

6. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

El presente Capítulo recoge la información estadística en materia de infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades con los datos más actualizados con que se dispone.

Las fuentes que se han utilizado para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2009 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento, el Anuario Estadístico 2009 de l'Institut Valencià d'Estadística (IVE), los Cuadernos de Coyuntura Económica de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació de la Generalitat y la Memoria de RENFE correspondiente al ejercicio 2010. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), para el transporte aéreo y de Ferrocarriles de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano.

Debido al retraso en las publicaciones de los Anuarios fuente de referencia, los últimos datos que aparecen en algunos cuadros corresponden al ejercicio 2009 y en algún caso hay que remontarse a su precedente.

Después de seis años de la puesta en funcionamiento del Plan de Infraestructuras Productivas 2004-2010, en mayo de 2010 se presentaba el nuevo Plan de Infraestructuras Estratégicas 2010-2020 de la Comunitat, con una inversión de 52.595 millones de euros, de los cuales 27.140 millones serán promovidos por la Generalitat. Con este nuevo Plan se pretende continuar dotando a nuestra Comunidad de unas infraestructuras equiparables a las regiones de la Unión Europea más avanzadas, además de impulsar el crecimiento económico y favorecer la productividad y eficiencia de los diferentes sectores económicos de la región. La meta prioritaria es conseguir que la Comunitat sea el territorio con la mejor calidad de vida de todo el Arco Mediterráneo, siendo la movilidad, la intermodalidad y la sostenibilidad los criterios que componen el sustrato en el que convergen todas las áreas y políticas diseñadas y recogidas en el Plan.

El Cuadro I.6.1 recoge las inversiones previstas en el nuevo Plan, que abarca tanto inversiones en infraestructuras de transporte, como en infraestructuras logísticas, energéticas, hidráulicas, urbanas y en telecomunicaciones, entre otras. Se desglosa la inversión promovida tanto por la Generalitat como por el Estado.

MEMORIA 2010

Cuadro I.6.1

INVERSIONES PREVISTAS EN EL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS ESTRATÉGICAS 2010-2020 (En millones de euros.)

	Inversión promovida por la Generalitat				Otras Adm. CV	Estado	TOTAL
	Directa	Colaboración Pub-priv	In directa (privada)	Subtotal			
Carreteras	3.050	1.800	1.300	6.150	70	6.300	12.520
Transportes	3.500	1.985		5.485		10.050	15.535
Logística	250	250		500			500
Puertos	330	560		890		2.000	2.890
Costas	400			400	15	400	815
Aeropuertos	50		150	200	20	2.200	2.420
Energía	115		8.650	8.765	45	115	8.925
Arqui/Infr urbanas	900			900			900
Infr Hidráulicas	2.400		250	2.650	200	3.900	6.750
Telecomunicac	3.500		850	1.200		140	1.340
TOTAL	14.495	4.595	11.200	27.140	350	25.105	52.595

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas, 2010-2020. Conselleria de Infraestructures i Transport. Generalitat Valenciana.

A estas inversiones hay que añadir las inversiones previstas en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte PEIT 2005-2020, con unas inversiones cercanas a los 250.000 millones de euros y que supone una media anual de 15.000 millones y un esfuerzo inversor en torno al 1,5% del PIB como media a lo largo de su vigencia.

Los objetivos generales de este último son mejorar la eficacia del sistema de transporte, fortalecer la cohesión territorial y social, contribuir a la sostenibilidad e impulsar el desarrollo económico y la competitividad. El Plan cuenta con un presupuesto de 248.892 millones de euros, distribuidos en siete grandes líneas de actuación, dirigiéndose las mayores inversiones al ferrocarril, que concentra cerca del 50% del total (incluyendo las actuaciones urbanas), las carreteras con el 25,2%, el transporte metropolitano y urbano con el 13,1%, el transporte marítimo y los puertos con el 9,4% del presupuesto y el transporte aéreo con el 6,3% del total de la inversión. Las dos restantes líneas de actuación son un programa específico de transporte intermodal de mercancías y viajeros y un programa de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i).

El volumen global de inversiones en infraestructuras de transporte del Ministerio de Fomento, según consta en el proyecto de presupuestos para el año

2010, ha ascendido a 19.007 millones de euros. El 65% del presupuesto del Ministerio de Fomento para 2010 (más de 30.000 millones de euros) se ha destinado a inversiones, mientras que el 35% a gastos operativos. Las inversiones han supuesto el 1,8% del PIB (1,9% en 2009), superando el 1,5% fijado en el PEIT, al cual se hacía referencia anteriormente.

Atendiendo a los distintos modos de transporte, el volumen global de inversión para el año 2010 ha quedado distribuido de la siguiente manera. El transporte por ferrocarril es el que ha contado con mayor dotación, con 10.207 millones de euros. La segunda dotación más elevada corresponde a carreteras con 5.114 millones de euros. Las inversiones en puertos han ascendido a 1.587 millones de euros. Por su parte, los aeropuertos españoles han contado para este ejercicio con una dotación presupuestaria de 1.868 millones de euros.

La distribución modal ha sido la siguiente: el ferrocarril ha recibido el 54% de la inversión, seguido de las carreteras con el 27%, aeropuertos con el 10%, puertos con el 8% y otras con el 1%.

En primer lugar, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por ferrocarril**. El 87% del presupuesto para este modo de transporte se ha destinado a infraestructuras, siendo asignado el 13% restante a la adquisición y mejora del material móvil. Ha de destacarse que para este ejercicio el 71% de la inversión en ferrocarriles se ha destinado a las nuevas líneas de alta velocidad. El eje de Alta Velocidad del Levante, incluido el corredor mediterráneo, ha previsto para 2010 una inversión de 1.800 millones de euros, para las líneas de alta velocidad Madrid-Cuenca-Valencia-Albacete-Alicante-Murcia, línea de alta velocidad Murcia-Almería, línea de alta velocidad Valencia-Castellón-Vandellós-Tarragona y conexión con la Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona.

A finales de diciembre de 2010 entraba en servicio el tren de Alta Velocidad Española (AVE) Madrid-Valencia, conectando estas dos capitales en 1 hora y 35 minutos. Asimismo, Castellón quedaba conectada con Madrid en menos de tres horas, mediante el servicio ALVIA de RENFE, el cual utiliza la línea de alta velocidad desde Valencia a la capital de España.

Por su parte, las actuaciones llevadas a cabo por la Conselleria d'Infraestructures i Transport de la Generalitat con cargo al programa infraestructura del transporte ferroviario, durante el ejercicio 2010, han supuesto una inversión total de 130,3 millones de euros, de los cuales 25 millones fueron inversiones en el ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) y 55,7 millones inversiones en el Ente Gestor de la Red de Transporte y de Puertos de la Generalitat (GTP). Este Ente tiene por objeto la construcción de infraestructuras terrestres y de puertos, así como la gestión, conservación y mantenimiento de los mismos.

Cuadro I.6.2

TRANSPORTE POR FERROCARRIL**Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 2010**

Cercanías	<i>Valencia E. del Nord-Gandia</i>	<i>Valencia E. del Nord-Caudiel</i>
	<i>Valencia E. del Nord-Xàtiva-Moixent</i>	<i>Valencia E. del Nord-Castelló de la Plana</i>
	<i>Valencia Sant Isidre-Buñol-Utiel</i>	<i>Alicante-Murcia</i>
	<i>Valencia Sant Isidre-Xirivella L'Alter</i>	<i>Alicante-San Vicente Centro</i>
Media Distancia	<i>Valencia-Cuenca-Madrid</i>	<i>Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena</i>
	<i>Valencia-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>Alicante-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>
	<i>Valencia-Teruel-Zaragoza</i>	<i>Valencia-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona</i>	
Larga Distancia	<i>Euromed (Alicante-Barcelona)</i>	<i>Arco</i>
	<i>Alaris (Castellón-Valencia-Madrid)</i>	<i>Talgo</i>
	<i>Altaria (Alicante-Madrid)</i>	<i>Trenhotel</i>
	<i>Alvia (Alicante-Madrid-Gijón)</i>	<i>AVE (Madrid-Valencia)*</i>

(*) Entrada en servicio el 20 de diciembre de 2010.

Fuente: Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE, 2010).

El Cuadro I.6.2 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2010.

La provincia de Valencia cuenta con seis líneas de Cercanías, encontrándose la provincia de Castellón conectada con la de Valencia mediante la Línea 6. Por su parte, la provincia de Alicante está conectada con Murcia también por una Línea de Cercanías. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades Autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes AVE, Alaris, Alvia y Altaria que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por los trenes Euromed, Arco y Talgo. El servicio Tren Hotel conecta la Comunitat Valenciana con Andalucía.

El Cuadro I.6.3 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia*, que cubre gran parte del área metropolitana de la ciudad de Valencia; y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, que entró en servicio el 15 agosto de 2003 entre Puerta del Mar (Alicante) y El Campello.

El proyecto tranviario completo emprendido por la Conselleria d'Infraestructures i Transport de la Generalitat, dará solución a las demandas planteadas por el metropolitano en la ciudad y su entorno y proporcionará un vanguardista modelo de conexión al eje Alicante-Altea y Denia. En consonancia con las características socioeconómicas de la zona, la Línea Alicante-Denia disfruta de un notable potencial turístico. Además de los servicios regulares de viajeros, se explotan diversos productos orientados al turismo y al ocio. Entre ellos hay que destacar el "Limón Express" y el servicio "El Trasnochador".

La demanda de viajeros para el año 2010 se ha incrementado un 2,6% con respecto al año 2009. Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.8, el número de viajeros transportados fue de 72,99 millones, siendo de 71,11 millones para el ejercicio 2009.

Durante el año 2010 se ha ampliado en 32,2 kilómetros la longitud de la red, entrando en servicio 38 nuevas estaciones y apeaderos correspondientes a la red TRAM, sumando un total de 225, tal y como puede apreciarse en el cuadro siguiente.

Cuadro I.6.3

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2010

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de Viajeros	67.749.716	5.240.971	72.990.687
Kilómetros de red	146,8	131,1	277,9
Nº de estaciones y apeaderos	133	92	225
Nº de unidades	107	41	148

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV).

En el Cuadro I.6.4 aparecen, para los años 2007-2008, diversos indicadores del Ente FGV y su comparativa con respecto al total de las compañías de Comunidades Autónomas y Particulares, integradas además de FGV por Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña, Ferrocarriles del País Vasco, Servicios Ferroviarios de Mallorca, Minerosiderúrgica de Ponferrada y Ferrocarriles de Soller. En el mismo figuran cifras sobre longitud de las líneas, parque de locomotoras, parque de automotores, parque de coches y de vagones, tráfico de viajeros y de mercancías y número de accidentes. A partir del año 2009 la empresa FGV considera su transporte como metropolitano, por lo que ya no es posible realizar la misma comparativa con el resto de compañías. Tan solo

mencionar que para ese ejercicio se amplió a 245,7 km. la longitud de la red, habiéndose transportado a 71,1 millones de pasajeros. No se recogen datos sobre tráfico de mercancías, al dedicarse FGV exclusivamente al transporte de viajeros.

Cuadro I.6.4

INDICADORES DE LOS FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA Y TOTAL CIAS CC.AA. Y PARTICULARES, 2007-2008

Indicadores	2007			2008		
	FGV	Total CIAS	%	FGV	Total CIAS	%
<i>Longitud de líneas (km)</i>	244	917	26,6	245	929	26,4
Electrificadas	183	612	29,9	194	634	30,6
Sin electrificar	61	305	20,0	51	295	17,3
<i>Parque de Locomotoras (nº)</i>	1	30	3,3	1	30	3,3
Eléctricas	-	7	-	-	7	-
Diesel	1	23	4,3	1	23	4,3
<i>Parque de Automotores (1)</i>	17	269	6,3	17	269	6,3
Eléctricos	9	208	4,3	9	208	4,3
Diesel	8	61	13,1	8	61	13,1
<i>Parque de Coches</i>	12	510	2,4	12	510	2,4
Viajeros	12	54	22,2	12	54	22,2
Automotores (2)	0	456	-	0	456	-
<i>Parque de Vagones</i>	-	485	-	-	527	-
<i>Tráfico de Viajeros</i>						
Número de viajeros (millones)	70,4	177,7	39,6	72,2	181,4	39,8
Número de viajeros -Km. (millones)	479,3	1690,6	28,4	496,4	1687,1	29,4
<i>Tráfico de Mercancías</i>						
Número de toneladas (millones)	-	2,3	-	-	2,4	-
Número de toneladas-Km. (millones)	-	117,4	-	-	121	-

s.d.: Sin datos

%. Porcentaje FGV en relación con el resto de compañías de CC.AA. y compañías particulares

(1) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(2) Motores y remolques.

Fuente: Anuario Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.5 muestra para los años 2005-2009 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, apreciándose la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.5

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
POR COMPAÑÍAS, 2005-2009**

Años	2005	2006	2007	2008	2009
Vía ancha (ADIF)					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.316	5.266	5.273	5.262	5.265
Vía única	5.295	5.231	5.206	5.170	5.153
<i>Electrificada</i>					
Total	7.523	7.725	8.095	8.091	8.089
Vía única	3.614	3.605	3.605	3.577	3.583
FEVE					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	877	877	877	877	875
Vía única	877	877	877	877	875
<i>Electrificada</i>					
Total	392	392	392	392	394
Vía única	242	242	242	242	244
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	344	343	305	295	254
Vía única	316	314	297	287	230
<i>Electrificada</i>					
Total	563	609	612	633	453
Vía única	360	425	384	379	262
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.537	6.486	6.455	6.434	6.394
Vía única	6.488	6.422	6.380	6.334	6.258
<i>Electrificada</i>					
Total	8.478	8.726	9.099	9.116	8.936
Vía única	4.216	4.272	4.231	4.198	4.089

Nota: A partir del año 2009 los datos no incluyen a Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana como línea ferroviaria, al considerar ésta su transporte como metropolitano.

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2009. Ministerio de Fomento.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros/as, el Cuadro I.6.6 contempla para el quinquenio 2005-2009 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados por RENFE

Operadora para el año 2009 fue de 466,7 millones, de los cuales 437,9 millones corresponde a viajeros de cercanías y media distancia y 28,8 millones a viajeros de larga distancia y alta velocidad. La puesta en funcionamiento en 2008 de la línea de AVE Madrid-Zaragoza-Lérida-Barcelona, compitiendo con el puente aéreo Madrid-Barcelona, ha contribuido, sin duda, al incremento del número de viajeros para este servicio. No obstante, el total de viajeros ha disminuido un 6,6% con respecto 2008.

Con carácter provisional, RENFE Operadora ha facilitado el número de viajeros en España durante el ejercicio 2010, que se ha situado en 453,7 millones frente a los 466,7 del ejercicio 2009.

Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), se observa para el año 2009 un descenso de 700.000 pasajeros con respecto a 2008 y que en términos porcentuales supone una disminución de 6,7 puntos porcentuales, produciéndose, asimismo, una disminución en el número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, pasando de los 181,4 millones en el año 2008 a los 113,9 millones para el 2009. Ello supone un decremento de 37,2 puntos de variación. En términos porcentuales totales el número de viajeros/as que utilizan los ferrocarriles españoles ha descendido un 14,6% en el año 2009 con relación al 2008, pasando de los 691,5 millones para ese año a los 590,3 millones en el año 2009.

Como se comentó en la Memorias anteriores, el descenso experimentado en FEVE se debe, entre otros factores, a la mejora en las infraestructuras de transporte por carretera y a la implantación del billete único por los consorcios municipales de transportes, que permite utilizar otros servicios más competitivos en detrimento de este modelo ferroviario.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2005-2009

	2005	2006	2007	2008	2009
RENFE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	505,5	516,4	506,6	499,7	466,7
AVE	7,2	8,7	9,1	16,3	17
Largo recorrido (1)	12,6	12,8	13	11,8	11,8
Regionales	27,6	28,3	27,8	28	26,6
Cercanías	458,1	466,6	456,7	443,6	411,3
FEVE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	12,4	11,3	11,0	10,4	9,7
Regionales	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5
Cercanías	12,0	10,9	10,5	10	9,2
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	165,7	172,8	177,7	181,4	113,9
TOTAL LAS COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	683,6	700,5	695,3	691,5	590,3

(1) Incluye rápido, exprés, talgo y electrotrén.

Fuente: Anuario Estadístico, 2009. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.7 recoge el número de viajeros transportados en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE durante los años 2007 a 2010, para los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional y Larga Distancia. Además, a partir del 20 de diciembre de 2010 se puso en funcionamiento el Servicio AVE conectando las estaciones Puerta de Atocha en Madrid con la de Joaquín Sorolla en Valencia.

MEMORIA 2010

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2007-2010

	CERCANIAS*	MEDIA DISTANCIA	LARGA DISTANCIA						
	Núcleo Valencia	Origen/Destino Comunitat Valenciana	ALARIS	ALTARIA / ALVIA	EUROMED	AVE	TALGO	ARCO	OTROS
2007	25.123	1.530.317	1.127.335	1.135.906	1.296.566				
2008	23.857	-	1.240.679	1.171.036	1.356.845				
2009	20.831	2.095.539**	1.170.101	1.093.074	1.381.057				
2010	19.291	2.071.333**	1.198.666	937.622	1.287.608	54.509	641.045	180.035	34.275

(*) Miles de viajeros.

(**) Media Distancia Convencional

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos facilitados por la Dirección de Comunicación, Marca y Publicidad de RENFE.

Cuadro I.6.8

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2006-2010

Miliones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2006	2,449	64,589	67,038
2007	2,727	67,643	70,370
2008	3,948	68,275	72,223
2009	4,703	66,413	71,116
2010⁽¹⁾	5,241	67,750	72,991

(1) Datos provisionales de fin de ejercicio.

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de FGV.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.8), se presentan las cifras de los cinco últimos ejercicios. FGV ha transportado en 2010 un total de 73,0 millones de viajeros distribuidos en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone un incremento porcentual de un 2,6%, resultado de los incrementos en Metro Valencia y en mayor medida por la red del TRAM en Alicante.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado para este año los 67,8 millones de viajeros, lo que supone un incremento del 2,1% en relación a los transportados en 2009. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado 5,2

millones de viajeros, lo que conlleva un incremento del 10,6% con relación a los registros del año anterior y que certifica el éxito de los nuevos tramos y líneas que se han puesto en servicio en los últimos años.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.9), tomando como última referencia los datos del año 2009, se constata un nuevo descenso en el número de toneladas transportadas por RENFE (5,4 millones de toneladas menos). Asimismo, ha descendido el número de toneladas transportadas por FEVE, pasando de 3 millones en 2008 a 2,8 millones para el ejercicio 2009. Por su parte, se constata, igualmente, un descenso en el número de toneladas transportadas por las Compañías de las Comunidades Autónomas y particulares, pasando de 2,4 millones en 2008 a 1,6 millones para el año 2009. En términos absolutos totales, durante el año 2009 se transportaron 21 millones de toneladas frente a las 27,4 millones del año 2008, lo que supone una disminución de 23,4 puntos porcentuales con relación a ese ejercicio.

A fecha de cierre de esta Memoria, y con carácter provisional, RENFE Operadora ha facilitado los datos de toneladas netas transportadas en España durante 2010 y que ha sido de 16,1 millones, dato inferior al recogido en 2009 y que fue de 16,6 millones. El provisional acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 7.417 millones, dato superior al de 2009 que fue de 6.973 millones.

Cuadro I.6.9

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM, 2005-2009

En millones

	RENFE-Operadora		FEVE		Compañías CCAA. y Particulares		Total	
	Ton.	Ton.-km ⁽¹⁾	Ton.	Ton.-km(1)	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km
2005	25,5	11.071	3,5	465	2,1	105	31,1	11.641
2006	24,9	11.011	4,1	473	2,3	115	31,3	11.599
2007	24,7	10.547	3,9	460	2,3	117	30,9	11.124
2008	22,0	9.737	3,0	429	2,4	121	27,4	10.287
2009	16,6	6.973	2,8	339	1,6	79	21,0	7.391

(1) Incluye tráfico de Servicio (proveedores e interior)

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico 2009. Ministerio de Fomento.

MEMORIA 2010

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, se ha podido contar para esta Memoria con los datos correspondientes a los ejercicios 2009 y 2010. El número de toneladas transportadas con origen Comunitat Valenciana ha sido de 1.304.386,6 cifra inferior al número de toneladas con destino Comunitat Valenciana y que ha sido de 1.360.455,9. El cuadro siguiente recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas por Comunidades Autónomas. Puede observarse un aumento en el número de toneladas transportadas con respecto al ejercicio 2009, tanto en origen (15,61%) como en destino (16,14%).

Este incremento rompe con la tendencia descendente observada el año pasado con relación a su precedente y que fue del -33,87% en mercancías con origen Comunitat Valenciana y del -25,98% en las mercancías con destino a nuestra Comunidad.

Cuadro I.6.10

MERCANCIAS TRANSPORTADAS CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2009-2010 (En toneladas)

	Origen C.V.		T1	Destino C.V.		T1
	2009	2010		2009	2010	
Andalucía	69.340,8	64.009,3	-7,69	57.453,4	42.258,8	-26,45
Aragón	92.556,1	87.689,3	-5,26	60.252,7	60.977,6	1,20
Asturias	8.196,5	15.605,6	90,39	431.893,8	624.629,7	44,63
Cantabria	1.949,0	-	-	16.358,9	-	-
Castilla-La Mancha	7.410,5	3.674,8	-50,41	469,6	1.020,9	117,40
Castilla-León	106.814,6	193.136,2	80,81	44.086,3	54.582,4	23,81
Cataluña	322.454,0	374.811,0	16,24	203.529,7	204.623,3	0,54
País Vasco	163.261,2	219.114,1	34,21	113.129,4	122.756,5	8,51
Extremadura	23.386,8	23.414,9	0,12	7.044,0	8.896,4	26,30
Galicia	66.592,5	46.572,7	-30,06	7.483,5	9.206,7	23,03
Madrid	196.000,1	197.962,2	1,00	179.375,7	168.309,4	-6,17
Murcia	-	-	-	22.372,1	27.837,0	24,43
Navarra	42.371,7	43.039,3	1,58	-	-	-
C. Valenciana	27.933,5	35.357,2	26,58	27.933,5	35.357,2	26,58
TOTAL	1.128.267,1	1.304.386,6	15,61	1.171.382,6	1.360.455,9	16,14

Fuente: Dirección de Comunicación, Marca y Publicidad de RENFE.

Con el nuevo Plan de Infraestructuras Estratégicas para el periodo 2010-2020 se pretende dar el salto en materia de transporte público y movilidad sostenible en nuestra Comunidad, no solo a nivel metropolitano sino también regional, en aras a una mejor vertebración y equilibrio territorial interno y a una mayor proyección exterior de la misma.

El Corredor Mediterráneo constituye un eje de comunicaciones básico en el sistema general de transporte. Su desarrollo requiere una mejora sustancial en las características de la oferta ferroviaria, con el fin de alcanzar los siguientes objetivos:

- Incrementar la capacidad global del Corredor.
- Lograr un reparto equilibrado y sostenible entre los diferentes modos de transporte que sobre él concurren.
- Cumplir con las líneas de actuación que a tal efecto se fijan en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, promovido por la Administración Estatal. Entre las directrices fijadas en este documento de planificación para el desarrollo de la política ferroviaria figuran la promoción de una “función central” del ferrocarril en los corredores más importantes, la contribución a la accesibilidad al conjunto del territorio y el incremento de la participación del ferrocarril en el transporte de mercancías de media y larga distancia.

El Plan prevé la implantación de un Servicio Regional de AVE en la Comunitat entre las tres capitales de provincia, con el fin de prestar un servicio ferroviario ágil que vertebre mejor el territorio y reduzca notoriamente los tiempos de viaje. Asimismo, un objetivo del nuevo Plan es la extensión de los sistemas metropolitanos hasta el límite de la movilidad cotidiana, fijados aproximadamente en una hora de viaje y en unos 60/70 Km. de distancia, otorgando un tratamiento integral de todo el territorio para conformar regiones metropolitanas.

El Cuadro I.6.11 contiene la inversión prevista en el Plan en materia de transportes para el periodo 2010-2020. El importe de la misma asciende a 15.535 millones de euros, de los cuales 10.050 serán aportados por el Estado y 5.485 procederán de la Generalitat y del sector privado.

Cuadro I.6.11

INVERSIÓN EN TRANSPORTE PREVISTAS POR EL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS ESTRATÉGICAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA 2010-2020

En millones de euros

	INVERSIÓN	Inversión Promovida Generalitat			Estado
		Directa	Co laboración Público-Privada	Indirecta (Privada)	
Transportes	5.485	3.500	1.985	-	10.050
Red de alta velocidad	4.055				
Red convencional	6.050				
Infraestructuras ferroviarias mercancías	1.050				
Sistema de transporte de València	2.110				
Sistema de transporte de Alacant	1.040				
Sistema de transporte de Castelló	305				
Mejora de la seguridad e integración urbana	525				
Movilidad sostenible y transporte rural	280				
Resto de inversiones transporte colectivo	120				
Total	15.535				

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2010-2020. C. d'Infraestructures i Transport.

Durante el año 2010 se han continuado ejecutando las inversiones en el ámbito metropolitano, previstas en el Plan 2004-2010. En tal sentido la red Metrovalencia contaba desde finales de 2010 con dos nuevas estaciones subterráneas en el término municipal de Alboraya, eliminando tres pasos a nivel y dotando a estas instalaciones de los más avanzados equipamientos de accesibilidad. Asimismo, se ha continuado con las obras de modernización y prolongación de la Línea 1 en dirección al nuevo centro sanitario de La Fe, la prolongación de la Línea 5 desde el aeropuerto a Riba-Roja, prolongación de la línea 4 hacia las playas de Malvarrosa y Patacona, la nueva línea T2 que discurrirá de norte a sur de la ciudad, el metro ligero de l'Horta Sud y la culminación del Tranvía Orbital, que permitirá conectar los barrios periféricos de la ciudad a la red de Metrovalencia.

Dentro de las actuaciones previstas por la Conselleria d'Infraestructures i Transport en la red TRAM de Alicante, a mediados de año de 2010 se inauguraba la estación de Luceros, pasando a convertirse en el centro neurálgico de la red. Su puesta en servicio ha supuesto la conexión del centro de Alicante, directamente y sin transbordos, con la Playa de San Juan y con Campello, Villajoyosa, Benidorm, Altea y Denia. Con el fin de mejorar la prestación del servicio de la Línea Alicante-Denia, también denominado Tranvía de la Marina, siguen su

curso, igualmente, las obras iniciadas en 2008, y que afectan a 40 km. de recorrido.

En Castellón, tras la entrada en servicio del vehículo híbrido que discurre entre la Universitat Jaume I y el Paseo de Morella, han continuado las obras de prolongación de este servicio hacia el Grao de Castellón, y que discurren por la Avenida del Mar de la capital de La Plana.

En segundo lugar, se procede a analizar es el **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 15.225 kilómetros, aumentando en 12 kilómetros con respecto al año anterior. Del total de kilómetros, 13.568 corresponden a carreteras de una calzada, 401 a carreteras de doble calzada, 889 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. Los datos para el ejercicio 2009 ofrecen un aumento de 19 kilómetros, manteniéndose invariable el resto de la red con la excepción en autopista y autovía libres en que baja en 7 kilómetros la red viaria. No obstante, el porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunidad continúa en el 5% en relación al total nacional. Estas cifras no dejan de ser insuficientes para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro I.6.22, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad en las carreteras de la red del Estado (15,4%) se encuentra por encima de la media nacional (14,3%).

El Cuadro I.6.12 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, red del Estado, red de los Entes territoriales, red de las Comunidades Autónomas y red de las Diputaciones y Cabildos.

MEMORIA 2010

Cuadro I.6.12

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2009

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	635	449	811	1.895	25.633	7,4%
Una calzada	232	249	397	878	14.537	6,0%
Doble calzada	36	5	52	93	618	15,0%
Autopistas y autovías libres	208	75	274	557	7.985	7,0%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.493	14,7%
Red de entes territoriales	2.060	1.815	2.790	6.665	139.832	4,8%
Una calzada	1.976	1.737	2.632	6.345	135.308	4,7%
Doble calzada	69	40	45	154	981	15,7%
Autopistas y autovías libres	15	38	113	166	3.020	5,5%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	523	0,0%
Red de las CC.AA.	1.063	1.018	800	2.881	71.075	4,1%
Una calzada	995	940	642	2.577	67.592	3,8%
Doble calzada	53	40	45	138	697	19,8%
Autopistas y autovías libres	15	38	113	166	2.436	6,8%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	350	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	997	797	1.990	3.784	68.757	5,5%
Una calzada	981	797	1.990	3.768	67.716	5,6%
Doble calzada	16	0	0	16	284	5,6%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	584	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	173	0,0%
TOTAL	4.755	4.079	6.391	15.225	305.297	5,0%
Una calzada	4.184	3.723	5.661	13.568	285.153	4,8%
Doble calzada	174	85	142	401	2.580	15,5%
Autopistas y autovías libres	238	151	500	889	14.025	6,3%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	3.539	10,4%

Fuente: Anuario Estadístico, 2009. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.13 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2008 y 2009 y el porcentaje de representación con relación a España. El número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España, así como su capacidad de carga ha disminuido con relación al ejercicio 2008, con motivo de la aplicación del Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, que exonera de la necesidad de contar con la habilitación correspondiente a los transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas de masa máxima autorizada (TMA).

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.13

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2008-2009

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2008			
<u>Número de vehículos</u>	58.767	566.937	10,4%
Transporte Público	43.140	369.232	11,7%
<i>Radio nacional</i>	43.119	349.570	12,3%
<i>Radio local ⁽¹⁾</i>	21	19.662	0,1%
Transporte Privado ⁽²⁾	15.627	197.705	7,9%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	846.174	6.963.094	12,2%
Transporte Público	688.959	5.337.072	12,9%
<i>Radio nacional</i>	688.682	5.202.973	13,2%
<i>Radio local ⁽¹⁾</i>	277	134.099	0,2%
Transporte Privado ⁽²⁾	157.215	1.626.022	9,7%
2009			
<u>Número de vehículos</u>	56.347	553.933	10,2%
Transporte Público	43.300	377.487	11,5%
<i>Radio nacional</i>	43.299	356.508	12,1%
<i>Radio local ⁽¹⁾</i>	1	20.979	0,0%
Transporte Privado ^{(2) (3)}	13.047	176.446	7,4%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	820.713	6.815.700	12,0%
Transporte Público	690.055	5.401.035	12,8%
<i>Radio nacional</i>	690.053	5.268.585	13,1%
<i>Radio local ⁽¹⁾</i>	2	132.450	0,0%
Transporte Privado ⁽²⁾	130.658	1.414.665	9,2%

⁽¹⁾ Radio local, provincial y autonómico.

⁽²⁾ No se incluyen los coches fúnebres.

⁽³⁾ A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido al cambio de normativa (abril de 2007), las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2009. Ministerio de Fomento.

Para el año 2009, y en relación con su precedente, puede observarse un incremento en el número de vehículos dedicados al transporte público frente al descenso en el número de vehículos dedicados al transporte privado.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunidad ha disminuido en dos décimas de punto con relación al año anterior. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha experimentado, igualmente, un descenso de dos décimas de punto con relación al año 2008, situándose en el 12%.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunidad para el año 2009 ha sido de 56.347, que representa el 10,2% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un descenso de 4,1 puntos porcentuales y que para España ha sido del 2,3%. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 76,8% del total. En España también se recoge un menor número de vehículos autorizados para el transporte público, representando el 68,1% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 820.713 toneladas para el año 2009 en nuestra Comunidad, frente a las 846.174 del año 2008, un 3% menos en términos porcentuales. En España, la capacidad de carga disminuyó un 2,1% durante el ejercicio 2009, en relación a su precedente.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.14), el año 2009 constata en el ámbito autonómico un nuevo descenso en el número de éstas, mucho más pronunciado que en 2008 con relación a su precedente. En la Comunitat Valenciana se ha pasado de 15.608 empresas autorizadas en 2008 a 14.386 en 2009, lo que supone un descenso del 7,8%. Para el año 2008 este descenso fue del 0,6%. En España se ha pasado de las 211.756 empresas autorizadas en 2008 a 206.699 esto es un 2,4% menos que el año anterior. Por otra parte, también se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la Comunitat Valenciana con respecto a la media de España, que para el último ejercicio objeto de estudio ha sido del 7%, frente al 7,4% del año 2008.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.14

NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ^(*), 2008-2009

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2008 ⁽¹⁾	15.608	211.756	7,4%
Transporte Público	8.550	113.781	7,5%
<i>Radio nacional</i>	8.545	109.322	7,8%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	12	4.825	0,2%
Transporte Privado	7.060	98.715	7,2%
2009 ⁽¹⁾	14.386	206.699	7,0%
Transporte Público	8.540	118.731	7,2%
<i>Radio nacional</i>	8.539	109.197	7,8%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	1	9.888	0,0%
Transporte Privado	5.846	88.660	6,6%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

^(*) A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido al cambio de normativa (abril de 2007), las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2009. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.15 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2008-2009). Puede apreciarse un descenso tanto en el transporte público como en el transporte privado, tanto en origen como en destino. Los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2009 respecto a su precedente, han disminuido tanto en origen como en destino.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados en nuestra Comunidad para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.16), el número de unidades es de 8.600, cifra inferior a la correspondiente al año 2008 (que fue de 8.938) y que representa el 7% del total nacional, mismo porcentaje que el recogido para el año anterior. En España se ha producido, igualmente, una disminución del parque, pasándose de las 127.490 unidades en 2008 a las 122.124 de 2009. De la totalidad de vehículos autorizados en la Comunitat Valenciana, 4.731 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 3.047 a autobuses para el transporte interurbano, 521 (significativo descenso con relación al año anterior) a ambulancias y 1 a otras modalidades. El 96,6% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

MEMORIA 2010

Cuadro I.6.15

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2008-2009**

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
2008			
Origen			
<i>Público</i>	212.861	1.623.516	13,1%
<i>Privado</i>	46.319	429.877	10,8%
Destino			
<i>Público</i>	215.299	1.623.516	13,3%
<i>Privado</i>	47.297	429.877	11,0%
2009			
Origen			
<i>Público</i>	150.876	1.348.566	11,2%
<i>Privado</i>	25.307	303.128	8,3%
Destino			
<i>Público</i>	154.203	1.348.566	11,4%
<i>Privado</i>	26.243	303.128	8,7%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

Fuente: Anuario Estadístico, 2009. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.16

**PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS
POR CARRETERA, 2008-2009**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2008	8.938	127.490	7,0%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.864	69.439	7,0%
Ambulancias	828	11.437	7,2%
Autobuses para el transporte interurbano	3.240	43.855	7,4%
<i>Servicio Público</i>	3.118	42.336	7,4%
<i>Servicio Privado</i>	122	1.519	8,0%
Otras modalidades ⁽²⁾	6	2.759	0,2%
2009	8.600	122.124	7,0%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.731	66.716	7,1%
Ambulancias	521	10.574	4,9%
Autobuses para el transporte interurbano	3.047	42.325	7,2%
<i>Servicio Público</i>	2.943	40.916	7,2%
<i>Servicio Privado</i>	104	1.409	7,4%
Otras modalidades ⁽²⁾	1	2.509	0,0%

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2009. Ministerio de Fomento.

PANORAMA ECONÓMICO

En el Cuadro I.6.17 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros y viajeras en nuestra Comunidad, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2009. El número total de empresas autorizadas para ese ejercicio ha sido de 4.714, frente a las 4.915 del año 2008. En España puede apreciarse, de igual modo, un descenso en el número de empresas, pasando de las 70.614 del año 2008 a las 67.270 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunidad con relación al total nacional es del 7%, misma cifra que la registrada para el año 2008.

Cuadro I.6.17

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*, 2008-2009

	C. Valenciana	España	% CV/E
2008 **	4.915	70.614	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.544	64.353	7,1%
Ambulancias	39	622	6,3%
Autobuses para el transporte interurbano	341	4.748	7,2%
<i>Servicio Público</i>	263	3.884	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	79	865	9,1%
Mixto ⁽¹⁾	5	1.579	0,3%
2009 **	4.714	67.270	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.338	61.475	7,1%
Ambulancias	36	559	6,4%
Autobuses para el transporte interurbano	312	4.469	7,0%
<i>Servicio Público</i>	243	3.697	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	69	772	8,9%
Mixto ⁽¹⁾	1	1.414	0,1%

* Excepto ambulancias.

** El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

⁽¹⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2009. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.18 ofrece la evolución del número de viajeros transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2009 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 134.727 miles de viajeros/as, cifra que representa el 7,7% del total nacional. De acuerdo con estos datos provisionales ofrecidos, el año 2009 continúa con el cambio de tendencia a la baja experimentada a partir del año 2008 tras los periodos alcistas de ejercicios anteriores. En España puede observarse a partir del año 2007 descensos en el número de viajeros transportados.

Cuadro I.6.18

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 2005-2009

Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/E
2005	144.865	1.824.591	7,9%
2006	146.730	1.851.837	7,9%
2007	147.401	1.846.200	8,0%
2008	144.259	1.803.877	8,0%
2009 ⁽¹⁾	134.727	1.750.978	7,7%

⁽¹⁾ Datos provisionales.

Fuente: Instituto Valenciano de Estadística. Estadística de Transporte de Viajeros. Datos coyunturales.

El Cuadro I.6.19 contiene para el quinquenio 2005-2009, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. A diferencia de años precedentes, el número total de vehículos ha disminuido, lo que conlleva a que en el año 2009 el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.326.571 unidades. Ello supone una variación del -1,2% con respecto al año 2008, frente al incremento de ese ejercicio con relación a su precedente y que fue del 1,2%. La Comunitat Valenciana representa el 10,8% del total nacional de vehículos, porcentaje inferior en una décima de punto al del año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 71,4%, seguido de camiones y furgonetas con el 16,0% y las motocicletas con el 9,2%. En la Comunitat Valenciana ha disminuido el porcentaje en una décima de punto con respecto al año 2008 en el número vehículos y camiones, habiéndose incrementado cuatro décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España son del 71,2%, 16,6% y 8,4%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se ha reducido en tres décimas de punto el porcentaje del número de turismos, disminuyendo dos décimas de punto el de camiones y aumentando tres décimas de punto el de motocicletas. De nuevo llama la atención tanto en la Comunitat Valenciana como en España el incremento de este grupo.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.19

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2005-2009**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2005	1.139.612	366.851	1.557.958	3.064.421	27.655.276	11,1%
2006	1.166.048	382.927	1.597.326	3.146.301	28.531.183	11,0%
2007	1.237.431	407.670	1.682.180	3.327.281	30.318.457	11,0%
2008	1.253.534	413.198	1.700.829	3.367.561	30.969.224	10,9%
2009	1.230.988	410.529	1.685.054	3.326.571	30.855.969	10,8%
Turismos	889.573	281.562	1.205.131	2.376.266	21.983.485	10,8%
Motocicletas	114.393	31.977	159.440	305.810	2.606.674	11,7%
Camiones y furgonetas	195.419	80.557	255.123	531.099	5.136.214	10,3%
Autobuses	1.581	492	2.509	4.582	62.663	7,3%
Tractores industriales	5.512	3.771	16.176	25.459	206.730	12,3%
Otros vehículos	12.563	5.713	19.519	37.795	447.363	8,4%

Nota: No se incluyen en el parque aquellos vehículos que se encuentran en baja temporal.

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General. Datos extraídos de la Web del Anuario Estadístico del IVE, 2010.

Cuadro I.6.20

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2006-2010**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2006	124.868	30.528	122.319	277.715	2.364.656	11,7%
2007	120.580	30.405	118.542	269.527	2.350.101	11,5%
2008	87.947	18.777	73.942	180.666	1.651.013	10,9%
2009	49.683	13.610	62.530	125.823	1.258.715	10,0%
2010	56.718	16.347	54.795	127.860	1.298.540	9,8%
Turismos	46.319	13.630	42.954	102.903	1.000.055	10,3%
Motocicletas	5.191	1.053	6.686	12.930	141.022	9,2%
Camiones y furgonetas	4.844	1.444	4.461	10.749	144.858	7,4%
Autobuses	97	25	83	205	2.594	7,9%
Tractores industriales	143	151	501	795	7.212	11,0%
Otros vehículos	124	44	110	278	2.799	9,9%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos facilitados por el Ministerio del Interior. DG de Tráfico.

No obstante, el año 2010 va a ver sensiblemente incrementado el número de nuevas matriculaciones tanto en la Comunitat Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.20, siendo en términos absolutos de 127.860 y de 1.298.540 unidades, respectivamente. En términos relativos supone

un aumento en nuestra Comunidad del 1,6% en 2010 con relación a 2009. En el ejercicio 2009 la disminución fue del 30,4%. Para España el aumento experimentado para este ejercicio ha sido del 3,2%. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat es del 9,8%, bajando 2 décimas de punto con relación a 2009 y 17 décimas respecto a 2007, año que supuso un cambio de tendencia en el registro de nuevas matriculaciones.

El Cuadro I.6.21 contiene la evolución del número de matriculaciones medias, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los tres últimos ejercicios y por trimestres. El ejercicio 2009 es el que experimenta el menor número de matriculaciones.

Cuadro I.6.21

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2008-2010

	Tota l*	Turismo	De carga
Año 2008			
I Trim	19.465	14.925	2.761
II Trim	18.626	13.900	2.363
III Trim	12.923	9.374	1.272
IV Trim	9.142	6.529	1.315
Año 2009			
I Trim	8.527	6.330	1.480
II Trim	10.184	7.819	1.119
III Trim	11.371	8.951	953
IV Trim	11.859	9.777	1.119
Año 2010			
I Trim	13.308	11.335	1.028
II Trim	14.076	11.389	1.184
III Trim	7.588	5.650	688
IV Trim	7.648	5.926	948

Datos expresados en medias.

(*) El total incluye la matriculación de motocicletas.

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. IV Trim. 2010. Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.

El Cuadro I.6.22 recoge el tráfico total de vehículos por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. El porcentaje de tráfico pesado en la Comunitat Valenciana es nuevamente superior para este año a la media de España. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 7 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de España, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la red del Estado. Ello da muestra de las elevadas

cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, habiéndose reivindicado en numerosas ocasiones su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad.

Cuadro I.6.22

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2008-2009

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2008					
<i>Red del Estado</i>	5.852	2.453	7.446	15.751	128.702
Pesados (%)	11,8	21,9	18,9	16,7	15,6
<i>Red de las CC.AA. ⁽¹⁾</i>	1.933	1.260	2.983	6.176	10.700
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	9,2
<i>Red de las Diputaciones ⁽²⁾</i>	993	251	1.671	2.914	15.347
Pesados (%)	6,9	6,8	8,3	7,7	9,9
Año 2009					
<i>Red del Estado</i>	5.942	2.451	7.856	16.249	130.073
Pesados (%)	11,4	21,3	16,5	15,4	14,3
<i>Red de las CC.AA. ⁽¹⁾</i>	1.739	1.148	2.745	5.631	104.940
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	6,5	8,6
<i>Red de las Diputaciones ⁽²⁾</i>	935	335	1.651	2.921	18.238
Pesados (%)	6,6	s.d.	7,7	7,3	9,1

⁽¹⁾ La red aforada está comprendida entre el 90 y el 100% de la red total de la Diputación o Comunidad.

⁽²⁾ Tráfico estimado resultado de la correlación de los datos provinciales del tráfico y longitud de las Diputaciones con los datos correspondientes de las redes de la CC.AA y RCE.

Nota: El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2008-2009 // (s.d.: sin datos)

Fuente: D.G. de Carreteras. Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2009.

El Cuadro I.6.23 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para los años 2009 y 2010, así como la tasa de variación interanual. Al tomar como referencia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede apreciarse que las fechas de mayor intensidad son las correspondientes a los meses de agosto y julio, periodo que se corresponde con las vacaciones estivales. Por el contrario, el tráfico pesado experimenta una menor intensidad durante el mes de agosto, recogiendo las cifras más altas de intensidad de tráfico para el año 2010 durante el mes de marzo. Al analizar la variación interanual, puede constatarse que el tráfico pesado experimentó una mayor variación negativa durante el primer semestre del año 2010, siendo su cifra más elevada la de enero, con el -8,6%. Durante el segundo semestre se observa una menor disminución y durante algunos meses repuntes al alza. Por su parte, la mayor variación negativa experimentada por el tráfico ligero se produjo durante el mes de abril (-6,2%), observándose durante el año variaciones a la baja, con algún repunte al alza.

MEMORIA 2010

Cuadro I.6.23

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2009-2010

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2009	2010	T1	2009	2010	T1
Enero	12.778	12.539	-1,9	2.867	2.620	-8,6
Febrero	13.429	13.292	-1,0	3.122	2.925	-6,3
Marzo	14.505	15.266	5,2	3.114	3.043	-2,3
Abril	19.455	18.242	-6,2	3.089	2.853	-7,6
Mayo	16.495	16.021	-2,9	3.035	2.868	-5,5
Junio	18.270	18.179	-0,5	2.984	2.907	-2,6
Julio	26.920	26.503	-1,5	2.843	2.766	-2,7
Agosto	34.412	32.477	-5,6	2.053	2.104	2,5
Septiembre	18.165	18.373	1,1	2.421	2.428	0,3
Octubre	15.836	15.749	-0,5	2.609	2.457	-5,8
Noviembre	13.361	13.721	2,7	2.850	2.844	-0,2
Diciembre	14.145	14.111	-0,2	2.657	2.738	3,0

T1: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. IV Trim. 2010. Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.

Al igual que se ha hecho con el transporte ferroviario, se incluye el programa de actuaciones e inversiones contemplado en el PIE 2010-2020 de la Comunitat Valenciana.

El objetivo de este Plan es definir la estrategia y la programación de las infraestructuras de carreteras necesarias para la Comunitat Valenciana a medio plazo. En los últimos años se ha producido un significativo avance en materia de movilidad por carretera en nuestra Comunidad, habiéndose mejorado los déficits que presenta la red viaria. Para los próximos años debe continuarse con esta labor, fijándose como objetivos fundamentales del Plan los siguientes:

- Mejorar las conexiones por carretera con las comunidades limítrofes, así como con los grandes ejes estatales que tengan impacto sobre las necesidades viarias de la Comunitat.
- Mejorar la vertebración interna de la Comunitat, facilitando la accesibilidad de los pueblos de interior, la conexión entre ellos y su conexión con la costa. El objetivo es que las poblaciones de más de 10.000 habitantes estén unidas por vías de alta capacidad y que los pueblos de más de 1.000 habitantes estén a menos de veinte minutos de una vía de alta capacidad.
- Mejorar la accesibilidad de las áreas metropolitanas.

- Mejorar los accesos viarios a los nodos logísticos, de manera que se fomente la intermodalidad entre los distintos medios de transporte.
- Mejorar la seguridad vial de las carreteras.
- Establecer corredores de localización interior para descongestionar el corredor litoral.
- Emplear las nuevas tecnologías para una gestión eficaz y eficiente de la red. Se pretende instalar sistemas inteligentes de transporte (ITS) en las actuaciones que se lleven a cabo en la red de gran capacidad y en la red básica.

El Cuadro I.6.24 recoge los presupuestos de carreteras contemplados en este Plan en el ámbito de la Comunitat Valenciana, que ascienden a 12.520 millones de euros, de los cuales 6.300 corresponden a inversión del Estado y 6.150 millones euros a inversión promovida por la Generalitat. Los 70 millones restantes correrán a cargo de otras Administraciones de la Comunitat Valenciana. Se recogen, asimismo, las inversiones por programas de actuación.

Cuadro I.6.24

INVERSIÓN PLAN INFRAESTRUCTURAS ESTRATÉGICAS EN CARRETERAS

En millones de euros

PROGRAMA	INVERSIÓN
Reequilibrio territorial	3.440
Mejora de la accesibilidad	260
Áreas metropolitanas	571
Acondicionamiento y mejora de la red	375
Mejora de la seguridad vial de la red	90
Nuevas tecnologías y gestión de la red	808
Red local no autonómica	326
Infraestructuras viarias de futuras actuaciones urbanísticas	350
Infraestructuras viarias del Estado	6.300
Totales	12.520

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2010-2020. C. d'Infraestructures i Transport.

El Cuadro I.6.25 recoge el estado de las obras de la División de Carreteras de la Dirección General de Obras Públicas, de la Conselleria de Infraestructures i Transport durante el año 2010. El importe de las actuaciones adjudicadas ha ascendido a 83,4 millones de euros. Por otra parte, el importe de

las actuaciones puestas en servicio en 2010 por la División de Carreteras ha ascendido a 184,3 millones de euros.

Cuadro I.6.25

**RESUMEN INVERSIONES DE LA D.G. DE OBRAS PÚBLICAS
DIVISIÓN CARRETERAS PARA EL AÑO 2010**

INVERSIONES	PPTO. LICITACIÓN (€)
Actuaciones adjudicadas en 2010	
Importe PIP Gestión División de Carreteras	57.895.684,96
Importe PIP Gestión Ayuntamientos	22.176.763,54
Importe Inversión No PIP División de Carreteras	3.315.810,62
TOTAL	83.388.259,12
Actuaciones puestas en servicio en 2010	
Importe PIP Gestión División de Carreteras	3.667.053,84
Importe PIP Gestión Ayuntamientos	3.583.054,83
Importe Inversión No PIP División de Carreteras	177.018.650,60
TOTAL	184.268.759,27

PIP: Plan de Inversiones Productivas (Plan Confianza)

Fuente: División de Carreteras. Dirección General de Obras Públicas. Conselleria d'Infraestructures i Transport.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2010.

El Cuadro I.6.26 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunidad. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31-XII-2008.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.26

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO (a 31-XII-2008)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	2	1	2
Longitud (m)	-	68	40
Máximo tonelaje admisible	-	150	330
Número de gradas	4	1	2
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.920	7.657	20.156
Calado > 4 m	5.942	7.657	19.529
Calado < 4 m	978	-	627
Particulares	-	682	1.834
Calado > 4 m	-	682	1.834
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>			
Descubiertos	359.231	614.778	3.604.369
Cubiertos y abiertos	233.014	485.764	3.142.765
Cerrados	28.928	11.701	13.626
	97.289	117.313	447.978
<i>Ayudas luminosas</i>			
	134	69	48
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	128	50	41
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>			
	-	-	1
<i>Ayudas sonoras</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	1	2	-

(1) Alcance nominal superior a 10 millas náuticas.

(2) Alcance nominal inferior a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico 2009.

En el Cuadro I.6.27 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante, Castellón y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Los datos para el año 2010 situaron la cifra en 781 miles de pasajeros frente a los 755 miles de pasajeros del año 2009, lo que representa un 3,5% que el ejercicio anterior. En España, el número de pasajeros por puertos en Puertos de Interés General del Estado fue de 27,5 millones, aumentando un 5,5% con relación a 2009. La Comunitat Valenciana representa el 2,8% del volumen de tráfico, una décima de punto menos que en 2009.

Por provincias, transitaron por el puerto de Alicante 308 miles de viajeros, 14,7 miles menos (-4,6%) que en el 2009, mientras que por el puerto de

Valencia transitaron 472 miles viajeros, alrededor de 40.000 pasajeros menos que en el año 2009 y que en términos porcentuales supone un descenso del 9,3%. El puerto de Castellón ha computado un tráfico de 849 pasajeros, que son los trabajadores transportados a las plataformas artificiales y a las Islas Columbretes.

Cuadro I.6.27

TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2006-2010

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/E
2006	362.092	-	34.626,66	708.358	24.217.112	2,9
2007	369.562	70	51.021,3	879.845	26.017.407	3,4
2008	351.514	-	43.603,0	787.544	26.449.397	3,0
2009	323.075	-	43.191,7	754.992	26.049.656	2,9
2010	308.365	849	47.197,6	781.190	27.475.360	2,8

Fuente: Puertos del Estado. Estadística mensual. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta al tráfico de mercancías (Cuadro I.6.28), los puertos de la Comunitat Valenciana han registrado para este ejercicio un incremento en el número total de toneladas transportadas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 63,9 millones de toneladas, seguido de Castellón con 11,1 millones y Alicante con 2,2 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad asciende para el año 2010 a 77,2 millones frente a las 71,3 millones de diciembre de 2009, lo que supone un incremento de 8,3 puntos porcentuales para este año. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2010 el 17,9% del total de España, seis décimas de punto por encima de la cifra constatada para el año 2009. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 55,9 millones de toneladas transportadas. El puerto de Valencia sigue ocupando el primer puesto del Mediterráneo en el tráfico de contenedores llenos, por delante de Barcelona, Algeciras, Marsella y Génova, entre otros.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.28

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCIAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2006-2010

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C. V.	España	%CV/ E
2006	3.721	13.314	47.502	64.536	461.577	14,0
2007	3.645	13.142	53.821	70.609	483.111	14,6
2008	2.800	13.597	59.735	76.133	472.531	16,1
2009	2.516	11.114	57.745	71.375	412.725	17,3
2010	2.207	11.161	63.897	77.265	430.912	17,9
Mercancías a granel	860	9.474	7.762	18.096	227.538	8,0
Líquido	129	6.825	5.171	12.125	148.926	8,1
Sólido	731	2.649	2.591	5.971	78.612	7,6
Mercancías generales	1.333	1.652	55.879	58.864	190.053	31,0
Contenedores	1.141	1.246	49.030	51.417	137.787	37,3
Convencional	192	406	6.849	7.447	52.266	14,2
Otro tráfico portuario	14	35	256	305	13.321	2,3
Local y avituallamiento	13	31	255	299	13.092	2,3
Pesquero	1	4	1	6	229	2,6

Fuente: Datos procedentes de Puertos del Estado. Estadística. Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.29), la cifra correspondiente al año 2010 ha sido de 9.276 unidades, apreciándose un incremento de 278 buques. El puerto de Alicante registra un descenso de 46 buques. Por su parte, el puerto de Castellón registra un aumento de 27 buques mercantes. Finalmente, el puerto de Valencia registra un ascenso de 297 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2010, el puerto de Alicante contó con 915 buques, el de Castellón con 1.258 y el de Valencia con 7.103 buques mercantes.

Cuadro I.6.29

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 2006-2010

PUERTOS	2006	2007	2008	2009	2010
Alicante	1.433	1.427	1.178	961	915
Castellón	1.308	1.452	1.393	1.231	1.258
Valencia	6.949	7.344	6.988	6.806	7.103
Total C. Valenciana	9.690	10.223	9.559	8.998	9.276
Total España	122.534	132.498	123.986	116.089	123.554

Fuente: Datos procedentes de Puertos del Estado. Estadística. Ministerio de Fomento.

Dentro del Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana 2010-2020, las actuaciones de la Generalitat en los puertos de su competencia se rigen por los siguientes objetivos:

- Potenciar el establecimiento y desarrollo de las actividades portuarias.
- Impulsar la mejora y desarrollo de las instalaciones náuticas de recreo mediante un compromiso entre la atención a la demanda y los condicionantes que limitan el crecimiento de las infraestructuras portuarias. En tal sentido, se pretende generar 5.000 puestos nuevos de amarre, construir tres nuevos puertos deportivos, transformar dieciséis frentes marítimos portuarios y actuaciones de mejora de la oferta náutica e infraestructuras en los puertos de titularidad autonómica.
- Mejorar la integración de las infraestructuras portuarias con los núcleos urbanos que las albergan.
- Conservar el espacio y las infraestructuras necesarias para el desarrollo de la actividad pesquera en sus niveles actuales.
- Garantizar el espacio necesario para el desarrollo de las actividades auxiliares y complementarias.

Los presupuestos de puertos contemplados en este Plan en el ámbito de la Comunitat Valenciana ascienden a la cantidad de 2.890 millones de euros, de los cuales 2.000 millones corresponden a inversión del Estado y 890 millones a la Administración Autonómica. Estas inversiones superan ampliamente las posibilidades de inversión pública, por lo que resulta necesario vincular a la iniciativa privada en la construcción y explotación de las citadas infraestructuras.

El Cuadro I.6.30 contiene la inversión por programas de actuación para el periodo de vigencia del Plan.

Cuadro I.6.30

INVERSIÓN EN PUERTOS PREVISTA POR EL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS ESTRATÉGICAS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2010-2020

En millones de euros

PROGRAMA	INVERSIÓN
Actuaciones en puerto	2.790
Mejora de la explotación de puertos	100
Total	2.890

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2010-2020. C^a de Infrastructures i Transports.

En el Cuadro I.6.31 se recogen las actuaciones e inversiones acometidas durante el ejercicio 2010 por la **Conselleria d'Infraestructures i Transports en los distintos puertos de la Comunitat Valenciana**, no dependientes del Puertos del Estado. El importe total de las mismas ha ascendido a 6.495.201 euros, de los cuales 5.228.633 ha sido en puertos de la provincia de Alicante, 604.876 euros en la de Castellón y 618.455 euros en puertos de la provincia de Valencia. La mayor partida ha consistido en la inversión en la mejora del Paseo de Poniente de Benidorm y en la reparación del Dique de la Isla de Tabarca, en Alicante.

MEMORIA 2010

Cuadro I.6.31

**ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS DE LA
COMUNITAT VALENCIANA, 2010**

	Municipio	Actuación	Inversión 2010 (€)
Alicante			5.228.633
	Xàbia	Reparación taludes puerto de Xàbia	10.000
	Ale a	Ordenación Frente Marítimo Capblanc	36.289
	Benidorm	Paseo Poniente	2.229.099
	El Campello	Parque Litoral Campello norte	34.307
	Alicante	Reparación dique Tabarca	1.667.873
	Alicante	Acceso sur Alicante	742.373
	Alic-Elche-S.Pola	Parque Litoral Alicante Santa Pola	98.604
	Santa Pola	Frente portuario	88.810
	Santa Pola	Avda. Blasco Ibáñez	5.961
	Guardamar del S.	Pavimento Muelle	36.203
	Torreveja	Mejora frente portuario	279.114
Castellón			604.876
	Vinaròs/Benicarló	Parque Litoral	41.628
	Benicarló	Reurbanización Avda. Lecha	124.242
	Benicarló	Urbanización Cesar Cataldo	130.236
	Peñíscola	Paseo marítimo fase II	286.616
	Castellón	Parque Litoral Pinar fases I y II	22.154
Valencia			618.455
	Alboraya	Renovación alumbrado paseo marítimo	249.886
	Valencia	Mejora de accesibilidad a la costa de Pinedo	6.667
	Valencia	Parque Litoral Arbre del Gos	200.000
	Valencia	Embarcadero Saler Albufera	34.510
	Sueca	Reurbanización Perellonet	36.663
	Tabernes de la Val	Reurbanización Avenida	90.729
Comunitat Valenciana			43.237
		Supervisión Proy. PIP	13.270
		Estrategia promoción transporte marítimo de corta distancia	18.655
		Planificación aeroportuaria CV	11.312
TOTAL INVERSIONES			6.495.201

Fuente: Dirección General de Ports, Aeroports i Costes. Conselleria d'Infraestructures i Transport. Generalitat Valenciana

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunitat Valenciana.

A lo largo de 2010 han continuado las obras de acondicionamiento del futuro aeropuerto de Castellón, habiéndose finalizado la torre de control y llevándose a buen término la infraestructura de acceso al recinto aeroportuario.

Se espera la puesta en marcha de esta infraestructura a lo largo de 2011, la cual completará y mejorará la red de infraestructuras de la provincia de Castellón.

Además, hay que destacar los trabajos en la nueva Terminal Aérea del aeropuerto de El Altet, en Alicante habiendo entrado ésta en servicio a inicios de 2011 y la ampliación de la terminal del aeropuerto de Manises, teniendo prevista su puesta en funcionamiento para el año 2012.

Los objetivos principales que se pretenden alcanzar con el nuevo Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana 2010-2020 en materia de aeropuertos son participar en la gestión de los aeropuertos gestionados por AENA (Alicante y Valencia), y aprobar y desarrollar el Plan de Instalaciones Aeronáuticas de la Comunitat Valenciana (AEROPAT), actualmente en redacción y que garantizará la accesibilidad de la población a los aeropuertos. Recuérdese que desde la entrada en vigor de la Reforma del Estatuto de Autonomía (Ley Orgánica 1/2006, de 10 de abril), la Comunitat Valenciana tiene competencias en aeropuertos y helipuertos que no sean de interés general, así como en aquellos aeropuertos de interés general que no tengan gestión directa del Estado.

Estos objetivos estratégicos o principales persiguen la consecución de los siguientes objetivos específicos:

- La coordinación entre la gestión de los aeropuertos y otras políticas dependientes de la Generalitat.
- Garantizar la accesibilidad y conectividad de la Comunitat con otras comunidades o mercados importantes para el desarrollo de nuestro territorio.
- Mejorar los servicios públicos y sociales, atendiendo a traslados sanitarios, emergencias o extinción de incendios.
- Colaborar en el crecimiento de la formación e industria aeronáutica de la Comunitat, así como en el impulso del I+D+i aeronáutico.
- Conseguir que la población valenciana se encuentre a menos de una hora de un aeropuerto con vuelos internacionales.

El Cuadro I.6.32 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino (entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad ha experimentado un incremento de 434 miles de personas con relación al año 2009, pasando de los 13.852 miles a los 14.286 miles de pasajeros en 2010, lo que conlleva un ascenso de 3,1 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2009.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 9,4 millones, incrementándose para este ejercicio en un 2,7% (248 miles de pasajeros) con relación al año 2009. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 4,9 millones de pasajeros y pasajeras, y que en términos absolutos ha supuesto un aumento de algo más de 200.000 de pasajeros; esto es, un incremento del 3,9%. A pesar de la crisis económica que venimos experimentando, hay que mencionar que la compañía aérea de bajo coste Ryanair ha vuelto a tomar como base de operaciones, además del aeropuerto de El Altet, el aeropuerto de Manises.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 7,5% del total nacional, porcentaje superior en una décima de punto al del año 2009. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 69,3% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 51,2% del total de la Comunitat, dato inferior al del año precedente que fue del 50,1%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 14,4% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2010. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 16,3% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, siete décimas de punto menos que en el año 2009, mientras que el internacional es del 18,1%. Para el año 2009 este porcentaje fue del 17,2%.

Cuadro I.6.32

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO Y CLASE DE VUELO
ENTRADAS Y SALIDAS, 2006-2010**

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2006	8.869	4.945	13.814	191.125	7,2%
2007	9.096	5.908	15.004	208.510	7,2%
2008	9.562	5.768	15.330	202.223	7,6%
2009	9.122	4.730	13.852	185.998	7,4%
2010	9.370	4.916	14.286	191.552	7,5 %
Nacional	2.058	2.329	4.387	76.568	5,7%
Internacional	7.312	2.587	9.899	114.984	8,6%

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

El Cuadro I.6.33 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino para los años 2009 y 2010, en los aeropuertos de nuestra Comunitat, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de

nuestra Comunidad representa para el año 2010 el 2,3% del total nacional, disminuyendo una décima de punto con respecto al año 2009.

El volumen de carga se situó en 14,5 millones de kilos transportados frente a los 13 millones de kilos del año 2009. Ello supone un aumento de 11,5 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 3,1 millones de kilos frente a los 3,2 millones de kilos del 2009. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 11,4 millones de kilos frente a los 9,8 millones de finales de 2009.

Volviendo al Cuadro I.6.33 puede constatarse el 54,4% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunidad tienen un destino doméstico, tendencia opuesta a la de España, en que el destino internacional de las mercancías (76,8%) supera al doméstico.

En este sentido en el aeropuerto de Manises, el volumen de mercancías transportadas con destino nacional representa el 38% del total de nuestra Comunidad. El tráfico internacional de mercancías en este aeropuerto representa el 40,6% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 16,3% del total de la Comunidad, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 5,1%.

Cuadro I.6.33

TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 2009-2010

En Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2009	3.200	9.797	12.997	549.237	2,4
Nacional	2.386	5.482	7.868	155.795	5,1
Internacional	814	4.315	5.129	393.442	1,3
2010	3.113	11.428	14.541	635.765	2,3
Nacional	2.376	5.532	7.908	147.732	5,4
Internacional	737	5.896	6.633	488.033	1,4

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

El Cuadro I.6.34 recoge para los ejercicios 2008-2009 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 60% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2009 atienden a tráfico regular. En España, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para ese mismo ejercicio es muy superior al de nuestra Comunidad, quedando

MEMORIA 2010

situado en el 85,4%. Para el año 2010, el porcentaje del tráfico regular en España es del 87,2%. No podemos contar al cierre de esta Memoria con los datos para la Comunitat Valenciana.

Cuadro I.6.34

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO, 2008-2010

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2008	5.981	13.312	19.293	607.355	3,2%
Regular	2.676	7.806	10.482	515.973	2,0%
No Regular	3.304	5.506	8.810	91.382	9,6%
2009(p)	3.200	9.797	12.997	549.237	2,4%
Regular	1.768	6.027	7.795	468.788	1,7%
No Regular	1.432	3.770	5.202	80.449	6,5%
2010	0	0	0	635.765	0,0%
Regular			0	554.300	0,0%
No Regular			0	81.465	0,0%

(p) Provisional.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2009.

Cuadro I.6.35

**TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 2006-2010**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Màlises)	C.V.	España	%CV/ E
2006	73.123	69.780	139.325	1.939.266	7,2
2007	76.510	78.827	155.337	2.082.929	7,5
2008	78.394	77.891	156.285	2.020.151	7,7
2009	72.453	63.484	135.937	1.799.882	7,6
2010	73.016	62.251	135.267	1.796.330	7,5
Nacional	22.422	37.860	60.282	906.064	6,7
Internacional	50.594	24.391	74.985	890.266	8,4

No se incluye la aviación general y deportiva.

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.35, el número de éstas en nuestra Comunitat para el año 2010 ha sido

de 135.267. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 14.703 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana para el año 2010 representa el 7,5% del total de España, siendo esta cifra inferior en una décima de punto a la registrada el año precedente. A estas operaciones habría que sumar las correspondientes a aviación general y deportiva, siendo significativo su número en el aeropuerto de Manises al contar con varias empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de pilotos profesionales.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la clase de vuelo (Cuadro I.6.36), el número total de entradas y salidas para el año 2009 fue significativamente inferior a la del año anterior, pasando de las 156.285 a las 135.937 para el año 2009, descendiendo tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional ha bajado para el año 2009 dos décimas de punto, quedando situado en el 7,5% frente al 7,7% recogido para el ejercicio 2008.

El Cuadro I.6.37 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

Cuadro I.6.36

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS), 2007-2009

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2007	76.600	79.478	156.078	2.097.429	7,4%
Regular	65.596	72.313	137.909	1.834.479	7,5%
No Regular	11.004	7.165	18.169	262.950	6,9%
2008^(p)	78.394	77.891	156.285	2.020.151	7,7%
Regular	69.686	72.203	141.889	1.784.959	7,9%
No Regular	8.708	5.688	14.396	235.192	6,1%
2009^(p)	72.453	63.484	135.937	1.801.666	7,5%
Regular	66.793	58.853	125.646	1.617.873	7,8%
No Regular	5.660	4.631	10.291	183.793	5,6%

(p) Datos provisionales para los ejercicios 2008 y 2009.

Fuente: Anuario Estadístico, 2009. Ministerio de Fomento.

MEMORIA 2010

Cuadro I.6.37

**TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS C. V.
Llegadas y Salidas 2006-2010**

	2006	2007	2008	2009	2010p
Alicante					
Pasajeros	8.893.720	8.893.631	9.578.304	9.139.479	9.382.935
Carga	4.931.294	4.533.944	5.982.313	3.199.730	3.112.660
Operaciones	76.813	79.756	81.097	74.281	74.474
Valencia					
Pasajeros	4.969.120	5.933.424	5.779.343	4.748.997	4.934.272
Carga	13.067.609	13.335.387	13.325.799	9.792.469	11.427.867
Operaciones	87.920	96.616	96.795	81.126	77.802
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	13.862.840	15.054.055	15.357.647	13.888.476	14.317.207
Carga	17.998.903	17.869.331	19.308.112	12.992.199	14.540.527
Operaciones	164.733	176.372	177.892	155.407	152.276
España					
Pasajeros	193.553.178	210.498.760	203.862.028	187.631.102	192.787.860
Carga	613.602.370	627.330.375	629.634.700	564.783.382	652.146.212
Operaciones	2.318.525	2.501.537	2.420.072	2.168.580	2.116.512

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales

Fuente: AENA. Dirección de Operaciones y Sistemas de Red. Departamento de Estadística Operativa.

Cuadro I.6.38

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2008-2010

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	Total					Nacional					Internacional				
	2008	2009	TI	2010	TI	2008	2009	TI	2010	TI	2008	2009	TI	2010	TI
I Trim	1.096,2	834,5	-23,9	874,0	4,7	379,8	314,7	-17,1	325,5	3,4	716,4	519,8	-27,4	548,5	5,5
II Trim	1.388,8	1.238,2	-10,8	1.267,5	2,4	384,5	362,0	-5,9	380,6	5,1	1.004,3	876,2	-12,8	886,9	1,2
III Trim	1.611,4	1.536,5	-4,6	1.568,6	2,1	388,6	408,3	5,1	407,3	-0,2	1.222,8	1.128,2	-7,7	1.161,3	2,9
IV Trim	1.013,3	1.008,3	-0,5	1.051,8	4,3	319,1	329,3	3,2	349,1	6,0	694,2	679,0	-2,2	702,8	3,5

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. IV Trimestre 2010. Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.

El Cuadro I.6.38 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana en los últimos tres años, datos trimestrales expresados

en medias mensuales. Los datos extraídos del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunitat Valenciana, que edita la Conselleria de Economia, Hisenda y Ocupació, recogen el número de pasajeros de vuelos nacionales, de vuelos internacionales y la tasa de variación entre los años objeto de estudio.

Por último, el Cuadro I.6.39 contempla la inversión en aeropuertos prevista por el Plan 2010-2020, que asciende a 2.420 millones de euros, correspondiendo 2.200 millones a inversión del Estado. La política de inversiones prevista en materia aeroportuaria está coordinada con el resto de actuaciones sectoriales de la Generalitat, centrándose en dos campos de actuación: mejora de infraestructuras aeroportuarias para el aumento de su capacidad y mejora para favorecer la intermodalidad.

Cuadro I.6.39

INVERSIÓN PREVISTA EN AEROPUERTOS POR EL PIE 2010-2020

PROGRAMAS DE ACTUACIÓN

En millones de euros

PROGRAMA	INVERSIÓN
Actuaciones en helipuerto	15
Actuaciones en aeropuertos	2.350
Actuaciones en aeródromos	55
Total	2.420

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2010-2020. C^a de Infraestructures i Transports.

Tras el análisis efectuado en este capítulo dedicado a las Infraestructuras de Transporte, el CES-CV reincide nuevamente en la urgente ejecución y finalización de la Red de Carreteras, de las obras del tren de alta velocidad (AVE) Madrid a las tres provincias de la Comunitat Valenciana y de la conexión en alta velocidad de Castellón con Tarragona, que facilite el enlace del corredor mediterráneo.

Asimismo, para el CES-CV resulta imprescindible asegurar el Corredor Mediterráneo de Mercancías, así como las inversiones previstas en los puertos y aeropuertos de nuestra Comunidad y las zonas logísticas, con el objetivo de potenciar y fortalecer el desarrollo económico y social de la Comunitat Valenciana y del corredor mediterráneo.