

## 6. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

En este capítulo se recoge la información estadística sobre las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades con los últimos datos con que se dispone. Se ha intentado actualizar a último día del ejercicio 2015, si bien en algunos supuestos solamente se ha podido contar con los datos correspondientes al año 2014.

Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2014 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) para el transporte aéreo, de RENFE para el transporte por ferrocarril y de Ferrocarriles de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano.

*Cuadro I.6.1*

### TRANSPORTE POR FERROCARRIL

#### *Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE-Operadora, 2015*

<b>Cercanías</b>	<i>València E. del Nord-Gandia</i>	<i>València E. del Nord-Caudiel</i>
	<i>València E. del Nord-Xàtiva-Moixent</i>	<i>València E. del Nord-Castelló de la Plana</i>
	<i>València Sant Isidre-Bunyol-Utiel</i>	<i>Alacant-Murcia</i>
	<i>València Sant Isidre-Xirivella L'Alter</i>	<i>Alacant-Sant Vicent Centre</i>
<b>Media Distancia</b>	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>València-Alacant-Murcia-Cartagena</i>
	<i>València-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>
	<i>València-Teruel-Zaragoza</i>	<i>València-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>València-Castelló-Tarragona-Barcelona</i>	
<b>Larga Distancia</b>	<i>Euromed (Alacant-Barcelona)</i>	<i>AVE (Andalucía-València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Sevilla)</i>
	<i>Alvia (Castelló-València-Madrid)</i>	
	<i>AVE (Alacant-Villena-Albacete-Cuenca-Madrid)</i>	<i>AV. City (València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Málaga)</i>
	<i>Alvia (Castelló-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	<i>Talgo (Alacant-València-Castelló-Cataluña-Francia)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-A Coruña)</i>	
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Santander)</i>	<i>Trenhotel (Cataluña-Castelló-València-Andalucía)</i>
<i>Alvia (Alacant-Pontevedra-Vigo)</i>	<i>AVE (València-Requena-Cuenca-Madrid)</i>	

Fuente: [www.renfe.es](http://www.renfe.es). Elaboración propia.

El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE-Operadora) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2015.

La Comunitat Valenciana cuenta con ocho líneas de Cercanías, de la cuales 6 corresponden a la provincia de Valencia, estando ésta conectada con la de Castellón por la Línea 6. A su vez, la provincia de Alicante cuenta con dos líneas de Cercanías, una de las cuales enlaza con Murcia. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunitat con las Comunidades de Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes AVE y Alvia que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por los trenes Euromed y Talgo. El servicio Tren Hotel, con origen en Barcelona, conecta la Comunitat Valenciana con Andalucía. En diciembre de 2010 entraba en servicio la Línea de AVE Valencia–Madrid y desde junio de 2012 opera en ambos sentidos una línea directa de AVE entre Valencia y Sevilla, con paradas en Cuenca, Puertollano, Ciudad Real y Córdoba, y posibilidad de trasbordo en esta última hasta para viajar en AVE hasta Málaga. Además, desde de junio de 2013 Alicante-Madrid están conectadas por AVE, uniendo ambas capitales en menos de tres horas. En 2014 se ampliaba la oferta de Alta Velocidad con el servicio AV.City, conectando las ciudades de Valencia y Málaga en tres horas y veinticinco minutos los fines de semana. En 2015 se ponía en servicio dos líneas de Alvia que unen Alicante y Castellón con Asturias, vía Madrid, con paradas en Valladolid y León.

El Cuadro I.6.2 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia* y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, cubriendo gran parte de las áreas metropolitanas de Alicante y Valencia, respectivamente.

La demanda de viajeros para el año 2015 se ha incrementado un 0,8% con respecto al año 2014. Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.6, el número de viajeros transportados fue de 70,98 millones, siendo de 70,43 millones para el ejercicio 2014.

Cuadro I.6.2

**RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2015**

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de viajeros	60.686.589	10.288.512	70.975.101
Líneas	9 <sup>(1)</sup>	5 <sup>(2)</sup>	14
Kilometros de red	156,4	110,7	267,1
Nº de estaciones y parados	137	69	206
Nº de unidades (trenes)	108	41	149
Municipios a los que presta servicio	37	13	50

(1) Seis líneas de metro (L1, L2, L3, L5, L7 y L9) y tres líneas de tranvía (L4, L6 y L8).

(2) Tres líneas de tranvía (L2, L3 y L4), una línea de tren-Tram (L1) y una línea de Cercanías (L9)

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

El Cuadro I.6.3 muestra para los años 2010-2014 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, apreciándose la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

Cuadro I.6.3

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS POR COMPAÑÍAS, 2010-2014 (En kilómetros)**

Años	2010	2011	2012	2013	2014
<b>ADIF y ADIF Alta Velocidad <sup>(1)</sup></b>					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.271	5.210	5.191	5.084	5.099
Vía única	5.157	5.156	5.144	5.036	5.026
<i>Electrificada</i>					
Total	8.582	8.735	8.739	8.943	8.877
Vía única	3.582	3.570	3.554	3.524	3.454
<b>ADIF Ancho Métrico <sup>(2)</sup></b>					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	873	853	853	861	861
Vía única	873	853	853	861	861
<i>Electrificada</i>					
Total	404	423	423	328	346
Vía única	238	256	256	244	263
<b>Compañías CC.AA. y Particulares</b>					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	254	254	224	224	224
Vía única	230	230	224	224	224
<i>Electrificada</i>					
Total	453	457	493	497	494
Vía única	262	258	241	241	235
<b>Total</b>					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.398	6.317	6.268	6.169	6.184
Vía única	6.260	6.239	6.221	6.121	6.111
<i>Electrificada</i>					
Total	9.439	9.615	9.654	9.768	9.717
Vía única	4.082	4.084	4.052	4.009	3.952

(1) A partir del año 2014 los datos de ADIF corresponden a ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(2) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 e integrada en ADIF desde el 1/01/13. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: A partir del año 2009 los datos no incluyen a Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana como línea ferroviaria, al considerar ésta su transporte como metropolitano.

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros/as, el Cuadro I.6.4 contempla para el quinquenio 2010-2014 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados por RENFE Operadora para el

año 2014 fue de 464,9 millones, de los cuales 429,0 millones corresponde a viajeros de cercanías y media distancia, 11,7 a viajeros de largo recorrido y 24,2 millones a viajeros de alta velocidad. La puesta en funcionamiento en 2008 de la línea de AVE Madrid-Zaragoza-Lérida-Barcelona, compitiendo con el puente aéreo Madrid-Barcelona, contribuyó al incremento del número de viajeros para este servicio. Asimismo, la entrada en servicio del AVE Madrid-Valencia en diciembre de 2010, del AVE Comunitat Valenciana-Andalucía en junio de 2012, la conexión Andalucía-Cataluña por línea AVE, así como la puesta en servicio de la Línea de AVE Madrid-Alicante en junio de 2013, ha visto reflejado un incremento en el número de pasajeros tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.5.

A fecha de publicación de esta Memoria, RENFE Operadora ha facilitado el número de viajeros en España durante el ejercicio 2015 (datos provisionales), que se ha situado en 465,2 millones frente a los 464,9 del ejercicio 2014. Del total de pasajeros transportados 403,8 millones corresponden a Cercanías, 24,0 millones a Media Distancia Convencional, 6,7 millones a Media Distancia Alta Velocidad, 19,4 millones a Alta Velocidad y 11,3 millones a Larga Distancia. Los datos desagregados para el ejercicio 2014 fueron de 405,3 millones en Cercanías, 23,7 millones en Media Distancia Convencional, 6,3 millones en Media Distancia Alta Velocidad, 18,0 millones a Alta Velocidad y 11,7 millones de pasajeros millones en Larga Distancia Convencional. Se constata descensos en 2015 en los servicios de Cercanías y Larga Distancia Convencional, aumentado en el resto de servicios.

RENFE-Operadora cerró el ejercicio 2015 (datos provisionales) con una cifra récord en el número de viajeros que utilizaron los trenes AVE y Larga Distancia, con 30,81 millones, lo que supone un 3,8% más con respecto al año 2014, incrementos que en el caso de AVE fue del 8,1% si bien el Larga Distancia se ha producido un descenso del 2,8%. Estos avances han sido constantes desde que en febrero de 2013 RENFE pusiera en marcha una nueva política comercial basada en un sistema de precios dinámicos y descuentos en las tarifas de estos trenes.

Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), dicha entidad pública empresarial quedó extinguida el 31 de diciembre de 2012 e integrada en RENFE Operadora desde enero de 2013. Por lo que respecta al número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, se ha producido un incremento para el último ejercicio con el que se cuenta con datos, pasando de los 108,7 millones en el año 2013 a los 111,4 millones para el 2014. En términos porcentuales totales el número de viajeros/as que utilizan los ferrocarriles españoles se ha incrementado un 0,3% en el año 2014 con relación al 2013, pasando de los 574,8 millones para ese año a los 576,3 millones en el año 2014 (Cuadro I.6.4).

El Cuadro I.6.5 recoge el número de viajeros transportados (subidos y bajados) en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE Operadora para el quinquenio 2011-2015, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant y AVE-Larga Distancia. El número total de viajeros para 2015, ha sido de 24.751.690, de los cuales, 15.860.111 corresponden a viajeros de Cercanías,

1.863.569 a Media Distancia Convencional (de éstos hay que señalar que 10.104 viajeros corresponden a Media Distancia Avant) y 7.028.010 a AVE-Larga Distancia. El número total de viajeros con origen y destino en la Comunitat Valenciana para el año 2014 ascendió a 25.967.034, de los cuales 17.082.821 correspondieron a Cercanías, 1.942.648 a Media Distancia Convencional y 6.941.565 a AVE-Larga Distancia.

Durante el ejercicio 2015 se han producido descensos en los servicios de Cercanías y Media Distancia operados por RENFE Operadora, reduciéndose un 7,2% en los primeros y un 4,1% los de Media Distancia. Por su parte, el servicio AVE Larga Distancia ha crecido un 1,2%. Los problemas en las Líneas de Cercanías con motivo de las obras del Corredor Mediterráneo junto con un moderado consumo por la crisis económica son factores que pueden haber contribuido a la reducción del número de viajeros en nuestra Comunitat para los servicios de corto y medio radio, si bien se observa una tendencia al uso de este medio de transporte para los servicios de larga distancia; en particular, el uso de los trenes AVE. Los usuarios del AVE en nuestra Comunitat se han incrementado un 9,5%, pasando de 3.159.051 personas transportadas en 2014 a los 3.459.383 para 2015. Y en concreto, el AVE Madrid-Comunitat Valenciana ha contado con 3.165.125 viajeros para este último ejercicio.

Cuadro I.6.4

**TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2010-2014**

	2010	2011	2012	2013	2014
<b>RENFE-Operadora</b>					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	<b>453,8</b>	<b>467,9</b>	<b>463,7</b>	<b>466,1</b>	<b>464,9</b>
AVE <sup>(1)</sup>	16,8	18,6	18,0	21,3	24,2
Largo recorrido <sup>(3)</sup>	11,4	10,3	10,4	10,8	11,7
Regionales	25,6	26,5	25,5	24,3	23,7
Cercanías	400	412,5	409,8	409,7	405,3
<b>FEVE<sup>(2)</sup></b>					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	<b>9,3</b>	<b>8,9</b>	<b>8,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Regionales	0,4	0,4	0,5	0,0	0,0
Cercanías	8,9	8,5	8,0	0,0	0,0
<b>CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES</b>					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	<b>113,6</b>	<b>113,5</b>	<b>106,5</b>	<b>108,7</b>	<b>111,4</b>
<b>TOTAL COMPAÑÍAS</b>					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	<b>576,7</b>	<b>590,3</b>	<b>578,7</b>	<b>574,8</b>	<b>576,3</b>

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros; es decir, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga estancia, nordeste, norte y sur, transvers y los de alta velocidad de media distancia.

(2) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 (RD-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE Operadora, desde el 1/01/13.

(3) Larga distancia convencional.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera desde el año 2009 su transporte como metropolitano.

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.5

**TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2011-2015**

	CERCANIAS <sup>(1)</sup> MEDIA DISTANCIA <sup>(2)</sup>		LARGA DISTANCIA						
	Núcleo Valencia	Origen/Destino Comunitat Valenciana	ALARIS/ AV CITY <sup>(3)</sup>	ALTARIA / ALVIA <sup>(3)</sup>	EUROMED	AVE	TALGO	ARCO	OTROS
2011	19.521	2.169.844	320.507	1.143.558	1.284.313	1.818.472	642.297	126.328	38.153
2012	19.226	2.104.520	283.097	1.192.844	1.202.298	1.763.919	771.284	-	54.064
2013	18.161	2.007.624	270.111	1.063.646	1.288.691	2.597.350	800.697	-	118.368
2014	17.083	1.942.648	134.494	906.055	1.377.628	3.159.051	981.221	-	383.116
2015	15.860	1.863.569	78.488	567.149	1.420.735	3.459.383	1.151.558	-	350.697

(1) Miles de viajeros.

(2) Incluye Media Distancia Convencional y Media Distancia Avant.

(3) A partir de 2014, los trenes ALARIS son sustituidos por los AV-CITY. Asimismo, los trenes ALTARIA pasan a denominarse ALVIA.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

Cuadro I.6.6

**TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2011-2015**

Millones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2011	6,132	64,915	71,047
2012	6,085	63,185	69,270
2013	7,335	59,891	67,226
2014	10,151	60,279	70,430
<b>2015</b>	<b>10,288</b>	<b>60,687</b>	<b>70,975</b>

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.6), se presentan las cifras correspondientes a los cinco últimos ejercicios. FGV ha transportado en 2015 un total de 71,0 millones de viajeros distribuidos en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone un incremento porcentual de un 0,8%, resultado de los aumentos experimentados tanto en Metrovalencia como, en mayor medida, en la red TRAM de Alicante, como se detalla a continuación.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado para el último año objeto de estudio los 60,7 millones de viajeros, lo que supone un incremento del 0,7% en

relación a los transportados en 2014. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado 10,3 millones de viajeros, lo que conlleva un incremento del 2% con relación a los registros del año anterior.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.7), tomando como última referencia los datos del año 2014, se constata un incremento en el número de toneladas transportadas por RENFE-Operadora (2,1 millones de toneladas más). Desde 1 de enero de 2013 desaparece el número de toneladas transportadas por FEVE, quedando los datos incorporados a RENFE Operadora. El número de toneladas transportadas por las Compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares ha sido inferior al del año 2013, situándose en 0,7 millones de toneladas. En términos absolutos totales, durante el año 2014 se transportaron 22,0 millones de toneladas frente a las 20,0 millones del año 2013, lo que supone un incremento de 10 puntos porcentuales con relación a ese ejercicio.

El número de toneladas netas transportadas en España durante 2014 por RENFE-Operadora ha sido de 21,3 millones, dato superior al de 2013 que fue de 19,2 millones. A fecha de publicación de esta Memoria el dato acumulado de toneladas netas transportadas en 2015 por RENFE-Operadora (datos provisionales) ha sido de 20,9 millones. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 7.080 millones, dato superior al de 2014 que fue de 7.557 millones. Como ya se ha señalado para el transporte de viajeros, en este ejercicio quedan incluidos los datos de mercancías de FEVE al quedar integrada ésta en RENFE Operadora desde enero de 2013.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, se ha podido contar para esta Memoria con los datos correspondientes a los últimos tres ejercicios. En tal sentido, el número de toneladas transportadas con origen Comunitat Valenciana en 2015 fue de 1.159.828. Para el ejercicio 2014 el número de toneladas transportadas fue de 1.152.860. El número de toneladas transportadas con destino Comunitat Valenciana, en términos absolutos, para el año 2015 fue de 1.564.665 frente a 1.565.068 del año 2014. Para el año 2015, se observa un aumento en el número de toneladas transportadas con respecto al ejercicio 2014 en origen (0,60%), y un inapreciable descenso en destino (0,03%).

El Cuadro I.6.8 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas por Comunidades Autónomas.

La inversión total de Grupo Fomento, según consta en el proyecto de presupuestos para el año 2015 ha ascendido a 9.570 millones de euros. Atendiendo a los diversos modos de transporte, el ferrocarril es el que ha contado con mayor inversión con 5.199 millones (54,3%), seguida de la dotación destinada a carreteras con 2.194 millones (22,9%), puertos y seguridad marítima con 961 millones (10%), vivienda con 628 millones (6,6%) y aeropuertos y seguridad aérea con 535 millones (5,6%). A estas cantidades hay que sumar 53 millones (0,6%) destinado al resto de inversiones.



Cuadro I.6.7

**TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM, 2010-2014**

En millones

	RENFE-Operadora <sup>(3)</sup>		FEVE <sup>(4)</sup>		Compañías CC.AA. y Particulares		Compañías privadas <sup>(5)</sup>		Total	
	Ton. <sup>(1)</sup>	Ton.-km <sup>(2)</sup>	Ton.	Ton.-km <sup>(2)</sup>	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km
2010	16,1	7.417	2,3	377	1,3	78	1,9	704	21,5	8.576
2011	17,3	7.564	2,7	384	1,3	70	2,9	1.570	24,3	9.588
2012	17,1	7.049	3	374	0,8	54	3,6	1.908	24,4	9.385
2013	19,2	7.347	0	0	0,8	48	4,4	1.972	24,4	9.366
<b>2014</b>	<b>21,3</b>	<b>7.557</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>46</b>	<b>5,4</b>	<b>2.700</b>	<b>27,4</b>	<b>10.303</b>

(1) Incluye tráfico de servicio de 1993.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior).

(3) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(4) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 (RD-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE Operadora, desde el 1/01/13.

(5) Compañías ferroviarias que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera desde el año 2009 su transporte como metropolitano.

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (Mº de Fomento), RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares y Privadas. Anuario Estadístico 2014. Ministerio de Fomento.

Como se acaba de apuntar, el importe total destinado a ferrocarriles ha sido de 5.199 millones, lo que supone un 13,7% de incremento, distribuyéndose del siguiente modo: alta velocidad 3.562 millones (69% de la inversión), gestión y mantenimiento 585 millones (11%), red convencional 461 millones (9%), material móvil 266 millones (5%), varios 172 millones (3%) y cercanías 153 millones de euros (3%).

En la Comunitat Valenciana las principales inversiones se han realizado en el Corredor Mediterráneo. En concreto, la adaptación a ancho UIC (tercer carril), alta velocidad para el tramo Barcelona-Tarragona-Valencia-Castellón-Alicante-Murcia con una inversión presupuestada de 834 millones, la conexión Fuente San Luis-Vara de Quart, con 1,5 millones de euros y estudios y proyectos (Alicante-Murcia, Conexión L'Arboç i otros, con 1,8 millones de euros.

La inversión total en el Corredor Mediterráneo por parte del Ministerio de Fomento, según consta en el Proyecto de Presupuestos generales del Estado para el año 2015 ha sido de 1.359,2 millones de euros, incrementándose un 35% con relación al ejercicio anterior, que contó con una inversión prevista de 1.005,5 millones de euros.



Cuadro I.6.8

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA  
COMUNITAT VALENCIANA, 2013-2015 (En toneladas)**

	Origen C.V.					Destino C.V.				
	2013	2014	T1	2015	T2	2013	2014	T1	2015	T2
Andalucía	7.385	5.092	-31,05	5.895	15,77	4.631	818	-82,34	1.052	28,61
Aragón	41.061	62.951	53,31	51.565	-18,09	583	15.223	2.510,70	25.841	69,75
Asturias	46.223	50.722	9,73	80.175	58,07	626.598	861.693	37,52	822.095	-4,60
Cantabria	17.825	12.677	-28,88	22.753	79,48	-	-	-	-	-
Castilla-La Mancha	-	-	-	-	-	188	8.196	4.254,94	12.299	50,06
Castilla-León	122.768	117.954	-3,92	91.312	-22,59	10.434	37.258	257,10	50.423	35,33
Cataluña	391.474	406.282	3,78	399.893	-1,57	176.885	188.324	6,47	200.246	6,33
País Vasco	118.072	209.211	77,19	243.963	16,61	50.103	80.391	60,45	48.187	-40,06
Extremadura	619	-	-	-	-	725	-	-	-	-
Galicia	4.386	907	-79,32	350	-61,41	3.768	4.321	14,68	3.749	-13,24
Madrid	218.992	258.400	18,00	251.803	-2,55	265.927	298.042	12,08	350.200	17,50
Murcia	-	594	-	-	-	5.567	54.047	870,83	38.454	-28,85
Navarra	17.729	11.315	-36,18	-	-	-	-	-	-	-
C. Valenciana	11.285	16.755	48,47	12.119	-27,67	11.285	16.755	48,47	12.119	-27,67
<b>TOTAL</b>	<b>997.820</b>	<b>1.152.860</b>	<b>15,54</b>	<b>1.159.828</b>	<b>0,60</b>	<b>1.156.694</b>	<b>1.565.068</b>	<b>35,31</b>	<b>1.564.665</b>	<b>-0,03</b>

T1: Variación porcentual 2014/2013.

T2: Variación porcentual 2015/2014.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

En segundo lugar, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por carretera** en nuestra Comunitat. Para este subapartado, los datos más actualizados con los que se cuenta corresponden al ejercicio 2014, al no haberse publicado al cierre de esta Memoria el Anuario Estadístico 2015 de Ministerio de Fomento.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 8.288 kilómetros. Del total de kilómetros, 6.854 corresponden a carreteras de una calzada, 291 a carreteras de doble calzada, 776 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. El porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunitat es del 5,0% en relación al total nacional. Estas cifras siguen constatando la insuficiencia de la red en nuestra Comunitat para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro I.6.20, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat en las carreteras de la Red del Estado (15,1%) se encuentra por encima de la media nacional (13,0%). Estos porcentajes varían levemente con los recogidos en 2013, ya que la representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat se situaba en el 14,9% y la media nacional quedaba establecida en el 12,9%.

A finales de marzo de 2015, el Ministerio de Fomento ponía en servicio el tramo de la circunvalación Sur de Elche (EL-20) comprendido entre la N-340 y la CV 851. Esta nueva vía supone un beneficio para el tráfico que se dirija a distintos puntos de este municipio, debido a la capacidad de distribución de la nueva infraestructura a través de varios nudos, así como para los vehículos con destino a otros municipios, que no se verán obligados a entrar en el casco urbano de Elche. El presupuesto total de la actuación ha arrojado una inversión de 67,98 millones de euros.

De igual modo, en fecha 15 de octubre de 2015 el Ministerio de Fomento ponía en servicio la Variante de Benicarló-Vinarós, de la carretera N-340, en Castellón. Con esta actuación se evita que el tráfico circule por las travesías de Benicarló y Vinarós, al tiempo que se mejora la seguridad vial en el corredor de la N-340, reduciéndose el tiempo de recorrido para los usuarios. La nueva infraestructura beneficia a unos 18.000 vehículos que circulan a diario de media por el itinerario, de los cuales 6.000 son pesados. Con una longitud aproximada de 18,25 km, la carretera discurre al oeste de los términos municipales de Peñíscola, Benicarló y Vinarós, finalizando en el límite con la provincia de Tarragona. El presupuesto ha supuesto una inversión total de 83,08 millones de euros.

Por otra parte, a finales de diciembre de 2015 se ponía en servicio el ramal Valencia-Cullera del enlace norte de Cullera, inicio del tramo de la Autovía A-38, Cullera-Favara. El presupuesto de la obra del tramo Cullera-Favara, donde se sitúa el enlace, es de 118,86 millones de euros. El trazado de la nueva autovía entre estos dos puntos se localiza en los términos municipales de Sueca, Cullera, Favara y Tavernes de la Valligna, y tiene una longitud de 8.620 metros. El tráfico actual discurre por la N-

332 con una media de 18.240 vehículos al día, de los cuales un 12,75% son vehículos pesados.

Entre las principales actuaciones en fase de construcción en la Comunitat Valenciana en 2015, entre otras, queda señalar las obras de acondicionamiento de la N-232 entre el límite de la provincia de Castellón con Teruel, las obras del nuevo acceso sur al puerto de Gandía desde la N-332, las obras de construcción de enlace y reordenación de accesos en la N-332 en el término municipal de Oliva, obras de mejora en el tercer carril de la A-3 y las obras de mejora de acceso de Xirivella a la A-3 en Valencia. Por otra parte, Fomento aprobaba a mediados de junio el proyecto de trazado de la N-220 de acceso al aeropuerto de Valencia y a finales de diciembre el proyecto de construcción de duplicación de calzada en el acceso al aeropuerto de El Altet en Alicante.

El Cuadro I.6.9 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunitat, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, Red del Estado, Red de las Comunidades Autónomas y Red de las Diputaciones y Cabildos.

Cuadro I.6.9

**RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2014\***

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
<b>Red del Estado</b>	<b>669</b>	<b>462</b>	<b>814</b>	<b>1.945</b>	<b>26.124</b>	<b>7,4%</b>
Una calzada	201	263	385	849	14.428	5,9%
Doble calzada	73	4	49	126	574	22,0%
Autopistas y autovías libres	236	75	292	603	8.583	7,0%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.539	14,5%
<b>Red de las CC.AA.</b>	<b>982</b>	<b>969</b>	<b>799</b>	<b>2.750</b>	<b>71.397</b>	<b>3,9%</b>
Una calzada	908	877	642	2.427	67.461	3,6%
Doble calzada	58	46	46	150	733	20,5%
Autopistas y autovías libres	16	46	111	173	2.882	6,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	321	0,0%
<b>Red de las Diputaciones y Cabildos</b>	<b>1.021</b>	<b>750</b>	<b>1.822</b>	<b>3.593</b>	<b>68.763</b>	<b>5,2%</b>
Una calzada	1.010	750	1.818	3.578	67.690	5,3%
Doble calzada	11	0	4	15	350	4,3%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	563	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	160	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>2.672</b>	<b>2.181</b>	<b>3.435</b>	<b>8.288</b>	<b>166.284</b>	<b>5,0%</b>
Una calzada	2.119	1.890	2.845	6.854	149.579	4,6%
Doble calzada	142	50	99	291	1.657	17,6%
Autopistas y autovías libres	252	121	403	776	12.028	6,5%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	3.020	12,2%

Fuente: Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.10 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2013 y 2014 y el porcentaje de representación con relación a España. El número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España, ha vuelto a disminuir con relación al ejercicio 2013, como consecuencia de la aplicación del Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, que exonera de la necesidad de contar con la habilitación correspondiente a los transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas de masa máxima autorizada (TMA). La capacidad de carga disminuye tanto en la Comunitat Valenciana como en España.

Cuadro I.6.10

**PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2013-2014**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
<b>2013</b>			
<b>Número de vehículos</b>	<b>44.557</b>	<b>437.359</b>	<b>10,2%</b>
Transporte Público	34.312	315.207	10,9%
<i>Ámbito nacional</i>	34.311	295.614	11,6%
<i>Ámbito local <sup>(1)</sup></i>	1	19.593	0,0%
Transporte Privado	10.245	122.152	8,4%
<b>Capacidad de carga (toneladas)</b>	<b>649.827</b>	<b>5.577.379</b>	<b>11,7%</b>
Transporte Público	552.006	4.479.078	12,3%
<i>Ámbito nacional</i>	552.004	4.367.547	12,6%
<i>Ámbito local <sup>(1)</sup></i>	2	111.531	0,0%
Transporte Privado	97.821	1.098.301	8,9%
<b>2014</b>			
<b>Número de vehículos</b>	<b>42.455</b>	<b>416.868</b>	<b>10,2%</b>
Transporte Público	31.583	293.279	10,8%
<i>Ámbito nacional</i>	31.582	276.217	11,4%
<i>Ámbito local <sup>(1)</sup></i>	1	17.062	0,0%
Transporte Privado	10.872	123.589	8,8%
<b>Capacidad de carga (toneladas)</b>	<b>618.824</b>	<b>5.373.819</b>	<b>11,5%</b>
Transporte Público	514.993	4.220.396	12,2%
<i>Ámbito nacional</i>	514.991	4.117.762	12,5%
<i>Ámbito local <sup>(1)</sup></i>	2	102.634	0,0%
Transporte Privado	103.831	1.153.423	9,0%

<sup>(1)</sup> Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

<sup>(2)</sup> A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido a este cambio normativo, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esa fecha no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

Fuente: Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

Para el año 2014, y en relación con su precedente, puede observarse un incremento en el número de vehículos dedicados al transporte privado frente al descenso en el número de vehículos dedicados al transporte público, cambiando con la tendencia observada en el año 2013 con relación a su precedente.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunitat se mantiene idéntico al recogido en al año anterior, quedando situado en el 10,2% en 2014. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha experimentado un descenso de dos décimas de punto con relación al año 2013, situándose en el 11,5%.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunitat para el año 2014 ha sido de 42.455, que representa, como se ha comentado anteriormente, el 10,2% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un descenso de 4,7 puntos porcentuales y cuyo descenso para España ha sido igualmente de 4,7 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 74,4% del total. En España, los vehículos autorizados para el transporte público, representan el 70,4% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 618.824 toneladas para el año 2014 en nuestra Comunitat, frente a las 649.827 del año 2013, un 4,8% menos en términos porcentuales. En España, la capacidad de carga disminuyó un 3,6% durante el ejercicio 2014, en relación a su precedente.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.11), el año 2014 constata un incremento en el número de éstas. En la Comunitat Valenciana se ha pasado de 12.526 empresas autorizadas en 2013 a 13.133 en 2014, lo que supone una variación positiva de 4,8 puntos porcentuales, dato superior al de 2013 con relación a su precedente y que fue del -3%. En España se ha pasado de las 164.864 empresas autorizadas en 2013 a 161.328; esto es, un 2,1% menos que el año anterior. Por otra parte, también se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la Comunitat Valenciana con respecto a la media de España, que para el último ejercicio objeto de estudio ha sido del 8,1% frente al 7,6% del año 2013.

En el Cuadro I.6.12 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2013-2014). Puede apreciarse un nuevo descenso en el transporte público y privado, en origen en la Comunitat Valenciana y un incremento tanto del transporte público como del privado con destino la Comunitat Valenciana. Sin embargo, los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2014 respecto a su precedente, se han reducido para el transporte público y privado tanto en origen como en destino.

Cuadro I.6.11

**NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA <sup>(\*)</sup>, 2013-2014**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
<b>2013 <sup>(1)</sup></b>	<b>12.526</b>	<b>164.864</b>	<b>7,6%</b>
Transporte Público	7.636	103.475	7,4%
<i>Ámbito nacional</i>	7.635	94.080	8,1%
<i>Ámbito local <sup>(2)</sup></i>	1	9.803	0,0%
Transporte Privado	4.890	61.763	7,9%
<b>2014 <sup>(1)</sup></b>	<b>13.133</b>	<b>161.328</b>	<b>8,1%</b>
Transporte Público	7.886	98.482	8,0%
<i>Ámbito nacional</i>	7.885	90.668	8,7%
<i>Ámbito local <sup>(2)</sup></i>	1	8.230	0,0%
Transporte Privado	5.247	63.177	8,3%

<sup>(1)</sup> El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas en diferentes modalidades de transporte.

<sup>(2)</sup> *Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.*

<sup>(\*)</sup> A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT), quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del ROTT, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.12

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCIAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2013-2014**

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
<b>2013</b>			
Origen			
<i>Público</i>	117.164	896.567	13,1%
<i>Privado</i>	15.244	163.104	9,3%
Destino			
<i>Público</i>	122.150	896.567	13,6%
<i>Privado</i>	15.720	163.104	9,6%
<b>2014</b>			
Origen			
<i>Público</i>	116.328	946.277	12,3%
<i>Privado</i>	14.960	170.533	8,8%
Destino			
<i>Público</i>	122.666	946.277	13,0%
<i>Privado</i>	15.946	170.533	9,4%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

Fuente: Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.13

**TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA**  
**Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana**

	INTRARREGIONAL			INTERREGIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL
	Intramunicipal	Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total	
<b>2013</b>										
I TRIM	4.595	21.106	25.701	9.336	7.795	17.131	584	1.471	2.055	44.887
II TRIM	5.540	20.531	26.071	9.115	7.633	16.748	555	1.150	1.705	44.524
III TRIM	7.841	18.092	25.933	8.701	7.304	16.005	432	755	1.187	43.125
IV TRIM	3.486	20.823	24.309	8.702	7.660	16.362	628	1.452	2.080	42.751
<b>TOTAL</b>	<b>21.462</b>	<b>80.552</b>	<b>102.014</b>	<b>35.854</b>	<b>30.392</b>	<b>66.246</b>	<b>2.199</b>	<b>4.828</b>	<b>7.027</b>	<b>175.287</b>
<b>2014</b>										
I TRIM	4.746	18.721	23.467	9.604	7.437	17.041	790	1.320	2.110	42.618
II TRIM	7.360	21.409	28.769	9.434	7.487	16.921	529	1.034	1.563	47.253
III TRIM	4.805	18.189	22.994	8.792	7.080	15.872	511	813	1.324	40.190
IV TRIM	5.863	20.907	26.770	8.782	7.284	16.066	596	1.233	1.830	44.666
<b>TOTAL</b>	<b>22.774</b>	<b>79.226</b>	<b>102.000</b>	<b>36.612</b>	<b>29.288</b>	<b>65.900</b>	<b>2.426</b>	<b>4.400</b>	<b>6.827</b>	<b>174.727</b>
<b>2015</b>										
I TRIM	4.007	21.178	25.185	9.640	7.607	17.247	706	1.558	2.264	44.696
II TRIM	4.121	22.164	26.285	9.403	8.041	17.444	591	1.197	1.788	45.517
III TRIM	6.975	20.850	27.825	9.658	7.855	17.513	653	863	1.516	46.854
IV TRIM	8.337	24.158	32.495	9.474	8.432	17.906	595	1.417	2.012	52.413
<b>TOTAL</b>	<b>23.440</b>	<b>88.350</b>	<b>111.790</b>	<b>38.175</b>	<b>31.935</b>	<b>70.110</b>	<b>2.545</b>	<b>5.035</b>	<b>7.580</b>	<b>189.480</b>

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.



El Cuadro I.6.13 contiene el número de toneladas transportadas por carretera según tipo de desplazamiento con origen o destino en la Comunitat Valenciana para el periodo 2013-2015. Contempla los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. Si se compara el último trimestre de 2015 con el de 2014, se constata un incremento de 17,3 puntos porcentuales. La variación más significativa se da en el transporte intrarregional con una variación positiva del 21,4%, tomando los datos del cuarto trimestre del 2015 con el correspondiente al del ejercicio 2014. Sube para ese mismo periodo el transporte interregional en un 11,4%, produciéndose un incremento en el internacional del 9,9% para ese periodo respecto a su precedente. En términos absolutos, el total de toneladas transportadas, con origen o destino en la Comunitat Valenciana fue de 189.480, dato superior a los recogidos en años precedentes y que fue de 174.727 en 2014 y de 175.287 toneladas para el ejercicio 2013. Ello supone un incremento del 8,4% en 2015 con relación a 2014 frente al descenso del 0,3% de ese ejercicio con relación a 2013.

Cuadro I.6.14

**PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 2013-2014**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
<b>2013</b>	<b>7.484</b>	<b>119.050</b>	<b>6,3%</b>
Autotaxi y gran turismo <sup>(1)</sup>	3.896	65.612	5,9%
Ambulancias	862	11.086	7,8%
Autobuses para el transporte interurbano	2.726	41.289	6,6%
<i>Servicio Público</i>	2.638	39.971	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	88	1.318	6,7%
Otras modalidades <sup>(2)</sup>	0	1.063	0,0%
<b>2014</b>	<b>8.564</b>	<b>125.494</b>	<b>6,8%</b>
Autotaxi y gran turismo <sup>(1)</sup>	4.828	69.422	7,0%
Ambulancias	816	11.830	6,9%
Autobuses para el transporte interurbano	2.920	43.284	6,7%
<i>Servicio Público</i>	2.824	41.777	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	96	1.507	6,4%
Otras modalidades <sup>(2)</sup>	0	958	0,0%

<sup>(1)</sup> Turismo discrecional de ámbito nacional.

<sup>(2)</sup> A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Maximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados en nuestra Comunitat para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.14), el número de unidades ha sido de 8.564, cifra notablemente superior a la recogida para el año 2013 (que fue de 7.484) y que representa el 6,8% del total nacional, porcentaje superior en cinco décimas de punto al recogido para el año anterior. En España se ha producido igualmente un aumento del parque, pasándose de las 1119.050 unidades en 2013 a las 125.494 de 2014. De la totalidad de vehículos

autorizados en la Comunitat Valenciana, 4.828 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 2.920 a autobuses para el transporte interurbano y 816 a ambulancias. Para este año tampoco se contempla ningún vehículo destinado a otras modalidades. El 96,7% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

En el Cuadro I.6.15 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros en nuestra Comunitat, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2014. El número total de empresas autorizadas para ese ejercicio ha sido de 4.776; esto es, 891 más que en 2013. En España puede apreciarse, de igual modo, un aumento en el número de empresas, pasando de las 64.600 del año 2013 a las 67.566 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunitat con relación al total nacional es del 7,1%, incrementándose once décimas de punto porcentual con respecto a la registrada el año precedente.

Cuadro I.6.15

**EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS, 2013-2014**

	C. Valenciana	España	% CV/E
<b>2013</b> <sup>(1)</sup>	<b>3.885</b>	<b>64.600</b>	<b>6,0%</b>
Autotaxi y gran turismo	3.585	59.793	6,0%
Ambulancias	39	474	8,2%
Autobuses para el transporte interurbano	275	4.167	6,6%
<i>Servicio Público</i>	220	3.469	6,3%
<i>Servicio Privado</i>	55	698	7,9%
Mixto <sup>(2)</sup>	0	698	0,0%
<b>2014</b> <sup>(1)</sup>	<b>4.776</b>	<b>67.566</b>	<b>7,1%</b>
Autotaxi y gran turismo	4.462	62.625	7,1%
Ambulancias	39	483	8,1%
Autobuses para el transporte interurbano	275	4.157	6,6%
<i>Servicio Público</i>	230	3.553	6,5%
<i>Servicio Privado</i>	57	827	6,9%
Mixto <sup>(2)</sup>	0	625	0,0%

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.16 ofrece la evolución del número de viajeros transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2014 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 126.106 miles de viajeros/as, cifra que representa el 7,7% del total nacional. Si bien se trata de datos provisionales, se aprecia para ese ejercicio un aumento en el número de viajeros transportados, con un incremento porcentual de 1,7 puntos con relación a su precedente, cambiando el signo descendente de los dos ejercicios anteriores.

Cuadro I.6.16

**TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 2010-2014**  
Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2010	130.129	1.736.194	7,5%
2011	130.887	1.738.260	7,5%
2012	124.353	1.647.443	7,5%
2013	123.982	1.625.647	7,6%
2014 <sup>(1)</sup>	126.106	1.631.114	7,7%

(1) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.17 contiene para el quinquenio 2011-2015, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. El número total de vehículos ha aumentado en 2015 con respecto a su precedente, lo que conlleva a que, en este ejercicio, el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.321.332 unidades. Ello supone una variación del 1,3% con respecto al año 2014, año que apenas registró diferencia con relación a 2013. La Comunitat Valenciana representa el 10,6% del total nacional de vehículos, porcentaje idéntico al recogido el año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 71,9%, seguido de camiones y furgonetas con el 14,4% y las motocicletas con el 10,4%. Con relación a 2014, en la Comunitat Valenciana ha habido una variación al alza de una décima de punto en el número vehículos, disminuyendo en tres décimas el de camiones y furgonetas, habiéndose incrementado una décima de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España en 2015 son del 71,1%, 15,4% y 9,8%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se observa mismo porcentaje en el número de turismos, un descenso en dos décimas de punto en el de camiones y furgonetas y un aumento de dos décimas de punto en el de motocicletas.

Cuadro I.6.17

**TRÁFICO POR CARRETERA  
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2011-2015**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2011	1.244.396	411.667	1.677.824	3.333.887	31.269.081	10,7%
2012	1.244.572	409.767	1.663.762	3.318.101	31.203.203	10,6%
2013	1.236.422	406.619	1.636.460	3.279.501	30.916.836	10,6%
<b>2014</b>	<b>1.239.352</b>	<b>408.069</b>	<b>1.632.360</b>	<b>3.279.781</b>	<b>30.976.047</b>	<b>10,6%</b>
Turismos	899.419	283.667	1.172.921	2.356.007	22.029.512	10,7%
Motocicletas	130.066	35.274	170.977	336.317	2.972.165	11,3%
Camiones y furgonetas	179.510	73.015	228.402	480.927	4.839.484	9,9%
Autobuses	1.551	471	2.358	4.380	59.799	7,3%
Tractores industriales	4.751	3.684	13.084	21.519	186.060	11,6%
Remolques y semiremolques	12.254	6.198	26.627	45.079	413.155	10,9%
Otros vehículos	11.801	5.760	17.991	35.552	475.872	7,5%
<b>2015<sup>(1)</sup></b>	<b>1.260.149</b>	<b>413.099</b>	<b>1.648.084</b>	<b>3.321.332</b>	<b>31.459.409</b>	<b>10,6%</b>
Turismos	915.956	287.521	1.184.014	2.387.491	22.355.022	10,7%
Motocicletas	134.917	36.242	175.672	346.831	3.079.427	11,3%
Camiones y furgonetas	177.868	72.567	226.503	476.938	4.852.219	9,8%
Autobuses	1.562	464	2.344	4.370	60.251	7,3%
Tractores industriales	5.095	3.907	13.450	22.452	195.681	11,5%
Remolques y semiremolques	12.772	6.506	27.743	47.021	426.517	11,0%
Otros vehículos	11.979	5.892	18.358	36.229	490.292	7,4%

(1) Datos provisionales.

Nota: A partir del año 2003 no se incluyen en el parque aquellos vehículos que se encuentran en baja temporal.

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Elaboración propia.

Cuadro I.6.18

**TRÁFICO POR CARRETERA  
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2011-2015**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2011	55.696	13.998	42.294	111.988	1.091.511	10,3%
2012	48.860	13.306	36.108	98.274	924.310	10,6%
2013	51.242	13.526	38.532	103.300	949.015	10,9%
2014	61.212	15.636	45.578	122.426	1.146.125	10,7%
<b>2015<sup>(1)</sup></b>	<b>65.549</b>	<b>17.443</b>	<b>64.001</b>	<b>146.993</b>	<b>1.417.174</b>	<b>10,4%</b>
Turismos	53.057	14.443	51.011	118.511	1.094.077	10,8%
Motocicletas	6.336	1.075	6.559	13.970	137.208	10,2%
Camiones y furgonetas	5.227	1.491	5.202	11.920	160.035	7,4%
Autobuses	52	24	93	169	2.954	5,7%
Tractores industriales	692	386	1.005	2.083	19.993	10,4%
Otros vehículos	185	24	131	340	2.907	11,7%

(1) Datos provisionales.

Nota: Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

Al igual que sucediera en el año 2014, durante el ejercicio 2015 el número de nuevas matriculaciones va a experimentar un incremento tanto en la Comunitat Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.18, siendo en términos absolutos de 146.993 y de 1.417.174 unidades, respectivamente. En términos relativos supone una variación en nuestra Comunitat del 20,1% en 2015 con relación a 2014. En el ejercicio 2014 se produjo una variación del 18,5% con relación a su precedente. Para España la variación experimentada para este ejercicio ha sido del 23,6%. A ello ha contribuido los programas de incentivos al vehículo eficiente, más conocido como Planes PIVE (Plan PIVE 7 y Plan PIVE 8, ambos vigentes durante 2015, con bonificaciones mínimas de 2000 y 1.500 € respectivamente) así como el programa del estímulo para la adquisición de vehículos industriales (Plan PIMA) y los descuentos promocionales ofrecidos por fabricantes y concesionarios, principalmente. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat es del 10,4%, disminuyendo en tres décimas de punto con relación a 2014. Ese año, el porcentaje de representatividad (10,7%), disminuyó dos décimas de punto con relación a su precedente.

Cuadro I.6.19

**MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2011-2015**

	Total	Turismo	De carga*
<b>Año 2011</b>			
I Trim	10.310	8.160	1.335
II Trim	11.863	9.355	1.235
III Trim	7.653	5.725	749
IV Trim	7.109	5.493	966
<b>Año 2012</b>			
I Trim	10.076	8.123	1.284
II Trim	9.849	8.080	722
III Trim	6.797	5.143	560
IV Trim	6.041	4.680	792
<b>Año 2013</b>			
I Trim	9.248	7.753	923
II Trim	10.761	8.828	922
III Trim	7.020	5.344	636
IV Trim	7.302	5.764	826
<b>Año 2014</b>			
I Trim	8.507	7.755	752
II Trim	11.038	9.774	1.264
III Trim	7.221	6.523	697
IV Trim	8.525	7.499	1.026
<b>Año 2015</b>			
I Trim	11.551	10.418	1.133
II Trim	12.792	11.529	1.263
III Trim	9.367	8.377	990
IV Trim	10.461	9.180	1.281

Datos expresados en medias.

(\*) Incluye camiones, furgonetas y tractores industriales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior. Elaboración propia a partir de estadísticas mensuales.

El Cuadro I.6.19 contiene la evolución del número de matriculaciones medias, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los cinco últimos ejercicios y por trimestres. Se encuentran comprendidos, dentro de los vehículos de carga, los camiones, furgonetas y tractores industriales.

El Cuadro I.6.20 recoge el tráfico total de vehículos estimado con aforos en la red de carreteras (por titularidad y provincias) por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. El porcentaje de tráfico pesado en la Comunitat Valenciana es nuevamente superior para este año a la media de España. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 6,4 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de España, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la Red del Estado. Ello da muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de

esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, habiéndose reivindicado en numerosas ocasiones su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad.

Con el objetivo de reducir la peligrosidad y altos índices de accidentalidad en esta carretera, mediante una resolución de la Dirección General de Tráfico, se establecía en abril de 2014 una medida de restricción a la circulación de vehículos de más de 7.500 kilogramos de masa máxima autorizada (MMA) en esta vía en el tramo Nules-Oropesa, de la provincia de Castellón, desviando el mismo por la CV-10 y CV-13, además de la autopista de peaje AP-7. Asimismo, el Ministerio de Fomento, a través de la delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, autorizó en septiembre de 2014 la aplicación de un descuento del 50% sobre el peaje aplicado a los vehículos pesados que efectuaran recorridos totales o parciales, en el Tramo Sagunto-Torreblanca de la autopista AP-7 Tarragona-Valencia, y que utilizaran para el abono del peaje un dispositivo Via-T, todo ello con el fin de potenciar el uso de esta vía de más fácil acceso y mejores condiciones de circulación. Esta medida tuvo una vigencia de 6 meses dejándose de aplicar a partir de mediados de marzo de 2015, sin que en estos momentos se cuente con bonificaciones especiales, con excepción de las aplicadas por utilización continuada de esta vía.

El número total de fallecimientos por accidentes de tráfico en las carreteras de la Comunitat Valenciana durante 2015 fue de 97 personas, (datos facilitados por la Delegación de Gobierno a fecha 3 de enero de 2016), de los cuales 44 se registraron en la provincia de Valencia, 33 en la de Alicante y 20 en la provincia de Castellón. En el año 2014 el número total de fallecimientos ascendió a 109, produciéndose 43 en la provincia de Valencia, 43 en la de Alicante y 23 en la de Castellón. Los meses con más víctimas mortales de tráfico fueron julio, agosto y marzo, con 11 fallecidos en cada uno de estos periodos (coincidiendo con las vacaciones estivales y de Pascua) y el mes de octubre con 10 víctimas mortales.

La mayor disminución porcentual de siniestralidad con fallecimientos en 2015 se ha producido en la provincia de Alicante, con un 23% menos de accidentes mortales. En Castellón se ha reducido un 13%, habiéndose registrado un descenso del 2% en la provincia de Valencia, al haberse contabilizado un fallecimiento menos. La media de la Comunitat ha experimentado un descenso del 11% en el número total de fallecimientos por accidentes de circulación en las carreteras de la Comunitat Valenciana.

Respecto a la accidentalidad grave, ésta se ha reducido un 17% respecto a 2014. En concreto, se registraron en la Comunitat Valenciana en torno a 380 accidentes graves frente a los 458 del año 2014, mientras que la cifra para el ejercicio 2013 ascendió 506 accidentes graves.

*Al tiempo que se congratula por la reducción de las víctimas mortales en accidentes de tráfico para este ejercicio, el CES-CV muestra su preocupación por los índices de mortalidad en la red viaria, incidiendo en la necesidad de tomar las medidas necesarias para minimizar su impacto en las carreteras de nuestra Comunitat.*



Cuadro I.6.20

**TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2013-2014**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
<b>Año 2013</b>					
<b>Red del Estado</b>	<b>4.995</b>	<b>1.920</b>	<b>6.725</b>	<b>13.639</b>	<b>112.861</b>
Pesados (%)	10,1	20,4	17,0	14,9	12,9
<b>Red de las CC.AA.*</b>	<b>1.532</b>	<b>1.058</b>	<b>2.566</b>	<b>5.156<sup>(1)</sup></b>	<b>94.753</b>
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	6,6	8,1
<b>Red de las Diputaciones*</b>	<b>832</b>	<b>148</b>	<b>1.509</b>	<b>2.488</b>	<b>12.764</b>
Pesados (%)	5,6	15,5	3,3	0,0	7,6
<b>Año 2014</b>					
<b>Red del Estado</b>	<b>5.125</b>	<b>1.973</b>	<b>6.738</b>	<b>13.836</b>	<b>114.013</b>
Pesados (%)	10,0	19,4	17,7	15,1	13,0
<b>Red de las CC.AA.*</b>	<b>1.518</b>	<b>1.116</b>	<b>2.507</b>	<b>5.147<sup>(1)</sup></b>	<b>95.526</b>
Pesados (%)	0,0	0,0	0,0	7,0	8,1
<b>Red de las Diputaciones*</b>	<b>871</b>	<b>117</b>	<b>1.379</b>	<b>2.367</b>	<b>13.150</b>
Pesados (%)	5,6	15,5	3,3	0,0	7,6

(1) La red aforada de la Comunidad corresponde al 100% o mayor al 93% de la longitud. En este segundo caso se mantiene el dato recibido.

(\*) El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2013-2014.

Fuente: D.G. de Carreteras. Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

Por su parte, el Cuadro I.6.21 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para los dos últimos ejercicios. Se constata que para los vehículos ligeros la mayor intensidad se produce durante los meses estivales de agosto y julio siendo distinta para los vehículos pesados (en 2015 fueron los meses de marzo, febrero y abril los que recogieron mayor intensidad para este tipo de vehículos). El inicio de la recuperación económica unida a la bajada del precio de los carburantes ha contribuido a un incremento en la intensidad de los vehículos tanto ligeros como pesados. No obstante, la posibilidad de viajar entre Alicante y Torreblanca por autovía (CV-40, A7 y CV-10 / CV-13) sin necesidad de hacer uso de los peajes de la AP-7, ha reducido la utilización de esta vía, cuyo uso se ha incentivado para el tráfico pesado en aras a descongestionar la N-340 y los viales anteriores anteriormente citados y garantizar, de igual modo, una mayor seguridad viaria.

Cuadro I.6.21

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2014-2015**

**TRAMO VALENCIA-ALICANTE**

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2014	2015	T1	2014	2015	T1
Enero	9.972	10.387	4,2	933	927	-0,6
Febrero	10.750	11.122	3,5	1.038	1.046	0,8
Marzo	11.285	12.211	8,2	1.030	1.092	6,0
Abril	16.085	16.004	-0,5	1.109	1.147	3,4
Mayo	13.820	14.936	8,1	1.084	1.119	3,2
Junio	16.507	17.142	3,8	1.082	1.145	5,8
Julio	22.454	24.159	7,6	1.112	1.186	6,7
Agosto	28.866	29.784	3,2	1.001	1.006	0,5
Septiembre	16.591	16.837	1,5	976	965	-1,1
Octubre	13.531	14.539	7,4	1.049	1.019	-2,9
Noviembre	11.489	12.294	7,0	1.010	1.035	2,5
Diciembre	11.449	12.406	8,4	977	993	1,6

**TRAMO TARRAGONA-VALENCIA**

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2014	2015	T1	2014	2015	T1
Enero	8.630	8.934	3,5	2.918	3.782	29,6
Febrero	8.430	9.006	6,8	3.117	4.129	32,5
Marzo	9.454	10.831	14,6	3.102	4.146	33,7
Abril	13.298	13.495	1,5	3.150	3.758	19,3
Mayo	10.219	11.388	11,4	3.098	3.709	19,7
Junio	11.930	12.268	2,8	2.950	3.619	22,7
Julio	18.102	20.320	12,3	2.882	3.563	23,6
Agosto	28.706	30.299	5,5	2.145	2.462	14,8
Septiembre	13.316	14.065	5,6	2.583	2.914	12,8
Octubre	10.881	12.749	17,2	3.231	3.320	2,8
Noviembre	8.832	9.589	8,6	3.589	3.583	-0,2
Diciembre	10.835	11.815	9,0	3.646	3.562	-2,3

T1: Tasa de variación interanual 2015-2014. Variación respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento. Elaboración propia.

El Cuadro I.6.22 recoge la inversión en materia de nuevas infraestructuras realizada por la Subdirección General de Movilidad, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, en la anualidad 2015 y cuyo presupuesto ha ascendido a 110,12 millones de euros, dato inferior a 2014 que fue de 142,80 millones de euros.

Por otra parte, en 2015 se adjudicaron contratos de obras con un presupuesto de inversión de 1.575.452,77 euros.

Cuadro I.6.22

**INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS COMUNITAT VALENCIANA, 2015**

(En millones de euros)	PRESUPUESTO
Nuevas infraestructuras de carreteras	13,61
Nuevas infraestructuras ferroviarias	25,93
Otras nuevas infraestructuras	2,48
Expropiaciones	7,96
Mantenimiento Infraestructuras de Carreteras	59,81
Otros	0,33
<b>Total Inversión</b>	<b>110,12</b>

Fuente: Subdirecció General de Mobilitat. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Las actuaciones con contratos propios más destacables que se han puesto en servicio durante 2015 (no se incluyen las ejecutadas con cargo a los contratos de conservación) han sido la construcción de la Línea T2 del Metro de Valencia, tramo Xàtiva-Línea T4, infraestructura de la estación del Mercat, con un presupuesto de inversión de 44,36 millones de euros; la prolongación de la Línea 5 Metrovalencia Aeropuerto-Ribarroja de Túria, con un presupuesto de inversión de 40,22 millones de euros y la construcción-adaptación de las estaciones de la Línea 1 de Metrovalencia, con un presupuesto de inversión de 4,91 millones de euros. En total, se ha contado con un presupuesto de inversión para estas actuaciones de 89,49 millones de euros.

Por otra parte, el Ministerio de Fomento, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), aprobó a finales de marzo de 2015 la adjudicación, por un importe de 7.218.912 euros, de un contrato para la construcción del cambiador de ancho de La Teja, en el nudo de La Encina, situado en las confluencia de las provincias de Alicante y Valencia, de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunitat Valenciana-Región de Murcia, y que forma también parte del Corredor Mediterráneo. Ese mismo día aprobaba la adjudicación de dos contratos por importe global de 18.505.104 destinados al trayecto Monforte del Cid (Alicante)-Murcia, de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunitat Valenciana-Región de Murcia, y que forma también parte del Corredor Mediterráneo.

Asimismo, en julio de 2015 el Ministerio de Fomento aprobaba definitivamente el “Estudio Informativo del nuevo acceso ferroviario Sur al Puerto de Castellón”, con un presupuesto estimado de 103,1 millones de euros. De igual modo se aprobaba definitivamente el “Estudio informativo del nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sagunto (Valencia)”, con un presupuesto estimado de 30 millones de euros. Ambas actuaciones forman parte del Corredor Mediterráneo.

Actualmente, se están finalizando las obras que ADIF Alta Velocidad está llevando a cabo en las estaciones de Burriana-Alquerías del Niño Perdido y Nules-Villavieja (Castellón), encaminadas a la adaptación al ancho internacional del tramo

Valencia-Castellón, y que permitirán la llegada de la alta velocidad a la capital de La Plana, que en un primer momento estaban previstas para finales de 2015.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2015.

El Cuadro I.6.23 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunitat. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31-XII-2013, que son los que figuran en el Anuario Estadístico 2014, del Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.23

**INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO (a 31-12-2013)**

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	-	3
Longitud (m)	-	-	40
Máximo tonelaje admisible	200	-	330
Número de gradas	4	-	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.068	7.601	24.454
Calado > 4 m	5.118	7.601	23.652
Calado < 4 m	950	-	802
Particulares	1.294	1.149	1.918
Calado > 4 m	1.294	1.149	1.918
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m<sup>2</sup>)</i>			
Descubiertos	82.347	477.162	3.861.429
Cubiertos y abiertos	11.032	12.023	16.250
Cerrados	100.715	122.111	289.255
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	2	2	-
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>			
	-	-	1
<i>Ayudas sonoras</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	1	1	-

(1) Faros: Alcance nominal  $\geq$  a 10 millas náuticas.

(2) Balizas: Alcance nominal < a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico 2014.

En el Cuadro I.6.24 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante, Castellón y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Los datos para 2015 situaron la cifra en 1.006.687 de pasajeros. En España, el número de pasajeros por puertos en los Puertos de Interés General del Estado fue de 29.606.291 pasajeros. La Comunitat Valenciana representa el 3,4% del volumen de tráfico con relación a España, una décima de punto más que en 2014.

Por provincias, han transitado por el puerto de Alicante 265,7 miles de viajeros, mientras que por el puerto de Valencia han transitado 741,0 miles viajeros. El puerto de Castellón no ha computado pasajeros.

El tráfico de pasajeros por puertos en nuestra Comunitat para el ejercicio 2015 ha experimentado un incremento del 10,6% con relación al año anterior, constatándose para el conjunto de España un aumento en el cómputo total con respecto a 2014 del 7,8%.

Cuadro I.6.24

**TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2011-2015**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2011	333.532	586	671.698	1.005.816	26.400.986	3,8
2012	296.722	746	808.687	1.106.155	26.695.673	4,1
2013	244.460	1.514	820.148	1.066.122	28.622.501	3,7
2014	221.652	130	688.015	909.797	27.453.866	3,3
<b>2015</b>	<b>265.679</b>	<b>0</b>	<b>741.008</b>	<b>1.006.687</b>	<b>29.606.291</b>	<b>3,4</b>

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

En lo que concierne a tráfico de mercancías (Cuadro I.6.25), los puertos de la Comunitat Valenciana han registrado un total de 89,0 millones de toneladas transportadas, un 4,7% más que en el ejercicio de 2014. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 70,0 millones de toneladas, seguido de Castellón con 16,4 millones y Alicante con 2,6 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunitat para el año 2014 se situó en 85 millones, lo que supuso un incremento para ese año de 4,3 puntos porcentuales con relación al ejercicio anterior. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2015 el 17,9% del total de España, una décima de punto inferior a la cifra constatada para el año 2013. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 52,4 millones de toneladas transportadas.

Los incrementos porcentuales en el tráfico de mercancías para cada una de los puertos de nuestra Comunitat en el año 2015 han sido del 3,1% en Alicante, del 5,3% en Castellón y del 4,6% en Valencia.

Cuadro I.6.25

**TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2011-2015**

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2011	2.222	13.123	65.722	81.068	455.882	17,8
2012	2.255	12.949	66.053	81.257	473.445	17,2
2013	2.351	13.918	65.216	81.485	454.428	17,9
2014	2.459	15.621	66.933	85.013	476.759	17,8
<b>2015</b>	<b>2.535</b>	<b>16.453</b>	<b>70.005</b>	<b>88.993</b>	<b>498.441</b>	<b>17,9</b>
Mercancías a granel	1.292	13.275	6.492	21.059	262.940	8,0
Líquido	49	8.651	3.820	12.520	167.137	7,5
Sólido	1.243	4.624	2.672	8.539	95.803	8,9
Mercancías generales	1.239	3.151	63.168	67.558	223.425	30,2
Contenedores	937	2.853	52.401	56.191	158.493	35,5
Convencional	302	298	10.767	11.367	64.932	17,5
Otro tráfico portuario	4	27	345	376	12.076	3,1
Local y avituallamiento	4	23	343	370	11.871	3,1
Pesquero	0	4	2	6	205	3,0

 Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.26), la cifra correspondiente al año 2015 ha sido de 10.041 unidades, apreciándose un aumento de 397 buques. El puerto de Alicante cuenta con 26 buques más. Por su parte, el puerto de Castellón registra 12 buques más para este ejercicio. Finalmente, el puerto de Valencia ha experimentado un incremento de 359 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2015, el puerto de Alicante contó con 831 buques, el de Castellón con 1.513 y el de Valencia con 7.697 buques mercantes.

Cuadro I.6.26

**NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 2011-2015**

PUERTOS	2011	2012	2013	2014	2015
Alicante	894	943	881	805	831
Castellón	1.442	1.383	1.384	1.501	1.513
Valencia	6.878	6.937	7.188	7.338	7.697
<b>Total C. Valenciana</b>	<b>9.214</b>	<b>9.263</b>	<b>9.453</b>	<b>9.644</b>	<b>10.041</b>
<b>Total España</b>	<b>133.071</b>	<b>132.198</b>	<b>131.106</b>	<b>130.911</b>	<b>136.043</b>

 Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.27 recoge la actuaciones e inversiones realizadas en materia de puertos, aeropuertos y costas por la Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes, de la Conselleria d'Habitatge; Obres Públiques i Vertebració del Territori durante los

ejercicios 2014 y 2015. El importe total ha ascendido a 2,1 millones de euros para este último ejercicio. Este dato es el mismo que el recogido para el ejercicio 2014.

*Cuadro I.6.27*

**ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS Y COSTAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2014-2015**

Actuación	Inversión 2014 (€)	Inversión 2015 (€)	% Var. 2015/2014
Planificación y estudios	407.000	412.000	1,23
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	150.000	155.000	3,33
Mantenimiento de balizamiento	22.000	23.000	4,55
Dragados	385.000	380.000	-1,30
Conservación	944.000	938.000	-0,64
Mantenimiento de aplicaciones informáticas	64.320	59.650	-7,26
Resto de actuaciones e inversiones	172.000	176.360	2,53
<b>TOTAL INVERSIONES</b>	<b>2.144.320</b>	<b>2.144.010</b>	<b>-0,01</b>

Fuente: Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunitat Valenciana.

El Cuadro I.6.28 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino y clase de vuelo (entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunitat ha experimentado un aumento de 968.000 personas con relación al año 2014, pasando de los 14.639 miles a los 15.607 miles de pasajeros en 2015, lo que conlleva una tasa de variación de 6,6 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2014. A esta cifra habría que añadirse los 23.201 pasajeros registrados en el aeropuerto de Castellón, infraestructura de titularidad pública y de gestión privada, operado y dirigido actualmente por el operador privado SNC-Lavalin.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 10.566 miles, frente a los 10.056 miles recogidos en 2014 y que en términos porcentuales supone un aumento del 5,1% (en términos absolutos, 510.971 pasajeros más). Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 5.041 miles de pasajeros, y que en términos absolutos ha supuesto un incremento de 457.876 pasajeros; esto es, un aumento del 10%. Las compañías de bajo coste son las que registran el mayor número de pasajeros transportados, destacando principalmente la aerolínea Ryanair, con implantación en las tres infraestructuras aeroportuarias con que cuenta nuestra Comunitat.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 7,5% del total nacional, mismo dato que el



experimentado para el año 2014. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 82,2% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 59,6% del total de la Comunitat, dato inferior al del año precedente que fue del 60,8%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 8,1% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2015. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 9,7% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 0,4 puntos porcentuales más que en el año 2014, mientras que el internacional es del 22,6%. Para el año 2014 este porcentaje fue del 22,0%.

El Cuadro I.6.29 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino para el quinquenio 2011-2015 en los aeropuertos de nuestra Comunitat, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunitat representa para el año 2015 el 2,4% del total nacional, una décima de punto más que el registrado con respecto al ejercicio anterior.

El volumen de carga se situó en 17,1 millones de kilos transportados frente a los 15,1 millones de kilos del año 2014. Ello supone un incremento de 13,2 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 3,59 millones de kilos frente a los 2,64 millones de kilos del 2014. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 13,54 millones de kilos frente a los 12,51 millones de finales de 2014.

Cuadro I.6.28

#### TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO Y CLASE DE VUELO ENTRADAS Y SALIDAS, 2011-2015

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	Castellón <sup>1</sup>	C.V.	España	%CV/ E
2011	9.898	4.967		14.865	203.292	7,3%
2012	8.839	4.735		13.574	193.169	7,0%
2013	9.623	4.591		14.214	186.438	7,6%
2014	10.056	4.583		14.639	194.978	7,5%
<b>2015</b>	<b>10.566</b>	<b>5.041</b>		<b>15.607</b>	<b>207.013</b>	<b>7,5%</b>
Nacional	1.267	1.513		2.780	62.292	4,5%
Internacional	9.299	3.528		12.827	144.721	8,9%

(1) El aeropuerto de Castellón registro 23.204 pasajeros en 2015.  
Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

Volviendo al Cuadro I.6.29 puede constatarse que el 54,6% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunitat tienen un destino internacional. Por su parte, para España el tráfico internacional representa el 83,5% del total.

En este sentido, en el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas con destino internacional representa el 49,9% del total de nuestra Comunitat. El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto representa el 29,1%

del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 16,3% del total de la Comunitat, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 4,7%.

Cuadro I.6.29

**TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 2011-2015**

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
<b>2011</b>	<b>3.012</b>	<b>10.483</b>	<b>13.495</b>	<b>649.820</b>	<b>2,1</b>
Nacional	2.113	6.191	8.304	140.589	5,9
Internacional	899	4.292	5.191	509.231	1,0
<b>2012</b>	<b>2.526</b>	<b>11.068</b>	<b>13.594</b>	<b>625.467</b>	<b>2,2</b>
Nacional	2.011	3.712	5.723	120.061	4,8
Internacional	515	7.356	7.871	505.406	1,6
<b>2013</b>	<b>2.585</b>	<b>11.629</b>	<b>14.214</b>	<b>609.501</b>	<b>2,3</b>
Nacional	2.019	3.758	5.778	108.241	5,3
Internacional	566	7.871	8.437	501.260	1,7
<b>2014</b>	<b>2.637</b>	<b>12.512</b>	<b>15.149</b>	<b>651.201</b>	<b>2,3</b>
Nacional	2.066	3.593	5.659	112.133	5,0
Internacional	571	8.919	9.490	539.068	1,8
<b>2015</b>	<b>3.587</b>	<b>13.542</b>	<b>17.129</b>	<b>715.011</b>	<b>2,4</b>
Nacional	2.784	4.998	7.782	118.258	6,6
Internacional	803	8.544	9.347	596.753	1,6

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.30 recoge para los ejercicios 2012-2014 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 57,9% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2014 atienden a tráfico regular. En España, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para ese mismo ejercicio es muy superior al de la Comunitat Valenciana, quedando situado en el 82,8%.

Cuadro I.6.30

**TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO, 2012-2014**

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
<b>2012</b>	<b>2.526</b>	<b>11.068</b>	<b>13.594</b>	<b>625.467</b>	<b>2,2%</b>
Regular	911	7.729	8.640	556.294	1,6%
No Regular	1.615	3.339	4.954	69.173	7,2%
<b>2013</b>	<b>2.585</b>	<b>11.629</b>	<b>14.214</b>	<b>609.501</b>	<b>2,3%</b>
Regular	829	7.827	8.656	520.714	1,7%
No Regular	1.756	3.802	5.558	88.787	6,3%
<b>2014(p)</b>	<b>2.638</b>	<b>12.512</b>	<b>15.150</b>	<b>651.201</b>	<b>2,3%</b>
Regular	762	8.015	8.777	539.148	1,6%
No Regular	1.876	4.497	6.373	112.053	5,7%

(p) Provisional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.31

**TRANSPORTE AÉREO**

**TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 2011-2015**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
2011	74.333	58.168	132.501	1.845.103	7,2
2012	61.499	49.177	110.676	1.664.232	6,7
2013	67.202	45.800	113.002	1.544.294	7,3
2014	70.459	44.761	115.220	1.594.395	7,2
<b>2015</b>	<b>73.050</b>	<b>47.755</b>	<b>120.805</b>	<b>1.639.849</b>	<b>7,4</b>
Nacional	13.926	20.608	34.534	644.883	5,4
Internacional	59.124	27.147	86.271	994.966	8,7

No se incluye la aviación general y deportiva.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.31, el número de éstas en nuestra Comunitat ha sido de 120.805. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 51.737 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana representa el 7,4% del total de España, siendo esta cifra dos décimas de punto superior a la registrada a finales del ejercicio 2014. A estas operaciones habría que sumar las correspondientes a aviación general y deportiva, además de las empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de formación de pilotos profesionales.

Cuadro I.6.32

**AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO  
(ENTRADAS Y SALIDAS), 2012-2014**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
<b>2012(p)</b>	<b>61.499</b>	<b>49.177</b>	<b>110.676</b>	<b>1.664.306</b>	<b>6,6%</b>
Regular	56.166	45.621	101.787	1.494.530	6,8%
No Regular	5.333	3.556	8.889	169.776	5,2%
<b>2013(p)</b>	<b>67.202</b>	<b>45.800</b>	<b>113.002</b>	<b>1.544.294</b>	<b>7,3%</b>
Regular	62.172	42.139	104.311	1.372.339	7,6%
No Regular	5.030	3.661	8.691	171.955	5,1%
<b>2014(p)</b>	<b>70.459</b>	<b>44.761</b>	<b>115.220</b>	<b>1.594.386</b>	<b>7,2%</b>
Regular	65.649	41.718	107.367	1.423.795	7,5%
No Regular	4.810	3.043	7.853	170.591	4,6%

(p) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico, 2014. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la *clase de vuelo* (Cuadro I.6.32), el número total de entradas y salidas de aeronaves civiles para el año 2014 fue superior a la del año anterior, pasando de las 113.002 en 2013 a las 115.220 para el año 2014, incrementándose tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional para el año 2014 ha quedado situado en el 7,2%, una décima de punto inferior con relación a su precedente.

El Cuadro I.6.33 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

Cuadro I.6.33

**TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS C.V. Llegadas y Salidas 2011-2015**

	2011	2012	2013	2014	2015p
<b>Alicante</b>					
Pasajeros	9.913.731	8.855.444	9.638.835	10.066.067	10.574.484
Carga	3.011.643	2.526.578	2.589.349	2.637.184	3.587.115
Operaciones	75.576	62.469	68.305	71.571	74.084
<b>Valencia</b>					
Pasajeros	4.979.511	4.752.020	4.618.072	4.597.095	5.051.871
Carga	10.508.668	11.125.537	11.679.031	12.640.339	13.541.494
Operaciones	70.397	59.828	57.161	56.438	59.005
<b>Comunitat Valenciana</b>					
Pasajeros	14.893.242	13.607.464	14.256.907	14.663.162	15.626.355
Carga	13.520.311	13.652.115	14.268.380	15.277.523	17.128.609
Operaciones	145.973	122.297	125.466	128.009	133.089
<b>España</b>					
Pasajeros	204.386.371	194.230.699	187.405.129	195.863.599	207.414.141
Carga	672.146.043	651.225.235	638.593.112	683.339.295	715.011.286
Operaciones	2.140.308	1.924.866	1.790.948	1.832.911	1.902.694

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA.

Por último, el Cuadro I.6.34 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. Los datos proceden del Ente AENA.

Cuadro I.6.34

**EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2013-2015**

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNIDAD VALENCIANA					ESPAÑA				
	2013	2014	T1	2015*	T2	2013	2014	T1	2015*	T2
I Trim	794,4	810,8	2,1	859,2	6,0	11.520,4	11.728,3	1,8	12.453,3	6,2
II Trim	1.336,3	1.394,2	4,3	1.461,7	4,8	16.772,2	17.744,8	5,8	18.562,7	4,6
III Trim	1.617,3	1.648,3	1,9	1.749,3	6,1	20.557,8	21.617,1	5,2	22.710,6	5,1
IV Trim	1.004,3	1.034,3	3,0	1.138,6	10,1	13.618,1	14.197,6	4,3	15.411,5	8,6

(\*) 2015 Datos provisionales.

T1: Tasa de variación interanual 2014/2013.

T2: Tasa de variación interanual 2015/2014.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA. Elaboración propia.

*En las últimas Memorias Socioeconómicas, el CES-CV ha venido realizando al final de este Capítulo una serie de observaciones y recomendaciones a la Administración con el fin de mejorar las infraestructuras de transporte en nuestra Comunitat.*

*Es de desear que el nuevo Gobierno Valenciano, constituido a mediados del ejercicio 2015 tome nota de las mismas y dirija sus actuaciones a impulsar y mejorar el estado de dichas infraestructuras, permitiendo una mejor interconectividad tanto dentro de nuestra Comunitat como con el resto de Estado y más allá de nuestras fronteras.*

*El pasado 18 de diciembre de 2015 el CES-CV aprobaba, por unanimidad, un Informe a iniciativa propia, sobre l movilidad sostenible en la Comunitat Valenciana, haciendo especial hincapié en los problemas derivados de la movilidad a los centros de trabajo. Este documento contiene, asimismo, una serie de recomendaciones por parte del CES-CV, las cuales pueden ser objeto de consulta a través de la página web ([www.ces.gva.es](http://www.ces.gva.es)).*

*No obstante, para este ejercicio el Comité considera necesario incidir en las siguientes observaciones:*

*Con independencia de las recomendaciones específicas que se plantean para los distintos modos de transporte, el CES-CV quiere destacar, en primer lugar, la necesidad de que se fomente el uso del transporte público en sus distintas modalidades como alternativa al transporte privado y modo de preservar el medio ambiente. En sintonía con ello, debe existir una concienciación y compromiso por parte de todos en la preservación del medio ambiente, resultando muy positivas cuantas campañas de sensibilización se lleven a cabo desde las distintas administraciones.*

**Con relación al transporte por ferrocarril**, resulta prioritaria la prolongación de la línea de Cercanías desde Castellón hacia los municipios del norte de la provincia, dado el aislamiento en que se encuentra esta zona en la actualidad, con escasísimo servicio público no solo por vía férrea sino también por carretera.

*El CES-CV, al tiempo que pone de manifiesto su malestar por el retraso en la finalización de las obras del AVE Madrid-Comunitat Valenciana, y en concreto para la llegada de este servicio a la ciudad de Castellón prevista en su momento para el ejercicio 2015, hace un nuevo llamamiento para que dicha infraestructura quede inaugurado en el plazo más breve posible. Ello terminaría con los numerosos perjuicios que se están causando, principalmente, a los usuarios de la Línea 6 de Cercanías, por los continuos retrasos debidos al acometimiento de dichas obras, obligando incluso a tener que efectuar transbordos en autobús, demorando excesivamente la llegadas y puntualmente suprimiendo las frecuencias. Asimismo, se ha tenido que recurrir en algunas ocasiones a prestar dicho servicio mediante un servicio complementario de autobús, que efectúa solamente paradas intermedias en Sagunto y Cabañal.*

Además, considera imprescindible que se acometan, a la mayor brevedad posible, las obras de construcción del Corredor Mediterráneo. Resulta prioritaria la implantación del tercer carril en doble ancho de vía desde Alicante a la frontera francesa, posibilitando la conexión ferroviaria de los puertos de la Comunitat Valenciana a Europa en ancho estándar europeo, como avance de las infraestructuras necesarias para la actualización y completa operatividad del Corredor Mediterráneo.

Por otra parte, y para garantizar una mejor conexión con el Norte de España, el CES considera necesario potenciar el corredor ferroviario desde el puerto de Sagunto a los puertos del Cantábrico.

Por lo que concierne al servicio metropolitano, resulta necesario continuar con las obras de mejora y prolongación de la red viaria de los servicios de TRAM en Alicante, TRAM en Castellón y Metrovalencia en la capital del Turia, con el fin de hacer llegar los mismos al mayor número de municipios, mejorando tanto económica como medioambientalmente las áreas periféricas a las que sirve.

En lo que atañe al **transporte por carretera**, el CES-CV insiste en la insuficiencia de la red viaria en nuestra Comunitat; en particular, las carreteras Nacional-332 y Nacional-232 y Nacional-340, las cuales absorben unos porcentajes de tráfico tanto ligero como pesado muy superior a la media nacional, agravado durante el periodo estival, al ser nuestra Comunitat receptora de un buen número de turistas que se desplazan a este territorio por carretera. EL Comité viene recomendando el desdoblamiento de estas vías en diversos tramos, congratulándose de la puesta en servicio para este ejercicio de la variante de Elche en Alicante y de Benicarló-Vinarós en la provincia de Castellón.

En lo que respecta al **transporte marítimo**, el CES-CV recomienda que se continúe con la adaptación de nuestras instalaciones portuarias a las necesidades actuales, máxime cuando el Corredor Mediterráneo permita la intermodalidad de mercancías, incrementando notablemente la llegada de contenedores desde América, Asia y África al Norte de Europa.

En tal sentido, considera necesario agilizar las obras de acceso por carretera y ferrocarril tanto a los recintos portuarios como a las zonas logísticas; y en concreto dándose un nuevo impulso a los accesos ferroviarios al Puerto de Sagunto y acceso Sur al Puerto de Castellón, cuyos estudios informativos quedaban aprobados definitivamente durante este ejercicio.

Por lo que compete al **transporte aéreo**, el Comité valora muy positivamente el incremento en el número de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de Alicante y de Valencia, al tiempo que se congratula de la puesta en servicio de dos líneas comerciales regulares desde el aeropuerto de Castellón, en septiembre pasado, uniendo la capital de la Plana con las ciudades de Londres y Bristol en Reino Unido. En breves fechas está prevista la entrada en servicio de dos nuevas líneas a Rumanía y Bulgaria, con las que se pretende satisfacer la demanda de residentes de estas nacionalidades y atraer turismo a estos destinos.



*El CES reitera la necesidad de apostar por un modelo mixto de pasajeros de negocios con el tráfico turístico, ampliando nuestro mercado turoperadores europeos y del mercado asiático, debiendo reforzarse la oferta turística.*

*Con respecto al transporte de mercancías por vía aérea, el Comité considera necesario impulsar el tráfico desde los tres aeropuertos de nuestra Comunitat, apostando por la intermodalidad, aprovechando el potencial de nuestra industria y la conexión con los puertos en las mercancías de valor añadido.*