

## 6. INFRAESTRUCTURAS PRODUCTIVAS

El Capítulo 6 de la parte I de esta Memoria del Comité Económico y Social de la Comunidad Valenciana recoge año a año, los datos actualizados en materia de infraestructuras productivas en nuestra Comunidad. Se inicia el capítulo analizando el transporte por ferrocarril, para continuar con el transporte por carretera, tráfico marítimo y transporte aéreo. La fuente de referencia es el Anuario Estadístico del IVE (última actualización), así como los Cuadernos de Coyuntura Económica elaborados por la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo.

Ha de dejarse constancia que algunos cuadros que figuran en el texto son idénticos a los recogidos en la Memoria del ejercicio anterior, en particular los relativos a redes. Asimismo, puede observarse que la mayoría de éstos recogen como último dato el correspondiente al año 2000, y en otros cuadros, años anteriores. No ha sido posible contar con datos más actualizados.

Cuadro I.6.1

### TRANSPORTE POR FERROCARRIL

*Redes de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 2000*

---

<i>Cercanías</i>	<i>València-Gandia València-Moixent València-Utiel València-Riba-roja de Túria València-Caudiel València-Castelló de la Plana Alacant-Múrcia</i>
<i>Trenes Regionales</i>	<i>València-Conca-Madrid València-Albacete-Alcázar-Madrid València-Terol-Saragossa València-Castelló-Vinarós València-Alacant-Múrcia Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real València-Xàtiva-Alcoi</i>
<i>Grandes Líneas</i>	<i>Euromed (Alacant-Barcelona) Alaris (València-Madrid) Tren Estrella Diurns Intercity Trenhotel Arco (València-Barcelona)</i>

---

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

Procediendo al análisis del **transporte ferroviario**, y en particular las redes de ferrocarriles gestionadas por RENFE y por el Ente Ferrocarriles de la

## MEMORIA 2001

Generalitat Valenciana, en los Cuadros I.6.1 y I.6.2, aparecen detalladas las mismas, no apreciándose variación significativa con relación a la Memoria del año 2000. Tan sólo se ha experimentado una leve disminución en el número de kilómetros en la Red de los Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, para la provincia de Valencia (algo menos de 8 kilómetros por el recorte en la Línea Empalme-Jesús), y una mayor frecuencia de paso en determinadas líneas.

Cuadro I.6.2

**TRANSPORTE POR FERROCARRIL***Redes de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, 2000*

	Kms.	Frecuencia de paso <sup>(1)</sup> (minutos)
<b>València</b>	<b>129,14</b>	
1 Bétera- Seminari	7,88	22
1 Seminari-Empalme	6,96	5 y 10
1 Empalme-Jesús	5,15	3 y 4
1 y 3 Jesús-Torrent	8,30	2 y 4
1 Torrent-L'Alcúdia	30,58	22
1 L'Alcúdia-Vva. Castellón	13,22	45
1 Lliria-Paterna	20,45	23
1 Paterna-Empalme	3,96	7
3 Rafelbunyol-Meliana	7,27	15
3 Meliana-Palmaret	3,84	7
3 Palmaret-Colom	3,61	3 y 4
3 Colom-Mislata Almassil	4,86	3, 4 y 8
4 Fira-TVV <sup>(2)</sup>	0,96	14
4 TVV-P.Fusta	6,16	7
4 P.Fusta-Dr. Lluç	5,94	7
<b>Alacant</b>	<b>92,58</b>	
Alacant-Garganes (Altea)	51,83	60
Garganes (Altea)-Dénia	40,75	120

<sup>(1)</sup> En horas punta<sup>(2)</sup> Únicamente en días de feria

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

Por lo que respecta al número de viajeros transportados (ver Cuadro I.6.3) entendiéndose por tales el número de personas que efectúan un recorrido en ferrocarril, exceptuando el personal ferroviario al servicio de los trenes y tomando como último dato disponible el del año 2000, de los 437,8 millones de viajeros desplazados por RENFE, 53,6 tuvieron como origen o destino la Comunidad Valenciana. Ello representa el 12,2% del total nacional, cifra inferior a la de 1999 que fue del 12,8%.

Para el año 1999, el número de viajeros desplazados por RENFE fue de 413,7 millones, de los cuales 52,9 millones tuvieron como punto de origen o destino nuestra Comunidad. Por provincias, sigue registrándose en la de Valencia el mayor número de viajeros transportados con el 78,1% de los desplazamientos,

seguido de Alicante con el 11,2%, y por último, Castellón con el 10,7%. Con relación a los datos de 1999, se observa un descenso porcentual con respecto al total en el número de viajeros en las provincias de Valencia y Castellón y un incremento en la de Alicante.

El servicio más utilizado por los viajeros que se desplazan por la Comunidad Valenciana es el de “*Cercanías*”, donde se ha registrado un total de 48,1 millones de pasajeros transportados, lo que supone en términos relativos el 89,7% del total de desplazamientos. Concretamente, en la provincia de Valencia, este servicio es utilizado por 39,2 millones de viajeros, contando con 6 líneas y una frecuencia media de 30 minutos, reduciéndose esto en algunas líneas a 15 minutos en horas punta.

Los viajes de largo recorrido ocupan el segundo lugar y representan el 8,1% del total de los desplazamientos, con 4,3 millones de pasajeros transportados, dejando el 2,2% restante para los viajes regionales. El número de personas que han utilizado los servicios de largo recorrido se ha incrementado un 11,6% con relación al año 1999, destacando la provincia de Alicante con un incremento del 15,8%. Por provincias, y en términos absolutos, figuran en primer lugar la de Valencia, con 2.123.000 pasajeros con origen o destino en ella, seguida de Alicante, con 1.567.000 y la de Castellón con 662.000 pasajeros.

En cuanto al transporte de viajeros gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, vuelve a experimentarse para el último ejercicio objeto de análisis un incremento en el número total viajeros, pasando de los 37,5 millones de 1999 a los 36,9 millones para el año 2000, lo que conlleva un aumento en términos porcentuales de 4,8 puntos. Este incremento reside básicamente en el crecimiento experimentado en la provincia de Valencia, en tanto que para la provincia de Alicante se ha observado una disminución. La provincia de Castellón no cuenta con ninguna línea gestionada por este Ente.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por RENFE (ver Cuadro I.6.4), para el año 2000, último ejercicio de que se disponen datos, se ha producido, al igual que el año anterior cotejado, una disminución en el número total de toneladas transportadas, descenso que no solamente se ha producido en la Comunidad Valenciana sino que también se ha podido apreciar, de manera más significativa, para el conjunto nacional.

En materia de inversiones, no existen datos con mayor actualización a los recogidos en la Memoria del año pasado, por lo nos remitimos a esta para su consulta.

## MEMORIA 2001

Cuadro I.6.3

**TRANSPORTE DE VIAJEROS EN FERROCARRILES, 1996-2000**

En miles de personas

**1.- Transporte en ferrocarriles gestionados por RENFE**

	Alicante		Castellón		Valencia		C.V.		España
	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	
1996	2.162	2.175	2.755	2.763	19.896	19.872	24.813	24.811	377.890
1997	2.279	2.278	3.508	3.474	19.193	19.152	24.980	24.904	395.220
1998	2.445	2.450	2.818	2.863	20.867	20.819	26.131	26.131	409.470
1999	2.625	2.640	2.898	2.939	20.956	20.894	26.479	26.472	413.730
<b>2000</b>	<b>2.976</b>	<b>3.023</b>	<b>2.838</b>	<b>2.879</b>	<b>21.021</b>	<b>20.888</b>	<b>26.835</b>	<b>26.790</b>	<b>437.810</b>
Largo recorrido	775	792	330	332	1.056	1.067	2.162	2.191	11.301
Regionales	194	204	128	134	338	203	659	541	25.768
Locales	2.006	2.026	2.380	2.415	19.627	19.618	24.014	24.059	400.741

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2001, IVE.

**2.- Transporte en ferrocarriles gestionados por Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana**

	Alicante		Valencia		C. Valenciana	
1996	1.559		20.040		22.634	
1997	1.545		21.089		22.634	
1998	1.564		24.215		25.779	
1999	1.917		35.602		37.519	
<b>2000</b>	<b>1.790</b>		<b>37.856</b>		<b>39.645</b>	

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana / Anuario Estadístico, 2001, IVE.

Cuadro I.6.4

**TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE, 1996-2000**

En miles de toneladas

	Alicante		Castellón		Valencia		C.V.		España
	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	
1996	13	76	87	487	1.513	1.302	1.614	1.865	24.512
1997	13	107	19	407	1.526	1.420	1.558	1.934	25.399
1998	36	240	23	459	1.556	1.505	1.615	2.205	25.653
1999	64	251	23	503	1.527	1.232	1.614	1.985	25.330
<b>2000</b>	<b>45</b>	<b>166</b>	<b>56</b>	<b>474</b>	<b>1.617</b>	<b>1.178</b>	<b>1.718</b>	<b>1.818</b>	<b>21.789</b>

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2001, IVE.

PANORAMA ECONÓMICO

A continuación, se procede al análisis del **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

La red de carreteras de la Comunidad Valenciana cuenta con un total de 15.097 kilómetros, de los cuales 13.992 corresponden a carreteras de una calzada, 180 a carreteras de doble calzada, 638 a autopistas y autovías libres y 287 a autopistas de peaje. El número total de kilómetros con que cuenta nuestra Comunidad sigue representando el 5% del total nacional, dato que sigue reflejando la insuficiencia de nuestra red viaria, agravándose la situación, entre otros factores, por el sucesivo incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico en los periodos vacacionales.

Cuadro I.6.5

**RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2000**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
<b>Red del Estado</b>	<b>569</b>	<b>414</b>	<b>818</b>	<b>1.801</b>	<b>24.105</b>	<b>7,5</b>
Una calzada	301	276	403	980	16.449	6,0
Doble calzada	30	3	7	40	674	5,9
Autopistas y autovías libres	161	16	317	494	5.239	9,4
Autopistas de peaje	77	119	91	287	1.743	16,5
<b>Red de entes territoriales</b>	<b>2.036</b>	<b>1.839</b>	<b>2.773</b>	<b>6.648</b>	<b>139.452</b>	<b>4,8</b>
Una calzada	2.000	1.823	2.683	6.506	136.665	4,8
Doble calzada	36	16	18	70	720	9,7
Autopistas y autovías libres	-	-	72	72	1.608	4,5
Autopistas de peaje	-	-	-	-	459	-
<b>Red de las CC.AA.</b>	<b>1.018</b>	<b>1.005</b>	<b>787</b>	<b>2.810</b>	<b>70.837</b>	<b>4,0</b>
Una calzada	992	989	697	2.678	68.749	3,9
Doble calzada	26	16	18	60	510	11,8
Autopistas y autovías libres	-	-	72	72	1.230	5,9
Autopistas de peaje	-	-	-	-	348	-
<b>Red de las Diputaciones y Consejos</b>	<b>1.018</b>	<b>834</b>	<b>1.986</b>	<b>3.838</b>	<b>68.615</b>	<b>5,6</b>
Una calzada	1.008	834	1.986	3.828	67.916	5,6
Doble calzada	10	-	-	10	210	4,8
Autopistas y autovías libres	-	-	-	-	378	-
Autopistas de peaje	-	-	-	-	111	-
<b>TOTAL</b>	<b>4.641</b>	<b>4.092</b>	<b>6.364</b>	<b>15.097</b>	<b>303.009</b>	<b>5,0</b>
Una calzada	4.301	3.922	5.769	13.992	289.779	4,8
Doble calzada	102	35	43	180	2.114	8,5
Autopistas y autovías libres	161	16	461	638	8.455	7,5
Autopistas de peaje	77	119	91	287	2.661	10,8

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

El Cuadro I.6.5 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, red del Estado, red de los entes territoriales, red de las Comunidades Autónomas, red de las

Diputaciones y Consejo. El número total de kilómetros con que cuenta la red de carreteras de la Comunidad Valenciana ha aumentado en 14 kms. con relación al dato recogido para el año 1999 y que fue de 15.083. Este incremento se ha producido por la construcción de nuevos kilómetros en la red de los entes territoriales y en la red de las Comunidades Autónomas y que han afectado, en particular, a las vías de doble calzada y autopistas y autovías libres. El número de kilómetros para estos dos entes ha sido de 6.648 y 2.810, respectivamente, frente a los 6.637 y 2.799 del año anterior 1999. Sin embargo, se aprecia una leve disminución en el número de kilómetros de la red del Estado, pasando de los 1.809 de 1999 a los 1.801 para el año 2000. Por su parte, el número de kilómetros pertenecientes a la red de las Diputaciones y Consejo es el mismo que quedaba recogido en la Memoria del año anterior, que era de 3.838.

Comparando los datos de nuestra Comunidad con los de España, durante el año 2000 se ha constatado un descenso en el número total de kilómetros para el territorio nacional, pasando de los 303.374 de 1999 a los 303.009 del año 2000. En la Comunidad Valenciana la tendencia ha sido la contraria, pasando de los 15.083 de 1999 a los 15.097 para el año 2000. En ambos, el porcentaje de kilómetros en nuestra Comunidad con relación al total nacional ha quedado establecido en el 5%.

Cuadro I.6.6

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN EL INTERIOR <sup>(1)</sup>, 1999**

En miles de toneladas

ORIGEN	DESTINO		Total
	C. Valenciana	España	
<b>1998</b>	<b>89.271</b>	<b>601.535</b>	<b>690.806</b>
<b>1999</b>	<b>102.400</b>	<b>691.514</b>	<b>793.914</b>
Comunidad Valenciana	79.061	21.216	<b>100.429</b>
Resto CC.AA.	23.339	669.572	<b>693.485</b>

<sup>(1)</sup> Las sumas en horizontal y vertical no coinciden por el hecho de que existen unidades de transporte en el origen o en destino desconocido.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

Por lo que respecta al número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros y de mercancías por carretera y el parque de camiones autorizados para el transporte de mercancías, los últimos datos con los que se cuenta, son los mismos que aparecen en la Memoria del año 2000, por lo que no procedemos a incluirlos para este año. Se mantiene el cuadro correspondiente a las mercancías

transportadas por carretera en el interior 1999, ya que los datos que aparecen se encuentran modificados con respecto a los contemplados en el cuadro que figuraba en la Memoria del año pasado.

Se incluyen en la Memoria 2001 los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros por carretera, que en nuestra Comunidad asciende para el año 1999 (último que se dispone) a 7.920 unidades, frente a las 127.706 del resto de España. Ello representa un porcentaje del 6,2% del total nacional. El mayor parque corresponde a los autotaxis y gran turismo, seguido de los autobuses para el transporte interurbano.

Cuadro I.6.7

**PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 1999**

	C. Valenciana	España	%CV/ E
<b>1999</b>	<b>7.920</b>	<b>127.706</b>	<b>6,2</b>
Autotaxi y gran turismo <sup>(1)</sup>	4.471	66.316	6,7
Ambulancias	615	6.722	9,1
Autobuses para el transporte interurbano	2.605	34.925	7,5
<i>Servicio Público</i>	2.515	33.994	7,4
<i>Servicio Privado</i>	90	931	9,7
Otras modalidades	229	19.743	1,2

<sup>(1)</sup> Turismo discrecional de ámbito nacional.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

El Cuadro I.6.8 recoge el número de plazas del parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros por carretera, siempre teniendo en cuenta los últimos datos facilitados que corresponden al año 1999. El número total de plazas en la Comunidad Valenciana asciende a 152.200, que representa el 7% del total nacional y que en términos absolutos es de 2.180.440. Los autobuses para el transporte interurbano son los que disponen de un mayor número de plazas, contando con 124.475 en nuestra Comunidad, cifra absoluta que en términos porcentuales representa el 7,4% del total nacional y que es de 1.674.941 plazas.

Así mismo se incorporan para este año datos sobre el transporte urbano de viajeros en autobús, si bien los datos más recientes corresponden al año 1998. Para ese ejercicio el número total de empresas en nuestra Comunidad era de 8 frente a las 148 existentes en España. Se contaba con 649 vehículos que operaban en 92 líneas, frente a los 7.377 vehículos y las 1.696 líneas que había en todo el

territorio nacional. Por su parte, el número de viajeros transportados en miles ha sido de 140.231, cifra que representa el 7,8% del total nacional, que ascendió en miles a 1.789.278, tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.9.

Cuadro I.6.8

**PLAZAS DEL PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 1999**

	C. Valenciana	España	%CV/ E
<b>1999</b>	<b>152.200</b>	<b>2.180.440</b>	<b>7,0</b>
Autotaxi y gran turismo <sup>(1)</sup>	22.419	335.982	6,7
Ambulancias	3.886	39.753	9,8
Autobuses para el transporte interurbano	124.475	1.674.941	7,4
<i>Servicio Público</i>	<i>122.103</i>	<i>1.650.409</i>	<i>7,4</i>
<i>Servicio Privado</i>	<i>2.372</i>	<i>24.532</i>	<i>9,7</i>
Otras modalidades	1.420	129.764	1,1

<sup>(1)</sup>No incluye vehículos de alquiler sin conductor.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

Cuadro I.6.9

**TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 1998**

	C. Valenciana	España	%CV/ E
Empresas	8	148	5,4
Líneas	92	1.696	5,4
Vehículos	649	7.377	8,8
Viajeros (miles)	140.231	1.789.278	7,8

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

En el Cuadro I.6.10 queda recogido el número de viajeros transportados utilizando el transporte urbano de autobús en nuestra Comunidad en los últimos cinco años. El transporte urbano en autobuses es el realizado utilizando vías de comunicación y calles que discurren íntegramente por suelo urbano o urbanizable, situado dentro de un mismo término municipal. Para la Comunidad Valenciana, viene observándose en el quinquenio objeto de estudio, una progresiva disminución en el número de viajeros transportados y que en miles

PANORAMA ECONÓMICO

para el año 2000 alcanzó la cifra de 136.575, representando el 7,86% del total de viajeros transportados por este medio en el territorio nacional. En España durante los años 1996 a 1998 se observa una disminución en el número de viajeros, tendencia que va a cambiar de signo para los años 1999 y 2000.

Cuadro I.6.10

**TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS. VIAJEROS TRANSPORTADOS**

Año	C. Valenciana	España	%CV/ E
1996	152.356	1.791.928	8,50
1997	146.520	1.778.094	8,24
1998 <sup>(1)</sup>	146.763	1.719.794	8,53
1999 <sup>(1)</sup>	139.982	1.723.239	8,12
2000 <sup>(1)</sup>	136.575	1.738.192	7,86

<sup>(1)</sup> Provisional.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

Con respecto al transporte interurbano de viajeros, esto es, el dedicado a realizar los desplazamiento de las personas y sus equipajes en vehículos autobuses y que tienen su origen y destino en municipios distintos, los últimos datos con que cuenta el Anuario Estadístico del IVE, 2001 datan de 1997. Para ese año el número total de viajeros transportados en la Comunidad Valenciana fue de 89.153 frente a 1.128.694 para el total de España, lo que representa el 7,90% del total nacional.

Cuadro I.6.11

**TRANSPORTE INTERURBANO DE VIAJEROS. VIAJEROS TRANSPORTADOS**

Año	C. Valenciana	España	%CV/ E
1995	90.324	1.118.065	8,08
1996	91.863	1.096.175	8,38
1997	89.153	1.128.694	7,90

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

El Cuadro I.6.12 recoge los datos sobre el parque automovilístico a fecha 31 de diciembre de 2000. El parque de vehículos incluye el número de vehículos

de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. Puede observarse que tanto en nuestra Comunidad como en España se viene produciendo un progresivo incremento en el número de vehículos, lo que conlleva a que en el año 2000 el parque automovilístico en la Comunidad Valenciana haya ascendido a 2.525.109 unidades, incrementándose un 3,7% con respecto al año 1999 en el que se contaba con 2.434.830 unidades. Este incremento porcentual ha sido inferior en dos décimas al experimentado en España en ese mismo periodo con respecto a su anterior, pasando de las 22.411.194 unidades del año 1999 a las 23.284.215 para el año 2000, y que en términos porcentuales significa un 3,9% más. La Comunidad Valenciana representa el 10,8% del total nacional del parque de vehículos.

Por tipos, el grupo más importante lo constituyen los turismos con el 73,8%, seguido de camiones y furgonetas con el 16,5% y las motocicletas con el 7%. Los porcentajes de estos tres grupos para el territorio nacional son del 74,9%, 16,2% y 6,2%, respectivamente.

Cuadro I.6.12

**TRÁFICO POR CARRETERA  
PARQUE DE VEHÍCULOS, A 31 DE DICIEMBRE, SEGÚN TIPOLOGÍA, 1996-2000**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1996	735.109	253.570	1.112.864	2.101.543	19.542.104	10,8
1997	769.969	264.053	1.154.541	2.188.563	20.286.408	10,8
1998	817.491	278.951	1.211.130	2.307.572	21.306.493	10,8
1999	867.921	295.452	1.271.457	2.434.830	22.411.194	10,9
<b>2000</b>	<b>905.164</b>	<b>301.229</b>	<b>1.318.716</b>	<b>2.525.109</b>	<b>23.284.215</b>	<b>10,8</b>
Camiones y furgonetas	144.432	62.513	209.715	416.660	3.780.221	11,0
Autobuses	1.435	412	2.229	4.076	54.732	7,4
Turismos	679.304	208.732	976.559	1.864.595	17.449.235	10,7
Motocicletas	63.778	19.839	93.681	177.298	1.445.644	12,3
Tractores industriales	3.712	2.801	11.587	18.100	142.955	12,7
Otros vehículos	12.503	6.932	24.945	44.380	411.428	10,8

Fuente: Ministerio del Interior. D.G. Tráfico. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

En cuanto al número de matriculaciones (ver Cuadro I.6.13), durante el año 2000 se han registrado 209.317 nuevas matriculaciones en la Comunidad Valenciana, cifra inferior a la recogida en el año 1999, que fue de 220.031. Este descenso en las mismas se ha podido constatar igualmente en España, con 42.900

matriculaciones menos. Ello conlleva una disminución en nuestra Comunidad del 4,9% y en el territorio español del 2,2%. Se rompe de este modo en el año 2000 con la tendencia ascendente que venía observándose en años anteriores y que en nuestra Comunidad fue de un 20,1% superior en el año 1999 con relación a su precedente y del 17,5% de 1998 con respecto a 1997.

Para el año 2000, el número de matriculaciones en la Comunidad Valenciana representa el 11,2% del total nacional, porcentaje inferior en tres décimas al recogido para el año 1999 y que fue del 11,5%.

Cuadro I.6.13

**TRÁFICO POR CARRETERA  
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 1996-2000**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/E
1996	49.640	16.943	62.956	129.539	1.209.197	10,7
1997	58.584	18.896	74.961	152.441	1.385.283	11,0
1998	70.651	22.899	89.649	183.199	1.627.899	11,3
1999	85.164	27.295	107.572	220.031	1.913.162	11,5
<b>2000</b>	<b>82.596</b>	<b>25.851</b>	<b>100.870</b>	<b>209.317</b>	<b>1.870.262</b>	<b>11,2</b>
Turismos	65.761	19.090	79.168	164.019	1.467.160	11,2
Autobuses	95	21	97	213	3.365	6,3
Camiones y furgonetas	12.305	5.473	15.847	33.625	305.547	11,0
Motocicletas	3.610	884	4.015	8.509	72.075	11,8
Tractores industriales	516	334	1.679	2.529	19.256	13,1
Otros vehículos	309	49	64	422	2.859	14,8

Fuente: Ministerio del Interior. D.G. Tráfico. / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

El Cuadro I.6.14 analiza la intensidad media de vehículos en la autopista A-7 para los años 2000 y 2001, así como la tasa de variación interanual. A fecha de presentación de este capítulo de la Memoria se cuenta con los datos hasta el mes de septiembre de 2001. Si se estudia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede observarse que durante los meses de julio, agosto y septiembre es cuando se registra una mayor intensidad, meses que corresponden con las vacaciones estivales. Durante el mes de abril, mes en el que suelen coincidir las fiestas de Pascua, y en el que también se produce un elevado número de desplazamientos, se recogen cifras similares a la de los meses estivales. Por lo que respecta al tráfico pesado, es el mes de agosto el que registra una menor intensidad, siendo el mes de mayo donde se observan los mayores índices.

## MEMORIA 2001

## Cuadro I.6.14

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA A-7, 2000-2001**

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2000	2001	T1	2000	2001	T1
Enero	11.522	12.656	9,8	3.044	3.526	15,8
Febrero	11.960	13.190	10,3	3.576	3.758	5,1
Marzo	13.638	14.838	8,8	3.793	3.809	0,4
Abril	19.157	21.320	11,3	3.509	3.662	4,4
Mayo	14.800	15.755	6,5	3.817	3.999	4,8
Junio	16.477	18.308	11,1	3.498	3.681	5,2
Julio	25.040	26.790	7,0	3.264	3.526	8,0
Agosto	32.205	35.120	9,1	2.658	2.839	6,8
Septiembre	20.104	21.721	8,0	3.135	3.195	1,9
Octubre	15.473	-	-	3.346	-	-
Noviembre	12.814	-	-	3.814	-	-
Diciembre	14.709	-	-	3.411	-	-

T1: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

Con respecto a las inversiones realizadas en carreteras, la fuente consultada para la elaboración de esta parte de la Memoria no contempla datos nuevos a los recogidos en la Memoria del año pasado, remitiéndonos a ésta para su consulta.

Acto seguido se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2000. No es posible contar con los datos del ejercicio 2001 ya que las Memorias de Actividades de las Autoridades Portuarias no se encuentran disponibles hasta finales del segundo trimestre del año 2002.

En el Cuadro I.6.15 figuran los datos correspondientes al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante y Valencia. Durante el año 2000, el número de viajeros se situó en 464.823, cifra superior en 12,4 puntos porcentuales a la del año 1999, que fue de 413.492. Ello se debe al fuerte incremento en el número de éstos por el puerto de Alicante (téngase en cuenta el elevado tráfico en la línea Alicante-Orán) y el también incremento registrado en el puerto de Valencia. El número total de viajeros que transitan por estos dos puertos representa el 2,5% del total nacional. No figuran datos para el puerto de Castellón, en tanto en cuanto no dispone de ninguna línea de transporte de pasajeros.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.15

**TRÁFICO PORTUARIO DE VIAJEROS, 1996-2000**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1996	198.569	196.783	395.352	14.327.947	2,8
1997	193.481	208.284	401.765	14.972.781	2,7
1998	209.974	262.359	472.333	16.242.843	2,9
1999	230.469	183.023	413.492	17.216.223	2,4
<b>2000</b>	<b>279.838</b>	<b>184.985</b>	<b>464.823</b>	<b>18.350.788</b>	<b>2,5</b>

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

Por lo que respecta al tráfico de mercancías (ver Cuadro I.6.16), los tres puertos de la Comunidad Valenciana han registrado un incremento en el número total de toneladas transportadas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 24,7 millones de toneladas seguido de Castellón con 9,9 millones y Alicante con algo más de tres millones. El total de toneladas en nuestra Comunidad asciende para el año 2000 a 37,7 millones, frente a los 35,2 millones del año anterior, lo que supone un incremento de 7,1 puntos porcentuales con relación al año 1999. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunidad Valenciana representa para el año 2000 el 11,2% del total nacional, incrementándose este porcentaje en una décima con relación al año 1999. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales, y en particular, el tráfico de contenedores, destacando en este sentido, el puerto de Valencia con cerca de 15 millones de toneladas transportadas.

Cuadro I.6.16

**TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2000**

Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1999	2.987.313	9.069.822	23.117.922	35.175.057	317.899.749	11,1
<b>2000</b>	<b>3.063.656</b>	<b>9.887.881</b>	<b>24.733.668</b>	<b>37.685.200</b>	<b>335.752.478</b>	<b>11,2</b>
<i>Mercancías a granel</i>	<i>1.722.036</i>	<i>9.233.027</i>	<i>6.067.946</i>	<i>17.023.009</i>	<i>216.561.654</i>	<i>7,9</i>
Líquido	159.815	7.670.328	1.668.597	9.498.740	124.546.455	7,6
Sólido	1.562.221	1.562.699	4.399.349	7.524.269	92.015.199	8,2
<i>Mercancías generales</i>	<i>1.277.159</i>	<i>611.689</i>	<i>18.515.106</i>	<i>20.403.954</i>	<i>107.553.873</i>	<i>19,0</i>
Contenedores	832.500	239.662	13.887.600	14.959.762	65.951.437	22,7
Convencional	444.659	372.027	4.627.506	5.444.192	41.602.436	13,1
<i>Otro tráfico portuario</i>	<i>64.461</i>	<i>43.165</i>	<i>150.611</i>	<i>258.237</i>	<i>11.636.951</i>	<i>2,2</i>
Local y avituallamiento	54.907	28.432	148.816	232.155	11.368.622	2,0
Pesquero	9.554	14.733	1.795	26.082	268.329	9,7

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

Por lo que respecta a instalaciones al servicio de la navegación para los Puertos de Interés General del Estado e inversiones acometidas en puertos, costas y navegación marítima por organismo inversor, al no contar con datos actualizados les remitimos los que figuren nuevamente a la Memoria del año 2000.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunidad Valenciana.

El número de pasajeros que han transitado por los dos aeropuertos de nuestra Comunidad se ha incrementado en 918.402 con relación al año 1999, lo que supone un aumento del 12,4%.

El aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros, con algo más de 6 millones y que se ha visto incrementado en un 11,9% con relación al año 1999. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de más de 2,2 millones de pasajeros, experimentando un crecimiento porcentual del 13,3 puntos con relación al año 1999. El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunidad Valenciana representa el 5,9% del total nacional, porcentaje superior en 2 décimas al del año 1999 que fue del 5,7%. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 63,3% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 55% del total de la Comunidad. Este dato ha disminuido en 9 décimas con relación al del año anterior si bien ha podido observarse un crecimiento en este aeropuerto de 7 décimas en el tráfico nacional, pasando del 16,5% de 1999 al 17,2% en el año 2000. Por lo que respecta al aeropuerto de Valencia, el tráfico doméstico duplica al internacional, incrementándose el primero un 14,1% y el internacional un 12,5%, con respecto al año anterior.

En el transporte aéreo de mercancías ha podido constatarse para el año 2000 un aumento de las mismas tanto en el aeropuerto de El Altet, con un incremento del 21,2%, como en el aeropuerto de Manises, con un incremento del 11,4%. Algo menos de las dos terceras partes de las mercancías transportadas tienen como destino aeropuertos nacionales, si bien se ha duplicado el número de éstas con destino a aeropuertos internacionales. El total de mercancías que salen por los aeropuertos de la Comunidad Valenciana representan el 2,9% del total nacional, dato superior en una décima al recogido para el año 1999.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.17

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO, 1997-2000  
ENTRADAS Y SALIDAS**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1997	4.453.989	1.944.084	6.398.073	111.343.491	5,7
1998	4.868.020	1.882.472	6.750.492	118.976.691	5,7
1999	5.395.057	1.995.882	7.390.939	128.891.802	5,7
<b>2000</b>	<b>6.038.258</b>	<b>2.261.777</b>	<b>8.309.341</b>	<b>140.997.305</b>	<b>5,9</b>
Nacional	1.427.993	1.544.701	2.972.694	57.859.508	5,1
Internacional	4.572.972	693.104	5.266.076	81.178.456	6,5
Tráfico	9.489	10.605	29.400	1.660.824	1,8
Otras clases de tráfico <sup>(1)</sup>	27.804	13.367	41.171	298.517	13,8

<sup>(1)</sup> Aviación General y Deportiva

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

Cuadro I.6.18

**TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 1997-2000**

En kilogramos

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1997	6.867.272	9.965.049	16.832.321	550.190.085	3,1
1998	6.300.630	10.689.694	16.990.324	558.601.767	3,0
1999	6.388.704	10.352.433	16.741.137	595.659.125	2,8
<b>2000</b>	<b>7.744.889</b>	<b>10.906.358</b>	<b>18.651.247</b>	<b>638.032.786</b>	<b>2,9</b>
Interior	4.482.424	7.736.999	12.219.423	-	-
Internacional	3.262.465	3.169.359	6.431.824	-	-

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

En cuanto al tráfico de aeronaves predominan las salidas y entradas domésticas con 51.848 operaciones seguido de los vuelos internacionales con 41.710. El tráfico de aeronaves se ha visto incrementado un 10,5% en nuestra Comunidad durante el año 2000 con relación a su anterior y representa el 6,5% del total nacional, igual dato que el que quedaba recogido en 1999. A destacar en nuestra Comunidad, la importancia de la aviación general y deportiva que representa el 8,5% del total de este tipo de aviación en España. Entre otros factores, hay que señalar con respecto a esta última, un considerable aumento de la misma como consecuencia del número de tomas y despegues por los vuelos de

## MEMORIA 2001

formación realizados por las escuelas de pilotos profesionales que operan en estos aeropuertos.

Cuadro I.6.19

**TRANSPORTE AÉREO  
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 1997-2000**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
1997	40.371	48.302	88.673	1.464.628	6,1
1998	43.195	51.252	94.447	1.543.240	6,1
1999	51.280	57.712	108.992	1.688.772	6,5
<b>2000</b>	<b>56.423</b>	<b>64.067</b>	<b>120.490</b>	<b>1.853.581</b>	<b>6,5</b>
Nacional	19.105	32.743	51.848	819.501	6,3
Internacional	30.067	11.643	41.710	715.510	5,8
Otras clases de tráfico <sup>(1)</sup>	7.251	19.681	26.932	318.570	8,5

<sup>(1)</sup> Aviación General y Deportiva

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2001. IVE.

Cuadro I.6.20

**EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 1999-01**

Miles de pasajeros

	Total					Regular					Charter				
	1999	2000	TI	2001	TI	1999	2000	TI	2001	TI	1999	2000	TI	2001	TI
Enero	401,6	429,0	6,8	476,2	11,0	234,0	256,6	-8,8	324,1	26,3	167,6	172,4	2,9	152,1	-11,8
Febrero	447,2	661,9	48,0	538,6	-18,6	265,3	444,5	-40,3	366,9	-17,5	181,9	217,4	19,5	171,7	-21,0
Marzo	571,1	642,7	12,5	683,6	6,4	346,9	400,5	-13,4	453,0	13,1	224,2	242,2	8,0	230,6	-4,8
Abril	568,4	721,3	26,9	769,8	6,7	311,5	422,0	-26,2	500,3	18,6	256,9	299,3	16,5	269,5	-10,0
Mayo	660,3	751,4	13,8	838,8	11,6	342,4	435,8	-21,4	500,4	14,8	317,9	315,6	-0,7	338,4	7,2
Junio	680,1	757,7	11,4	863,7	14,0	357,9	452,7	-20,9	522,6	15,4	322,2	305,0	-5,3	341,1	11,8
Julio	787,0	1.089,6	38,4	951,0	-12,7	403,4	723,6	-44,3	583,7	-19,3	383,6	366,0	-4,6	367,3	0,4
Agosto	766,4	849,2	10,8	903,1	6,3	394,7	493,2	-20,0	551,1	11,7	371,7	356,0	-4,2	352,0	-1,1
Septiembre	731,4	849,5	16,1	924,8	8,9	399,5	510,0	-21,7	551,0	8,0	331,9	339,5	2,3	373,8	10,1
Octubre	700,9	757,0	8,0			390,3	476,50	-18,1			310,6	280,50	-9,7		
Noviembre	532,4	533,1	0,1			304,3	335,90	-9,4			228,1	197,20	-13,5		
Diciembre	464,8	523,3	12,6			295,7	354,70	-16,6			169,1	168,60	-0,3		

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

El Cuadro I.6.20 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunidad Valenciana en los últimos tres años. Los datos extraídos del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana, recogen el número de pasajeros de vuelos regulares, de vuelos no regulares y la tasa de variación entre los años objeto de estudio. No es posible contar, a fecha de hoy, con los datos correspondientes al último trimestre del 2001. Como viene siendo habitual, los meses estivales son en los que se produce mayor incremento en el número de pasajeros, si bien ha sido significativo durante el año 2001, el descenso experimentado durante los meses de julio y febrero, respectivamente.

Al abordar la parte correspondiente a inversiones e infraestructuras de transporte aéreo y al igual que hemos podido constatar a lo largo de este capítulo para los otros medios de transporte, no hemos podido contar con datos actualizados en materia de inversiones llevadas a cabo por el Ente Público de Aeropuertos Españoles y de Navegación Aérea (AENA). Para su consulta véase Memoria Socioeconómica del año 2000.