

6. INFRAESTRUCTURAS PRODUCTIVAS

Dentro del término “Infraestructuras Productivas” se recoge la información estadística correspondiente a la situación actual e inversiones acometidas en los distintos medios de transporte en la Comunidad Valenciana, así como un estudio comparativo con las cifras del total de España.

Los datos que figuran en este Capítulo proceden de los Anuarios Estadísticos del Ministerio de Fomento y del Instituto Valenciano de Estadística, así como del último número para el ejercicio 2004 de los Cuadernos de Coyuntura Económica de la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo de la Generalitat Valenciana, correspondiente al mes de diciembre. Se han tenido asimismo en cuenta los datos facilitados por los organismos gestores RENFE y Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV), para el transporte por ferrocarril, y AENA para el transporte aéreo.

Antes de proceder al análisis de cada uno de los medios de transporte, ha de hacerse mención a que durante el año 2004 el Gobierno Valenciano ha elaborado el “Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana, 2004-2010”, cuyos objetivos básicos son, entre otros, impulsar el crecimiento económico, elevar los niveles de bienestar social y de oportunidades para todos los ciudadanos, posibilitar un crecimiento sostenible mediante el uso racional de los recursos y facilitar la inversión privada en infraestructuras de interés público.

Las infraestructuras son uno de los pilares básicos del desarrollo económico. La accesibilidad del territorio, la existencia de vías de comunicación modernas, eficaces y bien articuladas con las grandes redes nacionales e internacionales, la garantía y calidad del suministro de recursos básicos, la disponibilidad de servicios avanzados de telecomunicaciones y de acceso a las redes de información (temas éstos tratados en distintos Capítulos de esta Memoria), constituyen elementos básicos para impulsar el desarrollo del territorio, multiplicar la productividad y competitividad de sus sectores económicos y potenciar las condiciones con el fin de atraer nuevas inversiones productivas.

Con el Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana se pretende ofrecer un marco de referencia estable para las inversiones en infraestructuras, orientando la actuación de la Generalitat Valenciana y definiéndose un conjunto de criterios y objetivos, en aras a potenciar el esfuerzo modernizador que se viene llevando a cabo en nuestra Comunidad desde mediados de los 90.

El conjunto de inversiones previstas en el Plan (incluyendo inversión directa de la Generalitat Valenciana, inversión privada e inversión de entidades locales en diversos temas) será de 14.896,3 millones de euros, cifra que implica una tasa de inversión anual en torno al 3,0% del PIB regional. Además de éstas, durante el periodo de desarrollo de este Plan, la Comunidad Valenciana va a recibir inversión estatal en ámbitos como las infraestructuras de transporte (Plan de Infraestructuras 2000-2007, con horizonte presupuestario 2010), que prevén, entre otras, previsiones de inversión estatal en torno a 2.500 millones de euros en inversiones viarias, de más de 7.300 millones de euros en transporte ferroviario (incluyendo la construcción del AVE en nuestra Comunidad), de más de 1.300 millones de euros en los puertos de interés general y de 450 millones de euros en los aeropuertos de Alicante y Valencia.

A continuación, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por ferrocarril**. El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE) en la Comunidad Valenciana para el ejercicio 2004. La provincia de Valencia es la única que cuenta con líneas de Cercanías con un total de seis, encontrándose la provincia de Castellón conectada con la de Valencia mediante la Línea 6. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades Autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas cuenta con modernos trenes entre los que cabe destacar los trenes Alaris y Altaria que conectan la Comunidad Valenciana con la capital de España, destacando, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por el tren Euromed.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL*Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 2004*

Cercanías	<i>València-Gandia València-Moixent València-Utiel</i>	<i>València-Riba-roja de Túria València-Caudiel València-Castelló de la Plana</i>
Trenes Regionales	<i>València-Conca-Madrid València-Albacete-Alcázar-Madrid València-Terol-Saragossa Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>	<i>València-Castelló-Vinarós València-Alacant-Múrcia València-Xàtiva-Alcoi</i>
Grandes Líneas	<i>Euromed (Alacant-Barcelona) Alaris (València-Madrid) Tren Estrella Arco (València-Barcelona)</i>	<i>Diurns Talgo Trenhotel</i>

Fuente: Anuario Estadístico, 2004. IVE.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.2 muestra los datos de la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV es una empresa de derecho público, creada, en virtud de la Ley 4/1986 de la Generalitat Valenciana, que explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunidad Valenciana, y que son *Metrovalencia*; que cubre gran parte del área metropolitana de la ciudad de Valencia, y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, que entró en servicio en agosto de 2003.

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2004

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de Viajeros	57.586.069	2.323.013	59.909.082
Kilometros de red	134,5	93,2	227,7
Nº de estaciones y apeaderos	110	43	150
Nº de unidades	88	18	106

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana

En el Cuadro I.6.3 aparecen, para los años 2002-2003, diversos indicadores del Ente FGV y su comparativa con respecto al total de las compañías de Comunidades Autónomas y particulares, integradas además de FGV por Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña, Ferrocarriles del País Vasco, Servicios Ferroviarios de Mallorca, Minerosiderúrgica de Ponferrada y Ferrocarriles de Soller. En el mismo figuran cifras sobre longitud de las líneas, parque de locomotoras, parque de automotores, parque de coches y de vagones, tráfico de viajeros y de mercancías y número de accidentes. En el caso de FGV no se recogen datos sobre tráfico de mercancías al dedicarse éste exclusivamente tanto al transporte de viajeros y como de viajeras.

El Cuadro I.6.4 muestra para el año 2003 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, en el cual queda patente la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

MEMORIA 2004

Cuadro I.6.3

INDICADORES DE LOS FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA Y TOTAL CIAS CC.AA. Y PARTICULARES, 2002-2003

Indicadores	2002			2003		
	FGV	Total CIAS	%	FGV	Total CIAS	%
<i>Longitud de líneas (km)</i>	266	837	31,8	226	811	27,9
Electrificadas	178	577	30,8	164	575	28,5
Sin electrificar	88	260	33,8	62	236	26,3
<i>Parque de Locomotoras (nº)</i>	3	30	10,0	3	30	10,0
Eléctricas	-	7	-	-	7	-
Diesel	3	23	13,0	3	23	13,0
<i>Parque de Automotores (1)</i>	103	287	35,9	103	300	34,3
Eléctricos	93	247	37,7	93	267	34,8
Diesel	10	40	25,0	10	33	30,3
<i>Parque de Coches</i>	251	681	36,9	269	739	36,4
Viajeros	12	56	21,4	12	50	24,0
Automotores (2)	239	625	38,2	257	689	37,3
<i>Parque de Vagones</i>	-	639	-	-	639	-
<i>Tráfico de Viajeros</i>						
Número de viajeros (millones)	48,3	140,6	34,4	52,7	150,3	35,1
Número de viajeros -Km. (millones)	398,3	1500,4	26,5	409,0	1582,2	25,9
<i>Tráfico de Mercancías</i>						
Número de toneladas (millones)	-	1,9	-	-	2,3	-
Número de toneladas-Km. (millones)	-	100,7	-	-	111,8	-
<i>Número de accidentes</i>	24	27	88,9	s.d.	7	-
Heridos	22	26	84,6	s.d.	9	-
Muertos	6	7,0	85,7	s.d.	0,0	-

s.d.: Sin datos

%: Porcentaje FGV en relación con el resto de compañías de CC.AA. y compañías particulares

(1) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(2) Motores y remolques.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.4

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
POR COMPAÑÍAS (*). 1975, 1985, 1995, 2000-2003**

Años (1)	1975	1985	1995	2000	2001	2002	2003
Vía ancha (RENFE)							
<i>Sin electrificar</i>							
Total	9.832	6.510	5.426	5.368	5.368	5.348	5.319
Vía única	9.328	6.499	5.405	5.347	5.347	5.327	5.298
<i>Electrificada</i>							
Total	3.665	6.200	6.854	6.942	6.942	6.975	7.510
Vía única	2.088	3.682	3.593	3.599	3.599	3.576	3.643
FEVE							
<i>Sin electrificar</i>							
Total	1.377	1.294	957	929	929	891	877
Vía única	1.307	1.246	957	929	929	891	877
<i>Electrificada</i>							
Total	310	214	236	265	265	375	392
Vía única	257	165	168	193	193	230	242
Compañías C.C.A.A. y Particulares							
<i>Sin electrificar</i>							
Total (2)	499	279	334	262	262	260	236
Vía única	499	279	334	262	262	260	207
<i>Electrificada</i>							
Total	245	307	501	581	581	577	575
Vía única	200	234	332	364	364	325	379
Total							
<i>Sin electrificar</i>							
Total	11.708	8.083	6.717	6.559	6.559	6.499	6.432
Vía única	11.134	8.024	6.696	6.538	6.538	6.478	6.382
<i>Electrificada</i>							
Total	4.220	6.721	7.591	7.788	7.788	7.927	8.477
Vía única	2.545	4.081	4.093	4.156	4.156	4.131	4.264

(*) Los Kms. de vía particular se han supuesto de vía única y sin electrificar hasta 1990 por falta de datos. Los ferrocarriles de la Comunidad Valenciana estaban incluidos en FEVE hasta 1987.

(1) Se toman secuencias de 10 en 10 años para el estudio de la evolución, además de los últimos tres años.

(2) Sólo compañías particulares.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros y viajeras, el Cuadro I.6.5 contempla para el quinquenio 1999-2003 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados

por RENFE para el año 2003 fue de 491,8 millones, un 1,5% más que en el año anterior. Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), se repiten los datos para los últimos tres ejercicios, aumentando el número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, pasando de los 140,6 millones en el año 2002 a los 150,3 en el año 2003. Ello supone un incremento del 6,9%. En términos totales el número de viajeros y viajeras que utilizan los ferrocarriles españoles ha aumentado un 2,6% en el año 2003 con relación al 2002, pasando de los 637,5 millones para ese año a los 654,4 en el año 2003.

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 1999-2003

	1999	2000	2001	2002	2003
RENFE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	418,9	438,9	466,8	484,6	491,8
AVE	5,2	5,6	6,0	6,2	6,0
Largo recorrido (1)	13,9	13,6	13,6	13,3	13,0
Regionales	24,8	25,8	26,2	26,3	26,8
Cercanías	375,0	393,9	421,0	438,8	446,0
FEVE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	11,8	12,0	12,3	12,3	12,3
Regionales	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5
Cercanías	11,3	11,6	11,8	11,9	11,8
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	114,3	122,3	130,2	140,6	150,3
TOTAL LAS COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	545,0	573,2	609,3	637,5	654,4

(1) Incluye rápido, exprés, talgo y electrotrén.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

Por lo que respecta al número de viajeros transportados en la Comunidad Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE (Cuadro I.6.6), desglosados por provincias, los datos más recientes datan del ejercicio 2001.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.6), se presentan las cifras de los cinco últimos años. Comparando los datos de los dos últimos años, se ha

PANORAMA ECONÓMICO

producido un incremento en el número total de éstos y éstas pasando de los 52,8 millones del 2003 a los 59,9 millones para el año 2004, ofreciendo una tasa de variación interanual del 13,4%.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.7), tomando como última referencia los datos del año 2003, se observa un incremento en el número de toneladas transportadas por RENFE y las Compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, apreciándose una disminución para los Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE). En términos absolutos, en el año 2003 se transportaron 32,3 millones de toneladas frente a las 31,6 millones del año 2002, lo que supone un incremento del 2,2% con relación a ese año.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN FERROCARRILES EN LA C. VALENCIANA

En millones de personas

Transporte en ferrocarriles gestionados por RENFE, 1997-2001

	Alicante		Castellón		Valencia		C. V.	
	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino
1997	2,279	2,278	3,508	3,474	19,193	19,152	24,980	24,904
1998	2,445	2,450	2,818	2,863	20,867	20,819	26,130	26,132
1999	2,625	2,640	2,898	2,939	20,956	20,894	26,479	26,473
2000	2,976	3,023	2,838	2,879	21,021	20,888	26,835	26,790
2001	2,847	2,872	2,773	2,732	21,238	21,346	26,858	26,790

Transporte en ferrocarriles gestionados por Ferrocarriles de la G. Valenciana, 2000-2004

	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2000	1,790	37,856	39,645
2001	2,140	42,600	44,740
2002	1,741	46,557	48,298
2003	1,738	51,026	52,764
2004	2,323	57,586	59,909

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de FGV y del Anuario Estadístico, 2004. IVE.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR FERROCARRIL TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS-KM, 1999-2003

En millones

	RENFE		FEVE		Compañías CC.AA. y Particulares		Total	
	Ton. ⁽¹⁾	Ton.-km ⁽²⁾	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km
1999	25,3	11.465	3,0	442	1,9	107	30,2	12.014
2000	25,8	11.620	3,2	451	1,7	100	30,7	12.171
2001	25,6	11.749	2,7	469	1,8	104	30,1	12.322
2002	26,4	11.667	3,3	479	1,9	101	31,6	12.247
2003	26,9	11.866	3,1	433	2,3	112	32,3	12.411

(1) Incluye tráfico de Servicio a partir de 1993

(2) Incluye tráfico de Servicio (proveedores e interior)

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

El programa inversor en materia de ferrocarriles para el año 2004 previsto por el Ministerio de Fomento y Entidades Empresariales de él dependientes asciende, en la Comunidad Valenciana, a la cantidad de 442.480,77 miles de euros.

Las principales actuaciones a desarrollar en esta materia por parte del Ministerio de Fomento han sido mejoras de acondicionamiento de alta velocidad en el corredor Mediterráneo, mejoras en la línea de alta velocidad Valencia-Tarragona-Castellón-Oropesa y Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, cuya anualidad total prevista ha sido de 12.885,09 miles de euros. Así mismo, se han realizado mejoras en la red de Cercanías cuya dotación prevista ha sido de 1.200,00 miles de euros. En cuanto a mejoras en acceso a puertos, las inversiones han sido de 11.462,73 miles de euros. La anualidad total prevista para el año 2004 en otras mejoras de la Red Convencional en el ámbito de esta Comunidad ha sido de 6.110,95 miles de euros. La suma de estas cantidades dan 31.658,77 miles de euros, importe con cargo al Ministerio de Fomento en el ámbito de esta Comunidad para el ejercicio 2004, cuantía inferior a la del año pasado (un 22,5% menos), y que fue de 40.850,87 miles de euros.

A estas inversiones hay que añadir las realizadas por el Ente RENFE, que han ascendido ha 18.201,00 miles de euros, y las llevadas a cabo por el Ente Autónomo GIF (Gestor de Infraestructuras Ferroviarias), que han sido de 351.621,00 miles de euros, un 58,7% y un 15,4% superior, respectivamente, a las del ejercicio 2003.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.8

INVERSIONES TRANSPORTE FERROVIARIO EN LA C. VALENCIANA, 2003-2004
En miles de euros

	2003	2004	Var. %
Inversiones a cargo del Ministerio de Fomento			
Corredores de Alta Velocidad	17.564,72	12.885,09	-26,64
Cercanías	482,99	1.200,00	148,45
Acceso a puertos	16.516,90	11.462,73	-30,60
Mejoras de la Red Convencional (acceso a puertos, modernización y supresión de pasos a nivel)	6.286,26	6.110,95	-2,79
Total	40.850,87	31.658,77	-22,50
Inversión prevista en el GIF para la C.V.	304.648,00	351.621,00	15,42
Inversión acometida por RENFE	11.470,00	18.201,00	58,68
Inversión concesional	-	21.000,00	-
Total inversiones	356.968,87	422.480,77	18,35

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

El segundo medio de transporte que se procede a analizar es el **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

La red de carreteras de la Comunidad Valenciana cuenta con un total de 15.105 kilómetros para el año 2003, viéndose reducido para ese año en 6 kilómetros respecto al año anterior. Del total de kilómetros, 13.685 corresponden a carreteras de una calzada, 370 a carreteras de doble calzada, 716 a autopistas y autovías libres y 334 a autopistas de peaje. Así pues, para el año 2003 se ha producido una disminución en el número de kilómetros de carreteras de una sola calzada (154), en favor del incremento de kilómetros para carreteras de doble calzada (94) y de autopistas y autovías libres (54). El número total de kilómetros con que cuenta nuestra Comunidad representa el 5% del total nacional. Dicho porcentaje sigue reflejando la insuficiencia del número de kilómetros con que cuenta nuestra red viaria para el normal desarrollo del transporte terrestre, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico que se experimenta en los periodos vacacionales.

El Cuadro I.6.9 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, red del Estado, red de los Entes territoriales, red de las Comunidades Autónomas y red de las Diputaciones y Cabildos. En la Memoria del año pasado se hacía hincapié en el

bajo número de kilómetros de autopistas y autovías libres para la provincia de Castellón, que tan solo contaba con 16 kilómetros. Para el año 2003 el número de kilómetros se ha incrementado significativamente para este tipo de vías, pasando a ser 70 en esta provincia.

Cuadro I.6.9

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2003

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	642	409	814	1.865	24.857	7,5%
Una calzada	293	269	395	957	16.063	6,0%
Doble calzada	36	3	11	50	719	7,0%
Autopistas y autovías libres	189	18	317	524	6.027	8,7%
Autopistas de peaje	124	119	91	334	2.048	16,3%
Red de entes territoriales	2.013	1.830	2.777	6.620	139.727	4,7%
Una calzada	1.921	1.776	2.667	6.364	136.512	4,7%
Doble calzada	92	28	40	160	994	16,1%
Autopistas y autovías libres	0	26	70	96	1.752	5,5%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	469	0,0%
Red de las CC.AA.	1.019	1.011	791	2.821	70.270	4,0%
Una calzada	977	957	681	2.615	67.909	3,9%
Doble calzada	42	28	40	110	735	15,0%
Autopistas y autovías libres	0	26	70	96	1.274	7,5%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	352	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	994	819	1.986	3.799	69.457	5,5%
Una calzada	944	819	1.986	3.749	68.603	5,5%
Doble calzada	50	0	0	50	259	19,3%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	478	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	117	0,0%
TOTAL	4.668	4.069	6.368	15.105	304.311	5,0%
Una calzada	4.135	3.821	5.729	13.685	289.087	4,7%
Doble calzada	220	59	91	370	2.707	13,7%
Autopistas y autovías libres	189	70	457	716	9.531	7,5%
Autopistas de peaje	124	119	91	334	2.986	11,2%

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

El Cuadro I.6.10 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los

PANORAMA ECONÓMICO

datos de los ejercicios 2002 y 2003 y el porcentaje de representación con relación a España. Se observa una disminución del número de vehículos autorizados, tanto en la Comunidad Valenciana como en España, y un incremento en la capacidad de carga en el transporte público frente a una disminución en el transporte privado.

Cuadro I.6.10

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2002-2003

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2002			
Número de vehículos	102.087	907.752	11,2%
Transporte Público	33.003	281.413	11,7%
<i>Radio nacional</i>	26.009	208.183	12,5%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	6.994	73.230	9,6%
Transporte Privado ⁽²⁾	69.084	626.339	11,0%
Capacidad de carga (toneladas)	719.043	6.011.624	12,0%
Transporte Público	501.400	3.902.365	12,8%
<i>Radio nacional</i>	385.608	2.756.094	14,0%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	115.792	1.146.271	10,1%
Transporte Privado ⁽²⁾	217.643	2.109.259	10,3%
2003			
Número de vehículos	96.647	887.163	10,9%
Transporte Público	36.485	309.558	11,8%
<i>Radio nacional</i>	28.829	230.812	12,5%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	7.656	78.746	9,7%
Transporte Privado ⁽²⁾	60.162	577.605	10,4%
Capacidad de carga (toneladas)	753.329	6.302.641	12,0%
Transporte Público	556.076	4.315.594	12,9%
<i>Radio nacional</i>	428.410	3.072.659	13,9%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	127.666	1.242.935	10,3%
Transporte Privado ⁽²⁾	197.253	1.987.047	9,9%

⁽¹⁾ Radio local, provincial y autonómico.

⁽²⁾ No se incluyen los coches fúnebres.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

El número total de vehículos en nuestra Comunidad para el año 2003 asciende a 96.647, que representa el 10,9% del total nacional. Del total del parque, los utilizados para el transporte privado superan a los de transporte público, al igual que sucede en el resto de España. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 753.329 toneladas para el año 2003 frente a las 719.043 del año 2002, un 4,8% más en términos porcentuales.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.11), el año 2003 constata tanto en el ámbito nacional como en el de la Comunidad Valenciana una disminución en el número de éstas, pasando a ser en nuestra Comunidad 43.087, la mayoría de ellas corresponden a transporte privado, 33.910, frente a las 9.623 de transporte público. Puede apreciarse que la disminución en el número total es debida a los descensos en el número de empresas privadas autorizadas. El porcentaje de representatividad con respecto al total nacional queda situado en el 9,6% para el ejercicio 2003, 7 décimas por debajo del recogido en el año 2002.

Cuadro I.6.11

**NUMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ⁽¹⁾, 2002-2003**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2002 ⁽¹⁾	48.835	475.184	10,3%
Transporte Público	9.320	115.770	8,1%
<i>Radio nacional</i>	7.796	90.368	8,6%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	2.605	36.522	7,1%
Transporte Privado	39.991	366.240	10,9%
2003 ⁽¹⁾	43.087	448.127	9,6%
Transporte Público	9.623	120.338	8,0%
<i>Radio nacional</i>	8.065	94.271	8,6%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	2.728	37.898	7,2%
Transporte Privado	33.910	334.361	10,1%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

En el Cuadro I.6.12 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2002-2003). Puede apreciarse un incremento del transporte público tanto en origen como en destino y una disminución del transporte privado. Los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2003 respecto a su precedente, se han visto disminuidos tanto en origen como en destino, siendo más significativo el descenso experimentado para el transporte privado.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.13), el número de unidades es de 8.636, cifra superior a la correspondiente al año 2002 y que representa el 6,3% del total nacional. Si bien se ha incrementado el número de

unidades en nuestra Comunidad, tendencia opuesta ha sido la experimentada para España, pasando de las 138.843 a las 137.409 unidades. De la totalidad de vehículos autorizados en la Comunidad Valenciana, 4.735 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 2.783 a autobuses para el transporte interurbano, 547 a ambulancias y 571 a otras modalidades. El 96,3% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

El Cuadro I.6.14 recoge el número de plazas del parque de vehículos autorizados para el transporte de vehículos por carretera, excluyendo los autobuses. Para el año 2003, el número de plazas fue de 31.041, que representan el 5,6% del total nacional. Estas cifras absolutas se han incrementado un 4,2% con relación al año 2002, que contó con 29.776 plazas en nuestra Comunidad. El 76,8% del total de las plazas corresponde al grupo autotaxi y gran turismo.

Cuadro I.6.12

TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2002-2003

	C. Valenciana	España	%CV/ E
2002			
Origen			
<i>Público</i>	122.680	851.909	14,4
<i>Privado</i>	37.869	276.544	13,7
Destino			
<i>Público</i>	125.554	851.909	14,7
<i>Privado</i>	38.281	276.544	13,8
2003			
Origen			
<i>Público</i>	126.886	905.449	14,0
<i>Privado</i>	34.386	282.371	12,2
Destino			
<i>Público</i>	129.672	905.449	14,3
<i>Privado</i>	33.670	282.371	11,9

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

En el Cuadro I.6.15 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros y viajeras en nuestra Comunidad, siendo el último dato facilitado el correspondiente al año 2003. El número total de empresas autorizadas para ese año ha sido de 5.290, frente a las 5.176 del año anterior, constatándose un incremento de un 2,2% con relación al año 2002. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunidad con relación a España es del 6,3%, cifra superior en una décima a la del año 2002.

MEMORIA 2004

Cuadro I.6.13

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 2002-2003

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2002	8.617	138.843	6,2%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.653	64.779	7,2%
Ambulancias	544	8.383	6,5%
Autobuses para el transporte interurbano	2.968	39.265	7,6%
<i>Servicio Público</i>	2.862	37.928	7,5%
<i>Servicio Privado</i>	106	1.337	7,9%
Otras modalidades	452	26.416	1,7%
2003	8.636	137.409	6,3%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.735	65.872	7,2%
Ambulancias	547	7.808	7,0%
Autobuses para el transporte interurbano	2.783	38.371	7,3%
<i>Servicio Público</i>	2.681	37.095	7,2%
<i>Servicio Privado</i>	102	1.276	8,0%
Otras modalidades	571	25.358	2,3%

⁽¹⁾Turismo discrecional de ámbito nacional.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

Cuadro I.6.14

NÚMERO DE PLAZAS DEL PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA (EXCEPTO AUTOBUSES), 2002-2003

	C. Valenciana	España	% CV/E
2002	29.776	556.626	5,3%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	23.394	329.698	7,1%
Ambulancias	3.524	51.879	6,8%
Otras modalidades	2.858	175.049	1,6%
2003	31.041	553.848	5,6%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	23.837	335.489	7,1%
Ambulancias	3.517	49.647	7,1%
Otras modalidades	3.687	168.712	2,2%

⁽¹⁾No incluyen vehículos en alquiler sin conductor.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.15

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*, 2002-2003

	C. Valenciana	España	% CV/E
2002 **	5.176	84.147	6,2%
Autotaxi y gran turismo	4.449	61.412	7,2%
Autobuses para el transporte interurbano	360	5.046	7,1%
<i>Servicio Público</i>	288	4.258	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	72	788	9,1%
Otras modalidades	355	17.916	2,0%
2003 **	5.290	83.792	6,3%
Autotaxi y gran turismo	4.504	62.438	7,2%
Autobuses para el transporte interurbano	328	4.711	7,0%
<i>Servicio Público</i>	258	3.997	6,5%
<i>Servicio Privado</i>	70	714	9,8%
Otras modalidades	445	16.904	2,6%

* Excepto ambulancias.

** El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

El Cuadro I.6.16 ofrece la evolución del número de viajeros y viajeras transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunidad durante los últimos cinco años. En la Comunidad Valenciana, para el año 2003, último dato con que se ha podido contar, el número total de viajeros y viajeras fue de 138.959, cifra que representa el 8,1% del total nacional. Por primera vez desde el año 2000 se produce una disminución en nuestra Comunidad, si bien ésta ha sido apenas significativa (0,05%). Tendencia distinta ha sido la experimentada en España, con un incremento del 1,3% con relación al año 2002.

Cuadro I.6.16

TRANSPORTE URBANO* DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 1998-2003

Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
1998	140.231	1.789.278	7,8%
2000	135.935	1.732.231	7,8%
2001	138.178	1.737.949	8,0%
2002	139.032	1.685.766	8,2%
2003	138.959	1.708.282	8,1%

(*) Media diaria.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

El Cuadro I.6.17 ofrece cifras para el quinquenio 1999-2003 sobre el parque automovilístico, a fecha 31 de diciembre de cada ejercicio. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. Al igual que en años precedentes, el número total de vehículos ha aumentado, lo que conlleva a que en el año 2003 el parque automovilístico en la Comunidad Valenciana se haya situado en 2.768.851 unidades. Ello supone un incremento del 1,4% con respecto al año 2002 en el que había registradas 2.730.405 unidades. La Comunidad Valenciana representa el 11,0% del total nacional de vehículos, una décima porcentual por encima de la recogida en los años 2001 y 2002.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 73,8%, seguido de camiones y furgonetas con el 16,5% y las motocicletas con el 6,7%. Para la Comunidad Valenciana se ha incrementado el porcentaje en dos décimas con respecto al año 2002 en el número de camiones, habiendo disminuido dos décimas para el grupo de turismos y una décima en el caso de las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España son del 74,2%, 16,6% y 6,0%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se ha incrementado dos décimas el porcentaje del número de turismos y tres décimas el de camiones, manteniéndose el mismo porcentaje para las motocicletas.

Cuadro I.6.17

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 1999-2003**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
1999	867.921	295.452	1.271.457	2.434.830	22.411.194	10,9%
2000	905.164	301.229	1.318.716	2.525.109	23.284.215	10,8%
2001	953.244	314.061	1.364.076	2.631.381	24.249.871	10,9%
2002	998.821	324.729	1.406.855	2.730.405	25.065.732	10,9%
2003	1.018.128	333.120	1.417.603	2.768.851	25.169.452	11,0%
Motocicletas	68.336	20.527	96.457	185.320	1.513.526	12,2%
Turismos	762.795	232.233	1.048.013	2.043.041	18.688.320	10,9%
Camiones y furgonetas	163.486	68.002	224.798	456.286	4.188.910	10,9%
Autobuses	1.499	443	2.345	4.287	55.993	7,7%
Tractores industriales	4.777	3.270	13.955	22.002	174.507	12,6%
Otros vehículos	17.235	8.645	32.035	57.915	548.196	10,6%

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

PANORAMA ECONÓMICO

El número de matriculaciones ha experimentado un incremento durante el año 2003, tanto en la Comunidad Valenciana como en España, tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.18, siendo en términos absolutos de 223.346 y de 1.903.801 unidades, respectivamente. En términos relativos supone un aumento en nuestra Comunidad del 11,2% y en España del 7,6%. La cifra superior registrada en la Comunidad Valenciana ha dado lugar a que aumente en 4 décimas la representatividad de las matriculaciones (11,7%) con relación al total nacional, mismo incremento que se produjo en el año 2002 si bien en ese año se constató un número menor de matriculaciones.

Cuadro I.6.18

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 1999-2003**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
1999	85.164	27.295	107.572	220.031	1.913.162	11,5%
2000	82.596	25.851	100.870	209.317	1.870.262	11,2%
2001	86.356	24.067	94.671	205.094	1.875.909	10,9%
2002	89.520	21.465	89.795	200.780	1.769.857	11,3%
2003	106.810	22.316	94.220	223.346	1.903.801	11,7%
Motocicletas	3.798	837	4.582	9.217	77.496	11,9%
Turismos	89.306	16.546	73.098	178.950	1.492.527	12,0%
Camiones y furgonetas	12.792	4.538	14.687	32.017	306.699	10,4%
Autobuses	81	22	144	247	3.290	7,5%
Tractores industriales	569	322	1.603	2.494	19.781	12,6%
Otros vehículos	264	51	106	421	4.008	10,5%

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

Cuadro I.6.19

**TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE
CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2003**

Unidad: Millones de vehículos-km

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Red del Estado	5.625	2.370	7.085	15.080	119.634
Pesados (%)	13,40	23,80	18,70	17,50	17,00
Red de las C.C.A.A.	1.652	1.020	2.487	5.159	100.906
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	9,90
Red de las Diputaciones	943	235	1.794	2.972	15.815
Pesados (%)	10,30	-	s.d.	-	11,40

s.d.: Sin datos

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

El Cuadro I.6.19 recoge el tráfico total de vehículos por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. Resulta significativo que el porcentaje de tráfico pesado en la Comunidad Valenciana es superior a la media de España, siendo la provincia de Castellón la que recoge la cifra más elevada.

Cuadro I.6.20

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2003-2004

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2003	2004	TI	2003	2004	TI
Enero	14.187	15.354	8,2	3.908	3.803	-2,7
Febrero	14.622	15.726	7,6	4.180	4.208	0,7
Marzo	16.461	16.944	2,9	4.111	4.294	4,5
Abril	22.531	22.724	0,9	4.010	4.108	2,4
Mayo	18.660	18.715	0,3	4.062	4.091	0,7
Junio	20.803	20.807	0,0	3.939	4.054	2,9
Julio	28.116	29.611	5,3	3.922	3.990	1,7
Agosto	39.317	38.867	-1,1	2.863	3.056	6,7
Septiembre	22.503	22.941	1,9	3.487	3.667	5,2
Octubre	18.365	-	-	3.898	-	-
Noviembre	16.069	-	-	4.078	-	-
Diciembre	17.619	-	-	3.896	-	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

El Cuadro I.6.20 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista A-7 para los años 2003 y 2004, así como la tasa de variación interanual. Al tomar como referencia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede apreciarse que las fechas de mayor intensidad son las correspondientes a los meses de julio y agosto, periodo que se corresponde con las vacaciones estivales. Por el contrario, el tráfico pesado experimenta una menor intensidad durante el mes de agosto, siendo los meses de febrero a junio donde se observan los mayores índices de intensidad para este tipo de vehículos.

Con respecto a las inversiones realizadas en carreteras (Cuadro I.6.21), por el Ministerio de Fomento para el año 2004 en esta Comunidad Autónoma el importe de las mismas asciende a 327.222,13 miles de euros, de los cuales 67.340,90 corresponden a inversiones en autovías y autopistas, a las que hay que añadir una inversión extrapresupuestaria de 166.016,00 miles de euros en la construcción de la autopista de circunvalación de Alicante, variante de El Campello y otras. Por otra parte, se han invertido 53.182,86 miles de euros en actuaciones en el medio urbano, 46.286,38 en obras de acondicionamiento y 44.395,99 en actuaciones de conservación, explotación y de seguridad vial. El total de inversiones se ha incrementado un 43,5% con relación al año anterior.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.21

INVERSIONES TRANSPORTE POR CARRETERA EN LA C. VALENCIANA, 2003-2004
En miles de euros

	2003	2004	Var.%
Autovía y Autopistas	53.241,64	67.340,90	26,48
- Inversión extrapresupuestaria		116.016,00	
Medio Urbano	77.905,30	53.182,86	-31,73
Acondicionamientos	52.682,06	46.286,38	-12,14
Conservación, Explotación y Seguridad Vial	44.197,10	44.395,99	0,45
Total Comunidad Valenciana	228.026,10	327.222,13	43,50

Fuente: Ministerio de Fomento. Presupuestos Generales del Estado 2004.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2003.

Cuadro I.6.22

TRÁFICO PORTUARIO DE VIAJEROS, 1999-2003

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1999	241.193	207.799	448.992	17.546.493	2,6
2000	283.247	263.628	546.875	18.609.746	2,9
2001	281.546	274.096	555.642	18.572.427	3,0
2002	236.775	314.354	551.129	19.096.800	2,9
2003	245.086	295.125	540.211	20.077.039	2,7

Fuente: Anuario Estadístico, 2004. IVE.

En el Cuadro I.6.22 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante y Valencia. Durante el año 2003, el número de éstos se situó en 540.211, cifra inferior en 10.918 viajeros respecto a la del año 2002 y que en términos porcentuales implica una disminución de 2 puntos. El número total de viajeros que transitan por estos dos puertos representa el 2,7% del total nacional, disminuyendo dos décimas respecto al año anterior.

MEMORIA 2004

Por provincias, transitaron por el puerto de Alicante 245.086 viajeros, 8.311 más (3,5%) que en el 2002, mientras que por el puerto de Valencia lo hicieron 295.125 viajeros, 19.229 menos (-6,1%) que en el año 2002. El puerto de Castellón no dispone todavía de ninguna línea de transporte de viajeros.

Por lo que respecta al tráfico de mercancías (Cuadro I.6.23), los puertos de Alicante y Valencia han registrado un incremento en el número total de toneladas transportadas, mientras que el puerto de Castellón ha registrado una leve disminución del número de éstas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 36,0 millones de toneladas, seguido de Castellón con 10,0 millones y Alicante con 3,4 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad asciende para el año 2003 a 49.406.664 frente a las 46.154.609 del ejercicio 2002, lo que supone un incremento de 7,2 puntos porcentuales para este año. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunidad Valenciana representan para el año 2003 el 13,0% del total de España, dos décimas más que la cifra constatada en el año 2002. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales, en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 22,1 millones de toneladas transportadas, casi 3 millones más que en el año 2002. El puerto de Valencia ocupa el primer puesto del Mediterráneo en el tráfico de contenedores, por delante de Algeciras, Barcelona y Marsella, entre otros.

Cuadro I.6.23

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2001-2003

Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/E
2001	3.283.462	10.314.885	28.616.236	42.214.583	346.134.872	12,2
2002	3.092.663	10.371.151	32.690.795	46.154.609	361.380.751	12,8
2003	3.397.829	9.984.895	36.023.940	49.406.664	379.418.572	13,0
Mercancías a granel	1.647.266	8.968.140	7.767.490	18.382.896	228.663.603	8,0
Líquido	126.156	6.706.344	1.666.253	8.498.753	130.445.484	6,5
Sólido	1.521.110	2.261.796	6.101.237	9.884.143	98.218.119	10,1
Mercancías generales	1.613.873	963.519	27.989.920	30.567.312	138.575.449	22,1
Contenedores	1.073.878	400.430	22.147.125	23.621.433	92.023.196	25,7
Convencional	539.995	563.089	5.842.795	6.945.879	46.552.253	14,9
Otro tráfico portuario	136.690	53.236	266.530	456.456	12.179.520	3,7
Local y avituallamiento	132.288	44.184	263.252	439.724	11.938.578	3,7
Pesquero	4.402	9.052	3.278	16.732	240.942	6,9

Fuente: Anuario Estadístico, 2004. IVE.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.24

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 1999-2003p

PUERTOS	1999	2000	2001	2002	2003p
Alicante	1.407	1.336	1.393	1.331	1.292
Castellón	939	1.052	1.205	1.230	1.120
Valencia	6.360	6.977	6.912	7.068	6.758
<i>Total C. Valenciana</i>	<i>8.706</i>	<i>9.365</i>	<i>9.510</i>	<i>9.629</i>	<i>9.170</i>
<i>Total España</i>	<i>144.587</i>	<i>147.145</i>	<i>145.964</i>	<i>150.277</i>	<i>155.688</i>

p: Datos provisionales

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

En cuanto al número de buques por puertos en la Comunidad Valenciana (Cuadro I.6.24), la cifra correspondiente al año 2003 fue de 9.170 unidades, apreciándose una disminución de 459 buques, siendo lo más significativo el descenso del número de buques mercantes en el puerto de Valencia, reduciéndose en 310 unidades. El puerto de Alicante contó con 1.292 buques y el de Castellón con 1.120, cifras inferiores en 39 y 110 unidades, respectivamente, a las del año 2002.

Por lo que respecta a inversiones (Cuadro I.6.25), el Ministerio de Fomento ha previsto para el año 2004 una inversión de 396.913 miles de euros, en los puertos de la Comunidad Valenciana, incluyendo la previsión de inversión privada.

La inversión total en la Autoridad Portuaria de Alicante asciende a 51.121 miles de euros, de los cuales 33.904 corresponden a inversiones privadas (66,3%) y 17.217 a inversiones públicas (33,7%).

La cuantía destinada a la mejora de infraestructuras en la Autoridad Portuaria de Castellón ha ascendido a 88.221 miles de euros, de los cuales 63.616 corresponden a inversiones privadas, lo que supone el 72,1% del total de la inversión. La inversión pública ha sido de 24.605 miles de euros.

Por último, la inversión total en la Autoridad Portuaria de Valencia, a la que pertenecen los puertos de Gandía, Sagunto y Valencia, asciende a 257.571 miles de euros, de los cuales 184.345 (71,6%) constituyen inversión privada y 73.226 miles de euros (28,4%) corresponden a inversión pública.

Resulta significativa la inversión acometida para este ejercicio en el puerto de Castellón, la cual se ha incrementado un 60% con relación al año anterior. La autoridad portuaria de Valencia, por su parte, ha experimentado un incremento del 30,6%, siendo poco significativo el aumento en el puerto de Alicante para este ejercicio.

Cuadro I.6.25

INVERSIONES EN TRANSPORTE MARÍTIMO. COMUNIDAD VALENCIANA 2004
En miles de euros

Autoridad Portuaria	Inversión Pública			Inversión Privada			Total		
	2003	2004	Var.%	2003	2004	Var.%	2003	2004	Var.%
Alicante	17.516	17.217	-1,74	33.242	33.904	1,95	50.758	51.121	0,71
Castellón	13.644	24.605	44,55	21.644	63.616	65,98	35.288	88.221	60,00
Valencia(*)	67.128	73.226	8,33	111.518	184.345	39,51	178.646	257.571	30,64
Comunidad Valenciana	98.288	115.048	14,57	166.404	281.865	40,96	264.692	396.913	33,31

(*) La Autoridad Portuaria de Valencia está integrada por los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia. Para el año 2003 tuvieron lugar inversiones en los puertos de Valencia y Sagunto. Durante el año 2004 se han acometido inversiones en los tres puertos de esta autoridad portuaria.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Presupuestos Generales del Estado, 2004.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunidad Valenciana.

El Cuadro I.6.26 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino para los últimos cinco años. El número de éstos que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad se ha incrementado en 1.490.489 personas con relación al año 2002, pasando de los 9.137.091 a los 10.627.580 para el año 2003, lo que supone un aumento del 16,3%.

Al igual que en años anteriores, durante los doce meses del año 2003, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con algo menos de 8,2 millones, viéndose incrementado para este ejercicio en un 17,1% con relación al año 2002. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 2,4 millones de pasajeros y pasajeras, más de 290.000 que en el año 2002, lo que ha conllevado un aumento porcentual de 13,7 puntos.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunidad Valenciana representa el 6,9% del total nacional, porcentaje superior

en 5 décimas al del año 2002. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 70,3% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 62,4% del total de la Comunidad. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 14,4% del total de la Comunidad Valenciana para el año 2003. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 14,8% del total de tráfico de la Comunidad Valenciana, mientras que el internacional es del 7,9%.

Cuadro I.6.26

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO, 1999-2003
ENTRADAS Y SALIDAS**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1999	5.395.057	1.995.882	7.390.939	128.891.802	5,7
2000	6.038.266	2.261.943	8.300.209	140.991.621	5,9
2001	6.542.121	2.300.817	8.842.938	144.525.354	6,1
2002	6.998.690	2.138.401	9.137.091	143.076.232	6,4
2003	8.195.454	2.432.126	10.627.580	153.826.343	6,9
Nacional	1.526.956	1.578.607	3.105.563	62.928.063	4,9
Internacional	6.633.594	843.302	7.476.896	89.047.440	8,4
Tráfico	18.825	5.325	24.150	1.594.577	1,5
Otras clases de tráfico ⁽¹⁾	16.079	4.892	20.971	256.263	8,2

⁽¹⁾ Aviación General v Deportiva

Fuente: Anuario Estadístico, 2004. IVE.

Para el año 2004, tal y como queda recogido en el Cuadro I.6.33, por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 8.571.281 pasajeros y pasajeras, un 4,6% más que en el ejercicio 2003. Por su parte, el Aeropuerto de Manises, contó con un tránsito de 3.112.090 pasajeros y pasajeras, un 28,0% más que el año 2003. Una de las razones de este incremento en el aeropuerto de Valencia es que, a partir del año 2004, han empezado a operar una serie de compañías aéreas de bajo coste ofertando nuevos servicios y un mayor número de asientos, tanto en vuelos internacionales como nacionales, compitiendo económicamente con las compañías que regularmente realizaban estos tráficos, al tiempo que incentivan el uso del avión y fomentan el turismo.

El Cuadro I.6.27 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino durante el periodo 1999-2003, en los aeropuertos de nuestra Comunidad, contando con los datos totales de España. Para el último ejercicio vienen desglosados los datos sobre tráfico nacional e internacional. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunidad representa para el año 2003 el 3% del total nacional, disminuyendo dos décimas con relación al año anterior.

El transporte aéreo de mercancías en nuestra Comunidad ha sufrido un descenso de 4,2 puntos porcentuales (18,3 millones de kilogramos en el año 2002 frente a los 17,6 del 2003) ocasionado principalmente por la disminución del tránsito de mercancías en el aeropuerto de El Altet en 10,7 puntos (algo menos de 700.000 kilogramos transportados en el 2002). De igual modo, Manises ha visto disminuido el tráfico de mercancías durante el año 2003 (66.000 kilos menos), ofreciendo una tasa de variación negativa de 0,6 puntos con relación al año 2002. Sigue constatándose en cuanto al destino de las mercancías, que más del doble de las mismas (68,9%) corresponden a tráfico doméstico. En este sentido en el aeropuerto de Manises, el volumen de mercancías transportadas con destino nacional representa el 47,3% del total de nuestra Comunidad. El tráfico internacional de mercancías en este aeropuerto representa el 19,5% del total de la Comunidad Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 21,5% del total de la Comunidad, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 11,6%.

Cuadro I.6.27

TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 1999-2003

En kilogramos

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
1999	6.388.704	10.352.433	16.741.137	595.659.125	2,8
2000	7.745.320	10.906.231	18.651.551	617.807.962	3,0
2001	7.923.509	11.077.386	19.000.895	577.749.881	3,3
2002	6.547.944	11.836.358	18.384.302	575.146.624	3,2
2003	5.847.314	11.769.667	17.616.981	580.725.449	3,0
Nacional	3.795.577	8.342.112	12.137.689	229.624.115	5,3
Internacional	2.051.737	3.427.555	5.479.292	351.101.334	1,6

Fuente: Anuario Estadístico, 2004. IVE.

El Cuadro I.6.28 recoge para el ejercicio 2003 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Tomando como referencia los datos correspondientes a la Comunidad Valenciana, resulta significativo que en los datos definitivos del año 2002 la mayoría de los vuelos tienen carácter regular, mientras que las cifras provisionales correspondientes al ejercicio 2003 muestran una proximidad entre los vuelos regulares y los chárter. Sirva de ejemplo el año 2002, en que el tráfico regular era del 86,9% mientras que el no regular ocupaba el 13,1%. En los datos provisionales para el año 2003, el tráfico regular cuenta con un 51,5% mientras que el 49,5% es de carácter no regular. Asimismo, hay que destacar con respecto al número total de toneladas en España,

PANORAMA ECONÓMICO

que las cifras no coinciden con las que aparecen en el Cuadro I.6.27, al tener carácter provisional.

Cuadro I.6.28

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2002	6.077	8.795	14.872	569.358	2,6%
Regular	5.046	7.876	12.922	544.224	2,4%
No Regular	1.031	919	1.950	25.134	7,8%
2003p	5.847	11.769	17.616	576.835	3,1%
Regular	3.743	5.338	9.081	438.827	2,1%
No Regular	2.104	6.431	8.535	138.008	6,2%

p: Datos provisionales

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

En el Cuadro I.6.29 aparecen los datos correspondientes al tráfico internacional de mercancías por aeropuertos, entradas por zonas geográficas de origen, para los años 2001 y 2002, últimos de los que se dispone. La mayor parte proviene de Europa (89,7%), distribuyéndose el resto dentro del grupo África y Otros y, en menor medida, en América del Norte. El grupo Caribe/América del Sur no tiene tráfico directo con nuestra Comunidad.

Cuadro I.6.29

**TRÁFICO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS, 2001-2002
ENTRADAS POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE ORIGEN**

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2001	843	1.790	2.633	173.847	1,5%
Europa	823	1.790	2.613	98.739	2,6%
América del Norte	0	0	0	25.722	0,0%
Caribe y América del Sur	0	0	0	33.866	0,0%
África y Otros	20	0	20	15.520	0,1%
2002	951	1.855	2.806	182.174	1,5%
Europa	946	1.571	2.517	100.773	2,5%
América del Norte	0	100	100	24.899	0,4%
Caribe y América del Sur	0	0	0	36.690	0,0%
África y Otros	5	184	189	19.812	1,0%

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.30, el número de éstas en nuestra Comunidad para el año 2003 ha sido de 132.118. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en más de diez mil operaciones (57.873 frente a las 47.315), incrementándose el volumen total de éstas un 4,4% durante el año 2003. El número de operaciones realizadas en la Comunidad Valenciana representa el 6,7% del total de España, siendo esta cifra muy similar a la de años anteriores y repitiéndose ésta con relación a la del año 2002. La aviación general y deportiva en la Comunidad Valenciana representa el 20,4% del total de las operaciones siendo significativo el volumen de este tipo de operaciones en el aeropuerto de Valencia. Ello obedece a que en este aeropuerto se encuentran ubicadas varias empresas de trabajos aéreos y de escuelas de pilotos.

Cuadro I.6.30

**TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 1999-2003**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
1999	51.280	57.712	108.992	1.688.972	6,5
2000	56.427	64.075	120.502	1.853.611	6,5
2001	56.547	69.594	126.141	1.901.460	6,6
2002	59.285	67.217	126.502	1.893.744	6,7
2003	66.571	65.547	132.118	1.968.821	6,7
Nacional	17.314	30.001	47.315	846.066	5,6
Internacional	44.966	12.907	57.873	784.249	7,4
Otras clases de tráfico ⁽¹⁾	4.291	22.639	26.930	338.506	8,0

⁽¹⁾ Aviación General y Deportiva
Fuente: Anuario Estadístico, 2004. IVE.

Al igual que ha quedado recogido para el transporte internacional de mercancías, en el Cuadro I.6.31 figura el número de entradas y salidas de aeronaves por aeropuertos según zonas geográficas, contándose con los datos correspondientes a los años 2001 y 2002. Se aprecia para este último ejercicio un incremento en el número total de operaciones (algo menos de tres mil), dando lugar a un incremento de 4 décimas en el porcentaje de representación de nuestra Comunidad con relación a España (6,5% frente al 6,1% del año 2001).

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.31

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO INTERNACIONAL Y OTROS SERVICIOS POR AEROPUERTOS SEGÚN ZONAS GEOGRÁFICAS (ENTRADAS Y SALIDAS), 2001-02

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2001	32.037	11.501	43.538	710.586	6,1%
Europa	31.285	11.323	42.608	658.255	6,5%
América del Norte	12	3	15	9.774	0,2%
Cáribes y América del Sur	1	2	3	17.306	0,0%
África	736	162	898	20.585	4,4%
Otros	3	11	14	4.666	0,3%
2002	36.505	9.930	46.435	713.234	6,5%
Europa	35.815	9.814	45.629	661.806	6,9%
América del Norte	3	5	8	9.611	0,1%
Cáribes y América del Sur	1	0	1	17.717	0,0%
África	682	108	790	19.222	4,1%
Otros	4	3	7	4.878	0,1%

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la clase de vuelo (Cuadro I.6.32), el número total de entradas y salidas ha sido superior a la del año anterior, pasando de las 91.061 a las 103.008, incrementándose tanto los vuelos regulares como no regulares. Ello ha dado lugar a que el porcentaje de representación con relación al total nacional suba para el año 2003 cuatro décimas, quedando situado en el 6,5%.

Cuadro I.6.32

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS), 2002-2003p

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2002	52.082	38.979	91.061	1.497.409	6,1%
Regular	33.771	35.960	69.731	1.235.073	5,6%
No Regular	18.311	3.019	21.330	262.336	8,1%
2003p	61.588	41.420	103.008	1.592.123	6,5%
Regular	43.060	36.437	79.497	1.308.865	6,1%
No Regular	18.528	4.983	23.511	283.258	8,3%

p: Datos provisionales

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2003.

Según fuentes de AENA para el año 2004, el aeropuerto de Alicante sigue ocupando el séptimo lugar en el volumen de tráfico de pasajeros dentro de la red de aeropuertos españoles, habiéndose superado la cifra de 8,5 millones, incrementándose un 4,6% respecto al año 2003. Tal y como figura en el Cuadro I.6.33, para el año 2004, de los 8.571.281 pasajeros totales, 6.914.515 provenían de vuelos internacionales. El Reino Unido, Alemania y Holanda han sido los países con mayor aporte de pasajeros y pasajeras.

Por su parte, por el aeropuerto de Valencia han transitado 3.112.090 pasajeros y pasajeras, de los cuales 1,9 millones corresponden a tráfico nacional y 1,2 a tráfico internacional. El 50% del tráfico nacional tiene como destino Madrid, distribuyéndose el resto por los aeropuertos de Barcelona, Palma e Ibiza, principalmente. El 95% del tráfico internacional proviene de países de la Unión Europea, siendo el Reino Unido, Alemania, Francia e Italia los destinos más demandados. De los países que no pertenecen a la Unión Europea, el mayor volumen de pasajeros y pasajeras proviene de Suiza y Túnez.

En el cuadro siguiente puede observarse la evolución del tráfico de pasajeros y pasajeras en los últimos diez años y las previsiones de tráfico para los dos próximos quinquenios en los aeropuertos de Alicante y Valencia.

Cuadro I.6.33

EVOLUCIÓN Y PREVISIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS EN LA C. VALENCIANA***Evolución del tráfico de pasajeros, 1995-2004***

	ALICANTE			VALENCIA		
	Total	Nacional	Internacional	Total	Nacional	Internacional
1995	3.898.718			1.785.144		
1996	4.077.864			1.910.442		
1997	4.453.989			1.944.084		
1998	4.868.020			1.882.472		
1999 ⁽¹⁾	5.395.057	1.256.918	4.138.136	1.995.882	1.365.227	630.655
2000 ⁽¹⁾	6.038.266	1.453.465	4.584.801	2.261.943	1.556.926	705.017
2001 ⁽¹⁾	6.541.962	1.481.536	5.060.426	2.301.191	1.572.419	728.772
2002 ⁽¹⁾	7.010.260	1.410.678	5.599.582	2.138.884	1.551.262	587.622
2003 ⁽¹⁾	8.195.466	1.561.872	6.633.594	2.431.924	1.588.621	843.303
2004⁽¹⁾	8.571.281	1.656.766	6.914.515	3.112.090	1.906.910	1.205.180

(1) Incluye pasajeros y pasajeros en tránsito

Previsión de tráfico. Prognosis actualizadas a Septiembre 2004

	ALICANTE			VALENCIA		
	2005	2010	2015	2005	2010	2015
Pasajeros	9.330.000	11.360.000	13.110.000	3.210.000	3.980.000	4.960.000

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.34 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunidad Valenciana en los últimos tres años, datos trimestrales expresados en medias mensuales. Los datos extraídos del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana, que edita la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo, recogen el número de pasajeros de vuelos nacionales, de vuelos internacionales y la tasa de variación entre los años objeto de estudio. No es posible contar, a fecha del cierre de esta Memoria, con los datos correspondientes al último trimestre del 2004. El mayor incremento en el número de pasajeros se produce durante los meses estivales, tal y como se desprende de los datos del tercer trimestre.

Cuadro I.6.34

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2002-2004

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	Total					Nacional					Internacional				
	2002	2003	TI	2004	TI	2002	2003	TI	2004	TI	2002	2003	TI	2004	TI
I Trim	578,9	658,9	13,8	757,4	14,9	217,0	237,8	9,6	268,5	12,9	361,9	421,2	16,4	488,9	16,1
II Trim	807,6	944,9	17,0	1.026,9	8,7	242,0	246,1	1,7	288,2	17,1	565,6	698,9	23,6	738,7	5,7
III Trim	948,5	1.120,7	18,2	1.210,2	8,0	268,9	276,6	2,9	325,2	17,6	679,6	844,0	24,2	885,0	4,9
IV Trim	696,0	802,8	15,3	-	-	226,1	255,9	13,2	-	-	469,9	546,9	16,4	-	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana, noviembre 2004.

Por lo que respecta a inversiones en infraestructuras, el Ministerio de Fomento y el Ente Público Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) han previsto una inversión, para el año 2004, de 31.655,00 miles de euros, de los cuales 14.226,00 miles corresponden al aeropuerto de Valencia y 17.429,00 miles al de Alicante. Comparando los datos con el ejercicio anterior, durante el año 2004 el aeropuerto de Manises ha visto incrementado su dotación presupuestaria en un 18,3%, mientras que el de El Altet ha disminuido un 30% con relación al año 2003.

Cuadro I.6.35

INVERSIONES EN AEROPUERTOS EN LA C. VALENCIANA, 2003-2004

En miles de euros

	2003	2004	Var.%
Aeropuerto de El Altet	24.643	17.429	-29,27
Aeropuerto de Manises	12.022	14.226	18,33
Total Comunidad Valenciana	36.665	31.655	-13,66

Fuente: Ministerio de Fomento. Presupuestos Generales del Estado, 2004.

En cuanto al futuro aeropuerto Castellón-Costa Azahar, el día 22 de enero de 2004, tuvo lugar el acto de colocación de la primera piedra, quedando así materializada la idea de construcción de un aeropuerto en esta provincia, que se remonta al año 1996, cuando desde diversos sectores económicos se hacía necesario el acometimiento de esta obra con el fin de impulsar decisivamente el total desarrollo del turismo y futuro de la economía castellanense.

En fecha 5 de marzo de 2004 quedó firmada el acta de replanteo, iniciándose los trabajos de desbroce.

Se pretende que las operaciones del futuro aeropuerto se inicien en el segundo semestre del año 2006 o a principios del 2007, estando prevista que la instalación aéreoportuaria reciba los denominados aviones domésticos de bajo coste e internacionales, con unas previsiones para el primer año de 600.000 pasajeros y pasajeras y un movimiento de alrededor de 5.500 operaciones, que se irán incrementando en años sucesivos.

Una vez analizadas las infraestructuras de transporte en nuestra Comunidad, el CES-CV considera necesario ejecutar, en el más breve periodo posible, las obras de desdoblamiento de la carretera nacional 340, la llegada del tren de alta velocidad Madrid-Comunidad Valenciana y la conexión en alta velocidad de Castellón con Tarragona, así como las inversiones previstas en los puertos y aeropuertos de nuestra Comunidad; todo ello con el fin de potenciar el desarrollo económico y social del centro del corredor mediterráneo.