<i>Doble</i>	259	122	323	704	6.274	11,2
G.Valenciana	1.202	1.172	994	3.368	75.553	4,6
<i>Una calzada</i>	1.189	1.156	926	3.271	70.981	4,6
<i>Doble</i>	13	16	68	97	1.572	6,2
Diputaciones, consellerias y Consells Insulars	1.005	814	1.984	3.803	67.138	5,7
<i>Una calzada</i>	986	814	1.984	3.784	66.851	5,7
<i>Doble</i>	19	-	-	-	278	6,6

Fuente: Anuario Estadístico, 1997. IVE. Datos expresados en Kms.

PANORAMA ECONÓMICO

Analizando la Red Nacional de Carreteras, si comparamos la situación de la Comunidad Valenciana respecto al territorio nacional, se puede observar que nuestra red de carreteras, con 8.920 Kilómetros, representa el 5,5%. Estos datos son significativos, teniendo en cuenta que en la Comunidad Valenciana reside el 10,1% de la población nacional y que el territorio de nuestra Comunidad representa el 4,6% de la superficie del territorio español.

Por otro lado, el parque de vehículos de la Comunidad Valenciana representa el 10,8% del de España y su índice de motorización es creciente y superior a la media estatal. Así pues, la alta densidad de población y vehículos, junto con la relevante actividad de la economía valenciana permiten prever un rápido aprovechamiento de las necesarias mejoras que en este aspecto se deben realizar.

Cuadro I.6.16

**INVERSIONES REALIZADAS EN LA RED DE CARRETERAS**

En millones de pesetas

Años	Alicante	Castellón	Valencia	C.Valenciana	España	%CV/E
1991	8.817	5.781	29.612	44.278	690.669	6,4
1992	9.947	7.559	34.764	52.584	700.968	7,5
1993	14.773	12.549	51.411	79.441	768.054	10,3
1994	14.836	14.282	47.747	77.013	771.583	10,0
1995	12.467	9.555	33.108	55.428	693.463	8,0
<b>Desglose año 1995</b>						
<i>% nueva construcción</i>	70,8	75,8	88,4	81,8	77,5	-
Estado	3.793	3.646	21.458	28.897	365.397	7,9
<i>% nueva construcción</i>	80,0	79,6	93,6	90,1	83,2	-
Generalitat Valenciana	7.639	5.309	8.959	21.907	240.343	9,1
<i>% nueva construcción</i>	73,2	81,8	88,7	81,6	81,2	-
Diputaciones, Consellerias y Consells Insulares	1.035	600	2.691	4.326	72.447	6,0
<i>% nueva construcción</i>	19,8	-	45,6	33,1	53,6	-
Concesionarios de Autopistas	-	-	-	298	15.276	2,0

Fuente: Anuario Estadístico, 1997. IVE.