

6. INFRAESTRUCTURAS PRODUCTIVAS

Hacer mención a “Infraestructuras Productivas” en nuestra memoria socioeconómica es referirse, en particular, a las infraestructuras de transporte, capítulo en el que, año a año, se proporciona la información estadística más actualizada sobre situación e inversiones acometidas en los distintos medios de transporte en la Comunidad Valenciana, comparándolos con los datos de España.

Las fuentes de referencia utilizadas han sido el Anuario Estadístico 2004 del Ministerio de Fomento, el Anuario Estadístico 2005 del Instituto Valenciano de Estadística, así como el último número disponible del ejercicio 2005 de los Cuadernos de Coyuntura Económica de la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo de la Generalitat Valenciana, correspondiente al mes de noviembre. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), para el transporte aéreo y de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana para el transporte metropolitano.

Como podrá observarse a lo largo de este capítulo, los datos más recientes con que se cuenta son los correspondientes al ejercicio 2004 y en algunos casos al año 2003. Tan sólo para el transporte aéreo se dispone de datos del ejercicio 2005. Ello obedece al retraso en la publicación de los Anuarios, fuente de referencia.

En el año 2004 el Gobierno Valenciano elaboró el Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana (P.I.E.), con un horizonte de ejecución 2004-2010, y estableciendo como objetivos principales los siguientes:

- Impulsar el crecimiento económico, favoreciendo la productividad y la eficiencia de nuestros sectores.
- Elevar los niveles de bienestar social y de oportunidades de los ciudadanos, mejorando la movilidad y la comunicación.
- Favorecer el uso racional de nuestros recursos, permitiendo el desarrollo sostenible de nuestro territorio.
- Y dotar a la Comunidad Valenciana de infraestructuras equiparables a las regiones de la Unión Europea más avanzadas.

Las inversiones previstas en este Plan son de 14.896 millones de euros, de los cuales 6.895 procederán de financiación de la Generalitat Valenciana, 2.494 millones corresponderán a financiación privada y 5.507 millones vendrán

de inversión directa (energía y telecomunicaciones). La inversión prevista para este periodo implica que la Comunidad Valenciana va a mantener durante el periodo de vigencia del Plan una tasa de inversión anual en torno al 3% del PIB regional. Como referencia a tener en cuenta, baste señalar que las inversiones de las administraciones públicas de los países miembros de la Unión Europea fueron del 2,2% del PIB para el ejercicio 2002. Además, durante el periodo de desarrollo de este Plan, la Comunidad Valenciana va a recibir inversión estatal en ámbitos como las infraestructuras de transporte (Plan de Infraestructuras 2000-2007, con horizonte presupuestario 2010), que prevén, entre otras, previsiones de inversión estatal en torno a 2.500 millones de euros en inversiones viarias, de más de 7.300 millones de euros en transporte ferroviario (incluyendo la construcción del AVE en nuestra Comunidad), de más de 1.300 millones de euros en los puertos de interés general y de 450 millones de euros en los aeropuertos de Alicante y Valencia.

Por otra parte, el año 2005 ha supuesto un nuevo avance en materia de inversiones en infraestructuras. El Gobierno de España aprobaba en fecha 15 de julio el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), con un horizonte a medio y largo plazo (2005-2020), unas inversiones cercanas a los 250.000 millones de euros, lo que supone una media anual de 15.000 millones, y un esfuerzo inversor en torno al 1,5% del PIB como media a lo largo de su vigencia.

El PEIT constituye el mayor esfuerzo realizado de planificación de las infraestructuras y del sistema de transporte, considerando como objetivos principales los siguientes:

- Impulsar la competitividad y el desarrollo económico
- Fortalecer la vertebración y la cohesión territorial y social, garantizando la accesibilidad homogénea en todo el territorio.
- Asegurar la sostenibilidad del sistema de transportes.
- Incrementar la seguridad en los distintos medios de transporte.
- Lograr un sistema de transportes eficiente que satisfaga con calidad las necesidades de movilidad.
- Restablecer el equilibrio entre los distintos modos de transporte.
- Y, lograr una adecuada inserción del sistema español de transporte en el ámbito europeo, incluyendo la mejora de la conexiones con nuestros vecinos.

El Plan cuenta con un presupuesto de 248.892 millones de euros distribuidos en siete grandes líneas de actuación, dirigiéndose las mayores inversiones al ferrocarril, que concentra cerca del 50% del total (incluyendo las

actuaciones urbanas). Destacan las inversiones de 83.450 millones de euros (un 33,5% del total) destinadas a Altas Prestaciones, esto es, a la extensión por todo el territorio de la red de Alta Velocidad y tráfico mixto. Otro de los puntos básicos es la supresión y mejora de pasos a nivel, para lo que se han destinado 3.560 millones de euros, un 1,4% del presupuesto del PEIT.

Las carreteras constituyen el segundo gran destino de las inversiones, consignándose 62.785 millones de euros, lo que equivale al 25,2% del total del Plan. A destacar, los 32.105 millones (12,9% del total) destinados a la mejora de las vías de gran capacidad (autopistas y autovías). Se ha tenido también en cuenta la inversión en actuaciones de conservación y mejora de la seguridad, destinándose 22.580 millones, es decir, el 9% del total.

La inversión prevista para el transporte aéreo será de 15.700 millones de euros, un 6,3% del total. Entre las mejoras destacan las previstas en terminales, con 5.760 millones de euros, seguridad y navegación aérea con 3.224 millones y mantenimiento de las instalaciones con 3.387 millones.

A las áreas de transporte marítimo y puertos se destinan 23.460 millones de euros, el 9,4% del presupuesto del PEIT, de los cuales 22.480 millones se destinarán a infraestructuras e instalaciones portuarias. Hay que destacar el esfuerzo de este Plan en la mejora de las capacidades en el sector marítimo en cuanto a salvamento, seguridad y medioambiente, con actuaciones y planes ya en ejecución.

Una de las novedades del PEIT es la inclusión de un programa específico de transporte intermodal de mercancías y viajeros, al que se han destinado 3.620 millones de euros. Incluye el apoyo a la red de nodos y plataformas intermodales, los programas de intermodalidad de mercancías y viajeros y la mejora de los accesos terrestres a los puertos.

El apartado de transporte urbano y metropolitano es el tercero por volumen de inversión, con 32.527 millones de euros. Destaca el apoyo al transporte público e intercambiadores, con 16.000 millones, y a las Cercanías ferroviarias, incluido el material móvil, con 10.050 millones. La integración urbana del ferrocarril cuenta con 2.400 millones.

Desde un punto de vista cualitativo, cabe destacar la inclusión de un programa de investigación, desarrollo e innovación, al que asigna 2.040 millones de euros.

A continuación, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por ferrocarril**. El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE)

en la Comunidad Valenciana para el ejercicio 2004. La provincia de Valencia es la única que cuenta con líneas de Cercanías con un total de seis, encontrándose la provincia de Castellón conectada con la de Valencia mediante la Línea 6. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades Autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas cuenta con modernos trenes entre los que cabe destacar los trenes Alaris, Altaria que conectan la Comunidad Valenciana con la capital de España, destacando, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por el tren Euromed y el Tren Arco. El servicio Tren Estrella enlaza la Comunidad Valenciana con Cataluña y Francia, mientras que el Tren Hotel conecta la Comunidad Valenciana con Andalucía.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL*Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 2004*

| | | |
|--------------------------|---|--|
| <i>Cercanías</i> | <i>València-Gandia</i> | <i>València-Caudiel</i> |
| | <i>València-Xàtiva-Moixent</i> | <i>València-Castelló de la Plana</i> |
| | <i>València-Buñol-Utiel</i> | <i>Alicante-Murcia</i> |
| | <i>València-Quart de Poblet</i> | |
| <i>Trenes Regionales</i> | <i>València-Cuenca-Madrid</i> | <i>València-Castelló-Vinarós-Tortosa</i> |
| | <i>València-Albacete-Alcázar de S. Juan</i> | <i>València-Alacant-Múrcia-Cartagena</i> |
| | <i>València-Teruel-Zaragoza</i> | <i>València-Xàtiva-Alcoi</i> |
| | <i>Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i> | |
| <i>Grandes Líneas</i> | <i>Euromed (Alacant-Barcelona)</i> | <i>Arco</i> |
| | <i>Alaris (València-Madrid)</i> | <i>Talgo</i> |
| | <i>Tren Estrella</i> | <i>Trenhotel</i> |

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. IVE.

El Cuadro I.6.2 muestra los datos de la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV es una empresa de derecho público, creada, en virtud de la Ley 4/1986 de la Generalitat Valenciana, que explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunidad Valenciana, y que son *Metrovalencia*; que cubre gran parte del área metropolitana de la ciudad de Valencia, y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, que entró en servicio el 15 agosto de 2003 entre Puerta del Mar (Alicante) y El Campello. El proyecto tranviario completo emprendido por la Conselleria de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana, dará solución a las demandas planteadas por el metropolitano en la ciudad y su entorno y proporcionará un vanguardista modelo de conexión al eje Alicante-Altea.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2004

| | Metrovalencia | TRAM | Total FGV |
|------------------------------|---------------|-----------|------------|
| Demanda de Viajeros | 57.612.924 | 2.299.271 | 59.912.195 |
| Kilometros de red | 134,5 | 93,2 | 227,7 |
| Nº de estaciones y apeaderos | 110 | 43 | 153 |
| Nº de unidades | 88 | 18 | 106 |

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana

En el Cuadro I.6.3 aparecen, para los años 2003-2004, diversos indicadores del Ente FGV y su comparativa con respecto al total de las compañías de Comunidades Autónomas y particulares, integradas además de FGV por Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña, Ferrocarriles del País Vasco, Servicios Ferroviarios de Mallorca, Minerosiderúrgica de Ponferrada y Ferrocarriles de Soller. En el mismo figuran cifras sobre longitud de las líneas, parque de locomotoras, parque de automotores, parque de coches y de vagones, tráfico de viajeros y de mercancías y número de accidentes. En el caso de FGV no se recogen datos sobre tráfico de mercancías al dedicarse éste exclusivamente tanto al transporte de viajeros y como de viajeras.

El Cuadro I.6.4 muestra para el año 2004 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, en el cual queda patente la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

MEMORIA 2005

Cuadro I.6.3

INDICADORES DE LOS FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA Y TOTAL CIAS CC.AA. Y PARTICULARES, 2003-2004

| Indicadores | 2003 | | | 2004 | | |
|------------------------------------|-------------|------------|-------------|-----------|------------|-------------|
| | FGV | Total CIAS | % | FGV | Total CIAS | % |
| <i>Longitud de líneas (km)</i> | 226 | 811 | 27,9 | 93 | 679 | 13,7 |
| Electrificadas | 164 | 575 | 28,5 | 13 | 425 | 3,1 |
| Sin electrificar | 62 | 236 | 26,3 | 80 | 254 | 31,5 |
| <i>Parque de Locomotoras (nº)</i> | 3 | 30 | 10,0 | 3 | 31 | 9,7 |
| Eléctricas | - | 7 | - | 3 | 10 | 30,0 |
| Diesel | 3 | 23 | 13,0 | - | 21 | - |
| <i>Parque de Automotores (1)</i> | 103 | 300 | 34,3 | 15 | 224 | 6,7 |
| Eléctricos | 93 | 267 | 34,8 | 5 | 179 | 2,8 |
| Diesel | 10 | 33 | 30,3 | 10 | 45 | 22,2 |
| <i>Parque de Coches</i> | 269 | 739 | 36,4 | 12 | 469 | 2,6 |
| Viajeros | 12 | 50 | 24,0 | 12 | 58 | 20,7 |
| Automotores (2) | 257 | 689 | 37,3 | - | 411 | - |
| <i>Parque de Vagones</i> | - | 639 | - | 12 | 649 | 1,8 |
| <i>Tráfico de Viajeros</i> | | | | | | |
| Número de viajeros (millones) | 52,7 | 150,3 | 35,1 | 2,3 | 103,4 | 2,2 |
| Número de viajeros -Km. (millones) | 409 | 1582,2 | 25,9 | 42,6 | 1137,9 | 3,7 |
| <i>Tráfico de Mercancías</i> | | | | | | |
| Número de toneladas (millones) | - | 2,3 | - | - | 2,3 | - |
| Número de toneladas-Km. (millones) | - | 111,8 | - | - | 107,4 | - |
| <i>Número de accidentes</i> | s.d. | 7 | - | 6 | 26 | 23,1 |
| Heridos | s.d. | 9 | - | 1 | 36 | 2,8 |
| Muertos | s.d. | 0,0 | - | 1 | 2 | 50,0 |

s.d.: Sin datos

%: Porcentaje FGV en relación con el resto de compañías de CC.AA. y compañías particulares

(1) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(2) Motores y remolques.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.4

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
POR COMPAÑÍAS (*). 1975, 1985, 1995, 2000-2004**

| Años (1) | 1975 | 1985 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vía ancha (RENFE) | | | | | | | | |
| <i>Sin electrificar</i> | | | | | | | | |
| Total | 9.832 | 6.510 | 5.426 | 5.368 | 5.368 | 5.348 | 5.319 | 5.316 |
| Vía única | 9.328 | 6.499 | 5.405 | 5.347 | 5.347 | 5.327 | 5.298 | 5.295 |
| <i>Electrificada</i> | | | | | | | | |
| Total | 3.665 | 6.200 | 6.854 | 6.942 | 6.942 | 6.975 | 7.510 | 7.521 |
| Vía única | 2.088 | 3.682 | 3.593 | 3.599 | 3.599 | 3.576 | 3.643 | 3.632 |
| FEVE | | | | | | | | |
| <i>Sin electrificar</i> | | | | | | | | |
| Total | 1.377 | 1.294 | 957 | 929 | 929 | 891 | 877 | 877 |
| Vía única | 1.307 | 1.246 | 957 | 929 | 929 | 891 | 877 | 877 |
| <i>Electrificada</i> | | | | | | | | |
| Total | 310 | 214 | 236 | 265 | 265 | 375 | 392 | 392 |
| Vía única | 257 | 165 | 168 | 193 | 193 | 230 | 242 | 242 |
| Compañías CC.AA. y Particulares | | | | | | | | |
| <i>Sin electrificar</i> | | | | | | | | |
| Total (2) | 499 | 279 | 334 | 262 | 262 | 260 | 236 | 254 |
| Vía única | 499 | 279 | 334 | 262 | 262 | 260 | 207 | 133 |
| <i>Electrificada</i> | | | | | | | | |
| Total | 245 | 307 | 501 | 581 | 581 | 577 | 575 | 425 |
| Vía única | 200 | 234 | 332 | 364 | 364 | 325 | 379 | 249 |
| Total | | | | | | | | |
| <i>Sin electrificar</i> | | | | | | | | |
| Total | 11.708 | 8.083 | 6.717 | 6.559 | 6.559 | 6.499 | 6.432 | 6.447 |
| Vía única | 11.134 | 8.024 | 6.696 | 6.538 | 6.538 | 6.478 | 6.382 | 6.305 |
| <i>Electrificada</i> | | | | | | | | |
| Total | 4.220 | 6.721 | 7.591 | 7.788 | 7.788 | 7.927 | 8.477 | 8.338 |
| Vía única | 2.545 | 4.081 | 4.093 | 4.156 | 4.156 | 4.131 | 4.264 | 4.123 |

(*) Los Kms. de vía particular se han supuesto de vía única y sin electrificar hasta 1990 por falta de datos. Los ferrocarriles de la Comunidad Valenciana estaban incluidos en FEVE hasta 1987.

(1) Se toman secuencias de 10 en 10 años para el estudio de la evolución, además de los últimos tres años.

(2) Sólo compañías particulares.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros y viajeras, el Cuadro I.6.5 contempla para el quinquenio 2000-2004 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados

por RENFE para el año 2004 fue de 484,4 millones, un 1,2% menos que en el año anterior. Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), se observa un descenso en una décima porcentual con relación a los años anteriores, apreciándose también una significativa disminución del número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, pasando de los 151,0 millones en el año 2003 a los 103,4 en el año 2004. Ello supone un descenso del 31,5%. En términos totales el número de viajeros y viajeras que utilizan los ferrocarriles españoles se ha reducido en un 8,2% en el año 2004 con relación al 2003, pasando de los 653,7 millones para ese año a los 600 millones en el año 2004.

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2000-2004

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| RENFE | | | | | |
| <i>Número de viajeros (millones)</i> | 438,9 | 466,8 | 485,5 | 490,4 | 484,4 |
| AVE | 5,6 | 6,0 | 6,3 | 6,0 | 6,2 |
| Largo recorrido (1) | 13,6 | 13,6 | 13,3 | 12,8 | 12,4 |
| Regionales | 25,8 | 26,2 | 26,3 | 26,8 | 26,1 |
| Cercanías | 393,9 | 421,0 | 439,6 | 444,8 | 439,7 |
| FEVE | | | | | |
| <i>Número de viajeros (millones)</i> | 12,0 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,2 |
| Regionales | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| Cercanías | 11,6 | 11,8 | 11,9 | 11,8 | 11,8 |
| CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES | | | | | |
| <i>Número de viajeros (millones)</i> | 122,3 | 130,2 | 140,6 | 151,0 | 103,4 |
| TOTAL LAS COMPAÑÍAS | | | | | |
| <i>Número de viajeros (millones)</i> | 573,2 | 609,3 | 638,4 | 653,7 | 600,0 |

(1) Incluye rápido, exprés, talgo y electrotrén.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

Por lo que respecta al número de viajeros transportados en la Comunidad Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE (Cuadro I.6.6), con origen y destino y desglosados por provincias, se dispone de los datos actualizados para el quinquenio 2000-2004, observándose un sucesivo incremento anual en el número de usuarios, y que para el año 2004 fue de 29,1 millones de viajeros y viajeras transportados.

PANORAMA ECONÓMICO

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.6), se presentan, asimismo, las cifras de los cinco últimos años. Comparando los datos de los dos últimos años, se ha producido un incremento en el número total de éstos y éstas pasando de los 52,8 millones del 2003 a los 59,9 millones para el año 2004, ofreciendo una tasa de variación interanual del 13,5%.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN FERROCARRILES EN LA C. VALENCIANA

En millones de personas

Transporte en ferrocarriles gestionados por RENFE, 2000-2004

| | Alicante | | Castellón | | Valencia | | C.V. | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Origen | Destino | Origen | Destino | Origen | Destino | Origen | Destino |
| 2000 | 2,976 | 3,023 | 2,838 | 2,879 | 21,021 | 20,888 | 26,835 | 26,790 |
| 2001* | 2,847 | 2,872 | 2,773 | 2,732 | 21,238 | 21,346 | 26,858 | 26,950 |
| 2002 | 3,189 | 3,221 | 2,996 | 2,933 | 21,914 | 21,977 | 28,100 | 28,131 |
| 2003 | 3,221 | 3,251 | 3,161 | 3,135 | 22,495 | 22,530 | 28,876 | 28,916 |
| 2004 | 3,203 | 3,228 | 3,101 | 3,079 | 22,786 | 22,816 | 29,090 | 29,123 |

Transporte en ferrocarriles gestionados por Ferrocarriles de la G. Valenciana, 2000-2004

| | Alicante | Valencia | C. Valenciana |
|-------------|--------------|---------------|---------------|
| 2000 | 1,790 | 37,856 | 39,646 |
| 2001 | 2,140 | 42,600 | 44,740 |
| 2002 | 1,741 | 46,557 | 48,298 |
| 2003 | 1,738 | 51,026 | 52,764 |
| 2004 | 2,299 | 57,613 | 59,912 |

* A partir del año 2001 se incluyen los datos de AVE.

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de FGV y del Anuario Estadístico, 2005. IVE.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.7), tomando como última referencia los datos del año 2004, se constata un descenso en el número de toneladas transportadas por RENFE y las Compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, y a diferencia del año 2003 un aumento en el número de toneladas transportadas para

MEMORIA 2005

los Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE). En términos absolutos totales, durante el año 2004 se transportaron 31,6 millones de toneladas frente a las 32,3 millones del año 2003, lo que supone un descenso del 2,2% con relación a ese ejercicio.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR FERROCARRIL TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS-KM, 2000-2004

En millones

| | RENFE | | FEVE | | Compañías CC.AA. y Particulares | | Total | |
|------|---------------------|------------------------|------|---------|------------------------------------|---------|-------|---------|
| | Ton. ⁽¹⁾ | Ton.-km ⁽²⁾ | Ton. | Ton.-km | Ton. | Ton.-km | Ton. | Ton.-km |
| 2000 | 25,8 | 11.620 | 3,2 | 451 | 1,7 | 100 | 30,7 | 12.171 |
| 2001 | 25,6 | 11.749 | 2,7 | 469 | 1,8 | 104 | 30,1 | 12.322 |
| 2002 | 26,4 | 11.667 | 3,3 | 479 | 1,9 | 101 | 31,6 | 12.247 |
| 2003 | 26,9 | 11.866 | 3,1 | 433 | 2,3 | 112 | 32,3 | 12.411 |
| 2004 | 26,4 | 11.454 | 2,9 | 457 | 2,3 | 107 | 31,6 | 12.018 |

(1) Incluye tráfico de Servicio a partir de 1993

(2) Incluye tráfico de Servicio (proveedores e interior)

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2005.

Para la Memoria de este ejercicio se ha podido contar con datos relativos al número de mercancías transportadas por RENFE con origen y destino en cada una de las tres provincias de nuestra Comunidad, tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.8.

Cuadro I.6.8

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE, 2000-2004 (En Toneladas)

| | Alicante | | Castellón | | Valencia | | C.V. | | España |
|-------------|---------------|----------------|---------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Origen | Destino | Origen | Destino | Origen | Destino | Origen | Destino | |
| 2000 | 86.054 | 337.336 | 66.735 | 357.362 | 3.303.751 | 2.488.474 | 3.456.540 | 3.183.172 | 25.790.000 |
| 2001 | 59.015 | 286.403 | 102.688 | 466.788 | 3.294.875 | 2.387.658 | 3.456.578 | 3.140.849 | 25.645.000 |
| 2002 | 81.256 | 318.445 | 138.447 | 496.622 | 3.029.227 | 2.405.074 | 3.248.930 | 3.220.141 | 26.376.000 |
| 2003 | 42.000 | 241.017 | 49.406 | 431.008 | 2.357.125 | 1.472.318 | 2.448.531 | 2.144.343 | 26.686.731 |
| 2004 | 20.529 | 189.994 | 35.004 | 407.464 | 1.980.016 | 1.536.138 | 2.035.549 | 2.133.596 | 25.982.547 |

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de FGV y del Anuario Estadístico, 2005. IVE.

Sin embargo, no ha sido posible obtener datos concretos para el ejercicio 2005 en materia de inversiones en transporte ferroviario en nuestra Comunidad por parte del Ministerio de Fomento. Quepa recoger aquí, que el Plan de Infraestructuras de la Comunidad Valenciana 2004-2010 pretende dotar a la Comunidad de una red de transporte ferroviario con niveles de oferta y calidad de servicio comparable al de las áreas europeas más desarrolladas. Asimismo, y dentro de sus objetivos está el de dar respuesta a las necesidades de movilidad nacional e internacional (conexión en alta velocidad con Madrid y el corredor mediterráneo), integrar el sistema de transporte ferroviario para favorecer la articulación territorial de los ámbitos urbanos, metropolitanos y regionales, fomentar el uso del transporte público y mejorar la conectividad de la red ferroviaria con los puertos, aeropuertos y zonas de actividades logísticas.

En tal sentido, entre las actuaciones previstas están desarrollar los servicios de alta velocidad regional, apoyándose en los dos corredores nacionales, la remodelación de las redes arteriales ferroviarias de Alicante y Valencia, mejoras en el servicio de Cercanías Líneas C1 y C5, supresión de los pasos a nivel en las líneas de FGV y RENFE y coordinación del transporte metropolitano y comarcal.

El Plan incluye las actuaciones correspondientes a la implantación de las líneas de Alta Velocidad recogidas en el PEIT 2000-2007 del Ministerio de Fomento, relativas al corredor Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana y al Eje Mediterráneo, el desarrollo de servicios de Alta Velocidad Regional que, apoyándose en los dos corredores nacionales y estableciendo nuevos nodos de conexión sobre los localizados en las tres capitales de provincia, atenderá la movilidad entre las principales ciudades de la Comunidad Valenciana, y la remodelación de las redes arteriales ferroviarias de Alicante y Valencia, objeto de sendos convenios firmados entre el Ministerio de Fomento, la Generalitat Valenciana y los respectivos Ayuntamientos.

La inversión total será de 7.199 millones, la mayor parte de ellos financiados por el Estado, tal y como puede apreciarse en el cuadro siguiente.

Cuadro I.6.9

TOTAL INVERSIONES ÁMBITO INTERNACIONAL-NACIONAL-REGIONAL

En millones de euros

| | INVERSIÓN | FINANCIACIÓN | |
|--|--------------|------------------------|--------------|
| | | Generalitat Valenciana | Estado |
| Alta Velocidad en la C.V. Eje Mediterráneo. | | | |
| Corredor Madrid-Castilla La Mancha-C. Valenciana | 6.167 | | 6.167 |
| Alta Velocidad Regional | 40 | 20 | 20 |
| Nueva Ordenación Ferroviaria de Valencia | 804 | 75 | 729 |
| Nueva Ordenación Ferroviaria de Alicante | 188 | 48 | 140 |
| Total | 7.199 | 143 | 7.056 |

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana, 2004-2010. C^a de Infraestructuras y Transporte.

Además, el PIE 2004-2010 tiene previsto la implantación de una red de 200 kilómetros metropolitanos en el área de Valencia, de 170 kilómetros en el área metropolitana de Alicante y la implantación de una plataforma reservada de 20 kilómetros de longitud en el área metropolitana de Castellón, que permitirá la circulación de diferentes categorías de transporte: autobús, tranvía y vehículo híbrido autobús-tranvía con dos ramales; uno Norte que conectará Castellón con Benicasim, Grao de Castellón y la Universidad Jaume I, y el ramal Sur que unirá las poblaciones de Castellón con Almazora y Villarreal.

La inversión total prevista en el ámbito metropolitano es de 1.956 millones de euros de los cuales 1.690 correrán a cargo de la Generalitat Valenciana. El Cuadro I.6.10 recoge cada una de las actuaciones.

Como avance de estas actuaciones en septiembre de 2005 entraba en servicio en Valencia la prolongación de la línea T-4, que da servicio a la zona de ampliación del Campus de la Universidad de Valencia y a una extensa área en plena expansión urbanística. Y durante diciembre se inauguraba un ramal de prolongación de esta línea que cuenta con una parada y da servicio a barrios emplazados en el término municipal de Paterna.

Asimismo, en octubre de 2005 se puso en servicio la nueva estación de Bailén de la Línea 5 del metro, llamada a ser el nudo de conexión intermodal de la red de Metro Valencia con la futura estación de Parque Central en la que convergerán los servicios del AVE, Cercanías, Regionales y Grandes Líneas de RENFE.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.10

TOTAL INVERSIONES ÁMBITO METROPOLITANO

En millones de euros

| | INVERSIÓN | FINANCIACIÓN | |
|--|--------------|------------------------|------------|
| | | Generalitat Valenciana | Estado |
| Región Metropolitana de Valencia | 910 | 794 | 116 |
| Región Metropolitana de Alicante | 648 | 599 | 49 |
| Región Metropolitana de Castellón | 97 | 97 | |
| Conexión entre Regiones Metropolitanas | 301 | 200 | 101 |
| Total | 1.956 | 1.690 | 266 |

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana, 2004-2010. C^a de Infraestructuras y Transporte.

Por último, el Plan contempla una serie de actuaciones que no tiene una adscripción territorial concreta ni responden a criterios de incremento de la oferta de transporte, dirigiéndose a aspectos sectoriales tales como la seguridad, la modernización de la gestión en la operación de los distintos modos de transporte o el fomento y promoción del transporte público y los modos alternativos. La inversión prevista en estos programas es de 508 millones de euros, de los cuales 464 millones son financiados por la Generalitat Valenciana.

Cuadro I.6.11

TOTAL PLAN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE POR FERROCARRIL

En millones de euros

| | INVERSIÓN | FINANCIACIÓN | |
|--|--------------|------------------------|--------------|
| | | Generalitat Valenciana | Estado |
| Ámbito Internacional-Nacional-Regional | 7.199 | 143 | 7.056 |
| Ámbito Metropolitano | 1.956 | 1.690 | 266 |
| Otros Programas | 508 | 464 | 44 |
| Total Comunidad Valenciana | 9.663 | 2.297 | 7.366 |

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana, 2004-2010. C^a de Infraestructuras y Transporte.

El segundo medio de transporte que se procede a analizar es el **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

La red de carreteras de la Comunidad Valenciana cuenta con un total de 15.118 kilómetros, incrementándose en 13 kilómetros con respecto al año anterior. Del total de kilómetros, 13.664 corresponden a carreteras de una calzada, 373 a carreteras de doble calzada, 747 a autopistas y autovías libres y

334 a autopistas de peaje. Como ya quedaba constatado para el año 2003, estamos asistiendo a una progresiva disminución en el número de kilómetros de carreteras de una sola calzada a favor de las de doble calzada, así como la construcción de nuevos kilómetros de autovías libres. No obstante, el porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunidad sigue siendo del 5% en relación al total nacional. Estas cifras continúan siendo insuficientes para el normal desarrollo del transporte terrestre, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunidad Valenciana como destino turístico.

El Cuadro I.6.12 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, red del Estado, red de los Entes territoriales, red de las Comunidades Autónomas y red de las Diputaciones y Cabildos. A destacar, la construcción y apertura al tráfico de 33 nuevos kilómetros de autovías libres en la provincia de Castellón, que como veremos posteriormente es la que soporta el mayor tráfico pesado en nuestra Comunidad.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.12

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2004

Unidad: Kilómetros

| | Alicante | Castellón | Valencia | C.V. | España | % CV/E |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------|
| Red del Estado | 642 | 419 | 817 | 1.878 | 25.155 | 7,5% |
| Una calzada | 293 | 264 | 395 | 952 | 15.991 | 6,0% |
| Doble calzada | 36 | 3 | 14 | 53 | 734 | 7,2% |
| Autopistas y autovías libres | 189 | 33 | 317 | 539 | 6.267 | 8,6% |
| Autopistas de peaje | 124 | 119 | 91 | 334 | 2.163 | 15,4% |
| Red de entes territoriales | 2.020 | 1.823 | 2.777 | 6.620 | 139.997 | 4,7% |
| Una calzada | 1.928 | 1.761 | 2.667 | 6.356 | 136.717 | 4,6% |
| Doble calzada | 92 | 28 | 40 | 160 | 963 | 16,6% |
| Autopistas y autovías libres | 0 | 34 | 70 | 104 | 1.840 | 5,7% |
| Autopistas de peaje | 0 | 0 | 0 | 0 | 477 | 0,0% |
| Red de las CCAA. | 1.019 | 1.005 | 791 | 2.815 | 70.501 | 4,0% |
| Una calzada | 977 | 943 | 681 | 2.601 | 68.094 | 3,8% |
| Doble calzada | 42 | 28 | 40 | 110 | 732 | 15,0% |
| Autopistas y autovías libres | 0 | 34 | 70 | 104 | 1.319 | 7,9% |
| Autopistas de peaje | 0 | 0 | 0 | 0 | 356 | 0,0% |
| Red de las Diputaciones y Cabildos | 1.001 | 818 | 1.986 | 3.805 | 69.496 | 5,5% |
| Una calzada | 951 | 818 | 1.986 | 3.755 | 68.623 | 5,5% |
| Doble calzada | 50 | 0 | 0 | 50 | 231 | 21,6% |
| Autopistas y autovías libres | 0 | 0 | 0 | 0 | 521 | 0,0% |
| Autopistas de peaje | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 | 0,0% |
| TOTAL | 4.682 | 4.065 | 6.371 | 15.118 | 305.149 | 5,0% |
| Una calzada | 4.149 | 3.786 | 5.729 | 13.664 | 289.425 | 4,7% |
| Doble calzada | 220 | 59 | 94 | 373 | 2.660 | 14,0% |
| Autopistas y autovías libres | 189 | 101 | 457 | 747 | 9.947 | 7,5% |
| Autopistas de peaje | 124 | 119 | 91 | 334 | 3.117 | 10,7% |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

El Cuadro I.6.13 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2003 y 2004 y el porcentaje de representación con relación a España. A diferencia del año anterior, durante el ejercicio 2004 se ha producido un mayor número de vehículos autorizados tanto en la Comunidad Valenciana como en España, así como su capacidad de carga, siendo más significativo en el transporte privado. El porcentaje de representatividad del número de vehículos

autorizados en nuestra Comunidad ha aumentado cuatro décimas de punto con relación al año anterior. El porcentaje de representatividad de la carga se ha situado una décima por encima con relación a la ejercicio 2003.

Cuadro I.6.13

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2003-2004

| | C. Valenciana | España | % CV/ E |
|--|----------------|------------------|--------------|
| 2003 | | | |
| <u>Número de vehículos</u> | 96.647 | 887.163 | 10,9% |
| Transporte Público | 36.485 | 309.558 | 11,8% |
| <i>Radio nacional</i> | 28.829 | 230.812 | 12,5% |
| <i>Radio local</i> ⁽¹⁾ | 7.656 | 78.746 | 9,7% |
| Transporte Privado ⁽²⁾ | 60.162 | 577.605 | 10,4% |
| <u>Capacidad de carga (toneladas)</u> | 753.329 | 6.302.641 | 12,0% |
| Transporte Público | 556.076 | 4.315.594 | 12,9% |
| <i>Radio nacional</i> | 428.410 | 3.072.659 | 13,9% |
| <i>Radio local</i> ⁽¹⁾ | 127.666 | 1.242.935 | 10,3% |
| Transporte Privado ⁽²⁾ | 197.253 | 1.987.047 | 9,9% |
| 2004 | | | |
| <u>Número de vehículos</u> | 110.454 | 981.719 | 11,3% |
| Transporte Público | 37.079 | 311.117 | 11,9% |
| <i>Radio nacional</i> | 29.407 | 232.049 | 12,7% |
| <i>Radio local</i> ⁽¹⁾ | 7.672 | 79.068 | 9,7% |
| Transporte Privado ⁽²⁾ | 73.375 | 670.602 | 10,9% |
| <u>Capacidad de carga (toneladas)</u> | 810.013 | 6.675.190 | 12,1% |
| Transporte Público | 577.615 | 4.419.827 | 13,1% |
| <i>Radio nacional</i> | 448.559 | 3.193.776 | 14,0% |
| <i>Radio local</i> ⁽¹⁾ | 129.056 | 1.226.051 | 10,5% |
| Transporte Privado ⁽²⁾ | 232.398 | 2.255.363 | 10,3% |

⁽¹⁾ Radio local, provincial y autonómico.

⁽²⁾ No se incluyen los coches fúnebres.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

El número total de vehículos en nuestra Comunidad para el año 2004 asciende a 110.454, que representa el 11,3% del total nacional. Del total del parque, los utilizados para el transporte privado superan a los de transporte público, al igual que sucede en el resto de España. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 810.013 toneladas para el año 2004 frente a las 753.329 del año 2003, un 7,5% más en términos porcentuales.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.14), el año 2004 constata en el ámbito nacional una disminución en el número de éstas. Fenómeno contrario se produce en nuestra Comunidad en el que el número de empresas autorizadas para el año 2004 ha sido de 44.661, frente a las 43.087 del año anterior, de las cuales 41.344 corresponden a transporte privado y 10.243 a transporte público. El porcentaje de representatividad con respecto al total nacional se ha incrementado en seis décimas, pasando a ser del 10,2% para este ejercicio.

Cuadro I.6.14

NUMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ⁽¹⁾, 2003-2004

| | C. Valenciana | España | % CV/ E |
|-----------------------------------|---------------|----------------|--------------|
| 2003 ⁽¹⁾ | 43.087 | 448.127 | 9,6% |
| Transporte Público | 9.623 | 120.338 | 8,0% |
| <i>Radio nacional</i> | 8.065 | 94.271 | 8,6% |
| <i>Radio local ⁽²⁾</i> | 2.728 | 37.898 | 7,2% |
| Transporte Privado | 33.910 | 334.361 | 10,1% |
| 2004 ⁽¹⁾ | 44.661 | 439.181 | 10,2% |
| Transporte Público | 10.243 | 122.510 | 8,4% |
| <i>Radio nacional</i> | 7.622 | 96.099 | 7,9% |
| <i>Radio local ⁽²⁾</i> | 2.589 | 38.368 | 6,7% |
| Transporte Privado | 41.344 | 323.325 | 12,8% |

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

En el Cuadro I.6.15 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2003-2004). Puede apreciarse un incremento tanto del transporte público como del privado, tanto en origen como en destino. Los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2004 respecto a su precedente, se han visto incrementados tanto en origen como en destino, siendo más significativo el aumento experimentado para el transporte privado.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.16), el número de unidades es de 9.229, cifra superior a la correspondiente al año 2003 y que representa el 6,2% del total nacional, una décima por debajo de la cifra del año pasado. Esta tendencia al alza en el parque se ha constatado igualmente para

España, pasándose de las 137.409 unidades a las 147.931. De la totalidad de vehículos autorizados en la Comunidad Valenciana, 4.767 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 3.033 a autobuses para el transporte interurbano, 632 a ambulancias y 797 a otras modalidades. El 96,3% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

El Cuadro I.6.17 recoge el número de plazas del parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros y viajeras por carretera, excluyendo los autobuses. Para el año 2004, el número de plazas fue de 33.283, que representan el 5,5% del total nacional. Estas cifras absolutas se han incrementado un 7,2% con relación al año 2003, que contó con 31.041 plazas en nuestra Comunidad. El 72,2% del total de las plazas corresponde al grupo autotaxi y gran turismo.

Cuadro I.6.15

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2003-2004**

| | C. Valenciana | España | % CV/ E |
|----------------|---------------|-----------|---------|
| 2003 | | | |
| Origen | | | |
| <i>Público</i> | 126.886 | 905.449 | 14,0 |
| <i>Privado</i> | 34.386 | 282.371 | 12,2 |
| Destino | | | |
| <i>Público</i> | 129.672 | 905.449 | 14,3 |
| <i>Privado</i> | 33.670 | 282.371 | 11,9 |
| 2004 | | | |
| Origen | | | |
| <i>Público</i> | 144.895 | 1.030.276 | 14,1 |
| <i>Privado</i> | 38.804 | 308.600 | 12,6 |
| Destino | | | |
| <i>Público</i> | 150.176 | 1.030.276 | 14,6 |
| <i>Privado</i> | 40.373 | 308.600 | 13,1 |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

En el Cuadro I.6.18 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros y viajeras en nuestra Comunidad, último dato el correspondiente al año 2004. El número total de empresas autorizadas para ese año ha sido de 5.544, frente a las 5.290 del año anterior, constatándose un incremento de un 4,8% con relación al año 2003. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunidad con relación a España sigue siendo el 6,3%.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.16

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 2003-2004

| | C. Valenciana | España | % CV/ E |
|--|---------------|----------------|-------------|
| 2003 | 8.636 | 137.409 | 6,3% |
| Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾ | 4.735 | 65.872 | 7,2% |
| Ambulancias | 547 | 7.808 | 7,0% |
| Autobuses para el transporte interurbano | 2.783 | 38.371 | 7,3% |
| <i>Servicio Público</i> | 2.681 | 37.095 | 7,2% |
| <i>Servicio Privado</i> | 102 | 1.276 | 8,0% |
| Otras modalidades | 571 | 25.358 | 2,3% |
| 2004 | 9.229 | 147.931 | 6,2% |
| Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾ | 4.767 | 67.103 | 7,1% |
| Ambulancias | 632 | 9.232 | 6,8% |
| Autobuses para el transporte interurbano | 3.033 | 40.787 | 7,4% |
| <i>Servicio Público</i> | 2.917 | 39.351 | 7,4% |
| <i>Servicio Privado</i> | 116 | 1.436 | 8,1% |
| Otras modalidades | 797 | 30.809 | 2,6% |

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

Cuadro I.6.17

NÚMERO DE PLAZAS DEL PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA (EXCEPTO AUTOBUSES), 2003-2004

| | C. Valenciana | España | % CV/ E |
|--|---------------|----------------|-------------|
| 2003 | 31.041 | 553.848 | 5,6% |
| Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾ | 23.837 | 335.489 | 7,1% |
| Ambulancias | 3.517 | 49.647 | 7,1% |
| Otras modalidades | 3.687 | 168.712 | 2,2% |
| 2004 | 33.283 | 607.380 | 5,5% |
| Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾ | 24.043 | 342.579 | 7,0% |
| Ambulancias | 4.078 | 58.952 | 6,9% |
| Otras modalidades | 5.162 | 205.849 | 2,5% |

⁽¹⁾ No incluyen vehículos en alquiler sin conductor.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

MEMORIA 2005

Cuadro I.6.18

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*, 2003-2004

| | C. Valenciana | España | % CV/E |
|--|---------------|---------------|-------------|
| 2003 ** | 5.290 | 83.792 | 6,3% |
| Autotaxi y gran turismo | 4.504 | 62.438 | 7,2% |
| Autobuses para el transporte interurbano | 328 | 4.711 | 7,0% |
| <i>Servicio Público</i> | 258 | 3.997 | 6,5% |
| <i>Servicio Privado</i> | 70 | 714 | 9,8% |
| Otras modalidades | 445 | 16.904 | 2,6% |
| 2004 ** | 5.544 | 88.435 | 6,3% |
| Autotaxi y gran turismo | 4.528 | 63.386 | 7,1% |
| Autobuses para el transporte interurbano | 355 | 4.935 | 7,2% |
| <i>Servicio Público</i> | 274 | 4.113 | 6,7% |
| <i>Servicio Privado</i> | 81 | 822 | 9,9% |
| Otras modalidades | 643 | 20.375 | 3,2% |

* Excepto ambulancias.

** El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

El Cuadro I.6.19 ofrece la evolución del número de viajeros y viajeras transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunidad durante los últimos cinco años. El año 2004 reflejó en la Comunidad Valenciana un total de 137.726 miles de viajeros y viajeras, cifra que representa el 8,1% del total nacional. Hasta el año 2002 ha venido experimentándose un sucesivo incremento en las cifras, tendencia que ha cambiado de signo para los dos últimos ejercicios. Sin embargo, tendencia opuesta puede apreciarse para España, primero con descensos hasta el 2002, y acto seguido con sucesivos incrementos.

Cuadro I.6.19

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 1999-2004**Miles de viajeros transportados**

| Año | C. Valenciana | España | % CV/ E |
|-------------|----------------|------------------|-------------|
| 1999 | 132.772 | 1.722.140 | 7,7% |
| 2000 | 136.575 | 1.738.192 | 7,9% |
| 2001 | 138.178 | 1.731.870 | 8,0% |
| 2002 | 139.032 | 1.685.445 | 8,2% |
| 2003 | 137.903 | 1.697.832 | 8,1% |
| 2004 | 137.726 | 1.708.075 | 8,1% |

(*) Datos provisionales.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.20 contiene para el quinquenio 2000-2004, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, sobre el parque automovilístico. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. Al igual que en años precedentes, el número total de vehículos ha aumentado, lo que conlleva a que en el año 2004 el parque automovilístico en la Comunidad Valenciana se haya situado en 2.921.218 unidades. Ello supone un incremento del 5,5% con respecto al año 2003 en el que había registradas 2.768.851 unidades. La Comunidad Valenciana representa el 11,1% del total nacional de vehículos, una décima de punto por encima de la recogida para el año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 73,6%, seguido de camiones y furgonetas con el 16,4% y las motocicletas con el 6,8%. Para la Comunidad Valenciana ha disminuido el porcentaje en dos décimas con respecto al año 2003 en el número vehículos y una décima el de camiones, habiéndose incrementado una décima de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España son del 73,9%, 16,7% y 6,1%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se ha reducido tres décimas el porcentaje del número de turismos y aumentado una décima el de camiones y motocicletas.

Cuadro I.6.20

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2000-2004**

| | Alicante | Castellón | Valencia | C.V. | España | % CV/ E |
|------------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|--------------|
| 2000 | 905.164 | 301.229 | 1.318.716 | 2.525.109 | 23.284.215 | 10,8% |
| 2001 | 953.244 | 314.061 | 1.364.076 | 2.631.381 | 24.249.871 | 10,9% |
| 2002 | 998.821 | 324.729 | 1.406.855 | 2.730.405 | 25.065.732 | 10,9% |
| 2003 | 1.018.128 | 333.120 | 1.417.603 | 2.768.851 | 25.169.452 | 11,0% |
| 2004 | 1.085.099 | 349.021 | 1.487.098 | 2.921.218 | 26.432.641 | 11,1% |
| Motocicletas | 73.599 | 21.526 | 102.989 | 198.114 | 1.612.082 | 12,3% |
| Turismos | 811.463 | 242.862 | 1.096.113 | 2.150.438 | 19.541.918 | 11,0% |
| Camiones y furgonetas | 174.034 | 71.406 | 234.775 | 480.215 | 4.418.039 | 10,9% |
| Autobuses | 1.531 | 425 | 2.399 | 4.355 | 56.957 | 7,6% |
| Tractores industriales | 5.129 | 3.416 | 15.001 | 23.546 | 185.379 | 12,7% |
| Otros vehículos | 19.343 | 9.386 | 35.821 | 64.550 | 618.266 | 10,4% |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

MEMORIA 2005

El número de matriculaciones ha visto un nuevo incremento durante el año 2004, tanto en la Comunidad Valenciana como en España, tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.21, siendo en términos absolutos de 254.067 y de 2.149.706 unidades, respectivamente. En términos relativos supone un aumento en nuestra Comunidad del 13,7% y en España del 12,9%. La cifra superior registrada en la Comunidad Valenciana ha dado lugar a que aumente en una décima de punto la representatividad de las matriculaciones (11,8%) con relación al total nacional. El año 2003 aumentó cuatro décimas con relación a 2002.

Cuadro I.6.21

TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2000-2004

| | Alicante | Castellón | Valencia | C.V. | España | % CV/E |
|------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|--------------|
| 2000 | 82.596 | 25.851 | 100.870 | 209.317 | 1.870.262 | 11,2% |
| 2001 | 86.356 | 24.067 | 94.671 | 205.094 | 1.875.909 | 10,9% |
| 2002 | 89.520 | 21.465 | 89.795 | 200.780 | 1.769.857 | 11,3% |
| 2003 | 106.810 | 22.316 | 94.220 | 223.346 | 1.903.801 | 11,7% |
| 2004 | 119.365 | 25.856 | 108.846 | 254.067 | 2.149.706 | 11,8% |
| Motocicletas | 6.214 | 1.288 | 7.692 | 15.194 | 123.195 | 12,3% |
| Turismos | 96.837 | 18.884 | 82.854 | 198.575 | 1.653.798 | 12,0% |
| Camiones y furgonetas | 15.403 | 5.205 | 16.261 | 36.869 | 343.978 | 10,7% |
| Autobuses | 94 | 27 | 146 | 267 | 3.659 | 7,3% |
| Tractores industriales | 502 | 405 | 1.762 | 2.669 | 20.618 | 12,9% |
| Otros vehículos | 315 | 47 | 131 | 493 | 4.458 | 11,1% |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

Cuadro I.6.22

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE
CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2004

Unidad: Millones de vehículos-km

| | Alicante | Castellón | Valencia | C.V. | España |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| Red del Estado | 5.829 | 2.593 | 7.091 | 15.513 | 122.645 |
| Pesados (%) | 12,80 | 22,00 | 19,90 | 17,60 | 16,90 |
| Red de las CC.AA. | 1.862 | 1.064 | 2.701 | 5.626 | 104.354 |
| Pesados (%) | 6,30 | 18,90 | 10,30 | 11,60 | 9,40 |
| Red de las Diputaciones | 990 | 83 | 1.859 | 2.931 | 14.716 |
| Pesados (%) | 10,80 | 17,20 | 3,50 | 6,40 | 8,50 |

s.d.: Sin datos

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.22 recoge el tráfico total de vehículos por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. Resulta significativo que el porcentaje de tráfico pesado en la Comunidad Valenciana es superior a la media de España, siendo la provincia de Castellón la que recoge la cifra más elevada, 5,1 puntos porcentuales más que la media nacional., tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la red del Estado.

Cuadro I.6.23

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2004-2005

| | Vehículos ligeros | | | Vehículos pesados | | |
|------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-------|------|
| | 2004 | 2005 | TI | 2004 | 2005 | TI |
| Enero | 15.354 | 15.245 | -0,7 | 3.803 | 3.574 | -6,0 |
| Febrero | 15.726 | 16.017 | 1,9 | 4.208 | 4.059 | -3,5 |
| Marzo | 16.944 | 21.181 | 25,0 | 4.294 | 3.946 | -8,1 |
| Abril | 22.724 | 18.449 | -18,8 | 4.108 | 4.073 | -0,9 |
| Mayo | 18.715 | 19.932 | 6,5 | 4.091 | 3.988 | -2,5 |
| Junio | 20.807 | 20.985 | 0,9 | 4.054 | 4.085 | 0,8 |
| Julio | 29.611 | 30.591 | 3,3 | 3.990 | 3.732 | -6,5 |
| Agosto | 38.867 | 38.630 | -0,6 | 3.056 | 2.973 | -2,7 |
| Septiembre | 22.941 | 23.239 | 1,3 | 3.667 | 3.504 | -4,4 |
| Octubre | 20.073 | - | - | 3.729 | - | - |
| Noviembre | 16.221 | - | - | 4.140 | - | - |
| Diciembre | 17.800 | - | - | 3.904 | - | - |

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

El Cuadro I.6.23 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista A-7 para los años 2004 y 2005, así como la tasa de variación interanual. Al tomar como referencia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede apreciarse que las fechas de mayor intensidad son las correspondientes a los meses de julio y agosto, periodo que se corresponde con las vacaciones estivales. Por el contrario, el tráfico pesado experimenta una menor intensidad durante el mes de agosto, siendo los meses de febrero a junio donde se observan los mayores índices de intensidad para este tipo de vehículos.

Con respecto a las inversiones realizadas en carreteras por parte del Ministerio de Fomento en nuestra Comunidad para el año 2005, tampoco ha sido posible contar con cifras estadísticas, a diferencia de años anteriores. Al igual que se ha hecho con el transporte ferroviario, se incluye el programa de actuaciones e inversiones contemplado en el PIE 2004-2010.

Los objetivos específicos del PIE en carreteras se encuentran estructurados en cinco programas, con una inversión autonómica de 3.522 millones de euros, quedando distribuidos por provincias en un 36% para Alicante, un 19% para

Castellón y un 36% para la provincia de Valencia. Esta inversión, que se incrementará con 2.467 millones procedentes de las arcas del Estado, estará dirigida a:

- Multiplicar por dos las vías de alta capacidad en la Comunidad Valenciana.
- Completar la vertebración norte-sur de la Comunidad a través de grandes ejes viarios.
- Potenciar los ejes transversales para canalizar los flujos hacia el corredor costero.
- Mejorar la accesibilidad hacia los espacios interiores, creando una red mallada viaria.
- Impulsar las comunicaciones de la Comunidad Valenciana con el exterior.
- Mejorar la movilidad en las tres áreas metropolitanas.
- Eliminar y tratamiento de todas las travesías.
- Desarrollar una red supranacional de carreteras, fomentando la intermodalidad, a través de la conexión a las grandes infraestructuras y nodos del transporte y a los principales nodos de transporte público.
- Integrar ambientalmente las carreteras, tanto en los ámbitos interurbanos como en las áreas urbanas.
- Fomentar el Plan Global de Seguridad Vial, en el sentido de una atención creciente a las actuaciones dirigidas a garantizar una conducción segura y una acción preventiva sobre las mismas.

El Cuadro I.6.24 recoge las inversiones del PIE en carreteras con cargo a los presupuestos de la Generalitat.

Cuadro I.6.24

INVERSIÓN PLAN INFRAESTRUCTURAS ESTRATÉGICAS EN CARRETERAS

En millones de euros

| PROGRAMA | INVERSIÓN |
|--|--------------|
| 1.2.1. Estructuración territorial | 1.670 |
| 1.2.2. Actuaciones en medio urbano y metropolitano | 612 |
| 1.2.3. Acondicionamiento de la Red | 620 |
| 1.2.4. Gestión activa de la Red | 370 |
| 1.2.5. Actuaciones en la red local | 250 |
| Totales | 3.522 |

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana, 2004-2010. C^a de Infraestructuras y Transporte.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2003.

El Cuadro I.6.25 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres puertos de interés general del Estado de nuestra Comunidad. Figuran datos relativos a diques flotantes, muelles, varaderos, depósitos y ayudas.

Cuadro I.6.25

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2004¹

| | Puerto de Alicante | Puerto de Castellón | Puerto de Valencia |
|--|--------------------|---------------------|--------------------|
| <i>Diques flotantes</i> | | | |
| Número | - | - | 1 |
| Eslora (m) | - | - | 143 |
| Manga (m) | - | - | 24,6 |
| Fuerza ascensional (t) | - | - | 8.000 |
| <i>Varaderos</i> | | | |
| Numero de gradas | 4 | 1 | 5 |
| Longitud (m) | 20 | 68 | 110 |
| <i>Muelles (m)</i> | | | |
| En servicio | 6.023 | 4.240 | 12.731 |
| Calado > 4 m | 5.131 | 3.728 | 12.731 |
| Calado < 4 m | 892 | 512 | - |
| Particulares | - | 560 | 225 |
| Calado > 4 m | - | - | 225 |
| Calado < 4 m | - | 560 | - |
| <i>Depósitos en dársenas comerciales (m²)</i> | | | |
| En servicio | 194.817 | 284.626 | 2.484.592 |
| Particulares | 98.707 | 116.672 | 2.313.960 |
| | 86.963 | 167.954 | 117.257 |
| <i>Depósitos en zona franca (m²)</i> | | | |
| | 9.147 | - | 53.375 |
| <i>Ayudas luminosas</i> | | | |
| | 125 | 69 | 85 |
| Faros y luces importantes ² | 7 | 6 | 3 |
| Balizas ³ | 117 | 63 | 82 |
| Balizas de enfilaciones | 1 | - | - |
| <i>Ayudas sonoras</i> | 1 | 1 | - |
| <i>Ayudas radioeléctricas</i> | 1 | 3 | - |

(1) Datos provisionales.

(2) Alcance nominal superior a 10 millas náuticas.

(3) Alcance nominal inferior a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

En el Cuadro I.6.26 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante y Valencia. Durante el año 2004, el número de éstos se situó en 564.424 frente a los 540.211 de 2003. Ello conlleva

un aumento del 4,5% respecto al año anterior. Sin embargo, se aprecia una disminución de dos décimas de punto en cuanto a la representatividad del número de viajeros que transitan por nuestros dos puertos respecto al total nacional.

Por provincias, transitaron por el puerto de Alicante 263.876 viajeros, 18.790 más (7,7%) que en el 2003, mientras que por el puerto de Valencia lo hicieron 300.548 viajeros, 5.423 más (1,8%) que en el año 2003. El puerto de Castellón no dispone todavía de ninguna línea de transporte de viajeros.

Cuadro I.6.26

TRÁFICO PORTUARIO DE VIAJEROS, 2000-2004

| | Alicante | Valencia | C.V. | España | %CV/ E |
|-------------|----------|----------|---------|------------|--------|
| 2000 | 283.247 | 263.628 | 546.875 | 18.609.746 | 2,9 |
| 2001 | 281.546 | 274.096 | 555.642 | 18.572.427 | 3,0 |
| 2002 | 236.775 | 314.354 | 551.129 | 19.096.800 | 2,9 |
| 2003 | 245.086 | 295.125 | 540.211 | 20.077.039 | 2,7 |
| 2004 | 263.876 | 300.548 | 564.424 | 22.252.638 | 2,5 |

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. IVE.

Por lo que respecta al tráfico de mercancías (Cuadro I.6.27), los puertos de Castellón y Valencia han registrado un incremento en el número total de toneladas transportadas, mientras que el puerto de Alicante ha registrado una leve disminución en el número de éstas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 38,1 millones de toneladas, seguido de Castellón con 11,4 millones y Alicante con 3,4 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad asciende para el año 2004 a 52.913 frente a las 49.407 del ejercicio 2003, lo que supone un incremento de 7,1 puntos porcentuales para este año. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunidad Valenciana representan para el año 2004 el 12,9% del total de España, una décima inferior a la constatada para el año 2003. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales, en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 24,1 millones de toneladas transportadas, dos millones más que en el año 2003. El puerto de Valencia ocupa el primer puesto del Mediterráneo en el tráfico de contenedores, por delante de Algeciras, Barcelona y Marsella, entre otros.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.27

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2000-2004

| Miles de Toneladas | Alicante | Castellón | Valencia | C.V. | España | %CV/ E |
|-------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|
| 2000 | 3.009 | 9.847 | 25.584 | 38.439 | 339.236 | 11,3 |
| 2001 | 3.291 | 10.317 | 28.633 | 42.242 | 348.819 | 12,1 |
| 2002 | 3.093 | 10.371 | 32.691 | 46.155 | 361.381 | 12,8 |
| 2003 | 3.398 | 9.985 | 36.024 | 49.407 | 379.419 | 13,0 |
| 2004 | 3.351 | 11.443 | 38.119 | 52.913 | 410.171 | 12,9 |
| Mercancías a granel | 1.703 | 10.422 | 7.108 | 19.233 | 243.519 | 7,9 |
| Líquido | 148 | 7.791 | 1.734 | 9.673 | 138.641 | 7,0 |
| Sólido | 1.555 | 2.631 | 5.374 | 9.561 | 104.878 | 9,1 |
| Mercancías generales | 1.600 | 977 | 30.649 | 33.226 | 153.453 | 21,7 |
| Contenedores | 1.095 | 463 | 24.058 | 25.615 | 103.086 | 24,8 |
| Convencional | 505 | 514 | 6.592 | 7.611 | 50.366 | 15,1 |
| Otro tráfico portuario | 48 | 44 | 362 | 453 | 13.200 | 3,4 |
| Local y avituallamiento | 43 | 35 | 359 | 437 | 12.975 | 3,4 |
| Pesquero | 4 | 9 | 3 | 16 | 225 | 7,0 |

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. IVE.

En cuanto al número de buques por puertos en la Comunidad Valenciana (Cuadro I.6.28), la cifra correspondiente al año 2004 fue de 9.031 unidades, apreciándose una disminución de 178 buques, siendo significativo el descenso del número de buques mercantes en el puerto de Alicante, reduciéndose en 118 unidades. Por su parte, para el puerto de Castellón se observa un descenso de 80 unidades. El puerto de Valencia cuenta con 20 buques más que en 2003. En términos absolutos, para el ejercicio 2004 el puerto de Alicante contó con 1.174 buque, el de Castellón con 1.040 y el de Valencia con 6.817.

Cuadro I.6.28

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 2000-2004p

| PUERTOS | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004p |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Alicante | 1.336 | 1.393 | 1.331 | 1.292 | 1.174 |
| Castellón | 1.052 | 1.205 | 1.230 | 1.120 | 1.040 |
| Valencia | 6.977 | 6.912 | 7.068 | 6.797 | 6.817 |
| Total C. Valenciana | 9.365 | 9.510 | 9.629 | 9.209 | 9.031 |
| Total España | 147.145 | 145.964 | 150.277 | 154.749 | 155.363 |

p: Datos provisionales

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

Por lo que respecta a inversiones, el PIE de la Comunidad Valenciana, con su horizonte 2004-2010, prevé realizar 213 actuaciones, con un volumen de inversión estimada en torno a los 654 millones de euros (Cuadro I.6.29), destinada a la reestructuración, ampliación y construcción de nuevos puertos en nuestra Comunidad. Los objetivos que se pretenden son:

- Una nueva ordenación y jerarquización del sistema portuario valenciano.
- Un plan de accesos terrestres a los puertos, de manera que garantice que todos tengan accesos suficientes y técnicamente correctos.
- La creación de 100.000 nuevos amarres y de nuevos puntos de acceso ligero al mar para todos los municipios costeros.
- La implantación de una gestión medioambiental de los puertos valencianos.
- Por último, fomentar el tráfico marítimo de cabotaje.

Este presupuesto será cubierto en un 75% mediante iniciativa privada, mientras que el 25% restante se acometerá mediante inversión pública.

Así mismo, está prevista una inversión de 282 millones de euros en costas dirigidos a la regeneración, defensa y mantenimiento de ésta, una mejor accesibilidad a la misma y la habilitación de espacios singulares para uso público.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.29

TOTAL INVERSIONES POR PUERTOS

En millones de euros

| SISTEMA PORTUARIO | | | | |
|---------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| Tipo | Nº ACTUACIÓN | AGENTE | | PRESUPUESTO |
| | | G.V. | Priv. | |
| Gestión Directa | 202 | 160,3 | 349,3 | 509,5 |
| Concesión | 11 | | 144,3 | 144,3 |
| Total | 213 | 160,3 | 493,5 | 653,8 |
| <i>Porcentaje</i> | | <i>24,51%</i> | <i>75,49%</i> | |
| INVERSIONES POR SECTORES | | | | |
| Sectores | G.V. | I. PRIVADA | TOTAL | |
| Infraestructura Gral. | 73,8 | 15,0 | 88,8 | |
| Comercial | 26,0 | 10,1 | 36,0 | |
| Pasaje de Bahía | 2,3 | - | 2,3 | |
| Pesquero | 32,7 | - | 32,7 | |
| Deportivo | 13,5 | 263,7 | 277,2 | |
| Reparación de Buque | 3,8 | 52,2 | 56,1 | |
| Industria | 2,4 | - | 2,4 | |
| Suministros | 0,0 | 1,6 | 1,6 | |
| Terciario | 0,0 | 151,0 | 151,0 | |
| Administrativo | 5,8 | - | 5,8 | |
| Total | 160,3 | 493,5 | 653,8 | |

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana, 2004-2010. C^a de Infraestructuras y Transporte.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunidad Valenciana.

Antes de abordar las cifras estadísticas, se incluye en esta memoria el Cuadro I.6.30 que contiene información relativa a las infraestructuras con que cuentan los dos aeropuertos de nuestra Comunidad, los cuales están siendo objeto de remodelación y mejoras al constatarse en los últimos años un fuerte incremento en la demanda de vuelos.

Asimismo, en futuras ediciones será posible contar con datos sobre las infraestructuras del futuro aeropuerto de Castellón, que ha visto ralentizada su marcha durante el año 2005, pero que a fecha de elaboración de esta memoria se han retomado las obras para su ejecución.

Cuadro I.6.30

INFRAESTRUCTURA AEROPUERTOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, 2004

| | Alicante (L'Altet) | Valencia (Manises) |
|---|-----------------------|-----------------------------|
| Distancia a la capital de la provincia (km) | 12 | |
| Superficie terminal pasajeros (m ²) | 56.257 ⁽²⁾ | 34.575 |
| Superficie terminal aviación general (m ²) | - | 6.043 |
| Superficie terminal mercancías (m ²) | 3.596 ⁽²⁾ | 3.318 |
| Longitud pista de vuelo (m) | 3.000 | 2.700 |
| Capacidad de la plataforma de estacionamiento de aeronaves | 30 | 10 / 12 / 64 ⁽³⁾ |
| Capacidad de la terminal de pasajeros: pasajeros/hora | 4.600 | 2.600 |
| Plazas públicas de aparcamiento para automóviles ⁽¹⁾ | 1.943 | 1.900 |
| Plazas de aparcamiento para autocares | 34 | 2 |
| Conexiones terrestres | Autobuses y taxis | Autobuses y taxis |

⁽¹⁾ Plazas totales (no incluidas las de taxi).

⁽²⁾ Superficie en m² útiles; superficie construida un 10% más.

⁽³⁾ Grandes/Medianos/Aviación General.

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. IVE.

El Cuadro I.6.31 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino para los últimos cinco años. El número de éstos que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad se ha incrementado en 1.055.791 personas con relación al año 2003, pasando de los 10.627.580 a los 11.683.371 para el año 2004, lo que supone un aumento del 9,9%.

Al igual que en años anteriores, durante los doce meses del año 2003, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con algo más de 8,5 millones, viéndose incrementado para este ejercicio en un 4,6% con relación al año 2003. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de más de 3,1 millones de pasajeros y pasajeras, más de 679.964 que en el año 2003, lo que ha conllevado un aumento del 27,9%. Ello se debe, sin duda, a la aparición de nuevas compañías de bajo coste que operan tanto para tráfico doméstico como internacional desde el aeropuerto de Manises.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunidad Valenciana representa el 7% del total nacional, porcentaje superior en 1 décima al del año 2003. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 69,5% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 59,2% del total de la Comunidad. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 13,9% del total de la Comunidad Valenciana para el año 2004. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 16,2% del total de tráfico de la Comunidad Valenciana, mientras que el internacional es del 10,3%.

Cuadro I.6.31

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO, 2000-2004
ENTRADAS Y SALIDAS**

| | Alicante | Valencia | C.V. | España | %CV/ E |
|--|------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------|
| 2000 | 6.038.266 | 2.261.943 | 8.300.209 | 140.991.621 | 5,9 |
| 2001 | 6.542.121 | 2.300.817 | 8.842.938 | 144.525.354 | 6,1 |
| 2002 | 6.998.690 | 2.138.401 | 9.137.091 | 143.076.232 | 6,4 |
| 2003 | 8.195.454 | 2.432.126 | 10.627.580 | 153.826.343 | 6,9 |
| 2004 | 8.571.281 | 3.112.090 | 11.683.371 | 165.952.091 | 7,0 |
| Nacional | 1.620.786 | 1.895.450 | 3.516.236 | 68.496.888 | 5,1 |
| Internacional | 6.914.515 | 1.205.180 | 8.119.695 | 95.413.664 | 8,5 |
| Tráfico | 21.409 | 8.763 | 30.172 | 1.755.648 | 1,7 |
| Otras clases de tráfico ⁽¹⁾ | 14.571 | 2.697 | 17.268 | 285.891 | 6,0 |

⁽¹⁾ Aviación General y Deportiva

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. IVE.

Para el año 2005, tal y como queda recogido en el Cuadro I.6.40, por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 8.796.321 pasajeros y pasajeras, un 2,6% más que en el ejercicio 2004. Por su parte, el Aeropuerto de Manises, contó con un tránsito de 4.646.404 pasajeros y pasajeras, un 49,3% más que el año 2004. Como se adelantaba anteriormente, una de las razones de este incremento en el aeropuerto de Valencia es que, a partir del año 2004, han empezado a operar una serie de compañías aéreas de bajo coste ofertando nuevos servicios y un mayor número de asientos, tanto en vuelos internacionales como nacionales, compitiendo económicamente con las compañías que regularmente realizaban estos tráficos, al tiempo que incentivan el uso del avión y fomentan el turismo.

El Cuadro I.6.32 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino años 2003 y 2004, en los aeropuertos de nuestra Comunidad, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunidad representa para el año 2004 el 2,9% del total nacional, incrementándose cuatro décimas con relación al año anterior.

El transporte aéreo de mercancías en nuestra Comunidad ha sufrido un incremento de 28,6 puntos porcentuales (14,1 millones de kilogramos en el año 2003 frente a los 18,2 del 2004). Por el aeropuerto de El Altet transitaron 805 toneladas más de mercancías durante el 2004, mientras que el incremento en el aeropuerto de Manises fue de 3.246 toneladas. Sigue constatándose en cuanto al destino de las mercancías, un mayor tráfico de carácter doméstico (63,2%). En este sentido en el aeropuerto de Manises, el volumen de mercancías transportadas con destino nacional representa el 42,6% del total de nuestra Comunidad. El

tráfico internacional de mercancías en este aeropuerto representa el 24,3% del total de la Comunidad Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 20,6% del total de la Comunidad, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 12,5%.

Cuadro I.6.32

TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 2003-2004

En Toneladas

| | Alicante | Valencia | C.V. | España | %CV/ E |
|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|------------|
| 2003 | 5.230 | 8.923 | 14.153 | 573.075 | 2,5 |
| Nacional | 3.180 | 5.490 | 8.670 | 225.850 | 3,8 |
| Internacional | 2.050 | 3.433 | 5.483 | 347.225 | 1,6 |
| 2004 | 6.035 | 12.169 | 18.204 | 629.396 | 2,9 |
| Nacional | 3.758 | 7.756 | 11.514 | 237.377 | 4,9 |
| Internacional | 2.277 | 4.413 | 6.690 | 392.019 | 1,7 |

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2004.

El Cuadro I.6.33 recoge para el ejercicio 2004 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Tomando como referencia los datos correspondientes a la Comunidad Valenciana, resulta significativo que en los datos definitivos del año 2003 la mayoría de los vuelos tienen carácter regular, mientras que las cifras provisionales correspondientes al ejercicio 2004 muestran una proximidad entre los vuelos regulares y los chárter. Sirva de ejemplo el año 2003, en que el tráfico regular era del 89,2% mientras que el no regular ocupaba el 10,8%. En los datos provisionales para el año 2004, el tráfico regular cuenta con un 52,4% mientras que el 47,6% es de carácter no regular. Para España también puede apreciarse en el año 2003 una gran diferencia entre el tráfico regular (96,3%) y el no regular (3,7%), frente al año 2004 cuyo porcentaje se encuentran situados en el 76,4% y 23,6%, respectivamente.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.33

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO

Unidad: Toneladas

| | Alicante | Valencia | C.V. | España | % CV/E |
|-------------------------|--------------|---------------|---------------|----------------|-------------|
| 2003 | 5.230 | 8.923 | 14.153 | 573.075 | 2,5% |
| Regular | 4.241 | 8.377 | 12.618 | 551.884 | 2,3% |
| No Regular | 989 | 546 | 1.535 | 21.191 | 7,2% |
| 2004^p | 6.035 | 12.169 | 18.204 | 629.396 | 2,9% |
| Regular | 3.639 | 5.898 | 9.537 | 481.147 | 2,0% |
| No Regular | 2.396 | 6.271 | 8.667 | 148.249 | 5,8% |

p: Datos provisionales

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

En el Cuadro I.6.34 aparecen los datos correspondientes al tráfico internacional de mercancías por aeropuertos, entradas por zonas geográficas de origen, para los años 2002 y 2003, últimos de los que se dispone. En nuestra Comunidad el 92,9% del tráfico proviene de Europa frente al 54% que representa éste para España. En segundo lugar está el tráfico procedente de África y otros, con el 4,1%. El 3% restante se lo reparten América del Norte y Caribe y América del Sur, en menor medida.

Cuadro I.6.34

**TRÁFICO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS, 2002-2003
ENTRADAS POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE ORIGEN**

Unidad: Toneladas

| | Alicante | Valencia | C.V. | España | % CV/E |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------|
| 2002 | 951 | 1.855 | 2.806 | 182.174 | 1,5% |
| Europa | 946 | 1.571 | 2.517 | 100.773 | 2,5% |
| América del Norte | 0 | 100 | 100 | 24.899 | 0,4% |
| Caribe y América del Sur | 0 | 0 | 0 | 36.690 | 0,0% |
| África y Otros | 5 | 184 | 189 | 19.812 | 1,0% |
| 2003 | 742 | 1.798 | 2.540 | 188.418 | 1,3% |
| Europa | 738 | 1.623 | 2.361 | 101.794 | 2,3% |
| América del Norte | 0 | 50 | 50 | 24.657 | 0,2% |
| Caribe y América del Sur | 0 | 24 | 24 | 39.783 | 0,1% |
| África y Otros | 4 | 101 | 105 | 22.184 | 0,5% |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

El Cuadro I.6.35 recoge el tráfico internacional de mercancías por aeropuertos, salidas por zonas geográficas de destino. Al igual que sucediera en

el cuadro de entradas, la mayor parte se producen por Europa, con el 94,1% de las mismas frente al 50,5%, que representa para España. África y otros países acaparan el 5,5% y el resto tiene como destino América del Norte. No existe tráfico de mercancías desde nuestros aeropuertos a las zonas Caribe y América del Sur.

Cuadro I.6.35

TRÁFICO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS, 2002-2003
SALIDAS POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE DESTINO

Unidad: Toneladas

| | Alicante | Valencia | C.V. | España | % CV/E |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|
| 2002 | 1.581 | 1.631 | 3.212 | 159.443 | 2,0% |
| Europa | 1.269 | 1.631 | 2.900 | 80.271 | 3,6% |
| América del Norte | 0 | 0 | 0 | 35.175 | 0,0% |
| Cáribes y América del Sur | 0 | 0 | 0 | 35.474 | 0,0% |
| África y Otros | 312 | 0 | 312 | 8.523 | 3,7% |
| 2003 | 1.308 | 1.635 | 2.943 | 158.807 | 1,9% |
| Europa | 1.180 | 1.589 | 2.769 | 80.229 | 3,5% |
| América del Norte | 0 | 11 | 11 | 31.166 | 0,0% |
| Cáribes y América del Sur | 0 | 0 | 0 | 38.642 | 0,0% |
| África y Otros | 128 | 35 | 163 | 8.770 | 1,9% |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.36, el número de éstas en nuestra Comunidad para el año 2004 ha sido de 144.049. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en cerca de 9.000 operaciones (8.859, algo menos que el año anterior), incrementándose el volumen total de éstas un 9% durante el año 2004. El número de operaciones realizadas en la Comunidad Valenciana representa el 7% del total de España, siendo esta cifra superior en tres décimas a la registrada en los dos años precedentes, y la más alta para los cinco años objeto de estudio. La aviación general y deportiva en la Comunidad Valenciana representa el 16,6% del total de las operaciones siendo significativo el volumen de este tipo de operaciones en el aeropuerto de Valencia. Ello obedece a que en este aeropuerto se encuentran ubicadas varias empresas de trabajos aéreos y de escuelas de pilotos. No obstante, el porcentaje de representatividad es menor para este ejercicio, ya que en el año 2003 éste significó el 20,4% del total de operaciones.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.36

**TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 2000-2004**

| | Alicante (L'Altet) | Valencia (Manises) | C.V. | España | %CV/ E |
|--|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------|
| 2000 | 56.427 | 64.075 | 120.502 | 1.853.611 | 6,5 |
| 2001 | 56.547 | 69.594 | 126.141 | 1.901.460 | 6,6 |
| 2002 | 59.285 | 67.217 | 126.502 | 1.893.744 | 6,7 |
| 2003 | 66.571 | 65.547 | 132.118 | 1.968.821 | 6,7 |
| 2004 | 71.385 | 72.664 | 144.049 | 2.056.796 | 7,0 |
| Nacional | 19.026 | 36.625 | 55.651 | 911.256 | 6,1 |
| Internacional | 48.262 | 16.248 | 64.510 | 837.589 | 7,7 |
| Otras clases de tráfico ⁽¹⁾ | 4.097 | 19.791 | 23.888 | 307.951 | 7,8 |

⁽¹⁾ Aviación General y Deportiva

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. IVE.

Al igual que ha quedado recogido para el transporte internacional de mercancías, en el Cuadro I.6.37 figura el número de entradas y salidas de aeronaves por aeropuertos según zonas geográficas, contándose con los datos correspondientes a los años 2002 y 2003. Se aprecia para este último ejercicio un incremento de 11.200 operaciones más, lo que ha dado lugar a un mayor índice de representatividad con respecto al total registrado en España. En tal sentido, se ha pasado del 6,5% de representatividad durante el año 2002, al 7,5% para el ejercicio 2003. Como ya se ha podido apreciar en cuadros anteriores, la mayor parte de las aeronaves tienen como origen o destino puntos europeos (un 98,9% de los vuelos para el año 2003).

MEMORIA 2005

Cuadro I.6.37

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO INTERNACIONAL Y OTROS SERVICIOS POR AEROPUERTOS SEGÚN ZONAS GEOGRÁFICAS (ENTRADAS Y SALIDAS), 2002-03

| | Alicante | Valencia | C.V. | España | % CV/E |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|
| 2002 | 36.505 | 9.930 | 46.435 | 713.234 | 6,5% |
| Europa | 35.815 | 9.814 | 45.629 | 661.806 | 6,9% |
| América del Norte | 3 | 5 | 8 | 9.611 | 0,1% |
| Cáribes y América del Sur | 1 | 0 | 1 | 17.717 | 0,0% |
| África | 682 | 108 | 790 | 19.222 | 4,1% |
| Otros | 4 | 3 | 7 | 4.878 | 0,1% |
| 2003 | 44.684 | 12.951 | 57.635 | 764.832 | 7,5% |
| Europa | 44.253 | 12.757 | 57.010 | 711.001 | 8,0% |
| América del Norte | 3 | 5 | 8 | 9.829 | 0,1% |
| Cáribes y América del Sur | 1 | 2 | 3 | 19.554 | 0,0% |
| África | 420 | 175 | 595 | 19.736 | 3,0% |
| Otros | 7 | 12 | 19 | 4.712 | 0,4% |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

El Cuadro I.6.38 recoge para los ejercicios 2002-2003 el tráfico internacional de pasajeros por aeropuertos y zonas geográficas. Se ha incrementado un punto la representatividad con relación al total nacional.

Cuadro I.6.38

PASAJEROS. TRÁFICO INTERNACIONAL POR AEROPUERTOS Y ZONAS GEOGRÁFICAS (ENTRADAS Y SALIDAS), 2002-03

| | Alicante | Valencia | C.V. | España | % CV/E |
|---------------------------|--------------|------------|--------------|---------------|-------------|
| 2002 | 5.600 | 588 | 6.188 | 83.270 | 7,4% |
| Europa | 5.551 | 582 | 6.133 | 76.855 | 8,0% |
| América del Norte | 0 | 0 | 0 | 1.364 | 0,0% |
| Cáribes y América del Sur | 0 | 0 | 0 | 3.545 | 0,0% |
| África | 49 | 6 | 55 | 1.001 | 5,5% |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 505 | 0,0% |
| 2003 | 6.636 | 843 | 7.479 | 89.049 | 8,4% |
| Europa | 6.605 | 833 | 7.438 | 82.123 | 9,1% |
| América del Norte | 0 | 0 | 0 | 1.346 | 0,0% |
| Cáribes y América del Sur | 0 | 0 | 0 | 4.083 | 0,0% |
| África | 31 | 9 | 40 | 1.028 | 3,9% |
| Otros | 0 | 1 | 1 | 469 | 0,2% |

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

PANORAMA ECONÓMICO

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la clase de vuelo (Cuadro I.6.39), el número total de entradas y salidas para el año 2004 ha sido superior a la del año anterior, pasando de las 91.061 a las 118.000, incrementándose los vuelos regulares y apreciándose un leve descenso de los no regulares. Ello ha dado lugar a que el porcentaje de representación con relación al total nacional suba para el año 2004 (datos provisionales) cinco décimas, quedando situado en el 6,9% frente al 6,4% recogido para el ejercicio 2003.

Cuadro I.6.39

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS), 2002-2004p

| | Alicante | Valencia | C.V. | España | % CV/E |
|--------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-------------|
| 2002 | 52.082 | 38.979 | 91.061 | 1.497.409 | 6,1% |
| Regular | 33.771 | 35.960 | 69.731 | 1.235.073 | 5,6% |
| No Regular | 18.311 | 3.019 | 21.330 | 262.336 | 8,1% |
| 2003 | 61.392 | 41.427 | 102.819 | 1.594.944 | 6,4% |
| Regular | 43.475 | 38.067 | 81.542 | 1.330.954 | 6,1% |
| No Regular | 17.917 | 3.360 | 21.277 | 263.990 | 8,1% |
| 2004p | 66.702 | 51.298 | 118.000 | 1.717.161 | 6,9% |
| Regular | 51.499 | 46.490 | 97.989 | 1.437.967 | 6,8% |
| No Regular | 15.203 | 4.808 | 20.011 | 279.194 | 7,2% |

p: Datos provisionales

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2004.

Según fuentes de AENA para el año 2005, el aeropuerto de Alicante registró 8,8 millones de pasajeros, incrementándose un 2,3% respecto al año 2004. Tal y como figura en el Cuadro I.6.40, para el año 2005, de los 8.796.231 pasajeros totales, 7.052.578 provenían de vuelos internacionales. El Reino Unido, Alemania y Holanda han sido los países con mayor aporte de pasajeros y pasajeras.

Por su parte, por el aeropuerto de Valencia han transitado 4.646.404 pasajeros y pasajeras, de los cuales más de 2,4 millones corresponden a tráfico nacional y algo más de 2,2 a tráfico internacional. El 50% del tráfico nacional tiene como destino Madrid, distribuyéndose el resto por los aeropuertos de Barcelona, Palma, Ibiza y Sevilla principalmente. El 95% del tráfico internacional proviene de países de la Unión Europea, siendo el Reino Unido, Alemania, Francia e Italia los destinos más demandados. De los países que no pertenecen a la Unión Europea, el mayor volumen de pasajeros y pasajeras proviene de Suiza y Túnez.

En el cuadro siguiente puede observarse la evolución del tráfico de pasajeros y pasajeras en los últimos diez años. Alicante sigue siendo un aeropuerto eminentemente internacional, mientras que Valencia, que en un primer momento estaba principalmente destinado a tráfico doméstico, viene experimentando un creciente aumento en el número de vuelos internacionales, observándose para el año 2005 un reparto del 52,3% para vuelos nacionales y un 47,7 para vuelos internacionales.

Cuadro I.6.40

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS EN LA C. VALENCIANA***Evolución del tráfico de pasajeros, 1996-2005***

| | ALICANTE | | | VALENCIA | | |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Total | Nacional | Internacional | Total | Nacional | Internacional |
| 1996 | 4.077.864 | | | 1.910.442 | | |
| 1997 | 4.453.989 | | | 1.944.084 | | |
| 1998 | 4.868.020 | | | 1.882.472 | | |
| 1999 ⁽¹⁾ | 5.395.057 | 1.256.918 | 4.138.136 | 1.995.882 | 1.365.227 | 630.655 |
| 2000 ⁽¹⁾ | 6.038.266 | 1.453.465 | 4.584.801 | 2.261.943 | 1.556.926 | 705.017 |
| 2001 ⁽¹⁾ | 6.542.121 | 1.481.536 | 5.060.585 | 2.301.191 | 1.572.419 | 728.772 |
| 2002 ⁽¹⁾ | 7.010.322 | 1.402.845 | 5.607.477 | 2.138.926 | 1.537.830 | 601.096 |
| 2003 ⁽¹⁾ | 8.195.454 | 1.551.892 | 6.643.562 | 2.432.126 | 1.583.865 | 848.261 |
| 2004 ⁽¹⁾ | 8.571.144 | 1.646.752 | 6.924.392 | 3.111.951 | 1.902.388 | 1.209.563 |
| 2005⁽¹⁾ | 8.796.321 | 1.743.743 | 7.052.578 | 4.646.404 | 2.429.226 | 2.217.178 |

(1) Incluye pasajeros y pasajeros en tránsito

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

El Cuadro I.6.41 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunidad Valenciana en los últimos tres años, datos trimestrales expresados en medias mensuales. Los datos extraídos del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana, que edita la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo, recogen el número de pasajeros de vuelos nacionales, de vuelos internacionales y la tasa de variación entre los años objeto de estudio. No es posible contar, a fecha del cierre de esta Memoria, con los datos correspondientes al último trimestre del 2005. El mayor incremento en el número de pasajeros se produce durante los meses estivales, tal y como se desprende de los datos del tercer trimestre.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.41

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2003-2005

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

| | Total | | | | | Nacional | | | | | Internacional | | | | |
|----------|---------|---------|------|---------|------|----------|-------|------|-------|------|---------------|-------|------|---------|------|
| | 2003 | 2004 | TI | 2005 | TI | 2003 | 2004 | TI | 2005 | TI | 2003 | 2004 | TI | 2005 | TI |
| I Trim | 658,9 | 757,4 | 14,9 | 847,4 | 11,9 | 237,8 | 268,5 | 12,9 | 289,1 | 7,7 | 421,2 | 488,9 | 16,1 | 558,3 | 14,2 |
| II Trim | 944,9 | 1.026,9 | 8,7 | 1.189,6 | 15,8 | 246,1 | 288,2 | 17,1 | 352,4 | 22,3 | 698,9 | 738,7 | 5,7 | 837,3 | 13,3 |
| III Trim | 1.120,7 | 1.210,2 | 8,0 | 1.442,7 | 19,2 | 276,6 | 325,2 | 17,6 | 414,8 | 27,6 | 844,0 | 885,0 | 4,9 | 1.027,8 | 16,1 |
| IV Trim | 802,8 | 884,0 | 10,1 | - | - | 255,9 | 277,1 | 8,3 | - | - | 546,9 | 607,0 | 11,0 | - | - |

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana, noviembre 2005.

Una vez analizadas las infraestructuras de transporte en nuestra Comunidad, el CES-CV considera necesario ejecutar, en el más breve periodo posible, las obras de desdoblamiento de la carretera nacional 340, la llegada del tren de alta velocidad Madrid a las tres provincias de la Comunidad Valenciana y la conexión en alta velocidad de Castellón con Tarragona que facilite el enlace del corredor mediterráneo.

Además, el CES-CV considera necesario para el desarrollo económico de la Comunidad Valenciana que se asegure el corredor mediterráneo de mercancías desde Algeciras hasta la frontera, así como las inversiones previstas en los puertos y aeropuertos de nuestra Comunidad; todo ello con el fin de potenciar el desarrollo económico y social del centro del corredor mediterráneo.