

6. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

En este capítulo se recoge la información estadística sobre las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades con los últimos datos con que se dispone. Se ha intentado actualizar a último día del ejercicio 2014, si bien en algunos supuestos solamente se ha podido contar con los datos correspondientes al año 2013.

Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2013 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) para el transporte aéreo y de Ferrocarriles de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE-Operadora, 2014

Cercanías	Valencia E. del Nord-Gandia	Valencia E. del Nord-Caudiel
	Valencia E. del Nord-Xàtiva-Moixent	Valencia E. del Nord-Castelló de la Plana
	València Sant Isidre-Buñol-Utiel	Alicante-Murcia
	Valencia Sant Isidre-Xirivella L'Alter	Alicante-San Vicente Centro
Media Distancia	València-Cuenca-Madrid	Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena
	Valencia-Albacete-Alcázar-Madrid	Alicante-Albacete-Alcázar-Ciudad Real
	Valencia-Teruel-Zaragoza	Valencia-Xàtiva-Alcoi
	Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	
Larga Distancia	Euromed (Alicante-Barcelona)	Alvia (Alicante-Pontevedra-Vigo)
	Intercity (Castellón-Valencia-Madrid)	AVE (Andalucía-Comunitat Valenciana)
	AVE (Alicante-Madrid)	AV. City (C.Valenciana-Andalucía)
	Alvia (Alicante-Castellón-Madrid-Gijón)	Talgo (C.Valenciana-Cataluña-Francia)
	Alvia (Alicante-Madrid-Gijón)	Trenhotel (Cataluña-C.Valenc.-Andalucía)
	Alvia (Alicante-Madrid-A Coruña)	AVE (Madrid-Valencia)
Alvia (Alicante-Madrid-Santander)	Intercity (Madrid-C.Valenciana)	

Fuente: Red Nacional de Ferrocarriles Españoles. Elaboración propia.

El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE-Operadora) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2014.

La Comunitat Valenciana cuenta con ocho líneas de Cercanías, de las cuales 6 corresponden a la provincia de Valencia, estando ésta conectada con la de Castellón por la Línea 6. A su vez, la provincia de Alicante cuenta con dos líneas de Cercanías, una de las cuales enlaza con Murcia. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes

regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades Autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes AVE, Alvia e Intercity que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por los trenes Euromed y Talgo. El servicio Tren Hotel conecta la Comunitat Valenciana con Andalucía. En diciembre de 2010 entraba en servicio la Línea de AVE Valencia–Madrid y desde junio de 2012 opera en ambos sentidos una línea directa de AVE entre Valencia y Sevilla, haciendo paradas en Cuenca, Puertollano, Ciudad Real y Córdoba, con posibilidad de trasbordo en esta última hasta para viajar en AVE hasta Málaga. Además, desde el 18 de junio de 2013 Alicante-Madrid están conectadas por AVE, uniendo ambas capitales en menos de tres horas. En 2014 se ampliaba la oferta de Alta Velocidad con el servicio AV.City, conectando las ciudades de Valencia y Málaga en tres horas y veinticinco minutos.

El Cuadro I.6.2 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia* y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, cubriendo gran parte de las áreas metropolitanas de Alicante y Valencia, respectivamente.

La demanda de viajeros para el año 2014 se ha incrementado un 4,8% con respecto al año 2013. Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.6, el número de viajeros transportados fue de 70,43 millones, siendo de 67,23 millones para el ejercicio 2013.

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2014

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de Viajeros	60.279.360	10.150.694	70.430.054
Kilometros de red	146,8	128,1	274,9
Nº de estaciones y apeaderos	133	71	204
Nº de unidades (trenes)	124	41	165

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

El Cuadro I.6.3 muestra para los años 2009-2013 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, apreciándose la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

Cuadro I.6.3

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
POR COMPAÑÍAS, 2009-2013**

Años	2009	2010	2011	2012	2013
Vía ancha (ADIF)					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.265	5.271	5.210	5.191	5.084
Vía única	5.153	5.157	5.156	5.144	5.036
<i>Electrificada</i>					
Total	8.089	8.582	8.735	8.739	8.943
Vía única	3.583	3.582	3.570	3.554	3.524
ADIF Ancho Métrico*					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	875	873	853	853	861
Vía única	875	873	853	853	861
<i>Electrificada</i>					
Total	394	404	423	423	328
Vía única	244	238	256	256	244
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	254	254	254	224	224
Vía única	230	230	230	224	224
<i>Electrificada</i>					
Total	453	453	457	493	497
Vía única	262	262	258	241	241
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.394	6.398	6.317	6.268	6.169
Vía única	6.258	6.260	6.239	6.221	6.121
<i>Electrificada</i>					
Total	8.936	9.439	9.615	9.654	9.768
Vía única	4.089	4.082	4.084	4.052	4.009

Nota: A partir del año 2009 los datos no incluyen a Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana como línea ferroviaria, al considerar ésta su transporte como metropolitano.

(*) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 e integrada en ADIF desde el 1/01/13. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2013. Ministerio de Fomento.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros/as, el Cuadro I.6.4 contempla para el quinquenio 2009-2013 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados por RENFE Operadora para el año 2013 fue de 466,1 millones, de los cuales 434,0 millones corresponde a viajeros de cercanías y media distancia, 10,8 a viajeros de largo recorrido y 21,3 millones a viajeros de alta velocidad. La puesta en funcionamiento en 2008 de la línea de AVE Madrid-Zaragoza-Lérida-Barcelona, compitiendo con el puente aéreo Madrid-Barcelona, contribuyó al incremento del número de viajeros para este servicio. Asimismo, la

entrada en servicio del AVE Madrid-Valencia en diciembre de 2010, del AVE Comunidad Valenciana-Andalucía en junio de 2012, la conexión Andalucía-Cataluña por línea AVE, así como la puesta en servicio de la Línea de AVE Madrid-Alicante en junio de 2013, ha visto reflejado un incremento en el número de pasajeros tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.5.

A fecha de publicación de esta Memoria, RENFE Operadora ha facilitado el número de viajeros en España durante el ejercicio 2014, que se ha situado en 465,0 millones frente a los 466,1 del ejercicio 2013. Del total de pasajeros transportados 405,3 millones corresponden a Cercanías, 23,7 millones a Media Distancia Convencional, 6,3 millones a Media Distancia Alta Velocidad y 29,7 a Alta Velocidad y Larga Distancia. Los datos desagregados para el ejercicio 2013 fueron de 409,7 millones en Cercanías, 24,3 millones en Media Distancia Convencional, 6,5 millones en Media Distancia Alta Velocidad y 25,6 millones en Alta Velocidad y Larga Distancia. Se constata descensos en 2014 en todos los servicios excepto en los trenes AVE y Larga Distancia.

RENFE-Operadora cerró el ejercicio 2014 con una cifra récord en el número de viajeros que utilizaron los trenes AVE y Larga Distancia, con 29,68 millones, lo que supone un 15,9% más con respecto al año 2013, incrementos que en el caso de AVE fue del 21,6% y en Larga Distancia de un 7,5%. Estos avances han sido constantes desde que en febrero de 2013 RENFE pusiera en marcha una nueva política comercial basada en un sistema de precios dinámicos y descuentos en las tarifas de estos trenes.

Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), dicha entidad pública empresarial quedó extinguida el 31 de diciembre de 2012 e integrada en RENFE Operadora desde enero de 2013. Para ese ejercicio el número de viajeros de la extinta FEVE se situó en 8 millones, los cuales pasan a formar parte de viajeros de RENFE Operadora. Estos pasajeros han disminuido en 2013 en 0,5 millones, lo que supone una variación negativa de 5,9 puntos porcentuales. Por lo que respecta al número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, se ha producido un incremento para este último ejercicio, pasando de los 106,5 millones en el año 2012 a los 108,7 millones para el 2013. En términos porcentuales totales el número de viajeros/as que utilizan los ferrocarriles españoles se ha reducido un 0,7% en el año 2013 con relación al 2012, pasando de los 578,7 millones para ese año a los 574,8 millones en el año 2013 (Cuadro I.6.4).

El Cuadro I.6.5 recoge el número de viajeros transportados (subidos y bajados) en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE Operadora para el quinquenio 2010-2014, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant y AVE-Larga Distancia. El número total de viajeros, ha sido de 25.967.034, de los cuales, 17.082.821 corresponden a viajeros de Cercanías, 1.942.648 a Media Distancia Convencional (de éstos hay que señalar que 9.131 viajeros corresponden a Media Distancia Avant) y 6.941.565 a AVE-Larga Distancia. El número total de viajeros con origen y destino en la Comunitat Valenciana para el año 2013 ascendió a 26.307.809, de los cuales 18.161.322 correspondieron a Cercanías, 2.007.624 a Media Distancia Convencional y 6.138.863 a AVE-Larga Distancia.

Durante el ejercicio 2014 se han producido descensos en casi todos los servicios operados por RENFE Operadora, reduciéndose un 5,9% los de Cercanías, un 3,2% los de Media Distancia, incrementándose en cambio un 13,1% los de AVE y Larga Distancia. El menor consumo por la crisis económica es uno de los factores que ha contribuido a la reducción del número de viajeros en nuestra Comunidad e igualmente en España, si bien se observa una tendencia al uso de este medio de transporte para los servicios de larga distancia; en particular, el uso de los trenes AVE desde su puesta en servicio.

Cuadro I.6.4

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2009-2013

	2009	2010	2011	2012	2013
RENFE-Operadora					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	466,7	453,8	467,9	463,7	466,1
AVE ⁽¹⁾	17	16,8	18,6	18,0	21,3
Largo recorrido	11,8	11,4	10,3	10,4	10,8
Regionales	26,6	25,6	26,5	25,5	24,3
Cercanías	411,3	400	412,5	409,8	409,7
FEVE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	9,7	9,3	8,9	8,5	0,0
Regionales	0,5	0,4	0,4	0,5	0,0
Cercanías	9,2	8,9	8,5	8,0	0,0
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES ⁽²⁾					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	113,9	113,6	113,5	106,5	108,7
TOTAL COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	590,3	576,7	590,3	578,7	574,8

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros; es decir, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga estancia, nordeste, norte y sur, transvers y los de alta velocidad de media distancia.

(2) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 (RD-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE Operadora, desde el 1/01/13. Para este ejercicio el número de viajeros sería de 8 millones.

(3) La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera desde el año 2009 su transporte como metropolitano. En el año 2013 el número de viajeros de esta empresa fue de 67,2 millones.

Fuente: Anuario Estadístico, 2013. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2010-2014

	CERCANIAS* MEDIA DISTANCIA		LARGA DISTANCIA						
	Núcleo Valencia	Origen/Destino Comunitat Valenciana	ALARIS/ AV CITY	ALTARIA / ALVIA(1)	EUROMED	AVE	TALGO	ARCO	OTROS
2010	19.291	2.071.333**	1.198.666	937.622	1.287.608	54.509	641.045	180.035	34.714
2011	19.521	2.169.844**	320.507	1.143.558	1.284.313	1.818.472	642.297	126.328	38.153
2012	19.226	2.104.520**	283.097	1.192.844	1.202.298	1.763.919	771.284	-	54.064
2013	18.161	2.007.624***	270.111	1.063.646	1.288.691	2.597.350	800.697	-	118.368
2014	17.083	1.942.648**	134.494	906.055	1.377.628	3.159.051	981.221	-	383.116

(*) Miles de viajeros. (**) Media Distancia Convencional (***) Media Distancia Avant
 (1) A partir de 2014, los trenes ALARIS son sustituidos por los AV-CITY. Asimismo, los trenes ALTARIA pasan a denominarse ALVIA.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2010-2014

Millones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2010	5,241	67,750	72,991
2011	6,132	64,915	71,047
2012	6,085	63,185	69,270
2013	7,335	59,891	67,226
2014	10,151	60,279	70,430

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.6), se presentan las cifras correspondientes a los cinco últimos ejercicios. FGV ha transportado en 2014 un total de 70,4 millones de viajeros distribuidos en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone un incremento porcentual de un 4,8%, resultado de los aumentos experimentados tanto en Metrovalencia como, en mayor medida, en la red TRAM de Alicante, como se detalla a continuación.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado para el último año objeto de estudio los 60,3 millones de viajeros, lo que supone un incremento del 0,6% en

relaci3n a los transportados en 2013. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado 10,1 millones de viajeros, lo que conlleva un incremento del 38,4% con relaci3n a los registros del a1o anterior.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compa1as (Cuadro I.6.7), tomando como ulti ma referencia los datos del a1o 2013, se constata un incremento en el n1mero de toneladas transportadas por RENFE-Operadora (2,1 millones de toneladas m1s). Por otra parte, a partir del 1 de enero de 2013 desaparece el n1mero de toneladas transportadas por FEVE, que dando los datos incorporados a RENFE Operadora. El n1mero de toneladas transportadas por las Compa1as de las Comunidades Aut3nomas y Particulares ha sido similar al a1o 2012, situ1ndose en 0,8 millones de toneladas. En t1rminos absolutos totales, durante el a1o 2013 se transportaron 20,0 millones de toneladas frente a las 20,9 millones del a1o 2012, lo que supone un decremento de 4,3 puntos porcentuales con relaci3n a ese ejercicio.

El n1mero de toneladas netas transportadas en Espa1a durante 2013 por RENFE-Operadora ha sido de 19,2 millones, dato superior al de 2012 que fue de 17,1 millones. A fecha de publicaci3n de esta Memoria el dato acumulado de toneladas netas transportadas en 2014 por RENFE-Operadora ha sido de 21,3 millones. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kil3metro ha sido de 7.557 millones, dato superior al de 2013 que fue de 7.347 millones. Sin embargo, como ya se ha se1alado para el transporte de viajeros, en este ejercicio quedan incluidos los datos de mercancías de FEVE (2,5 millones) al quedar integrada 3sta en RENFE Operadora desde enero de 2013. Si quedase desglosado, RENFE Operadora habría contado en 2013 con 18,8 millones de mercancías transportadas, un 14,6% m1s que en 2013 y la extinta FEVE (ancho m3trico) un 10,7% menos, al registrar en 2013 un total de 2,8 millones de mercancías transportadas.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, se ha podido contar para esta Memoria con los datos correspondientes a los ulti mos tres ejercicios. El n1mero de toneladas transportadas con origen Comunitat Valenciana en 2014 ha sido de 1.152.860. Para el ejercicio 2013 el n1mero de toneladas transportadas fue de 997.820.

El Cuadro I.6.8 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas por Comunidades Aut3nomas. Para el a1o 2014, se observa un aumento en el n1mero de toneladas transportadas con respecto al ejercicio 2013, tanto en origen (15,5%) como en destino (35,3%). El n1mero de toneladas transportadas con destino Comunitat Valenciana, en t1rminos absolutos, para el a1o 2014 ha sido de 1.565.068 frente a 1.156.694 del a1o 2013.

Cuadro I.6.7

**TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR
COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM, 2009-2013**

En millones

	RENFE-Operadora		FEVE ⁽²⁾		Compañías CC.AA. y Particulares		Total	
	Ton.	Ton.-km ⁽¹⁾	Ton.	Ton.-km ⁽¹⁾	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km
2009	16,6	6.973	2,8	339	1,6	79	21,0	7.391
2010	16,1	7.417	2,3	377	1,3	78	19,7	7.872
2011	17,3	7.564	2,7	384	1,3	70	21,3	8.018
2012	17,1	7.049	3	374	0,8	54	20,9	7.477
2013	19,2	7.347	0	0	0,8	48	20	7.394

(1) Incluye tráfico de Servicio (proveedores e interior)

(2) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 (RD-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE Operadora, desde el 1/01/13.

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico 2013. Ministerio de Fomento.

La inversión total de Grupo Fomento, según consta en el proyecto de presupuestos para el año 2014 ha ascendido a 8.980 millones de euros (a los que habría que añadir 1.288 millones destinados a subvenciones al transporte y 86 millones para la reducción de peajes). Atendiendo a los diversos modos de transporte, el ferrocarril es el que ha contado con mayor inversión con 4.573 millones (50,9%), seguida de la dotación destinada a carreteras con 2.153 millones (24,0%), puertos y seguridad marítima con 861 millones (9,6%), vivienda con 788 millones (8,8%) y aeropuertos y seguridad aérea con 559 millones (6,2%). A estas cantidades hay que sumar 46 millones (0,5%) destinado al resto de inversiones.

Como se acaba de apuntar, el importe total destinado a ferrocarriles ha sido de 4.573 millones distribuyéndose del siguiente modo: alta velocidad 3.194 millones (70% de la inversión), gestión y mantenimiento 585 millones (13%), red convencional 373 millones (8%), material móvil 160 millones (4%), varios 140 millones (3%) y cercanías 121 millones de euros (2%). Además de la inversión presupuestada, se destinan 213 millones a la conservación de la red de alta velocidad.

En la Comunitat Valenciana las principales inversiones se han realizado en el Corredor Mediterráneo. En concreto, la adaptación a ancho UIC (tercer carril) con una inversión presupuestada de 306,1 millones, alta velocidad para el tramo Tarragona-Valencia-Alicante-Murcia con una inversión presupuestada de 216,2 millones y conexión Fuente San Luis-San Isidre, con 7,5 millones de euros.

Cuadro I.6.8

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA
COMUNITAT VALENCIANA, 2012-2014 (En toneladas)**

	Origen C.V.					Destino C.V.				
	2012	2013	T1	2014	T2	2012	2013	T1	2014	T2
Andalucía	8.187	7.385	-9,79	5.092	-31,05	4.158	4.631	11,39	818	-82,34
Aragón	54.277	41.061	-24,35	62.951	53,31	6.628	583	-91,20	15.223	2.510,70
Asturias	36.037	46.223	28,27	50.722	9,73	463.267	626.598	35,26	861.693	37,52
Cantabria	-	17.825	-	12.677	-	-	-	-	-	-
Castilla-La Mancha	117	-	-100,00	-	-	2.858	188	-93,41	8.196	4.254,94
Castilla-León	171.546	122.768	-28,43	117.954	-3,92	48.847	10.434	-78,64	37.258	257,10
Cataluña	329.579	391.474	18,78	406.282	3,78	130.506	176.885	35,54	188.324	6,47
País Vasco	124.756	118.072	-5,36	209.211	77,19	32.682	50.103	53,31	80.391	60,45
Extremadura	3.616	619	-82,89	-	46,60	1.196	725	-39,42	-	-100,00
Galicia	21.464	4.386	-79,57	907	5.791,20	5.564	3.768	-32,27	4.321	14,68
Madrid	297.564	218.992	-26,41	258.400	-99,73	348.488	265.927	-23,69	298.042	12,08
Murcia	-	-	-	594	-	6.336	5.567	-12,14	54.047	870,83
Navarra	19.088	17.729	-7,12	11.315	-36,18	-	-	-	-	-
C. Valenciana	18.898	11.285	-40,28	16.755	48,47	18.898	11.285	-40,28	16.755	48,47
TOTAL	1.085.129	997.820	-8,05	1.152.860	15,54	1.069.427	1.156.694	8,16	1.565.068	35,31

T1: Variación porcentual 2013/2012.

T2: Variación porcentual 2014/2013.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

En segundo lugar, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por carretera** en nuestra Comunidad. Para este subapartado, los datos más actualizados con los que se cuenta corresponden al ejercicio 2013, al no haberse publicado al cierre de esta Memoria el Anuario Estadístico 2014 de Ministerio de Fomento.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 8.276 kilómetros. Del total de kilómetros, 6.845 corresponden a carreteras de una calzada, 288 a carreteras de doble calzada, 775 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. El porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunidad es del 5,0% en relación al total nacional. Estas cifras siguen constatando la insuficiencia de la red en nuestra Comunitat para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro I.6.20, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad en las carreteras de la Red del Estado (14,9%) se encuentra por encima de la media nacional (12,9%). Estos porcentajes varían levemente con los recogidos en 2012, ya que la representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad se situaba en el 15,0% y la media nacional quedaba establecida en el 13,1%.

A principios de marzo de 2014, el Ministerio de Fomento ponía en servicio la remodelación del enlace entre las autovías A-3 y A-7 en Valencia, siendo éste uno de los de mayor intensidad de tráfico de la Comunitat Valenciana, actuación que forma parte de las obras de ampliación a tres carriles en la A-3, entre el tramo comprendido entre Valencia y Buñol. El presupuesto total de la actuación ha superado los 84 millones de euros.

De igual modo, en fecha 15 de julio de 2014 el Ministerio de Fomento ponía en servicio, tras más de seis años, la puesta en servicio de las obras de ampliación del tercer carril de la Autovía V-21 en el tramo comprendido entre Puçol y Carraixet (nuevo acceso al puerto de Valencia) en Valencia. Con esta ampliación se produce una mejora en la seguridad, comodidad y rapidez del tránsito de los 77.000 vehículos diarios que circulan por esta autovía y cuya inversión total ha ascendido a 28,43 millones de euros. A destacar también, la habilitación al tráfico de las nuevas calzadas de duplicación de la variante de Benidorm, que permite mejorar la capacidad y seguridad vial de la N-332, en un tramo que soporta una alta densidad de tránsito.

Entre las principales actuaciones en fase de construcción en la Comunitat Valenciana en 2014, entre otras, quepa señalar la variante de la Font de la Figuera en la A-33 en Valencia, la Ronda Sur de Elche y las obras de remodelación de la N-340 en la provincia de Castellón, en el tramo Peñíscola-Benicarló-Vinaroz.

El Cuadro I.6.9 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, Red del Estado, Red de las Comunidades Autónomas y Red de las Diputaciones y Cabildos.

Cuadro I.6.9

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2013*

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	668	462	815	1.945	26.073	7,5%
Una calzada	208	263	386	857	14.468	5,9%
Doble calzada	65	4	49	118	573	20,6%
Autopistas y autovías libres	236	75	292	603	8.493	7,1%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.539	14,5%
Red de las CC.AA.	981	964	803	2.748	71.145	3,9%
Una calzada	907	874	644	2.425	67.230	3,6%
Doble calzada	59	44	48	151	742	20,3%
Autopistas y autovías libres	15	46	111	172	2.851	6,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	322	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	1.012	750	1.820	3.583	68.143	5,3%
Una calzada	996	750	1.817	3.563	67.080	5,3%
Doble calzada	16	0	3	19	288	6,7%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	611	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	165	0,0%
TOTAL	2.662	2.176	3.438	8.276	165.360	5,0%
Una calzada	2.112	1.887	2.847	6.845	148.778	4,6%
Doble calzada	140	48	100	288	1.602	18,0%
Autopistas y autovías libres	251	121	403	775	11.955	6,5%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	3.026	12,1%

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen 489.698 km (datos 1998), de los cuales 361.517 son interurbanos, a los que hay que añadir 11.355 km dependientes de otros organismos (Ministerio de Defensa, Confederaciones Hidrográficas y Puertos).

Fuente: Anuario Estadístico, 2013. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.10 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2012 y 2013 y el porcentaje de representación con relación a España. El número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España, ha vuelto a disminuir con relación al ejercicio 2012, como consecuencia de la aplicación del Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, que exonera de la necesidad de contar con la habilitación correspondiente a los transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas de masa máxima autorizada (TMA). Sin embargo, se aprecia un ligero aumento en la capacidad de carga en la Comunitat Valenciana, si bien disminuye para España.

Cuadro I.6.10

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2012-2013

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2012			
Número de vehículos	45.137	447.673	10,1%
Transporte Público	32.907	299.701	11,0%
<i>Ámbito nacional</i>	32.906	281.280	11,7%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	1	18.421	0,0%
Transporte Privado	12.230	147.972	8,3%
Capacidad de carga (toneladas)	649.233	5.593.489	11,6%
Transporte Público	530.060	4.280.614	12,4%
<i>Ámbito nacional</i>	530.058	4.169.557	12,7%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	2	111.057	0,0%
Transporte Privado	119.173	1.312.875	9,1%
2013			
Número de vehículos	44.557	437.359	10,2%
Transporte Público	34.312	315.207	10,9%
<i>Ámbito nacional</i>	34.311	295.614	11,6%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	1	19.593	0,0%
Transporte Privado	10.245	122.152	8,4%
Capacidad de carga (toneladas)	649.827	5.577.379	11,7%
Transporte Público	552.006	4.479.078	12,3%
<i>Ámbito nacional</i>	552.004	4.367.547	12,6%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	2	111.531	0,0%
Transporte Privado	97.821	1.098.301	8,9%

⁽¹⁾ Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido a este cambio normativo, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esa fecha no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

Fuente: Anuario Estadístico, 2013. Ministerio de Fomento.

Para el año 2013, y en relación con su precedente, puede observarse un incremento en el número de vehículos dedicados al transporte público frente al descenso en el número de vehículos dedicados al transporte privado, cambiando con la tendencia observada en el año 2012 con relación a su precedente y volviendo a la presentada en el ejercicio 2011 con relación a su anterior.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunidad ha aumentado en una décima de punto con relación al año anterior, quedando situada en el 10,2% en 2013. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha experimentado, igualmente, un incremento de una décima de punto con relación al año 2012, situándose en el 11,7%.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunidad para el año 2013 ha sido de 44.557, que representa, como se ha comentado anteriormente, el 10,2% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un descenso de 1,3 puntos porcentuales y cuyo descenso para España ha sido de 2,3 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 77,0% del total. En España también se recoge un mayor número de vehículos autorizados para el transporte público, representando el 72,1% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 649.827 toneladas para el año 2013 en nuestra Comunidad, frente a las 649.233 del año 2012, un 0,1% más en términos porcentuales. En España, la capacidad de carga disminuyó un 0,3% durante el ejercicio 2013, en relación a su precedente.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.11), el año 2013 constata nuevamente un descenso en el número de éstas. En la Comunitat Valenciana se ha pasado de 12.912 empresas autorizadas en 2012 a 12.526 en 2013, lo que supone una variación negativa de 3,0 puntos porcentuales, dato inferior al de 2012 con relación a su precedente y que fue del -3,4%. En España se ha pasado de las 173.469 empresas autorizadas en 2012 a 164.864; esto es, un 5,0% menos que el año anterior. Por otra parte, también se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la Comunitat Valenciana con respecto a la media de España, que para el último ejercicio objeto de estudio ha sido del 7,6% frente al 7,4% del año 2012.

En el Cuadro I.6.12 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2012-2013). Puede apreciarse un nuevo descenso en el transporte público y privado, tanto en origen como en destino. Los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2013 respecto a su precedente, se han incrementado para el transporte público y privado tanto en origen como en destino.

Cuadro I.6.11

**NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ^(*), 2012-2013**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2012 ⁽¹⁾	12.912	173.469	7,4%
Transporte Público	7.161	99.837	7,2%
<i>Ámbito nacional</i>	7.160	91.280	7,8%
<i>Ámbito local ⁽²⁾</i>	1	8.900	0,0%
Transporte Privado	5.751	74.101	7,8%
2013 ⁽¹⁾	12.526	164.864	7,6%
Transporte Público	7.636	103.475	7,4%
<i>Ámbito nacional</i>	7.635	94.080	8,1%
<i>Ámbito local ⁽²⁾</i>	1	9.803	0,0%
Transporte Privado	4.890	61.763	7,9%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas en diferentes modalidades de transporte.

⁽²⁾ *Ámbito local*, provincial, comarcal y autonómico.

^(*) A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (RLOTT), quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del RLOTT, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2013. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.12

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2012-2013**

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
2012			
Origen			
<i>Público</i>	117.949	984.333	12,0%
<i>Privado</i>	15.715	189.653	8,3%
Destino			
<i>Público</i>	123.372	984.333	12,5%
<i>Privado</i>	18.051	189.653	9,5%
2013			
Origen			
<i>Público</i>	117.164	896.567	13,1%
<i>Privado</i>	15.244	163.104	9,3%
Destino			
<i>Público</i>	122.150	896.567	13,6%
<i>Privado</i>	15.720	163.104	9,6%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

Fuente: Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.13
TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA
Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana

	INTRARREGIONAL		INTERREGIONAL		INTERNACIONAL		TOTAL	
	Intramunicipal	Intermunicipal	Recibido	Expedido	Recibido	Expedido		Total
2012								
I TRIM	7.600	21.941	9.778	7.930	601	1.452	49.302	
II TRIM	4.033	22.221	10.554	8.021	585	1.176	46.590	
III TRIM	5.601	18.282	9.359	6.835	381	859	41.317	
IV TRIM	4.938	18.524	8.593	7.740	569	1.019	41.383	
TOTAL	22.172	80.968	38.284	30.526	2.136	4.506	178.592	
2013								
I TRIM	4.595	21.106	9.336	7.795	584	1.471	44.887	
II TRIM	5.540	20.531	9.115	7.633	555	1.150	44.524	
III TRIM	7.841	18.092	8.701	7.304	432	755	43.125	
IV TRIM	3.486	20.823	8.702	7.660	628	1.452	42.751	
TOTAL	21.462	80.552	35.854	30.392	2.199	4.828	175.287	
2014								
I TRIM	4.746	18.721	9.604	7.437	790	1.320	42.618	
II TRIM	7.360	21.409	9.434	7.487	529	1.034	47.253	
III TRIM	4.805	18.189	8.792	7.080	511	813	40.190	
IV TRIM	5.863	20.907	8.782	7.284	596	1.233	44.666	
TOTAL	22.774	79.226	36.612	29.288	2.426	4.400	174.727	

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.13 contiene el número de toneladas transportadas por carretera según tipo de desplazamiento con origen o destino en la Comunitat Valenciana para el periodo 2012-2014. Contempla los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. Si se compara el último trimestre de 2014 con el de 2013, se constata un incremento de 4,5 puntos porcentuales. La variación más significativa se da en el transporte intrarregional con una variación positiva del 10,1%, tomando los datos del cuarto trimestre del 2014 con el correspondiente al del ejercicio 2013. Baja para ese mismo periodo el transporte interregional en un 1,8%, produciéndose un descenso más pronunciado en el internacional con un -12% para ese periodo. Sin embargo y en términos absolutos, el total de toneladas transportadas, con origen o destino en la Comunitat Valenciana fue de 174.727, dato inferior a los recogidos en años precedentes y que fue de 175.287 en 2013 y de 178.592 toneladas para el ejercicio 2012. Ello supone un descenso del 0,3% en 2014 con relación a 2013 y del -1,8% en ese ejercicio con respecto a 2012.

Cuadro I.6.14

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 2012-2013

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2012	8.922	126.481	7,1%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.939	70.441	7,0%
Ambulancias	924	11.654	7,9%
Autobuses para el transporte interurbano	3.058	43.272	7,1%
<i>Servicio Público</i>	2.961	41.752	7,1%
<i>Servicio Privado</i>	97	1.520	6,4%
Otras modalidades ⁽²⁾	1	114	0,9%
2013	7.484	119.050	6,3%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	3.896	65.612	5,9%
Ambulancias	862	11.086	7,8%
Autobuses para el transporte interurbano	2.726	41.289	6,6%
<i>Servicio Público</i>	2.638	39.971	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	88	1.318	6,7%
Otras modalidades ⁽²⁾	0	1.063	0,0%

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Maximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2013. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados en nuestra Comunidad para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.14), el número de unidades ha sido de 7.484, cifra notablemente inferior a la recogida para el año 2012 (que fue de 8.922) y que representa el 6,3% del total nacional, porcentaje inferior en ocho décimas de punto al recogido para el año anterior. En España se ha producido igualmente un descenso del parque, pasándose de las 126.481 unidades en 2012 a las 119.050 de 2013. De la totalidad de vehículos

autorizados en la Comunitat Valenciana, 3.896 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 2.726 a autobuses para el transporte interurbano y 862 a ambulancias. Para este año no se contempla ningún vehículo destinado a otras modalidades. El 96,8% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

En el Cuadro I.6.15 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros en nuestra Comunidad, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2013. El número total de empresas autorizadas para ese ejercicio ha sido de 3.885; esto es, 982 menos que en 2012. En España puede apreciarse, de igual modo, un descenso en el número de empresas, pasando de las 69.457 del año 2012 a las 64.600 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunidad con relación al total nacional es del 6,0%, disminuyendo un punto porcentual con respecto a la registrada el año precedente.

Cuadro I.6.15

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS, 2012-2013

	C. Valenciana	España	% CV/E
2012 ⁽¹⁾	4.867	69.457	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.543	64.311	7,1%
Ambulancias	39	571	6,8%
Autobuses para el transporte interurbano	300	4.480	6,7%
<i>Servicio Público</i>	241	3.675	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	59	816	7,2%
Mixto ⁽²⁾	1	716	0,1%
2013 ⁽¹⁾	3.885	64.600	6,0%
Autotaxi y gran turismo	3.585	59.793	6,0%
Ambulancias	39	474	8,2%
Autobuses para el transporte interurbano	275	4.167	6,6%
<i>Servicio Público</i>	220	3.469	6,3%
<i>Servicio Privado</i>	55	698	7,9%
Mixto ⁽²⁾	0	698	0,0%

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2013. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.16 ofrece la evolución del número de viajeros transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2013 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 122.235 miles de viajeros/as, cifra que representa el 7,5% del total nacional. Si bien se trata de datos provisionales, vuelve a constatarse un descenso en el número de viajeros transportados y que para este último ejercicio ha sido del -1,7% con relación a 2012.

Cuadro I.6.16

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 2009-2013
Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2009	135.129	1.754.798	7,7%
2010	130.129	1.736.194	7,5%
2011	130.887	1.738.260	7,5%
2012	124.353	1.647.443	7,5%
2013 ⁽¹⁾	122.235	1.638.839	7,5%

(1) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico, 2013. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.17 contiene para el quinquenio 2009-2013, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. El número total de vehículos ha decrecido en 2013 con respecto a su precedente, lo que conlleva a que, en este ejercicio, el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.279.500 unidades. Ello supone una variación del -1,2% con respecto al año 2012, año que disminuyó un 0,5% con relación a 2011. La Comunitat Valenciana representa el 10,6% del total nacional de vehículos, porcentaje idéntico al recogido el año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 71,8%, seguido de camiones y furgonetas con el 14,9% y las motocicletas con el 10,0%. En la Comunitat Valenciana no ha habido variación con respecto al año 2012 en el número vehículos, disminuyendo en tres décimas el de camiones y furgonetas, habiéndose incrementado dos décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España son del 71,2%, 15,8% y 9,4%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se observa un descenso de una décima de punto en el número de turismos, disminuyendo dos décimas de punto el de camiones y furgonetas y aumentando tres décimas de punto el de motocicletas.

Cuadro I.6.17

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2009-2013**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2009	1.230.988	410.529	1.685.054	3.326.571	30.855.969	10,8%
2010	1.235.300	411.501	1.683.487	3.330.288	31.086.035	10,7%
2011	1.244.396	411.667	1.677.824	3.333.887	31.269.081	10,7%
2012	1.244.572	409.767	1.663.762	3.318.101	31.203.203	10,6%
2013	1.236.421	406.619	1.636.460	3.279.500	30.916.836	10,6%
Turismos	898.483	282.404	1.175.576	2.356.463	22.024.538	10,7%
Motocicletas	126.081	34.437	167.476	327.994	2.891.204	11,3%
Camiones y furgonetas	181.977	74.102	233.449	489.528	4.887.352	10,0%
Autobuses	1.541	469	2.330	4.340	59.892	7,2%
Tractores industriales	4.717	3.704	13.463	21.884	182.822	12,0%
Remolques y semiremolques	11.910	6.060	26.251	44.221	407.847	10,8%
Otros vehículos	11.712	5.443	17.915	35.070	463.181	7,6%

Nota: A partir del año 2003 no se incluyen en el parque aquellos vehículos que se encuentran en baja temporal.

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General. Ministerio de Fomento, 2013.

Cuadro I.6.18

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2010-2014**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2010	56.710	16.345	54.790	127.845	1.298.809	9,8%
2011	55.696	13.998	42.294	111.988	1.091.511	10,3%
2012	48.860	13.306	36.108	98.274	924.310	10,6%
2013	51.242	13.526	38.532	103.300	949.015	10,9%
2014⁽¹⁾	60.675	15.442	44.889	121.006	1.130.069	10,7%
Turismos	49.726	12.991	34.804	97.521	878.776	11,1%
Motocicletas	5.320	800	5.520	11.640	112.498	10,3%
Camiones y furgonetas	5.131	1.418	3.689	10.238	121.005	8,5%
Autobuses	36	16	49	101	1.976	5,1%
Tractores industriales	342	206	735	1.283	14.192	9,0%
Otros vehículos	120	11	92	223	1.622	13,7%

Nota: Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

(1) Datos provisionales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

Al igual que sucediera en el año 2013, durante el ejercicio 2014 el número de nuevas matriculaciones va a experimentar un incremento tanto en la Comunitat Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.18, siendo en

términos absolutos de 121.006 y de 1.130.069 unidades, respectivamente. En términos relativos supone una variación en nuestra Comunidad del 17,1% en 2014 con relación a 2013. En el ejercicio 2013 se produjo una variación del 5,1% con relación a su precedente. Para España la variación experimentada para este ejercicio ha sido del 19,1%. A ello ha contribuido el programa de incentivos al vehículo eficiente, más conocido como Plan PIVE (Plan PIVE 6 durante 2014 y prorrogado a finales de año) así como el programa del estímulo para la adquisición de vehículos industriales (Plan PIMA) y los descuentos promocionales ofrecidos por fabricantes y concesionarios, principalmente. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat es del 10,7%, disminuyendo en dos décimas de punto con relación a 2013. Ese año, el porcentaje de representatividad (10,9%), se incrementó en tres décimas de punto con relación a su precedente.

Cuadro I.6.19

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2010-2014

	Total	Turismo	De carga*
Año 2010			
I Trim	13.308	11.335	1.028
II Trim	14.076	11.389	1.184
III Trim	7.588	5.650	688
IV Trim	7.648	5.926	948
Año 2011			
I Trim	10.310	8.160	1.335
II Trim	11.863	9.355	1.235
III Trim	7.653	5.725	749
IV Trim	7.109	5.493	966
Año 2012			
I Trim	10.076	8.123	1.284
II Trim	9.849	8.080	722
III Trim	6.797	5.143	560
IV Trim	6.041	4.680	792
Año 2013			
I Trim	9.248	7.753	923
II Trim	10.761	8.828	922
III Trim	7.020	5.344	636
IV Trim	7.302	5.764	826
Año 2014			
I Trim	8.437	7.727	710
II Trim	12.559	11.156	1.402
III Trim	6.967	6.254	712
IV Trim	8.385	7.369	1.015

Datos expresados en medias.

(*) Incluye camiones, furgonetas y tractores industriales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior. Elaboración propia a partir de estadísticas mensuales.

El Cuadro I.6.19 contiene la evolucin del nmero de matriculaciones medias, tanto de turismos como de vehculos de carga, para los cinco ltimos ejercicios y por trimestres. Se encuentran comprendidos, dentro de los vehculos de carga, los camiones, furgonetas y tractores industriales.

El Cuadro I.6.20 recoge el trfico total de vehculos estimado con aforos en la red de carreteras (por titularidad y provincias) por kilmetro y el porcentaje de representatividad de los vehculos pesados respecto al total. El porcentaje de trfico pesado en la Comunitat Valenciana es nuevamente superior para este ao a la media de Espaa. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castelln, esta ltima con 7,5 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de Espaa, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la Red del Estado. Ello da muestra de las elevadas cifras de trfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, habiéndose reivindicado en numerosas ocasiones su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad.

Con el objetivo de reducir la peligrosidad y altos ndices de accidentalidad en esta carretera, mediante una resolucin de la Direccin General de Trfico, se estableca el ao pasado una medida de restriccin a la circulacin de vehculos de ms de 7.500 kilogramos de masa mxima autorizada (MMA) en esta va en el tramo Nules-Oropesa, de la provincia de Castelln, desviando el mismo por la CV-10 y CV-13, adems de la autopista de peaje AP-7. Asimismo, el Ministerio de Fomento, a travs de la delegacin del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, autoriz la aplicacin de un descuento del 50% sobre el peaje aplicado a los vehculos pesados que efectuaran recorridos totales o parciales, en el Tramo Sagunto-Torreblanca de la autopista AP-7 Tarragona-Valencia, y que utilizaran para el abono del peaje un dispositivo Via-T, todo ello con el fin de potenciar el uso de esta va de ms fcil acceso y mejores condiciones de circulacin.

Segn datos de la Direccin General de Trfico, de los 23 fallecimientos por accidentes de trfico producidos en la provincia de Castelln durante el ao 2014, un total de 12 (ms del 50%) se registr en la N-340, cinco ms que en 2013, que cont con siete fallecidos en esta va. Por su parte, el ao 2011 recogi una cifra ms elevada, con 13 fallecimientos.

El nmero total de fallecimientos por accidentes de trfico en la Comunitat Valenciana durante 2014 fue de 109 personas, (datos facilitados por la Direccin General de Trfico a fecha 2 de enero de 2015), de las cuales 43 se registraron en la provincia de Valencia, 43 en la de Alicante y 23 en la provincia de Castelln. En el ao 2013 el nmero total de fallecimientos ascendi a 94, producindose 51 en la provincia de Valencia, 26 en la de Alicante y 17 en la de Castelln.

La mayor variacin porcentual de siniestralidad con fallecimientos en 2014 se ha producido en la provincia de Alicante, con un 65,4% ms de accidentes mortales. En Castelln se ha incrementado un 27,8%, habiéndose registrado un descenso del 15,7% en la provincia de Valencia, al haberse contabilizado ocho fallecimientos menos. La

media de la Comunitat ha experimentado un incremento del 16% en el número total de fallecimientos por accidentes de circulación en las carreteras de la Comunitat Valenciana.

El CES-CV manifiesta su preocupación por el notable repunte de los índices de siniestralidad en la red viaria incidiendo en la necesidad de tomar las medidas necesarias para reducir la mortalidad en las carreteras de nuestra Comunitat.

Cuadro I.6.20

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2012-2013

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2012					
Red del Estado	5.084	1.970	6.698	13.752	115.770
Pesados (%)	10,4	20,0	16,6	15,0	13,1
Red de las CC.AA.	1.561	1.079	2.565	5.205	95.594
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	6,1	8,5
Red de las Diputaciones	837	137	1.492	2.465	12.921
Pesados (%)	6,1	18,1	3,4	5,1	8,1
Año 2013					
Red del Estado	4.995	1.920	6.725	13.639	112.861
Pesados (%)	10,1	20,4	17,0	14,9	12,9
Red de las CC.AA.	1.532	1.058	2.566	5.156⁽¹⁾	94.753
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	6,6	8,1
Red de las Diputaciones	832	148	1.509	2.488	12.764
Pesados (%)	5,6	15,5	3,3	0,0	7,6

(1) La red aforada corresponde 100% de la longitud.

Nota: El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2012-2013 // (s.d.: sin datos).

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de la Red. D.G. de Carreteras. Anuario Estadístico, 2013. Ministerio de Fomento.

Por su parte, el Cuadro I.6.21 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para el periodo 2012-2014. Se constata que para los vehículos ligeros la mayor intensidad se produce durante los meses estivales de agosto y julio siendo distinta para los vehículos pesados (en 2014 fueron los tres últimos meses del año los que recogieron mayor intensidad para este tipo de vehículos). No obstante, la crisis económica, el elevado precio de los carburantes, sensiblemente reducido en el segundo semestre de 2014, y la posibilidad de circular por autovía desde Alicante hasta Torreblanca (tan solo faltan escasos kilómetros en la CV 13, desde el aeropuerto de Vilanova de Alcolea en Castellón hasta el acceso al peaje de Torreblanca), son, entre otros, factores que han contribuido a la disminución del número de vehículos en esta vía. Para el tráfico pesado, a partir de septiembre de 2014, se ha incentivado el uso de la AP-7, como hemos señalado con anterioridad.

Cuadro I.6.21

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7 TARRAGONA-ALICANTE, 2012-2014

	Vehículos ligeros				Vehículos pesados			
	2012	2013	2014	T1	2012	2013	2014	T1
Enero	11.311	9.668	9.301	-3,8	2.177	2.036	1.926	-5,4
Febrero	11.139	9.635	9.590	-0,5	2.298	2.086	2.078	-0,4
Marzo	12.783	7.709	10.770	39,7	2.323	1.997	2.066	3,5
Abril	15.728	11.758	14.692	25,0	2.143	2.014	2.130	5,8
Mayo	13.425	12.435	12.020	-3,3	2.220	1.988	2.091	5,2
Junio	16.035	14.483	14.219	-1,8	2.093	1.908	2.016	5,7
Julio	22.909	20.512	20.278	-1,1	1.916	1.879	1.997	6,3
Agosto	27.130	28.166	28.786	2,2	1.547	1.510	1.573	4,2
Septiembre	16.014	15.333	14.954	-2,5	1.680	1.608	1.780	10,7
Octubre	12.477	12.268	12.206	-0,5	1.936	1.858	2.140	15,2
Noviembre	10.662	10.442	10.161	-2,7	2.080	1.947	2.300	18,1
Diciembre	11.062	10.963	11.142	1,6	1.932	1.856	2.312	24,6

T1: Tasa de variación interanual 2014-2013. Variación respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.22 recoge la inversión en materia de nuevas infraestructuras realizada por la Subdirección de Infraestructuras, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, en la anualidad 2014 y cuyo presupuesto ha ascendido a 142,80 millones de euros, dato superior a 2013 que fue de 94,43 millones de euros.

Por otra parte, en 2014 se adjudicaron contratos de obras con un presupuesto de inversión de 55,38 millones de euros.

Cuadro I.6.22

INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS COMUNITAT VALENCIANA, 2014

(En millones de euros)	PRESUPUESTO
Nuevas infraestructuras de carreteras	35,46
Nuevas infraestructuras ferroviarias	24,06
Otras nuevas infraestructuras	1,89
Expropiaciones	18,75
Mantenimiento Infraestructuras de Carreteras	62,23
Otros	0,41
Total Inversión	142,80

Fuente: Subdirecció d'Infraestructures. Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

Las actuaciones con contratos propios más destacables que se han puesto en servicio durante 2014 (no se incluyen las ejecutadas con cargo a los contratos de conservación) han sido la Red de Plataformas Reservada al Transporte Público en Castellón, adjudicándose obras por valor de 6.606.774 euros, la actuación en el puente sobre el río Bergantes en la CV-14 en el término de Zorita con 2.962.043 euros y la nueva estación en Albaida en la línea ferroviaria Xàtiva-Alcoi, con 1.380.104 euros. En total, la inversión ha ascendido a 10.948.921 euros.

Por otra parte, el Ministerio de Fomento, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), inició a finales de enero de 2014 las obras ferroviarias del Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana, en el tramo Moncófar-Castellón, con una inversión total estimada de 34,6 millones de euros. Una vez finalizadas las obras, el trayecto contará con dos vías aptas para su posterior utilización en ancho de vía internacional e ibérico, de manera que los trenes de mercancías y de viajeros puedan circular tanteen ancho ibérico (1.668mm) como en ancho internacional (1.435mm), siendo compatible con el acceso Sur al puerto de Castellón.

Asimismo, a finales de febrero, el Ministerio de Fomento aprobaba la adjudicación del contrato de instalaciones de seguridad y comunicaciones en el Corredor Mediterráneo, en el trayecto comprendido entre Almussafes y Castellón, por un importe de 52,6 millones de euros y un plazo de ejecución de 15 meses, a las que hay que añadir la adjudicación de las obras de catenaria en el trayecto Monforte del Cid (Alicante)-Murcia del Corredor Mediterráneo, por importe de 18,3 millones de euros. El conjunto de estas actuaciones permitirá la implantación del ancho internacional en todo el Corredor y el mixto (convencional e internacional) en algunos trayectos. Así, se garantizará la óptima explotación de acuerdo con los parámetros de interoperabilidad europeos, entre los que destaca la circulación de trenes de 750 m. de longitud, aumentándose significativamente las prestaciones de capacidad, fiabilidad, seguridad y disponibilidad, tanto para los tráficos de viajeros como de mercancías.

Todas estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el FEDER dentro del Programa Operativo Comunidad Valenciana y por las ayudas RTE-T.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2014.

El Cuadro I.6.23 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunidad. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31-XII-2012, que son los que figuran en el Anuario Estadístico 2013, del Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.23

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO (a 31-12-2012)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	1	3
Longitud (m)	-	68	40
Máximo tonelaje admisible	200	150	330
Número de gradas	4	-	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.068	8.068	21.583
Calado > 4 m	5.118	8.068	20.781
Calado < 4 m	950	-	802
Particulares	928	682	1.918
Calado > 4 m	928	682	1.918
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>			
Descubiertos	82.347	475.729	3.902.931
Cubiertos y abiertos	11.032	12.023	16.250
Cerrados	100.715	120.511	295.079
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	2	2	-
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>			
	-	-	1
<i>Ayudas sonoras</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	1	2	-

(1) Faros: Alcance nominal \geq a 10 millas náuticas.

(2) Balizas: Alcance nominal < a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico 2013.

En el Cuadro I.6.24 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante, Castellón y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Los datos para 2014 situaron la cifra en 909.797 de pasajeros. En España, el número de pasajeros por puertos en los Puertos de Interés General del Estado fue de 27.454 miles de viajeros. La Comunitat Valenciana representa el 3,3% del volumen de tráfico con relación a España, cuatro décimas de punto menos que en 2013.

Por provincias, han transitado por el puerto de Alicante 221,7 miles de viajeros, mientras que por el puerto de Valencia han transitado 688,0 miles viajeros. El puerto de Castellón ha computado 130 pasajeros, tratándose de los trabajadores transportados a las plataformas artificiales y a las Islas Columbretes.

El tráfico de pasajeros por puertos en nuestra Comunidad se ha reducido en un 14,7% con relación al año anterior, constatándose para el conjunto de España un descenso en el cómputo total con respecto a 2013 del 4,1%.

Cuadro I.6.24

TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2010-2014

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2010	308.365	849	471.976	781.190	27.475.360	2,8
2011	333.532	586	671.698	1.005.816	26.400.986	3,8
2012	296.722	746	808.687	1.106.155	26.695.673	4,1
2013	244.460	1.514	820.148	1.066.122	28.622.501	3,7
2014	221.652	130	688.015	909.797	27.453.866	3,3

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

En lo que concierne a tráfico de mercancías (Cuadro I.6.25), los puertos de la Comunitat Valenciana han registrado un total de 85,0 millones de toneladas transportadas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 66,9 millones de toneladas, seguido de Castellón con 15,6 millones y Alicante con 2,5 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad para el año 2012 ascendió a 81,5 lo que supone un incremento para 2014 de 4,3 puntos porcentuales con relación al ejercicio anterior. En el año 2013 este incremento fue de 0,3 puntos porcentuales con respecto al año 2012. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2014 el 17,8% del total de España, una décima de punto inferior a la cifra constatada para el año 2013. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 49,2 millones de toneladas transportadas.

Para este ejercicio hay que destacar notable incremento en el tráfico de mercancías en el Puerto de Castellón en un 12,2% a final del ejercicio. De hecho, hasta octubre de este año llegó a aumentar un 14% respecto al mismo periodo del año anterior, lo que le ha situado en el segundo puerto que más ha crecido en España.

Por su parte, el puerto de Alicante ha experimentado un aumento del 4,6%, siendo del 2,6% el incremento constatado en el puerto de Valencia a finales del ejercicio 2014.

Cuadro I.6.25

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2010-2014

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2010	2.207	11.161	63.897	77.265	430.912	17,9
2011	2.222	13.123	65.722	81.068	455.882	17,8
2012	2.255	12.949	66.053	81.257	473.445	17,2
2013	2.351	13.918	65.216	81.485	454.428	17,9
2014	2.459	15.621	66.933	85.013	476.759	17,8
Mercancías a granel	1.169	12.584	7.881	21.634	248.255	8,7
Líquido	52	8.391	5.227	13.670	159.459	8,6
Sólido	1.117	4.193	2.654	7.964	88.796	9,0
Mercancías generales	1.279	3.009	58.666	62.954	215.945	29,2
Contenedores	1.026	2.707	49.201	52.934	154.057	34,4
Convencional	253	302	9.465	10.020	61.888	16,2
Otro tráfico portuario	11	28	386	425	12.559	3,4
Local y avituallamiento	11	23	384	418	12.319	3,4
Pesquero	0	5	2	7	240	3,0

 Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.26), la cifra correspondiente al año 2014 ha sido de 9.644 unidades, apreciándose un aumento de 191 buques. El puerto de Alicante registra un descenso de 76 buques. Por su parte, el puerto de Castellón cuenta con 117 buques más para este ejercicio. Finalmente, el puerto de Valencia registra un incremento de 150 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2014, el puerto de Alicante contó con 805 buques, el de Castellón con 1.501 y el de Valencia con 7.338 buques mercantes.

Cuadro I.6.26

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 2010-2014

PUERTOS	2010	2011	2012	2013	2014
Alicante	915	894	943	881	805
Castellón	1.258	1.442	1.383	1.384	1.501
Valencia	7.103	6.878	6.937	7.188	7.338
Total C. Valenciana	9.276	9.214	9.263	9.453	9.644
Total España	123.554	133.071	132.198	131.106	130.911

 Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.27 recoge la actuaciones e inversiones realizadas en materia de puertos, aeropuertos y costas por la Direcció General de Transports i Logística de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient durante los ejercicios 2013 y

2014. El importe total ha ascendido a 2,1 millones de euros para este último ejercicio. Este dato es inferior en casi 0,6 millones de euros al recogido para el ejercicio 2013.

Cuadro I.6.27

ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS Y COSTAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2013-2014

Actuación	Inversión 2013 (€)	Inversión 2014 (€)	% Var. 2014/2013
Planificación y estudios	500.790	407.000	-18,73
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	203.212	150.000	-26,19
Mantenimiento de balizamiento	21.705	22.000	1,36
Dragados	478.948	385.000	-19,62
Conservación	1.228.110	944.000	-23,13
Mantenimiento de aplicaciones informáticas	57.541	64.320	11,78
Resto de actuaciones e inversiones	209.690	172.000	-17,97
TOTAL INVERSIONES	2.699.996	2.144.320	-20,58

Fuente: Direcció General de Transports i Logística. Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunitat Valenciana.

El Cuadro I.6.28 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino y clase de vuelo (entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad ha experimentado un aumento de 425.000 personas con relación al año 2013, pasando de los 14.214 miles a los 14.639 miles de pasajeros en 2014, lo que conlleva una tasa de variación de 3,0 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2013.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 10.056 miles, frente a los 9.623 miles recogidos en 2013 y que en términos porcentuales supone un aumento del 4,5% (en términos absolutos, 432.795 pasajeros más). Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 4.583 miles de pasajeros, y que en términos absolutos ha supuesto un descenso de 7.644 pasajeros; esto es, una disminución del 0,2%. Las compañías de bajo coste son las que registran el mayor número de pasajeros transportados.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 7,5 del total nacional, porcentaje inferior en una décima de punto al del año 2013. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 82,8% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 60,8% del total de la Comunitat, dato superior al del año precedente que fue del 60,0%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 7,9% del total de la Comunitat

Valenciana para el año 2014. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 9,3% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 0,8 puntos porcentuales menos que en el año 2013, mientras que el internacional es del 22,0%. Para el año 2013 este porcentaje fue del 22,2%.

El Cuadro I.6.29 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino para el quinquenio 2010-2014 en los aeropuertos de nuestra Comunitat, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunidad representa para el año 2014 el 2,3% del total nacional, mismo porcentaje que el registrado con respecto al ejercicio anterior.

El volumen de carga se situó en 15,1 millones de kilos transportados frente a los 14,2 millones de kilos del año 2013. Ello supone un incremento de 6,6 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 2,64 millones de kilos frente a los 2,58 millones de kilos del 2013. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 12,51 millones de kilos frente a los 11,63 millones de finales de 2013.

Cuadro I.6.28

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO Y CLASE DE VUELO
ENTRADAS Y SALIDAS, 2010-2014**

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2010	9.370	4.916	14.286	191.552	7,5%
2011	9.898	4.967	14.865	203.292	7,3%
2012	8.839	4.735	13.574	193.169	7,0%
2013	9.623	4.591	14.214	186.438	7,6%
2014	10.056	4.583	14.639	194.978	7,5%
Nacional	1.161	1.361	2.522	58.535	4,3%
Internacional	8.895	3.222	12.117	136.443	8,9%

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

Volviendo al Cuadro I.6.29 puede constatarse que el 62,6% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunidad tienen un destino internacional. Por su parte, para España el tráfico internacional representa el 82,8% del total.

En este sentido, en el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas con destino internacional representa el 58,9% del total de nuestra Comunidad. El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto representa el 23,7% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 13,6% del total de la Comunidad, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 3,8%.

Cuadro I.6.29

TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 2010-2014

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2010	3.113	11.428	14.540	635.765	2,3
Nacional	2.376	5.532	7.907	147.732	5,4
Internacional	737	5.896	6.633	488.033	1,4
2011	3.012	10.483	13.495	649.820	2,1
Nacional	2.113	6.191	8.304	140.589	5,9
Internacional	899	4.292	5.191	509.231	1,0
2012	2.526	11.068	13.594	625.467	2,2
Nacional	2.011	3.712	5.723	120.061	4,8
Internacional	515	7.356	7.871	505.406	1,6
2013	2.585	11.629	14.214	609.501	2,3
Nacional	2.019	3.758	5.778	108.241	5,3
Internacional	566	7.871	8.437	501.260	1,7
2014	2.637	12.512	15.149	651.201	2,3
Nacional	2.066	3.593	5.659	112.133	5,0
Internacional	571	8.919	9.490	539.068	1,8

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.30 recoge para los ejercicios 2011-2013 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 60,9% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2013 atienden a tráfico regular. En España, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para ese mismo ejercicio es muy superior al de nuestra Comunidad, quedando situado en el 85,4%.

Cuadro I.6.30

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO, 2011-2013

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2011	3.011	10.508	13.519	671.753	2,0%
Regular	1.092	7.470	8.562	579.803	1,5%
No Regular	1.919	3.038	4.957	91.950	5,4%
2012	2.526	11.068	13.594	625.467	2,2%
Regular	911	7.729	8.640	556.294	1,6%
No Regular	1.615	3.339	4.954	69.173	7,2%
2013(p)	2.585	11.629	14.214	609.501	2,3%
Regular	829	7.827	8.656	520.714	1,7%
No Regular	1.756	3.802	5.558	88.787	6,3%

(p) Provisional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2013. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.31

**TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 2010-2014**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
2010	73.016	62.251	135.267	1.796.330	7,5
2011	74.333	58.168	132.501	1.845.103	7,2
2012	61.499	49.177	110.676	1.664.232	6,7
2013	67.202	45.800	113.002	1.544.294	7,3
2014	70.459	44.761	115.220	1.594.395	7,2
Nacional	12.073	19.671	31.744	625.894	5,1
Internacional	58.386	25.090	83.476	968.501	8,6

No se incluye la aviación general y deportiva.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.31, el número de éstas en nuestra Comunitat ha sido de 115.220. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 51.732 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana representa el 7,2% del total de España, siendo esta cifra inferior en una décima de punto a la registrada a finales del ejercicio 2013. A estas operaciones habría que sumar las correspondientes a aviación general y deportiva, además de las empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de formación de pilotos profesionales.

Cuadro I.6.32

**AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO
(ENTRADAS Y SALIDAS), 2011-2013**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2011(p)	74.333	58.168	132.501	1.845.229	7,2%
Regular	68.500	54.585	123.085	1.667.005	7,4%
No Regular	5.833	3.583	9.416	178.224	5,3%
2012(p)	61.499	49.177	110.676	1.664.306	6,6%
Regular	56.166	45.621	101.787	1.494.530	6,8%
No Regular	5.333	3.556	8.889	169.776	5,2%
2013(p)	67.202	45.800	113.002	1.544.294	7,3%
Regular	62.172	42.139	104.311	1.372.339	7,6%
No Regular	5.030	3.661	8.691	171.955	5,1%

(p) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico, 2013. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la *clase de vuelo* (Cuadro I.6.32), el número total de entradas y salidas de aeronaves civiles para el año 2013 fue superior a la del año anterior, pasando de las 110.676 en 2012 a las 113.002 para el año 2013, descendiendo tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional para el año 2013 ha quedado situado en el 7,3%, siete décimas de punto superior con relación a su precedente.

El Cuadro I.6.33 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

Cuadro I.6.33

**TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS C.V.
Llegadas y Salidas 2010-2014**

	2010	2011	2012	2013	2014p
Alicante					
Pasajeros	9.382.931	9.913.731	8.855.444	9.638.835	10.065.873
Carga	3.112.660	3.011.643	2.526.578	2.589.349	2.637.816
Operaciones	74.476	75.576	62.469	68.305	71.570
Valencia					
Pasajeros	4.934.268	4.979.511	4.752.020	4.618.072	4.592.512
Carga	11.427.867	10.508.668	11.125.537	11.679.031	12.514.608
Operaciones	77.806	70.397	59.828	57.161	56.438
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	14.317.199	14.893.242	13.607.464	14.256.907	14.658.385
Carga	14.540.527	13.520.311	13.652.115	14.268.380	15.152.424
Operaciones	152.282	145.973	122.297	125.466	128.008
España					
Pasajeros	192.792.606	204.386.371	194.230.699	187.405.129	195.861.278
Carga	652.513.764	672.146.043	651.225.235	638.593.112	685.209.274
Operaciones	2.119.665	2.140.308	1.924.866	1.790.948	1.832.711

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA.

Por último, el Cuadro I.6.34 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. Los datos proceden del Ente AENA.

Cuadro I.6.34

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2012-2014

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNIDAD VALENCIANA					ESPAÑA				
	2012	2013	T1	2014*	T2	2012	2013	T1	2014*	T2
I Trim	810,5	794,4	-2,0	810,5	2,0	12.546,4	11.520,4	-8,2	11.727,6	1,8
II Trim	1.258,7	1.336,3	6,2	1.394,1	4,3	17.505,9	16.772,2	-4,2	17.746,6	5,8
III Trim	1.537,9	1.617,3	5,2	1.647,8	1,9	21.276,7	20.557,8	-3,4	21.615,8	5,1
IV Trim	928,6	1.004,3	8,2	1.033,8	2,9	13.414,6	13.618,1	1,5	14.197,4	4,3

(*) 2014 Datos provisionales.

T1: Tasa de variación interanual 2013/2012.

T2: Tasa de variación interanual 2014/2013.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA. Elaboración propia.

Una vez analizados los datos estadísticos sobre las infraestructuras de transporte en nuestra Comunidad y en sintonía con las valoraciones recogidas en la Memorias anteriores, el Comité Económico i Social de la Comunitat Valenciana quiere realizar las siguientes **Observaciones**:

Con relación al transporte por ferrocarril, el CES-CV hace un nuevo llamamiento para que se lleve a cabo la prolongación de la línea de Cercanías desde Castellón hacia los municipios del norte de la provincia, dotando a este servicio con un razonable número de frecuencias al día, que permitirá mitigar el aislamiento en que se encuentra esta zona en la actualidad.

Asimismo, el CES-CV insiste en que se ejecuten, en los plazos legalmente previstos, las obras de finalización del AVE Madrid-Comunitat Valenciana, con el objetivo de que este servicio llegue a la ciudad de Castellón, en el tiempo más breve posible.

Además, considera imprescindible que se acometan, a la mayor brevedad posible, las obras de construcción del Corredor Mediterráneo. En sintonía con lo apuntado el año pasado, el CES-CV considera prioritario la implantación del tercer carril en doble ancho de vía desde Alicante a la frontera francesa, posibilitando la conexión ferroviaria de los puertos de la Comunitat Valenciana a Europa en ancho estándar europeo, como avance de las infraestructuras necesarias para la actualización y completa operatividad del Corredor Mediterráneo.

De igual modo, el CES recomienda potenciar el corredor ferroviario desde el puerto de Sagunto a los puertos del Cantábrico.

Por lo que concierne al servicio metropolitano, el CES-CV se congratula de la puesta en servicio del Transporte Metropolitano de la Plana y sugiere que se potencien cuantas medidas sean necesarias para su mayor utilización. Además, resulta necesario continuar con las obras de mejora y prolongación de la red viaria de los servicios de TRAM en Alicante y Metrovalencia, con el fin de hacer llegar los mismos al mayor

número de municipios, mejorando tanto económica como medioambientalmente las áreas periféricas a las que sirve.

En lo que atañe al **transporte por carretera**, el CES-CV constata nuevamente la insuficiencia de la red viaria en nuestra Comunitat; en particular, las carreteras Nacional 332 y Nacional 340, las cuales absorben unos porcentajes de tráfico tanto ligero como pesado muy superiores a la media nacional, agravado durante el periodo estival, al ser nuestra Comunidad receptora de un buen número de turistas que se desplazan a este territorio por carretera. En tal sentido, y con relación a la N-332, el CES-CV sugiere su desdoblamiento en diversos tramos, sobre todo en los emplazamientos más turísticos, al tiempo que se congratula de la puesta en servicio de la variante de Benidorm y del nuevo enlace entre las autovías A3 y A7 durante este ejercicio.

Los elevados índices de siniestralidad, incrementados aun más en 2014 en la N-340 exigen por parte del CES-CV en la necesidad de reincidir en el desdoblamiento de esta vía, concretamente en la provincia de Castellón. De igual modo, resulta necesario continuar con la prolongación de la CV 10 que permitirá conectar por autovía Alicante y Valencia con las comarcas interiores de la provincia de Castellón y enlazar con la red de autovías de la Generalitat de Cataluña, así como el desdoblamiento de la CV 13 que enlazará la instalación aeroportuaria de Vilanova, en Castellón, con la Nacional 340 y con la AP 7 a la altura del municipio castellonense de Torreblanca.

A todo lo anterior hay que añadir que el CES-CV considera prioritario el desdoblamiento y mejoras de la N-232, que permita dar mejor servicio y conectar la Comunidad Valenciana con el Norte de España por el interior.

En lo que respecta al **transporte marítimo**, el CES-CV recomienda que se continúe con la adaptación de nuestras instalaciones portuarias a las necesidades actuales, máxime cuando el Corredor Mediterráneo permita la intermodalidad de mercancías, incrementando notablemente la llegada de contenedores desde América, Asia y África al Norte de Europa.

En tal sentido, considera necesario agilizar las obras de acceso por carretera y ferrocarril tanto a los recintos portuarios como a las zonas logísticas.

Por lo que compete al **transporte aéreo**, el Comité espera que una vez acometidos los trámites necesarios para la puesta en servicio del aeropuerto de Castellón, se inicien los vuelos comerciales desde esta infraestructura y se dote a la misma de los elementos necesarios para ofertar servicios complementarios al transporte de pasajeros; entre otros, servicios de extinción de incendios, mantenimiento de aeronaves, tráfico de mercancías, centros de formación, todo ello con el objetivo de rentabilizar las inversiones acometidas.

Con relación al tráfico de pasajeros, se insiste nuevamente en apostar por un modelo mixto de pasajeros de negocios con el tráfico turístico, ampliando nuestro mercado a turoperadores europeos y del mercado asiático, debiendo reforzarse la oferta turística.

Asimismo, el Comité considera necesario impulsar el tráfico de mercancías por vía aérea desde los aeropuertos de nuestra Comunitat, apostando por la intermodalidad, aprovechando nuestra industria y la conexión con los puertos en las mercancías de valor añadido.

Por último, el CES-CV incide en la necesidad de fomentar el uso del transporte público, en sus distintas modalidades, como alternativa al transporte privado y modo de preservar el medio ambiente.