

6. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

En este punto se recoge la información estadística sobre las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades con los datos más actualizados con que se dispone. Se ha intentado actualizar al último día del ejercicio 2011, si bien en algunos supuestos solamente se ha podido contar con los correspondientes al ejercicio 2010.

Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2010 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento, el Anuario Estadístico 2011 de l'Institut Valencià d'Estadística (IVE) y los Cuadernos de Coyuntura Económica de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació de la Generalitat. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), para el transporte aéreo y de Ferrocarriles de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferro carriles gestionadas por RENFE, 2011

Cercanías	<i>Valencia E. del Nord-Gandia</i>	<i>Valencia E. del Nord-Caudiel</i>
	<i>Valencia E. del Nord-Xàtiva-Moixent</i>	<i>Valencia E. del Nord-Castelló de la Plana</i>
	<i>València Sant Isidre-Buñol-Utiel</i>	<i>Alicante-Murcia</i>
	<i>Valencia Sant Isidre-Xirivella L'Alter</i>	<i>Alicante-San Vicente Centro</i>
Media Distancia	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena</i>
	<i>Valencia-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>Alicante-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>
	<i>Valencia-Teruel-Zaragoza</i>	<i>Valencia-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona</i>	
Larga Distancia	<i>Euromed (Alicante-Barcelona)</i>	<i>Arco</i>
	<i>Alaris (Castellón-Valencia-Madrid)</i>	<i>Talgo</i>
	<i>Akaria (Alicante-Madrid)</i>	<i>Trenhotel</i>
	<i>Avia (Alicante-Madrid-Gijón)</i>	<i>AVE (Madrid-Valencia)</i>

Fuente: Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE, 2011).

El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2011.

La provincia de Valencia cuenta con ocho líneas de Cercanías, encontrándose la provincia de Castellón conectada con la de Valencia mediante

la Línea 6. Por su parte, la provincia de Alicante está conectada con Murcia también por una Línea de Cercanías. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades Autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes AVE, Alaris, Alvia y Altaria que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por los trenes Euromed, Arco y Talgo. El servicio Tren Hotel conecta la Comunitat Valenciana con Andalucía.

El Cuadro I.6.2 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia*, que cubre gran parte del área metropolitana de la ciudad de Valencia; y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, que entró en servicio el 15 agosto de 2003 entre Puerta del Mar (Alicante) y El Campello.

La demanda de viajeros para el año 2011 se ha reducido un 2,7% con respecto al año 2010. Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.6, el número de viajeros transportados fue de 71,05 millones, siendo de 72,99 millones para el ejercicio 2010.

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2011

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de Viajeros	64.914.771	6.132.716	71.047.487
Kilómetros de red	146,8	131,1	277,9
Nº de estaciones y apeaderos	133	92	225
Nº de unidades (trenes)	107	41	148

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV).

El Cuadro I.6.3 muestra para los años 2006-2010 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, apreciándose la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.3

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
POR COMPAÑÍAS, 2006-2010**

Años	2006	2007	2008	2009	2010
Vía ancha (ADIF)					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.266	5.273	5.262	5.265	5.271
Vía única	5.231	5.206	5.170	5.153	5.157
<i>Electrificada</i>					
Total	7.725	8.095	8.091	8.089	8.582
Vía única	3.605	3.605	3.577	3.583	3.582
FEVE					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	877	877	877	875	873
Vía única	877	877	877	875	873
<i>Electrificada</i>					
Total	392	392	392	394	404
Vía única	242	242	242	244	238
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	343	305	295	254	254
Vía única	314	297	287	230	230
<i>Electrificada</i>					
Total	609	612	633	453	453
Vía única	425	384	379	262	262
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.486	6.455	6.434	6.394	6.398
Vía única	6.422	6.380	6.334	6.258	6.260
<i>Electrificada</i>					
Total	8.726	9.099	9.116	8.936	9.439
Vía única	4.272	4.231	4.198	4.089	4.082

Nota: A partir del año 2009 los datos no incluyen a Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana como línea ferroviaria, al considerar ésta su transporte como metropolitano.

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2010. Ministerio de Fomento.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros/as, el Cuadro I.6.4 contempla para el quinquenio 2006-2010 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados por RENFE Operadora para el año 2010 fue de 453,7 millones, de los cuales 425,6 millones corresponde a viajeros de cercanías y media distancia y 28,1 millones a viajeros de larga distancia y alta velocidad. La puesta en funcionamiento en 2008 de la línea de AVE Madrid-Zaragoza-Lérida-Barcelona, compitiendo con el puente aéreo Madrid-Barcelona, ha contribuido, sin duda, al incremento del número de

viajeros para este servicio. Así mismo, la entrada en servicio del AVE Madrid-Valencia en diciembre de 2010, ha visto reflejado un incremento en el número de pasajeros tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.5.

A fecha de publicación de esta Memoria, RENFE Operadora ha facilitado el número de viajeros en España durante el ejercicio 2011, que se ha situado en 467,9 millones frente a los 453,7 del ejercicio 2010. Ello supone un incremento del 3,1 puntos porcentuales con respecto al año anterior.

Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), se observa para el año 2010 un descenso de 400.000 pasajeros con respecto a 2009 y que en términos porcentuales supone una disminución de 4,1 puntos porcentuales, produciéndose, asimismo, una disminución en el número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, pasando de los 113,9 millones en el año 2009 a los 113,6 millones para el 2010. Ello supone un decremento de 0,3 puntos de variación. En términos porcentuales totales el número de viajeros/as que utilizan los ferrocarriles españoles ha descendido un 2,3% en el año 2010 con relación al 2009, pasando de los 590,3 millones para ese año a los 576,6 millones en el año 2010.

El descenso experimentado en FEVE se debe, entre otros factores, a la mejora en las infraestructuras de transporte por carretera y a la implantación del billete único por los consorcios municipales de transportes, que permite utilizar otros servicios más competitivos en detrimento de este modelo ferroviario.

El Cuadro I.6.5 recoge el número de viajeros transportados en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE para el quinquenio 2007-2011, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional y Larga Distancia. El número total de viajeros, ha sido de 27.064.117, de los cuales, 19.520.645 corresponden a viajeros de cercanías, 2.169.844 a media distancia convencional hasta junio de 2011 y 5.373.628 a larga distancia. El número total de viajeros con origen y destino en la Comunitat Valenciana para el año 2010 ascendió a 25.695.598, de los cuales 19.290.505 correspondieron a cercanías, 2.071.333 a media distancia y 4.333.760 a larga distancia. A destacar en 2011 el incremento de viajeros en larga distancia (24%), con motivo de la puesta en servicio, en diciembre de 2010, de la línea de alta velocidad española Madrid-Valencia-Madrid, y que para este año ha transportado 1,8 millones de viajeros, en detrimento de otros medios de transporte, principalmente el aéreo. Por su parte, el número de viajeros de Cercanías se ha incrementado un 1,2% con respecto a 2010.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.4

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2006-2010

	2006	2007	2008	2009	2010
RENFE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	516,4	506,6	499,7	466,7	453,7
AVE	8,7	9,1	16,3	17	16,8
Largo recorrido (1)	12,8	13	11,8	11,8	11,3
Regionales	28,3	27,8	28	26,6	25,6
Cercanías	466,6	456,7	443,6	411,3	400
FEVE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	11,3	11,0	10,4	9,7	9,3
Regionales	0,4	0,5	0,4	0,5	0,9
Cercanías	10,9	10,5	10	9,2	8,4
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	172,8	177,7	181,4	113,9	113,6
TOTAL LAS COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	700,5	695,3	691,5	590,3	576,6

(1) Incluye rápido, exprés, talgo y electrotrén.

Fuente: Anuario Estadístico, 2010. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2007-2011

	CERCANÍAS* Núcleo Valencia	MEDIA DISTANCIA Origen/Destino Comunitat Valenciana	LARGA DISTANCIA Origen/Destino Comunitat Valenciana						
			ALARIS	ALTARIA / ALVIA	EUROMED	AVE	TALGO	ARCO	OTROS
2007	25.123	1.530.317	1.127.335	1.135.906	1.296.566				
2008	23.857	-	1.240.679	1.171.036	1.356.845				
2009	20.831	2.095.539**	1.170.101	1.093.074	1.381.057				
2010	19.291	2.071.333**	1.198.666	937.622	1.287.608	54.509	641.045	180.035	34.275
2011	19.521	2.169.844**	320.507	1.143.558	1.284.313	1.818.472	642.297	126.328	38.153

(*) Miles de viajeros. (**) Media Distancia Convencional

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos facilitados por la Dirección de Comunicación, Marca y Publicidad de RENFE.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2007-2011

Millones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2007	2,727	67,643	70,370
2008	3,948	68,275	72,223
2009	4,703	66,413	71,116
2010	5,241	67,750	72,991
2011	6,132	64,915	71,047

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de FGV.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.6), se presentan las cifras de los cinco últimos ejercicios. FGV ha transportado en 2011 un total de 71,0 millones de viajeros distribuidos en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone un decremento porcentual de un 2,7%, resultado de los descensos experimentados en Metrovalencia si bien atenuado por el incremento en el número de viajeros en la red TRAM de Alicante.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado para el último año objeto de estudio los 64,9 millones de viajeros, lo que supone un descenso del 4,3% en relación a los transportados en 2010. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado 6,1 millones de viajeros, lo que conlleva un incremento del 17,3% con relación a los registros del año anterior y que certifica el éxito de los nuevos tramos y líneas que se han puesto en servicio en los últimos años.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.7), tomando como última referencia los datos del año 2010, se constata un nuevo descenso en el número de toneladas transportadas por RENFE (0,5 millones de toneladas menos). Asimismo, ha descendido el número de toneladas transportadas por FEVE, pasando de 2,8 millones en 2009 a 2,3 millones para el ejercicio 2010. Por su parte, se constata, igualmente, un descenso en el número de toneladas transportadas por las Compañías de las Comunidades Autónomas y particulares, pasando de 1,6 millones en 2009 a 1,3 millones para el año 2010. En términos absolutos totales, durante el año 2010 se transportaron 19,7 millones de toneladas frente a las 21,0 millones del año 2009,

lo que supone una disminución de 6,2 puntos porcentuales con relación a ese ejercicio.

El número de toneladas netas transportadas en España durante 2010 por RENFE Operadora ha sido de 16,1 millones, dato inferior al de 2009 que fue de 16,6 millones. A fecha de publicación de esta Memoria el dato acumulado de toneladas netas transportadas en 2011 por RENFE Operadora ha sido de 17,3 millones. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 7.564 millones, dato superior al de 2010 que fue de 7.417 millones y al del 2009 que fue de 6.973 millones.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM, 2006-2010

En millones

	RENFE-Operadora		FEVE		Compañías CCAA. y Particulares		Total	
	Ton.	Ton.-km ⁽¹⁾	Ton.	Ton.-km(1)	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km
2006	24,9	11.011	4,1	473	2,3	115	31,3	11.599
2007	24,7	10.547	3,9	460	2,3	117	30,9	11.124
2008	22,0	9.737	3,0	429	2,4	121	27,4	10.287
2009	16,6	6.973	2,8	339	1,6	79	21,0	7.391
2010	16,1	7.417	2,3	377	1,3	78	19,7	7.872

(1) Incluye tráfico de Servicio (proveedores e interior)

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CCAA. y Particulares. Anuario Estadístico 2010. Ministerio de Fomento.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, se ha podido contar para esta Memoria con los datos correspondientes a los últimos tres ejercicios. El número de toneladas transportadas con origen Comunitat Valenciana en 2011 ha sido de 1.160.115,9. El Cuadro I.6.8 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas por Comunidades Autónomas. Para el año 2011, se observa una disminución en el número de toneladas transportadas con respecto al ejercicio 2010, tanto en origen (11,06%) como en destino (9,00%). El número de toneladas transportadas con destino Comunitat Valenciana, en términos absolutos, para el año 2011 ha sido de 1.238.080,3 frente a 1.360.455,9 del año 2010.

Cuadro I.6.8

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA
COMUNITAT VALENCIANA, 2009-2011 (En toneladas)**

	Origen C.V.				Destino C.V.				
	2009	2010	T1	T2	2009	2010	T1	T2	
Andalucía	69.340,8	64.009,3	-7,69	9.350,4	-85,39	42.258,8	-26,45	7.008,2	-83,42
Aragón	92.556,1	87.689,3	-5,26	89.771,8	2,37	60.977,6	1,20	1.202,4	-98,03
Asturias	8.196,5	15.605,6	90,39	27.522,3	76,36	624.629,7	44,63	625.348,0	0,11
Cantabria	1.949,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Castilla-La Mancha	7.410,5	3.674,8	-50,41	792,2	-78,44	1.020,9	117,40	2.075,1	103,26
Castilla-León	106.814,6	193.136,2	80,81	180.452,0	-6,57	54.582,4	23,81	76.313,8	39,81
Cataluña	322.454,0	374.811,0	16,24	364.151,0	-2,84	204.623,3	0,54	167.876,7	-17,96
País Vasco	163.261,2	219.114,1	34,21	161.867,2	-26,13	122.756,5	8,51	81.810,1	-33,36
Extremadura	23.386,8	23.414,9	0,12	6.885,0	-70,60	8.896,4	26,30	1.440,3	-83,81
Galicia	66.592,5	46.572,7	-30,06	12.251,1	-73,69	9.206,7	23,03	3.265,5	-64,53
Madrid	196.000,1	197.962,2	1,00	243.216,7	22,86	168.309,4	-6,17	234.234,2	39,17
Murcia	-	-	-	8,0	-	27.837,0	24,43	2.340,0	-91,59
Navarra	42.371,7	43.039,3	1,58	28.682,2	-33,36	-	-	-	-
C. Valenciana	27.933,5	35.357,2	26,58	35.166,0	-0,54	35.357,2	26,58	35.166,0	-0,54
TOTAL	1.128.267,1	1.304.386,6	15,61	1.160.115,9	-11,06	1.360.455,9	16,14	1.238.080,3	-9,00

T1: Variación porcentual 2010/2009.

T2: Variación porcentual 2011/2010.

Fuente: Elaboración propia. Dirección de Comunicación, Marca y Publicidad de RENFE.

En segundo lugar, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por carretera** en nuestra Comunidad. Para este subapartado, los datos más actualizados con los que se cuenta corresponden al ejercicio 2010, al no haberse publicado al cierre de esta Memoria el Anuario Estadístico 2011 de Ministerio de Fomento.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 14.813 kilómetros, disminuyendo en 412 kilómetros con respecto al año anterior. Del total de kilómetros, 13.008 corresponden a carreteras de una calzada, 517 a carreteras de doble calzada, 921 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. El porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunidad es del 4,8% en relación al total nacional. Estas cifras no dejan de ser insuficientes para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro I.6.20, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad en las carreteras de la red del Estado (15,6%) se encuentra por encima de la media nacional (13,6%).

El Cuadro I.6.9 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, red del Estado, red de los Entes territoriales, red de las Comunidades Autónomas y red de las Diputaciones y Cabildos.

MEMORIA 2011

Cuadro I.6.9

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2010

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	646	448	819	1.913	25.733	7,4%
Una calzada	218	248	398	864	14.484	6,0%
Doble calzada	48	5	52	105	619	17,0%
Autopistas y autovías libres	221	75	281	577	8.132	7,1%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.498	14,7%
Red de entes territoriales	2.041	1.787	2.622	6.450	140.053	4,6%
Una calzada	1.951	1.696	2.425	6.072	135.338	4,5%
Doble calzada	75	45	86	206	1.084	19,0%
Autopistas y autovías libres	15	46	111	172	3.138	5,5%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	493	0,0%
Red de las CC.AA.	1.044	996	796	2.836	71.464	4,0%
Una calzada	970	905	640	2.515	67.822	3,7%
Doble calzada	59	45	45	149	773	19,3%
Autopistas y autovías libres	15	46	111	172	2.547	6,8%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	322	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	997	791	1.826	3.614	68.757	5,3%
Una calzada	981	791	1.785	3.557	67.716	5,3%
Doble calzada	16	0	41	57	284	20,1%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	584	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	173	0,0%
TOTAL	4.728	4.022	6.063	14.813	306.007	4,8%
Una calzada	4.120	3.640	5.248	13.008	285.153	4,6%
Doble calzada	198	95	224	517	2.580	20,0%
Autopistas y autovías libres	251	167	503	921	14.025	6,6%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	3.539	10,4%

Fuente: Anuario Estadístico, 2010. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.10 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2009 y 2010 y el porcentaje de representación con relación a España. El número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España, así como su capacidad de carga ha disminuido con relación al ejercicio 2009, con motivo de la aplicación del Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, que exonera de la necesidad de contar con la habilitación correspondiente a los transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas de masa máxima autorizada (TMA).

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.10

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2009-2010

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2009			
<u>Número de vehículos</u>	56.347	553.933	10,2%
Transporte Público	43.300	377.487	11,5%
<i>Radio nacional</i>	43.299	356.508	12,1%
<i>Radio local ⁽¹⁾</i>	1	20.979	0,0%
Transporte Privado ⁽²⁾	13.047	176.446	7,4%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	820.713	6.815.700	12,0%
Transporte Público	690.055	5.401.035	12,8%
<i>Radio nacional</i>	690.053	5.268.585	13,1%
<i>Radio local ⁽¹⁾</i>	2	132.450	0,0%
Transporte Privado ⁽²⁾	130.658	1.414.665	9,2%
2010			
<u>Número de vehículos</u>	49.839	510.967	9,8%
Transporte Público	36.174	329.629	11,0%
<i>Radio nacional</i>	36.173	310.895	11,6%
<i>Radio local ⁽¹⁾</i>	1	18.734	0,0%
Transporte Privado ⁽²⁾⁽³⁾	13.665	181.338	7,5%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	714.392	6.202.316	11,5%
Transporte Público	578.159	4.730.115	12,2%
<i>Radio nacional</i>	578.157	4.610.740	12,5%
<i>Radio local ⁽¹⁾</i>	2	119.375	0,0%
Transporte Privado ⁽²⁾	136.233	1.472.201	9,3%

⁽¹⁾ Radio local, provincial y autonómico.

⁽²⁾ No se incluyen los coches fúnebres.

⁽³⁾ A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido al cambio de normativa (abril de 2007), las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2010. Ministerio de Fomento.

Para el año 2010, y en relación con su precedente, puede observarse un descenso en el número de vehículos dedicados al transporte público frente al incremento en el número de vehículos dedicados al transporte privado, cambiando con la tendencia observada en el año 2009 con relación a su precedente.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunidad ha disminuido en cuatro décimas de punto con relación al año anterior. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha experimentado, igualmente, un descenso de cinco décimas de punto con relación al año 2009, situándose en el 11,5%.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunidad para el año 2010 ha sido de 49.839, que representa el 9,8% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un descenso de 11,5 puntos porcentuales y cuyo descenso para España ha sido de 7,8 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 72,6% del total. En España también se recoge un menor número de vehículos autorizados para el transporte público, representando el 64,5% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 714.392 toneladas para el año 2010 en nuestra Comunidad, frente a las 820.713 del año 2009, un 13% menos en términos porcentuales. En España, la capacidad de carga disminuyó un 9% durante el ejercicio 2010, en relación a su precedente.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.11), el año 2010 constata en el ámbito autonómico un nuevo descenso en el número de éstas. En la Comunitat Valenciana se ha pasado de 14.386 empresas autorizadas en 2009 a 13.863 en 2010, lo que supone un descenso del 3,6%. Para el año 2009 este descenso fue del 7,8%. En España se ha pasado de las 206.699 empresas autorizadas en 2009 a 199.540; esto es, un 3,5% menos que el año anterior. Por otra parte, también se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la Comunitat Valenciana con respecto a la media de España, que para el último ejercicio objeto de estudio ha sido del 6,9% frente al 7% del año 2009.

En el Cuadro I.6.12 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2009-2010). Puede apreciarse un descenso en el transporte público tanto en origen como en destino y un ligero aumento en el transporte privado, en origen. Los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2010 respecto a su precedente, han incrementado tanto en origen como en destino.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.11

**NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ^(*), 2009-2010**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2009 ⁽¹⁾	14.386	206.699	7,0%
Transporte Público	8.540	118.731	7,2%
<i>Radio nacional</i>	8.539	109.197	7,8%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	1	9.888	0,0%
Transporte Privado	5.846	88.660	6,6%
2010 ⁽¹⁾	13.863	199.540	6,9%
Transporte Público	7.663	107.764	7,1%
<i>Radio nacional</i>	7.662	98.951	7,7%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	1	8.813	0,0%
Transporte Privado	6.200	91.776	6,8%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

^(*) A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido al cambio de normativa (abril de 2007), las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron cambiar las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2010. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.12

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2009-2010**

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
2009			
Origen			
<i>Público</i>	150.876	1.348.566	11,2%
<i>Privado</i>	25.307	303.128	8,3%
Destino			
<i>Público</i>	154.203	1.348.566	11,4%
<i>Privado</i>	26.243	303.128	8,7%
2010			
Origen			
<i>Público</i>	140.064	1.232.479	11,4%
<i>Privado</i>	25.582	269.896	9,5%
Destino			
<i>Público</i>	142.206	1.232.479	11,5%
<i>Privado</i>	25.557	269.896	9,5%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

Fuente: Anuario Estadístico, 2010. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.13

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA
Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana

	INTRARREGIONAL			INTERREGIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL
	Intramunicipal	Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total	
2009										
I TRIM	7.209	23.322	30.531	9.073	7.205	16.278	602	1.231	1.833	48.642
II TRIM	8.283	31.284	39.567	9.212	9.325	18.537	487	922	1.409	59.513
III TRIM	10.124	26.538	36.662	10.460	8.778	19.238	455	657	1.112	57.012
IV TRIM	11.004	25.069	36.073	8.868	8.043	16.911	569	1.366	1.935	54.919
2010										
I TRIM	8.487	25.262	33.749	8.695	8.972	17.667	510	1.201	1.711	53.127
II TRIM	8.468	25.405	33.873	10.426	9.267	19.693	705	988	1.693	55.259
III TRIM	9.430	24.714	34.144	9.045	7.562	16.607	467	569	1.036	51.787
IV TRIM	6.610	22.653	29.263	8.568	8.817	17.385	627	1.184	1.811	48.459
2011										
I TRIM	6.651	23.808	30.459	9.636	8.569	18.205	717	1.211	1.928	50.592
II TRIM	8.132	26.052	34.184	10.022	8.407	18.429	570	917	1.487	54.100
III TRIM	6.415	22.627	29.042	9.106	7.585	16.691	483	729	1.212	46.945
IV TRIM	5.519	21.109	26.628	8.704	7.366	16.070	563	1.090	1.653	44.351

Fuente: Boletín Estadístico Online. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.13 contiene el número de toneladas transportadas por carretera según tipo de desplazamiento con origen o destino en la Comunitat Valenciana para el periodo 2009-2011. Contempla los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. Se observa una continua disminución en el número total de toneladas transportadas y que para el último trimestre de 2011 supone un descenso del 8,5% con respecto al mismo trimestre del ejercicio 2010.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados en nuestra Comunidad para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.14), el número de unidades es de 8.891, cifra superior a la correspondiente al año 2009 (que fue de 8.600) y que representa el 7% del total nacional, mismo porcentaje que el recogido para el año anterior. En España se ha producido un aumento del parque, pasándose de las 122.124 unidades en 2009 a las 127.042 de 2010. De la totalidad de vehículos autorizados en la Comunitat Valenciana, 4.876 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 3.133 a autobuses para el transporte interurbano, 891 a ambulancias y 1 a otras modalidades. El 96,1% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

Cuadro I.6.14

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 2009-2010

	C. Valenciana	España	% CV/E
2009	8.600	122.124	7,0%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.731	66.716	7,1%
Ambulancias	521	10.574	4,9%
Autobuses para el transporte interurbano	3.047	42.325	7,2%
<i>Servicio Público</i>	2.943	40.916	7,2%
<i>Servicio Privado</i>	104	1.409	7,4%
Otras modalidades ⁽²⁾	1	2.509	0,0%
2010	8.891	127.042	7,0%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.876	68.884	7,1%
Ambulancias	891	11.752	7,6%
Autobuses para el transporte interurbano	3.133	43.905	7,1%
<i>Servicio Público</i>	3.010	42.359	7,1%
<i>Servicio Privado</i>	113	1.546	7,3%
Otras modalidades ⁽²⁾	1	2.501	0,0%

⁽¹⁾Turismo discrecional de ámbito nacional.

⁽²⁾A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2010. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.15 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros y viajeras en nuestra Comunidad, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2010. El número total de empresas autorizadas para ese ejercicio ha sido de 4.829, frente a las 4.714 del año 2009. En España puede apreciarse un incremento en el número de empresas, pasando de las 67.270 del año 2009 a las 69.033 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunidad con relación al total nacional es del 7%, misma cifra que la registrada para el año 2009.

Cuadro I.6.15

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*, 2009-2010

	C. Valenciana	España	% CV/E
2009 ⁽¹⁾	4.714	67.270	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.338	61.475	7,1%
Ambulancias	36	559	6,4%
Autobuses para el transporte interurbano	312	4.469	7,0%
<i>Servicio Público</i>	243	3.697	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	69	772	8,9%
Mixto ⁽²⁾	1	1.414	0,1%
2010 (1)	4.829	69.033	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.473	63.103	7,1%
Ambulancias	41	587	7,0%
Autobuses para el transporte interurbano	329	4.621	7,1%
<i>Servicio Público</i>	252	3.759	6,7%
<i>Servicio Privado</i>	77	862	8,9%
Mixto ⁽²⁾	1	1.386	0,1%

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2010. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.16 ofrece la evolución del número de viajeros transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2010 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 131.266 miles de viajeros/as, cifra que representa el 7,5% del total nacional. De acuerdo con estos datos provisionales ofrecidos, el año 2010 continúa con el cambio de tendencia a la baja experimentada a partir del año 2008 tras los periodos alcistas de ejercicios anteriores. En España puede observarse a partir del año 2007 descensos en el número de viajeros transportados.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.16

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 2006-2010

Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/E
2006	146.730	1.851.837	7,9%
2007	147.401	1.846.200	8,0%
2008	144.259	1.803.877	8,0%
2009	135.129	1.757.039	7,7%
2010 ⁽¹⁾	131.266	1.743.529	7,5%

(1) Datos provisionales.

Fuente: Instituto Valenciano de Estadística. Estadística de Transporte de Viajeros. Datos coyunturales.

El Cuadro I.6.17 contiene para el quinquenio 2006-2010, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. El número total de vehículos ha aumentado sensiblemente en 2010 con respecto a su precedente, lo que conlleva a que, en este ejercicio, el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.330.288 unidades. Ello supone una variación del 0,1% con respecto al año 2009, frente al descenso de ese ejercicio con relación a su precedente y que fue del 1,2%. La Comunitat Valenciana representa el 10,7% del total nacional de vehículos, porcentaje inferior en una décima de punto al del año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 71,6%, seguido de camiones y furgonetas con el 15,7% y las motocicletas con el 9,4%. En la Comunitat Valenciana ha aumentado el porcentaje en dos décimas de punto con respecto al año 2009 en el número vehículos y disminuido en tres décimas el de camiones, habiéndose incrementado dos décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España son del 71,2%, 16,4% y 8,7%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se observa el mismo porcentaje en el número de turismos, disminuyendo dos décimas de punto el de camiones y aumentando tres décimas de punto el de motocicletas.

MEMORIA 2011

Cuadro I.6.17

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2006-2010**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2006	1.166.048	382.927	1.597.326	3.146.301	28.531.183	11,0%
2007	1.237.431	407.670	1.682.180	3.327.281	30.318.457	11,0%
2008	1.253.534	413.198	1.700.829	3.367.561	30.969.224	10,9%
2009	1.230.988	410.529	1.685.054	3.326.571	30.855.969	10,8%
2010	1.235.300	411.501	1.683.487	3.330.288	31.086.035	10,7%
Turismos	894.606	283.490	1.205.926	2.384.022	22.147.455	10,8%
Motocicletas	117.837	32.806	163.159	313.802	2.707.482	11,6%
Camiones y furgonetas	191.777	79.073	250.361	521.211	5.103.980	10,2%
Autobuses	1.613	491	2.506	4.610	62.445	7,4%
Tractores industriales	5.153	3.666	15.535	24.354	199.486	12,2%
Remolques y semiremolques	12.018	6.325	26.940	45.283	414.673	10,9%
Otros vehículos	12.296	5.650	19.060	37.006	450.514	8,2%

Nota: A partir del año 2003 no se incluyen en el parque aquellos vehículos que se encuentran en baja temporal.

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General. Datos extraídos de la Web del Anuario Estadístico del IVE, 2011.

Cuadro I.6.18

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2007-2011**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2007	120.580	30.405	118.542	269.527	2.350.101	11,5%
2008	87.947	18.777	73.942	180.666	1.651.013	10,9%
2009	49.683	13.610	62.530	125.823	1.258.715	10,0%
2010	56.718	16.347	54.795	127.860	1.298.540	9,8%
2011	55.075	13.908	41.825	110.808	1.080.257	10,3%
Turismos	43.792	11.050	31.356	86.198	808.290	10,7%
Motocicletas	4.938	963	5.516	11.417	124.622	9,2%
Camiones y furgonetas	5.796	1.668	4.003	11.467	131.403	8,7%
Autobuses	44	14	41	99	2.846	3,5%
Tractores industriales	372	188	826	1.386	10.583	13,1%
Otros vehículos	133	25	83	241	2.513	9,6%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos facilitados por el Ministerio del Interior. DG de Tráfico.

Sin embargo, durante el ejercicio 2011 el número de nuevas matriculaciones va a experimentar un notable descenso tanto en la Comunitat

PANORAMA ECONÓMICO

Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.18, siendo en términos absolutos de 110.808 y de 1.080.257 unidades, respectivamente. En términos relativos supone un decremento en nuestra Comunidad del 13,3% en 2011 con relación a 2010. En el ejercicio 2010 se produjo un incremento del 1,6%. Para España el descenso experimentado para este ejercicio ha sido del 16,8%. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat es del 10,3%, incrementándose en cinco décimas de punto con relación a 2010 frente al descenso de dos décimas de punto en el ejercicio 2010 con relación a su precedente.

El Cuadro I.6.19 contiene la evolución del número de matriculaciones medias, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los cuatro últimos ejercicios y por trimestres.

Cuadro I.6.19

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2008-2011

	Total*	Turismo	De carga
Año 2008			
I Trim	19.465	14.925	2.761
II Trim	18.626	13.900	2.363
III Trim	12.923	9.374	1.272
IV Trim	9.142	6.529	1.315
Año 2009			
I Trim	8.527	6.330	1.480
II Trim	10.184	7.819	1.119
III Trim	11.371	8.951	953
IV Trim	11.859	9.777	1.119
Año 2010			
I Trim	13.308	11.335	1.028
II Trim	14.076	11.389	1.184
III Trim	7.588	5.650	688
IV Trim	7.648	5.926	948
Año 2011			
I Trim	10.310	8.160	1.335
II Trim	11.863	9.355	1.235
III Trim	7.653	5.725	749
IV Trim	7.109	5.493	966

Datos expresados en medias.

(*) El total incluye la matriculación de motocicletas.

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. IV Trim. 2011. Conselleria d'Economia, Indústria i Comerç.

El Cuadro I.6.20 recoge el tráfico total de vehículos por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. El porcentaje de tráfico pesado en la Comunitat Valenciana es nuevamente superior para este año a la media de España. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 7,9 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de España, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la red del Estado. Ello da muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, habiéndose reivindicado en numerosas ocasiones su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad.

Cuadro I.6.20

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2009-2010

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2009					
Red del Estado	5.942	2.451	7.856	16.249	130.073
Pesados (%)	11,4	21,3	16,5	15,4	14,3
Red de las CC.AA. ⁽¹⁾	1.739	1.148	2.745	5.631	104.940
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	6,5	8,6
Red de las Diputaciones ⁽²⁾	935	335	1.651	2.921	18.238
Pesados (%)	6,6	s.d.	7,7	7,3	9,1
Año 2010					
Red del Estado	5.531	2.172	6.736	14.439	123.620
Pesados (%)	11,0	21,5	21,5	15,6	13,6
Red de las CC.AA. ⁽¹⁾	1.685	1.036	2.764	5.485	101.752
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	8,4
Red de las Diputaciones ⁽²⁾	889	287	1.643	2.819	15.759
Pesados (%)	6,4	4,0	s.d.	5,8	8,8

⁽¹⁾ La red aforada está comprendida entre el 90 y el 100% de la red total de la Diputación o Comunidad.

⁽²⁾ Tráfico estimado resultado de la correlación de los datos provinciales del tráfico y longitud de las Diputaciones con los datos correspondientes de las redes de la CC.AA. y RCE.

Nota: El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2009-2010 // (s.d.: sin datos)

Fuente: D.G. de Carreteras. Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2010.

El Cuadro I.6.21 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para los años 2009, 2010 y hasta octubre de 2011, así como la tasa de variación interanual. Al tomar como referencia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede apreciarse que las fechas de mayor intensidad son las correspondientes a los meses de agosto y julio, periodo que se corresponde con las vacaciones estivales. Por el contrario, el tráfico pesado experimenta una menor intensidad durante el mes de agosto, recogiendo las cifras más altas de

intensidad de tráfico para el año 2011 durante el mes de marzo. Al analizar la variación interanual, puede constatarse que el tráfico pesado experimentó una mayor variación negativa durante el segundo semestre del año 2011, siendo su cifra más elevada la de julio, con el -13,6%. Por su parte, la mayor variación negativa experimentada por el tráfico ligero se produjo durante el mes de marzo (-12,2%), observándose durante el año variaciones a la baja, con algún repunte al alza, como el mes de julio de 2011, coincidiendo con el periodo vacacional. La crisis económica, el incremento del precio de los carburantes y la apertura de nuevos kilómetros de la autovía A7, así como la inauguración de la autovía CV 60 que une Valencia con Alicante por el interior, son entre otros, factores que han influido en el descenso en el número de vehículos que han transitado por la AP 7 a lo largo de 2011.

Cuadro I.6.21

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2009-2011

	Vehículos ligeros				Vehículos pesados			
	2009	2010	2011	Tl	2009	2010	2011	Tl
Enero	12.778	12.539	11.832	-5,6	2.867	2.620	2.609	-0,4
Febrero	13.429	13.292	13.117	-1,3	3.122	2.925	2.954	1,0
Marzo	14.505	15.266	13.398	-12,2	3.114	3.043	2.962	-2,7
Abril	19.455	18.242	17.939	-1,7	3.089	2.853	2.804	-1,7
Mayo	16.495	16.021	14.336	-10,5	3.035	2.868	2.779	-3,1
Junio	18.270	18.179	17.918	-1,4	2.984	2.907	2.572	-11,5
Julio	26.920	26.503	26.831	1,2	2.843	2.766	2.391	-13,6
Agosto	34.412	32.477	30.458	-6,2	2.053	2.104	1.940	-7,8
Septiembre	18.165	18.373	18.283	-0,5	2.421	2.428	2.222	-8,5
Octubre	15.836	15.749	14.413	-8,5	2.609	2.457	2.365	-3,7
Noviembre	13.361	13.721			2.850	2.844		
Diciembre	14.145	14.111			2.657	2.738		

Tl: Tasa de variación interanual 2011-2010

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. IV Trim. 2011. Conselleria d'Economia, Indústria i Comerç.

El Cuadro I.6.22 recoge la inversión en materia de nuevas infraestructuras realizada por la Subdirección de Infraestructuras, de la Conselleria de Infraestructures, Territori i Medi Ambient, para el periodo 2011 y cuyo presupuesto ha ascendido a 147,65 millones de euros.

Cuadro I.6.22

**INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS
COMUNITAT VALENCIANA, 2011 (En millones de euros)**

	PRESUPUESTO
Área de nuevas infraestructuras de carreteras	49,38
Área de nuevas infraestructuras ferroviarias y de transporte público	40,02
Área de nuevas infraestructuras portuarias	4,45
Área de mantenimiento de Infraestructuras	49,83
Área Convenios con otras entidades para actuaciones en red carreteras titularidad no autonómica	3,97
Total Inversión	147,65

Fuente: Subdirecció d'Infraestructures. Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2011.

El Cuadro I.6.23 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunidad. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31-XII-2009, que son los que figuran en el Anuario Estadístico 2010, del Ministerio de Fomento.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.23

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO (a 31-XII-2009)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	2	1	3
Longitud (m)	-	68	40
Máximo tonelaje admisible	200	150	330
Número de gradas	4	1	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	5.771	7.657	21.619
Calado > 4 m	4.821	7.657	20.717
Calado < 4 m	950	-	902
Particulares	786	682	1.834
Calado > 4 m	786	682	1.834
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>			
Descubiertos	107.048	485.764	3.011.259
Cubiertos y abiertos	17.120	11.701	13.626
Cerrados	100.510	117.313	507.291
<i>Ayudas luminosas</i>			
	134	69	39
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	135	54	35
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>			
	-	-	1
<i>Ayudas sonoras</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	1	2	-

(1) Alcance nominal superior a 10 millas náuticas.

(2) Alcance nominal inferior a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico 2010.

En el Cuadro I.6.24 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante, Castellón y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Los datos para 2011 situaron la cifra en 1.005,8 miles de pasajeros. En España, el número de pasajeros por puertos en Puertos de Interés General del Estado fue de 26,4 millones de viajeros. La Comunitat Valenciana representa el 3,8% del volumen de tráfico con relación a España.

Por provincias, han transitado por el puerto de Alicante 333,5 miles de viajeros, mientras que por el puerto de Valencia han transitado 671,7 miles de viajeros. El puerto de Castellón ha computado 586 pasajeros, tratándose de los trabajadores transportados a las plataformas artificiales y a las Islas Columbretes.

MEMORIA 2011

El tráfico de pasajeros por puertos en nuestra Comunidad se ha incrementado un 28,8% con relación al año anterior, apreciándose un descenso del 3,9% en el cómputo total de España con respecto a 2010.

Cuadro I.6.24

TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2007-2011

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2007	3 69.562	70	510.213	8798 45	26.017.407	3,4
2008	3 51.514	-	436.030	78 75 44	26.449.397	3,0
2009	3 23.075	-	431.917	75 49 92	26.049.656	2,9
2010	3 08.365	8 49	471.976	78 11 90	27.475.360	2,8
2011	3 33.532	5 86	671.698	1.005.816	26.400.986	3,8

Fuente: Puertos del Estado. Estadística mensual. Ministerio de Fomento.

En lo que concierne a tráfico de mercancías (Cuadro I.6.25), los puertos de la Comunitat Valenciana han registrado un total de 81,1 millones de toneladas transportadas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 65,7 millones de toneladas, seguido de Castellón con 13,1 millones y Alicante con 2,2 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad para el año 2010 ascendió a 77,3 lo que supone un incremento para 2011 del 4,9% con relación al ejercicio anterior. En el año 2010 este incremento fue de 8,3 puntos porcentuales con respecto a 2009. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2011 el 17,8% del total de España, una décima de punto inferior a la cifra constatada para el año 2010. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 50,9 millones de toneladas transportadas. El puerto de Valencia sigue ocupando el primer puesto del Mediterráneo en el tráfico de contenedores llenos, por delante de Barcelona, Algeciras, Marsella y Génova, entre otros.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.25

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2007-2011

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2007	3.645	13.142	53.821	70.609	483.111	14,6
2008	2.800	13.597	59.735	76.133	472.531	16,1
2009	2.516	11.114	57.745	71.375	412.725	17,3
2010	2.207	11.161	63.897	77.265	430.912	17,9
2011	2.222	13.124	65.722	81.068	455.882	17,8
Mercancías a granel	805	10.944	6.878	18.627	229.337	8,1
Líquido	78	7.699	4.497	12.274	150.042	8,2
Sólido	727	3.245	2.381	6.353	79.295	8,0
Mercancías generales	1.406	2.138	58.571	62.115	212.774	29,2
Contenedores	1.246	1.723	50.925	53.894	156.745	34,4
Convencional	160	415	7.646	8.221	56.029	14,7
Otro tráfico portuario	11	42	273	326	13.771	2,4
Local y avituallamiento	11	37	271	319	13.542	2,4
Pesquero	0	5	2	7	229	3,1

Fuente: Datos procedentes de Puertos del Estado. Estadística. Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.26, la cifra correspondiente al año 2011 ha sido de 9.214 unidades, apreciándose un descenso de 62 buques. El puerto de Alicante registra un descenso de 21 buques. Por su parte, el puerto de Castellón registra un aumento de 184 buques mercantes. Finalmente, el puerto de Valencia registra un descenso de 225 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2011, el puerto de Alicante contó con 894 buques, el de Castellón con 1.442 y el de Valencia con 6.878 buques mercantes.

Cuadro I.6.26

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 2007-2011

PUERTOS	2007	2008	2009	2010	2011
Alicante	1.427	1.178	961	915	894
Castellón	1.452	1.393	1.231	1.258	1.442
Valencia	7.344	6.988	6.806	7.103	6.878
Total C. Valenciana	10.223	9.559	8.998	9.276	9.214
Total España	132.498	123.986	116.089	123.554	133.071

Fuente: Datos procedentes de Puertos del Estado. Estadística. Ministerio de Fomento.

MEMORIA 2011

El Cuadro I.6.27 recoge las actuaciones e inversiones acometidas en puertos, aeropuertos y costas por la Dirección General de Transporte y Logística de la Conselleria de Infraestructures, Territori i Medi Ambient. El importe total ha ascendido a 5,7 millones de euros. A las anteriores cifras hay que añadir los importes invertidos por el ente Gestor de Transportes y Puertos con una dotación de 4,5 millones de euros para la Estación Marítima de Denia y de 0,7 millones de euros para la Zona Pesquera Industrial del Puerto de Vinaroz.

Cuadro I.6.27

ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2011

	Municipio	Actuación	Inversión 2011 (€)
Alicante			2.636.892
	Dénia	Estación marítima	88.645
	Dénia	Rotonda puerto	1.495
	Xàbia	Reparación taludes puerto de Xàbia	442.106
	Benissa	Dársena deportiva Bassetes	20.184
	Benidorm	Paseo Poniente	1.065.389
	La Vila Joiosa	Acceso Puerto	40.195
	El Campello	Nuevo puerto deportivo	61.391
	Alicante	Reparación dique Tabarca	190.448
	Alicante	Acceso Sur Alicante-PIP	208.810
	Alicante	Acondicionamiento Pl. PIP	258.934
	Alicante-Elche	Apoyo Comité Aeropuerto Alicante	37.798
	S. Pola-Elche-Gua	Parque Litoral S. Pola-Torreveija	33.693
	Guardamar del S.	Ampliación Puerto	54.682
	Pilar de la Horadad	Remodelación Puerto	77.361
	Torreveija	Mejora frente Portuario	55.761
Castellón			1.351.832
	Vinaròs/Benicarló	Parque Litoral	41.628
	Benicarló	Paseo sobre el contradique del puerto	43.574
	Benicarló	Ampliación puerto	72.885
	Peñíscola	Paseo marítimo fase II	1.193.745
Valencia			285.695
	Valencia	Mejora de accesibilidad a la costa de Pinedo	19.867
	Valencia	Parque Litoral Arbre del Gos	265.828
Comunitat Valenciana			1.415.901
		Conservación puertos	832.900
		Sistemas de gestión aeroportuaria CV	61.707
		Planificación aeroportuaria CV	267.541
		Planificación Puertos y Costas CV	253.753
TOTAL INVERSIONES			5.690.320

Fuente: Direcció General de Transporte y Logística. Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunitat Valenciana.

El Cuadro I.6.27 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino (entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad ha experimentado un incremento de 579 miles de personas con relación al año 2010, pasando de los 14.286 miles a los 14.865 miles de pasajeros en 2011, lo que conlleva un incremento de 4,1 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2010.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 9,9 millones, frente a los 9,4 millones recogidos en 2010 y que en términos porcentuales supone un incremento de 5,3 puntos. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de cerca de 5 millones de pasajeros y pasajeras, y que en términos absolutos ha supuesto un aumento de algo más de 50.000 de pasajeros; esto es, un incremento del 1%. A pesar de la crisis económica que venimos experimentando, hay que mencionar que la compañía aérea de bajo coste Ryanair ha vuelto a tomar como base de operaciones, además del aeropuerto de El Altet, el aeropuerto de Manises, si bien durante una parte del año anunció una sensible reducción en el número de vuelos y destinos.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 7,3% del total nacional, porcentaje inferior en dos décimas de punto al del año 2010. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 73,7% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 53,1% del total de la Comunitat, dato superior al del año precedente que fue del 51,2%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 13,5% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2011. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 12,8% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 3,5 puntos porcentuales menos que en el año 2010, mientras que el internacional es del 20,6%. Para el año 2010 este porcentaje fue del 18,1%.

El Cuadro I.6.28 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino para los años 2009, 2010 y 2011, en los aeropuertos de nuestra Comunitat, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunidad representa para el año 2011 el 2,1% del total nacional, disminuyendo dos décimas de punto con respecto al año 2010.

El volumen de carga se situó en 13,5 millones de kilos transportados frente a los 14,5 millones de kilos del año 2010. Ello supone un descenso de 6,9 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaban un total de 3,0 millones de kilos frente a los 3,1 millones de kilos del

MEMORIA 2011

2010. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 10,5 millones de kilos frente a los 11,4 millones de finales de 2010.

Cuadro I.6.28

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO Y CLASE DE VUELO
ENTRADAS Y SALIDAS, 2007-2011**

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2007	9.096	5.908	15.004	208.510	7,2%
2008	9.562	5.768	15.330	202.223	7,6%
2009	9.122	4.730	13.852	185.998	7,4%
2010	9.370	4.916	14.286	191.552	7,5%
2011	9.898	4.967	14.865	203.292	7,3%
Nacional	2.006	1.906	3.912	76.223	5,1%
Internacional	7.892	3.061	10.953	127.069	8,6%

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

Volviendo al Cuadro I.6.29 puede constatarse el 61,5% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunidad tienen un destino doméstico, tendencia opuesta a la de España, en que el destino internacional de las mercancías (78,4%) supera al doméstico.

En este sentido, en el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas con destino nacional representa el 45,9% del total de nuestra Comunidad. El tráfico internacional de mercancías en este aeropuerto representa el 31,8% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 15,6% del total de la Comunidad, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 6,7%.

Cuadro I.6.29

TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 2009-2011

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2009	3.200	9.797	12.997	549.237	2,4
Nacional	2.386	5.482	7.868	155.795	5,1
Internacional	814	4.315	5.129	393.442	1,3
2010	3.113	11.428	14.541	635.765	2,3
Nacional	2.376	5.532	7.908	147.732	5,4
Internacional	737	5.896	6.633	488.033	1,4
2011	3.012	10.483	13.495	649.820	2,1
Nacional	2.113	6.191	8.304	140.589	5,9
Internacional	899	4.292	5.191	509.231	1,0

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.30 recoge para los ejercicios 2008-2010 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 56,7% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2010 atienden a tráfico regular. En España, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para ese mismo ejercicio es muy superior al de nuestra Comunidad, quedando situado en el 87,2%.

Cuadro I.6.30

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO, 2008-2010

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2008	5.981	13.312	19.293	607.355	3,2%
Regular	2.676	7.806	10.482	515.973	2,0%
No Regular	3.304	5.506	8.810	91.382	9,6%
2009(p)	3.200	9.797	12.997	549.237	2,4%
Regular	1.768	6.027	7.795	468.788	1,7%
No Regular	1.432	3.770	5.202	80.449	6,5%
2010(p)	3.113	11.428	14.541	635.765	2,3%
Regular	1.532	6.706	8.238	554.300	1,5%
No Regular	1.581	4.722	6.303	81.465	7,7%

(p) Provisional.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2010.

Cuadro I.6.31

**TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 2007-2011**

	Alicante (L'Alfàc)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
2007	76.510	78.827	155.337	2.082.929	7,5
2008	78.394	77.891	156.285	2.020.151	7,7
2009	72.453	63.484	135.937	1.799.882	7,6
2010	73.016	62.251	135.267	1.796.330	7,5
2011	74.333	58.168	132.501	1.845.103	7,2
Nacional	21.142	30.938	52.080	885.799	5,9
Internacional	53.191	27.230	80.421	959.304	8,4

No se incluye la aviación general y deportiva.

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.31, el número de éstas en nuestra Comunitat ha sido de 132.501. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 28.341 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana representa el 7,2% del total de España, siendo esta cifra inferior en tres décimas de punto a la registrada a finales del ejercicio 2010. A estas operaciones habría que sumar las correspondientes a aviación general y deportiva, siendo significativo su número en el aeropuerto de Manises al contar con varias empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de formación de pilotos profesionales.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la clase de vuelo (Cuadro I.6.32), el número total de entradas y salidas para el año 2010 fue sensiblemente inferior a la del año anterior, pasando de las 135.937 en 2009 a las 135.267 para el año 2010, descendiendo tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional para el año 2010 ha quedado situado en el 7,5%, mismo porcentaje que en 2009.

Cuadro I.6.32

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS), 2008-2010

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2008	78.394	77.891	156.285	2.020.151	7,7%
Regular	69.686	72.203	141.889	1.784.959	7,9%
No Regular	8.708	5.688	14.396	235.192	6,1%
2009^(p)	72.453	63.484	135.937	1.801.666	7,5%
Regular	66.793	58.853	125.646	1.617.873	7,8%
No Regular	5.660	4.631	10.291	183.793	5,6%
2010^(p)	73.016	62.251	135.267	1.796.330	7,5%
Regular	67.591	57.537	125.128	1.616.220	7,7%
No Regular	5.425	4.714	10.139	180.110	5,6%

(p) Datos provisionales para los ejercicios 2009 y 2010.

Fuente: Anuario Estadístico, 2010. Ministerio de Fomento.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.33 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

Cuadro I.6.33

**TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS C.V.
Llegadas y Salidas 2007-2011**

	2007	2008	2009	2010	2011p
Alicante					
Pasajeros	8.893.631	9.578.304	9.139.479	9.382.931	9.913.764
Carga	4.533.944	5.982.313	3.199.730	3.112.660	3.011.643
Operaciones	79.756	81.097	74.281	74.476	75.572
Valencia					
Pasajeros	5.933.424	5.779.343	4.748.997	4.934.268	4.979.629
Carga	13.335.387	13.325.799	9.792.469	11.427.867	10.484.007
Operaciones	96.616	96.795	81.126	77.806	70.393
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	15.054.055	15.357.647	13.888.476	14.317.199	14.893.393
Carga	17.869.331	19.308.112	12.992.199	14.540.527	13.495.650
Operaciones	176.372	177.892	155.407	152.282	145.965
España					
Pasajeros	210.498.760	203.862.028	187.631.102	192.792.606	204.373.288
Carga	627.330.375	629.634.700	564.783.382	652.513.764	671.722.190
Operaciones	2.501.537	2.420.072	2.168.580	2.119.665	2.139.614

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: AENA. Dirección de Operaciones y Sistemas de Red. Departamento de Estadística Operativa.

El Cuadro I.6.34 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana en los últimos cuatro ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. Los datos extraídos del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunitat Valenciana, que edita la Conselleria de Economía, Indústria i Comerç, recogen el número de pasajeros de vuelos nacionales, de vuelos internacionales y la tasa de variación entre los dos últimos años con respecto a su precedente.

Cuadro I.6.34

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2008-2011

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	Total						Nacional						Internacional					
	2008	2009	2010	T1	2011	T2	2008	2009	2010	T1	2011	T2	2008	2009	2010	T1	2011	T2
I Trim	1.096,2	834,5	874,0	4,7	912,6	4,4	379,8	314,7	325,5	3,4	315,2	-3,2	716,4	519,8	548,5	5,5	597,4	8,9
II Trim	1.388,8	1.238,2	1.267,5	2,4	1.384,2	9,2	384,5	362,0	380,6	5,1	342,8	-9,9	1.004,3	876,2	886,9	1,2	1.041,4	17,4
III Trim	1.611,4	1.536,5	1.568,6	2,1	1.640,5	4,6	388,6	408,3	407,3	-0,2	370,7	-9,0	1.222,8	1.128,2	1.161,3	2,9	1.269,8	9,3
IV Trim	1.013,3	1.008,3	1.051,8	4,3	1.017,6	-3,3	319,1	329,3	349,1	6,0	275,4	-21,1	694,2	679,0	702,8	3,5	742,2	5,6

T1: Tasa de variación interanual 2010/2009.

T2: Tasa de variación interanual 2011/2010

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. IV Trimestre 2011. Conselleria d'Economia, Indústria i Comerç.

Una vez expuestos y analizados los datos estadísticos sobre las infraestructuras de transporte en nuestra Comunitat, el Comité Econòmic i Social de la Comunitat Valenciana quiere hacer las siguientes **Observaciones**:

Con relación al transporte por ferrocarril el CES-CV quiere llamar la atención respecto a la insuficiente conexión que existe por vía férrea entre el municipio de Castellón y los municipios del norte de la provincia, en concreto la línea Castellón-Vinarós. En tal sentido, sugiere que se prolongue la línea de Cercanías hasta estos municipios, con un razonable número de frecuencias al día, que permitirían mitigar el aislamiento en que se encuentra esta zona en la actualidad.

A la vista de los esperanzadores resultados que está ofreciendo la Línea de Alta Velocidad Española, Madrid-Valencia-Madrid, con más de 1,8 millones de pasajeros en 2011, el CES-CV insta a la Administración a que se ejecuten, en los plazos legalmente previstos, las obras de finalización del AVE Madrid Comunitat-Valenciana, para que este servicio llegue tanto a la ciudad de Alicante como a la de Castellón, en el tiempo más breve posible.

Por otra parte, el Comité quiere manifestar su gran satisfacción por la aprobación por parte de la Unión Europea, en octubre de 2011, del Corredor Mediterráneo, y desea que, una vez aprobada su partida presupuestaria, se inicien, a la mayor brevedad posible, las obras de construcción de esta magna iniciativa tan necesaria para nuestra Comunitat y que desde esta Institución se ha venido reivindicando en sus periódicas Memorias Socioeconómicas. En este sentido, el CES-CV considera prioritario la implantación del tercer carril desde Alicante a la frontera francesa, posibilitando la conexión ferroviaria de los puertos de la Comunitat Valenciana a Europa en ancho estándar europeo, como avance de las infraestructuras necesarias para la actualización y completa operatividad del Corredor Mediterráneo.

Por lo que respecta al servicio metropolitano, y teniendo en cuenta el continuo incremento, año a año, en el número de viajeros tanto de la red Metrovalencia como del Servicio TRAM en Alicante y su provincia, el CES-CV sugiere a la Administración competente para que se acometan, tan pronto como sea posible, las obras de mejora y prolongación de la red viaria, con el fin de hacer llegar estos servicios al mayor número de municipios, mejorando tanto económica como medioambientalmente las áreas periféricas a las que sirve. De igual modo, recomienda se continúen acometiendo las obras necesarias para la ampliación y prolongación del Transporte Metropolitano de la Plana, nueva línea de transporte urbano ecológico de la ciudad de Castellón.

*En lo que atañe al **transporte por carretera**, tras el estudio de los datos expuestos, el Comité ha venido constantemente llamando la atención sobre la insuficiencia de la red viaria en nuestra Comunitat; en particular, las carreteras Nacional 332 y Nacional 340, las cuales absorben unos porcentajes de tráfico tanto ligero como pesado muy superiores a la media nacional, agravado durante el periodo estival, al ser nuestra Comunitat receptora de un buen número de turistas que se desplazan a este territorio por carretera. En tal sentido, y con relación a la N-332, el CES-CV sugiere su desdoblamiento en diversos tramos, sobre todo en los emplazamientos más turísticos y recomienda que se finalice lo antes posible las obras de la A 38 que une por autovía los términos de Valencia y Gandía, todavía pendientes de finalización.*

Asimismo, desde el CES-CV viene llamándose la atención sobre la necesidad de desdoblar la Nacional 340, concretamente, en la provincia de Castellón. De igual modo, es necesario continuar con la prolongación de la CV 10 que permitirá conectar por autovía Alicante y Valencia con las comarcas interiores de la provincia de Castellón y enlazar con la red de autovías de la Generalitat de Cataluña, así como el desdoblamiento de la CV 13 que permitirá conectar la instalación aeroportuaria de Vilanova, en Castellón, con la Nacional 340 y con la AP 7 a la altura del municipio castellonense de Torreblanca.

Además, el CES-CV considera prioritario el desdoblamiento y mejoras de la N-232, que permita dar mejor servicio y conectar la Comunidad Valenciana con el Norte de España por el interior.

Por otra parte, el CES-CV quiere aprovechar la ocasión para felicitar por la total puesta servicio en octubre pasado de la CV 60, uniendo las provincias de Alicante y Valencia por autovía, reduciendo el número de kilómetros entre estas dos ciudades y constituyendo una alternativa a la autopista de peaje AP-7.

*En lo que concierne al **transporte marítimo**, el CES-CV insta a la constante remodelación y adaptación de nuestras instalaciones portuarias a las necesidades actuales, máxime cuando el Corredor Mediterráneo permitirá la intermodalidad de mercancías, incrementando notablemente la llegada de contenedores desde América, Asia y África al Norte de Europa. En tal sentido, las obras de mejora que se vienen acometiendo en los tres Puertos del Estado de nuestra Comunitat permitirán hacerlos más competitivos, siendo nuestro objetivo que estas infraestructuras sean las puertas de entrada de las mercancías a Europa, y al mismo tiempo se amplíe su zona de influencia (hinterland) y de desarrollo logístico.*

*Por ultimo, por lo que compete al **transporte aéreo**, el CES-CV quiere hacer un nuevo llamamiento para que finalicen los trámites necesarios para la puesta en servicio del nuevo aeropuerto de Castellón y se dote a esta infraestructura para que ofrezca servicios complementarios al transporte de pasajeros; entre otros, servicios de extinción de incendios, mantenimiento de aeronaves, tráfico de mercancías, centro de formación, todo ello con el objetivo de rentabilizar las inversiones acometidas. Asimismo, considera necesario la finalización de las obras de mejora de las instalaciones del aeropuerto de Manises, al tiempo que se congratula de la puesta en servicio de la nueva terminal de pasajeros del aeropuerto de El Altet, en Alicante.*

Resulta imprescindible ampliar nuestro mercado con turoperadores extranjeros, habida cuenta que más del 75% de nuestro tráfico por vía aérea es de carácter internacional, debiendo ampliar nuestra oferta no solo al mercado europeo sino al más que incipiente mercado asiático. Para ello, es imprescindible también reforzar nuestra oferta turística.