

6. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

En este capítulo se recoge la información estadística sobre las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades con los últimos datos con que se dispone. Se ha intentado actualizar a último día del ejercicio 2013, si bien en algunos supuestos solamente se ha podido contar con los datos correspondientes al año 2012.

Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2012 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) para el transporte aéreo y de Ferrocarriles de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE-Operadora, 2013

Cercanías	<i>Valencia E. del Nord-Gandia</i>	<i>Valencia E. del Nord-Caudiel</i>
	<i>Valencia E. del Nord-Xàtiva-Moixent</i>	<i>Valencia E. del Nord-Castelló de la Plana</i>
	<i>València Sant Isidre-Buñol-Utiel</i>	<i>Alicante-Murcia</i>
	<i>Valencia Sant Isidre-Xirivella L'Alter</i>	<i>Alicante-San Vicente Centro</i>
Media Distancia	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena</i>
	<i>Valencia-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>Alicante-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>
	<i>Valencia-Teruel-Zaragoza</i>	<i>Valencia-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona</i>	
Larga Distancia	<i>Euromed (Alicante-Barcelona)</i>	<i>Alaris (C.Valenciana-Andalucía)</i>
	<i>Alvia (Castellón-Valencia-Madrid)</i>	<i>Talgo (C.Valenciana-Cataluña-Francia)</i>
	<i>Altaria (Alicante-Madrid)</i>	<i>Trenhotel (Cataluña-C.Valenc.-Andalucía)</i>
	<i>Alvia (Alicante-Madrid-Gijón)</i>	<i>AVE (Madrid-Valencia)</i>
	<i>AVE (Andalucía-Comunitat Valenciana)</i>	<i>Intercity (Madrid-C.Valenciana)</i>

Fuente: Red Nacional de Ferrocarriles Españoles. Elaboración propia.

El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE-Operadora) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2013.

La Comunitat Valenciana cuenta con ocho líneas de Cercanías, de las cuales 6 corresponden a la provincia de Valencia, estando ésta conectada con la de Castellón por la Línea 6. A su vez, la provincia de Alicante cuenta con dos líneas de Cercanías, una de las cuales enlaza con Murcia. Asimismo, la Red

Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades Autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes AVE, Alvia y Altaria que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por los trenes Euromed, Alaris y Talgo. El servicio Tren Hotel conecta la Comunitat Valenciana con Andalucía. En diciembre de 2010 entraba en servicio la Línea de AVE Valencia-Madrid y desde junio de 2012 opera en ambos sentidos una línea directa de AVE entre Valencia y Sevilla, haciendo paradas en Cuenca, Puertollano, Ciudad Real y Córdoba, con posibilidad de traspordo en esta última hasta para viajar en AVE hasta Málaga. Además, desde el 18 de junio de 2013 Alicante-Madrid están conectadas por AVE, uniendo ambas capitales en menos de tres horas.

El Cuadro I.6.2 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia* y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, cubriendo gran parte de las áreas metropolitanas de Alicante y Valencia, respectivamente.

La demanda de viajeros para el año 2013 (datos provisionales de fin de ejercicio) se ha reducido un 2,9% con respecto al año 2012, cuatro décimas de punto más que en ese ejercicio con relación a su precedente. Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.6, el número de viajeros transportados fue de 67,24 millones, siendo de 69,27 millones para el ejercicio 2012.

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2013

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de Viajeros	59.901.632	7.334.633	67.236.265
Kilometros de red	146,8	110,7	257,5
Nº de estaciones y apeaderos	133	71	204
Nº de unidades (trenes)	124	41	165

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

El Cuadro I.6.3 muestra para los años 2008-2012 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, apreciándose la continua

tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

Cuadro I.6.3

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
POR COMPAÑÍAS, 2008-2012**

Años	2008	2009	2010	2011	2012
Vía ancha (ADIF)					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.262	5.265	5.271	5.210	5.191
Vía única	5.170	5.153	5.157	5.156	5.144
<i>Electrificada</i>					
Total	8.091	8.089	8.582	8.735	8.739
Vía única	3.577	3.583	3.582	3.570	3.554
FEVE					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	877	875	873	853	853
Vía única	877	875	873	853	853
<i>Electrificada</i>					
Total	392	394	404	423	423
Vía única	242	244	238	256	256
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	295	254	254	254	224
Vía única	287	230	230	230	224
<i>Electrificada</i>					
Total	633	453	453	457	493
Vía única	379	262	262	258	241
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.434	6.394	6.398	6.317	6.268
Vía única	6.334	6.258	6.260	6.239	6.221
<i>Electrificada</i>					
Total	9.116	8.936	9.439	9.615	9.654
Vía única	4.198	4.089	4.082	4.084	4.052

Nota: A partir del año 2009 los datos no incluyen a Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana como línea ferroviaria, al considerar ésta su transporte como metropolitano.

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros/as, el Cuadro I.6.4 contempla para el quinquenio 2008-2012 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados por RENFE Operadora para el año 2012 fue de 463,7 millones, de los cuales 435,3 millones corresponde a viajeros de cercanías y media distancia, 10,4 a viajeros de largo

recorrido y 18 millones a viajeros de alta velocidad. La puesta en funcionamiento en 2008 de la línea de AVE Madrid-Zaragoza-Lérida-Barcelona, compitiendo con el puente aéreo Madrid-Barcelona, ha contribuido, sin duda, al incremento del número de viajeros para este servicio. Asimismo, la entrada en servicio del AVE Madrid-Valencia en diciembre de 2010, del AVE Comunidad Valenciana-Andalucía en junio de 2012, la conexión Andalucía-Cataluña por línea AVE, así como la puesta en servicio de la Línea de AVE Madrid-Alicante en junio de 2013, ha visto reflejado un incremento en el número de pasajeros tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.5.

A fecha de publicación de esta Memoria, RENFE Operadora ha facilitado el número de viajeros en España durante el ejercicio 2013, que se ha situado en 466,0 millones frente a los 463,7 del ejercicio 2012. Ello supone un ascenso de 0,5 puntos porcentuales con respecto al año anterior. No obstante, hay que señalar que los datos de 2013 incluyen el número de pasajeros de FEVE (7,9 millones frente a los 8,5 millones de 2012), la cual ha quedado integrada ya en RENFE Operadora desde el 1 de enero de ese ejercicio. Sin contar los datos de FEVE, RENFE-Operadora sumaría en 2013 un total de 458,1 millones de viajeros, un 1,2% menos que en 2012.

Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), se observa para el año 2012 un nuevo descenso de 400.000 pasajeros con respecto a 2011 y que en términos porcentuales supone una disminución de 4,5 puntos, produciéndose, asimismo, una disminución en el número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, pasando de los 113,5 millones en el año 2011 a los 106,5 millones para el 2012. En términos porcentuales totales el número de viajeros/as que utilizan los ferrocarriles españoles se ha reducido un 2% en el año 2012 con relación al 2011, pasando de los 590,3 millones para ese año a los 578,7 millones en el año 2012 (Cuadro I.6.4).

Como se ya se apuntaba en memorias anteriores, el descenso experimentado en FEVE se debe, entre otros factores, a la mejora en las infraestructuras de transporte por carretera y a la implantación del billete único por los consorcios municipales de transportes, que permite utilizar otros servicios más competitivos en detrimento de este modelo ferroviario, si bien para 2013 desaparece y queda integrada en RENFE-Operadora.

El Cuadro I.6.5 recoge el número de viajeros transportados (subidos y bajados) en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE Operadora para el quinquenio 2009-2013, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant y AVE-Larga Distancia. El número total de viajeros, ha sido de 26.307.809, de los cuales, 18.161.322 corresponden a

viajeros de Cercanías, 2.007.624 a Media Distancia-Avant y 6.138.863 a AVE-Larga Distancia. El número total de viajeros con origen y destino en la Comunitat Valenciana para el año 2012 ascendió a 26.597.704, de los cuales 19.225.678 correspondieron a Cercanías, 2.104.520 a Media Distancia Convencional y 5.267.506 a AVE-Larga Distancia.

Durante el ejercicio 2013 se han producido descensos en casi todos los servicios operados por RENFE Operadora, reduciéndose un 5,5% los de Cercanías, un 4,6% los de Media Distancia, incrementándose en cambio un 16,5% los de AVE y Larga Distancia. El menor consumo por la crisis económica es uno de los factores que ha contribuido a la reducción del número de viajeros en nuestra Comunidad e igualmente en España.

Cuadro I.6.4

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2008-2012

	2008	2009	2010	2011	2012
RENFE-Operadora					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	499,7	466,7	453,8	467,9	463,7
AVE ⁽¹⁾	16,3	17	16,8	18,6	18,0
Largo recorrido	11,8	11,8	11,4	10,3	10,4
Regionales	28	26,6	25,6	26,5	25,5
Cercanías	443,6	411,3	400	412,5	409,8
FEVE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	10,4	9,7	9,3	8,9	8,5
Regionales	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5
Cercanías	10	9,2	8,9	8,5	8,0
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES ⁽²⁾					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	181,4	113,9	113,6	113,5	106,5
TOTAL COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	691,5	590,3	576,7	590,3	578,7

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros; es decir, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga estancia, nordeste, norte y sur, transvers y los de alta velocidad de media distancia.

(2) La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera desde el año 2009 su transporte como metropolitano. En el año 2011 el número de viajeros de esta empresa fue de 71 millones.

Fuente: Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

MEMORIA 2013

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2009-2013

	CERCANIAS*	MEDIA DISTANCIA	LARGA DISTANCIA						
	Núcleo Valencia	Origen/Destino Comunitat Valenciana	ALARIS	ALTARIA / ALVIA	EUROMED	AVE	TALGO	ARCO	OTROS
2009	20.831	2.095.539**	1.170.101	1.093.074	1.381.057				
2010	19.291	2.071.333**	1.198.666	937.622	1.287.608	54.509	641.045	180.035	34.275
2011	19.521	2.169.844**	320.507	1.143.558	1.284.313	1.818.472	642.297	126.328	38.153
2012	19.226	2.104.520**	283.097	1.192.844	1.202.298	1.763.919	771.284	-	54.064
2013	18.161	2.007.624***	270.111	1.063.646	1.288.691	2.597.350	800.697	-	118.368

(*) Miles de viajeros. (**) Media Distancia Convencional (***) Media Distancia Avant

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2009-2013

Millones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2009	4,703	66,413	71,116
2010	5,241	67,750	72,991
2011	6,132	64,915	71,047
2012	6,085	63,185	69,270
2013	7,334	59,902	67,236

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.6), se presentan las cifras correspondientes a los cinco últimos ejercicios. FGV ha transportado en 2013 (datos provisionales de fin de ejercicio) un total de 67,2 millones de viajeros distribuidos en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone un decremento porcentual de un 2,9%, resultado de los descensos experimentados en Metrovalencia, si bien la red TRAM de Alicante ha transportado un mayor número de pasajeros, como se detalla a continuación.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado para el último año objeto de estudio los 59,9 millones de viajeros, lo que supone un descenso del 5,2% en relación a los transportados en 2012. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado 7,3 millones de viajeros, lo que conlleva un incremento del 19,7% con relación a los registros del año anterior.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.7), tomando como última referencia los datos del año 2012, se constata un descenso en el número de toneladas transportadas por RENFE-Operadora (0,2 millones de toneladas menos). Por otra parte, se ha visto incrementado el número de toneladas transportadas por FEVE, pasando de 2,7 millones en 2011 a 3 millones para el ejercicio 2012. El número de toneladas transportadas por las Compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares ha descendido significativamente para el año 2012, pasando de 1,3 millones a 0,8 millones de toneladas. En términos absolutos totales, durante el año 2012 se transportaron 20,9 millones de toneladas frente a las 21,3 millones del año 2011, lo que supone un decremento de 1,9 puntos porcentuales con relación a ese ejercicio.

El número de toneladas netas transportadas en España durante 2012 por RENFE-Operadora ha sido de 17,1 millones, dato inferior al de 2011 que fue de 17,3 millones. A fecha de publicación de esta Memoria el dato acumulado de toneladas netas transportadas en 2013 por RENFE-Operadora ha sido de 19,2 millones. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 7.347 millones, dato superior al de 2012 que fue de 7.049 millones y al de 2011 que fue de 7.564 millones. Sin embargo, como ya se ha señalado para el transporte de viajeros, en este ejercicio quedan incluidos los datos de mercancías de FEVE (2,8 millones) al quedar integrada ésta en RENFE Operadora desde enero de 2013. Si quedase desglosado, RENFE Operadora habría contando en 2013 con 16,4 millones de mercancías transportadas, un 4,1% menos que en 2012 y FEVE un 6,7% menos, al registrar en 2012 un total de 3,0 millones de mercancías transportadas.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM, 2008-2012

En millones

	RENFE-Operadora		FEVE		Compañías CC.AA. y Particulares		Total	
	Ton.	Ton.-km ⁽¹⁾	Ton.	Ton.-km(1)	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km
2008	22,0	9.737	3,0	429	2,4	121	27,4	10.287
2009	16,6	6.973	2,8	339	1,6	79	21,0	7.391
2010	16,1	7.417	2,3	377	1,3	78	19,7	7.872
2011	17,3	7.564	2,7	384	1,3	70	21,3	8.018
2012	17,1	7.049	3	374	0,8	54	20,9	7.477

(1) Incluye tráfico de Servicio (proveedores e interior)

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico 2012. Ministerio de Fomento.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, se ha podido contar para esta Memoria con los datos correspondientes a los últimos tres ejercicios. El número de toneladas transportadas con origen Comunitat Valenciana en 2013 ha sido de 997.819,8 Para el ejercicio 2012 el número de toneladas transportadas fue de 1.085.129,1.

El Cuadro I.6.8 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas por Comunidades Autónomas. Para el año 2013, se observa una disminución en el número de toneladas transportadas con respecto al ejercicio 2012, en origen (-8%) y un incremento en destino (8,2%). El número de toneladas transportadas con destino Comunitat Valenciana, en términos absolutos, para el año 2013 ha sido de 1.156.693,5 frente a 1.069.426,7 del año 2012.

Cuadro I.6.8

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA
COMUNITAT VALENCIANA, 2011-2013 (En toneladas)**

	Origen C.V.					Destino C.V.				
	2011	2012	T1	2013	T2	2011	2012	T1	2013	T2
Andalucía	9.350,4	8.186,8	-12,44	7.385,1	-9,79	7.008,2	4.157,7	-40,67	4.631,4	11,39
Aragón	89.771,8	54.277,3	-39,54	41.061,2	-24,35	1.202,4	6.627,7	451,21	583,1	-91,20
Asturias	27.522,3	36.036,8	30,94	46.223,4	28,27	625.348,0	463.267,1	-25,92	626.597,5	35,26
Cantabria	-	-	-	17.825,4	-	-	-	-	-	-
Castilla-La Mancha	792,2	117,0	-85,23	-	-100	2.075,1	2.857,7	37,71	188,2	-93,41
Castilla-León	180.452,0	171.546,1	-4,94	122.768,2	-28,43	76.313,8	48.847,4	-35,99	10.433,6	-78,64
Cataluña	364.151,0	329.579,3	-9,49	391.474,4	18,78	167.876,7	130.505,6	-22,26	176.884,7	35,54
País Vasco	161.867,2	124.756,0	-22,93	118.071,7	-5,36	81.810,1	32.681,7	-60,05	50.102,9	53,31
Extremadura	6.885,0	3.616,1	-47,48	618,7	-82,89	1.440,3	1.196,4	-16,93	724,8	-39,42
Galicia	12.251,1	21.464,2	75,20	4.386,2	-79,57	3.265,5	5.563,6	70,37	3.768,0	-32,27
Madrid	243.216,7	297.563,9	22,35	218.991,5	-26,41	234.234,2	348.488,3	48,78	265.926,8	-23,69
Murcia	8,0	-	-	-	-	2.340,0	6.336,0	170,77	5.567,1	-12,14
Navarra	28.682,2	19.088,0	-33,45	17.728,6	-7,12	-	-	-	-	-
C. Valenciana	35.166,0	18.897,6	-46,26	11.285,4	-40,28	35.166,0	18.897,6	-46,26	11.285,4	-40,28
TOTAL	1.160.115,9	1.085.129,1	-6,46	997.819,8	-8,05	1.238.080,3	1.069.426,7	-13,62	1.156.693,5	8,16

T1: Variación porcentual 2012/2011. T2: Variación porcentual 2013/2012.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Rent. Elaboración propia.

En segundo lugar, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por carretera** en nuestra Comunidad. Para este subapartado, los datos más actualizados con los que se cuenta corresponden al ejercicio 2012, al no haberse publicado al cierre de esta Memoria el Anuario Estadístico 2013 de Ministerio de Fomento.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 8.426 kilómetros. Del total de kilómetros, 7.008 corresponden a carreteras de una calzada, 281 a carreteras de doble calzada, 770 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. El porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunidad es del 5,1% en relación al total nacional. Estas cifras continúan siendo insuficientes para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro I.6.20, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad en las carreteras de la Red del Estado (15,0%) se encuentra por encima de la media nacional (13,1%). Estos porcentajes varían sensiblemente con los recogidos en 2011, ya que la representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad se situaba en el 15,0% y la media nacional quedaba establecida en el 13,3%.

El Cuadro I.6.9 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, Red del Estado, Red de las Comunidades Autónomas y Red de las Diputaciones y Cabildos.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.9

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2012

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V. ¹	España ²	% CV/E
Red del Estado	658	461	814	1.933	26.037	7,4%
Una calzada	208	260	385	853	14.503	5,9%
Doble calzada	59	6	49	114	607	18,8%
Autopistas y autovías libres	232	75	292	599	8.389	7,1%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.538	14,5%
Red de las CC.AA.	1.033	1.018	825	2.876	71.382	4,0%
Una calzada	959	927	668	2.554	67.642	3,8%
Doble calzada	59	45	47	151	742	20,4%
Autopistas y autovías libres	15	46	110	171	2.676	6,4%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	322	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	1.012	785	1.820	3.617	68.176	5,3%
Una calzada	996	785	1.820	3.601	67.115	5,4%
Doble calzada	16	0	0	16	285	5,6%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	611	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	165	0,0%
TOTAL	2.703	2.264	3.459	8.426	165.595	5,1%
Una calzada	2.163	1.972	2.873	7.008	149.260	4,7%
Doble calzada	134	51	96	281	1.634	17,2%
Autopistas y autovías libres	247	121	402	770	11.676	6,6%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	3.025	12,1%

(1) Además de este viario, los ayuntamientos tienen 32.222 km (datos 1998), de los cuales 20.848 son interurbanos, a los que hay que añadir 519 km dependientes de otros organismos (Ministerio de Defensa, Confederaciones Hidrográficas y Puertos).

(2) Además de este viario, los ayuntamientos tienen 489.698 km (datos 1998), de los cuales 361.517 son interurbanos, a los que hay que añadir 11.355 km dependientes de otros organismos (Ministerio de Defensa, Confederaciones Hidrográficas y Puertos).

Fuente: Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.10 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2011 y 2012 y el porcentaje de representación con relación a España. El número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España, ha disminuido con relación al ejercicio 2011, como consecuencia de la aplicación del Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, que exonera de la necesidad de contar con la habilitación correspondiente a los transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas de masa máxima autorizada (TMA). Asimismo, ha disminuido la capacidad de carga de los mismos.

MEMORIA 2013

Cuadro I.6.10

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2011-2012

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2011			
<u>Número de vehículos</u>	49.646	502.657	9,9%
Transporte Público	38.042	344.999	11,0%
<i>Radio nacional</i>	38.041	324.633	11,7%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	1	20.366	0,0%
Transporte Privado ⁽²⁾	11.604	157.658	7,4%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	721.802	6.209.666	11,6%
Transporte Público	607.914	4.928.865	12,3%
<i>Radio nacional</i>	607.912	4.806.734	12,6%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	2	122.131	0,0%
Transporte Privado	113.888	1.280.801	8,9%
2012			
<u>Número de vehículos</u>	45.137	447.673	10,1%
Transporte Público	32.907	299.701	11,0%
<i>Radio nacional</i>	32.906	281.280	11,7%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	1	18.421	0,0%
Transporte Privado	12.230	147.972	8,3%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	649.233	5.593.489	11,6%
Transporte Público	530.060	4.280.614	12,4%
<i>Radio nacional</i>	530.058	4.169.557	12,7%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	2	111.057	0,0%
Transporte Privado	119.173	1.312.875	9,1%

⁽¹⁾ Radio local, provincial y autonómico.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido al cambio de normativa (abril de 2007), las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

Para el año 2012, y en relación con su precedente, puede observarse un incremento en el número de vehículos dedicados al transporte privado frente al descenso en el número de vehículos dedicados al transporte público, cambiando con la tendencia observada en el año 2011 con relación a su precedente y volviendo a la presentada en el ejercicio 2010 con relación a su anterior.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunidad ha aumentado en dos décimas de punto con relación al año anterior, quedando situada en el 10,1% en 2012. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga no ha experimentado variación alguna con relación al año 2011, situándose en el 11,6%.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunidad para el año 2012 ha sido de 45.137, que representa, como se ha comentado anteriormente, el 10,1% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un descenso de 9,1 puntos porcentuales y cuyo descenso para España ha sido de 10,9 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 72,9% del total. En España también se recoge un mayor número de vehículos autorizados para el transporte público, representando el 66,9% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 649.233 toneladas para el año 2012 en nuestra Comunidad, frente a las 721.802 del año 2011, un 10% menos en términos porcentuales. En España, la capacidad de carga disminuyó un 9,9% durante el ejercicio 2012, en relación a su precedente.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.11), el año 2012 constata nuevamente un descenso en el número de éstas. En la Comunitat Valenciana se ha pasado de 13.365 empresas autorizadas en 2011 a 12.912 en 2012, lo que supone una variación negativa de 3,4 puntos porcentuales, dato inferior al de 2011 con relación a su precedente y que fue del -3,6%. En España se ha pasado de las 190.757 empresas autorizadas en 2011 a 174.281; esto es, un 8,6% menos que el año anterior. Por otra parte, también se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la Comunitat Valenciana con respecto a la media de España, que para el último ejercicio objeto de estudio ha sido del 7,4% frente al 7,0% del año 2011.

En el Cuadro I.6.12 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2011-2012). Puede apreciarse un nuevo descenso en el transporte público y privado, tanto en origen como en destino. Los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2012 respecto a su precedente, se han incrementado para el transporte público tanto en origen como en destino, reduciéndose, en cambio, para el transporte privado.

MEMORIA 2013

Cuadro I.6.11

**NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
 PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ^(*), 2011-2012**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2011 ⁽¹⁾	13.365	190.757	7,0%
Transporte Público	7.972	110.408	7,2%
<i>Radio nacional</i>	7.971	100.562	7,9%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	1	9.846	0,0%
Transporte Privado	5.393	80.349	6,7%
2012 ⁽¹⁾	12.912	174.281	7,4%
Transporte Público	7.161	100.180	7,1%
<i>Radio nacional</i>	7.160	91.280	7,8%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	1	8.900	0,0%
Transporte Privado	5.751	74.101	7,8%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

^(*) A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido al cambio de normativa (abril de 2007), las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.12

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCIAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
 POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2011-2012**

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
2011			
Origen			
<i>Público</i>	129.751	1.168.948	11,1%
<i>Privado</i>	22.489	232.481	9,7%
Destino			
<i>Público</i>	133.785	1.168.948	11,4%
<i>Privado</i>	23.995	232.481	10,3%
2012			
Origen			
<i>Público</i>	117.949	984.333	12,0%
<i>Privado</i>	15.715	189.653	8,3%
Destino			
<i>Público</i>	123.372	984.333	12,5%
<i>Privado</i>	18.051	189.653	9,5%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

Fuente: Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.13

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA
Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana

	INTRARREGIONAL			INTERREGIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL
	Intramunicipal	Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total	
2011										
I TRIM	6.651	23.808	30.459	9.636	8.569	18.205	717	1.211	1.928	50.592
II TRIM	8.132	26.052	34.184	10.022	8.407	18.429	570	917	1.487	54.100
III TRIM	6.415	22.627	29.042	9.106	7.585	16.691	483	729	1.212	46.945
IV TRIM	5.519	21.109	26.628	8.704	7.366	16.070	563	1.090	1.653	44.351
TOTAL	26.717	93.596	120.313	37.468	31.927	69.395	2.333	3.947	6.280	195.988
2012										
I TRIM	7.600	21.941	29.541	9.778	7.930	17.708	601	1.452	2.053	49.302
II TRIM	4.033	22.221	26.254	10.554	8.021	18.575	585	1.176	1.761	46.590
III TRIM	5.601	18.282	23.883	9.359	6.835	16.194	381	859	1.240	41.317
IV TRIM	4.938	18.524	23.462	8.593	7.740	16.333	569	1.019	1.588	41.383
TOTAL	22.172	80.968	103.140	38.284	30.526	68.810	2.136	4.506	6.642	178.592
2013										
I TRIM	4.595	21.106	25.701	9.336	7.795	17.131	584	1.471	2.055	44.887
II TRIM	5.540	20.531	26.071	9.115	7.633	16.748	555	1.150	1.705	44.524
III TRIM	7.841	18.092	25.933	8.701	7.304	16.005	432	755	1.187	43.125
IV TRIM	3.486	20.823	24.309	8.702	7.660	16.362	628	1.452	2.080	42.751
TOTAL	21.462	80.552	102.014	35.854	30.392	66.246	2.199	4.828	7.027	175.287

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.13 contiene el número de toneladas transportadas por carretera según tipo de desplazamiento con origen o destino en la Comunitat Valenciana para el periodo 2011-2013. Contempla los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. Si se compara este último trimestre con el de 2012, se constata un incremento de 3,3 puntos porcentuales con respecto al mismo trimestre del ejercicio 2012. La variación más significativa se da en el transporte internacional con una variación positiva del 31%, tomando los datos del cuarto trimestre del 2013 con el correspondiente al del ejercicio 2012. Sin embargo y en términos absolutos, el total de toneladas transportadas, con origen o destino en la Comunitat Valenciana fue de 175.287, dato inferior a los recogidos en años precedentes y que fue de 178.592 en 2012 y de 195.988 toneladas para el ejercicio 2011. Ello supone un descenso del 1,8% en 2013 con relación a 2012 y del -8,9% en ese ejercicio con respecto a 2011.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados en nuestra Comunidad para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.14), el número de unidades ha sido de 8.922, cifra superior a la correspondiente al año 2011 (que fue de 8.763) y que representa el 7,1% del total nacional, porcentaje superior en una décima de punto al recogido para el año anterior. En España se ha producido igualmente un aumento del parque, pasándose de las 124.611 unidades en 2011 a las 126.481 de 2012. De la totalidad de vehículos autorizados en la Comunitat Valenciana, 4.939 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 3.058 a autobuses para el transporte interurbano, 924 a ambulancias y 1 a otras modalidades. El 96,8% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

Cuadro I.6.14

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 2011-2012

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2011	8.763	124.611	7,0%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.923	69.677	7,1%
Ambulancias	849	10.651	8,0%
Autobuses para el transporte interurbano	2.990	42.189	7,1%
<i>Servicio Público</i>	2.910	40.786	7,1%
<i>Servicio Privado</i>	80	1.403	5,7%
Otras modalidades ⁽²⁾	1	2.094	0,0%
2012	8.922	126.481	7,1%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.939	70.441	7,0%
Ambulancias	924	11.654	7,9%
Autobuses para el transporte interurbano	3.058	43.272	7,1%
<i>Servicio Público</i>	2.961	41.752	7,1%
<i>Servicio Privado</i>	97	1.520	6,4%
Otras modalidades ⁽²⁾	1	114	0,9%

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.15 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros en nuestra Comunidad, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2012. El número total de empresas autorizadas para ese ejercicio ha sido de 4.867; esto es, 32 más que en 2011. En España puede apreciarse un incremento en el número de empresas, pasando de las 69.186 del año 2011 a las 69.457 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunidad con relación al total nacional es del 7,0%, misma cifra que la registrada para años precedentes.

MEMORIA 2013

Cuadro I.6.15

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*, 2011-2012

	C. Valenciana	España	% CV/E
2011 ⁽¹⁾	4.835	69.186	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.529	63.810	7,1%
Ambulancias	37	542	6,8%
Autobuses para el transporte interurbano	284	4.307	6,6%
<i>Servicio Público</i>	236	3.588	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	48	729	6,6%
Mixto ⁽²⁾	1	1.156	0,1%
2012 ⁽¹⁾	4.867	69.457	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.543	64.311	7,1%
Ambulancias	39	571	6,8%
Autobuses para el transporte interurbano	300	4.480	6,7%
<i>Servicio Público</i>	241	3.675	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	59	816	7,2%
Mixto ⁽²⁾	1	716	0,1%

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.16 ofrece la evolución del número de viajeros transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2012 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 123.012 miles de viajeros/as, cifra que representa el 7,4% del total nacional. Si bien se trata de datos provisionales, vuelve a constatarse un descenso en el número de viajeros transportados y que para este último ejercicio ha sido del -6% con relación a 2011.

Cuadro I.6.16

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 2008-2012

Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2008	144.259	1.810.034	8,0%
2009	135.129	1.754.798	7,7%
2010	130.129	1.736.194	7,5%
2011	130.887	1.738.260	7,5%
2012 ⁽¹⁾	123.012	1.663.095	7,4%

(1) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.17 contiene para el quinquenio 2008-2012, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. El número total de vehículos ha decrecido en 2012 con respecto a su precedente, lo que conlleva a que, en este ejercicio, el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.318.101 unidades. Ello supone una variación del -0,5% con respecto al año 2011, año que creció un 0,1% con relación a 2010. La Comunitat Valenciana representa el 10,6% del total nacional de vehículos, porcentaje inferior en una décima de punto al recogido el año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 71,8%, seguido de camiones y furgonetas con el 15,2% y las motocicletas con el 9,8%. En la Comunitat Valenciana ha aumentado el porcentaje en una décima de punto con respecto al año 2011 en el número vehículos y disminuido en dos décimas el de camiones y furgonetas, habiéndose incrementado dos décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España son del 71,3%, 16,0% y 9,1%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se observa un aumento de dos décimas de punto en el número de turismos, disminuyendo dos décimas de punto el de camiones y furgonetas y aumentando dos décimas de punto el de motocicletas.

MEMORIA 2013

Cuadro I.6.17

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2008-2012**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2008	1.253.534	413.198	1.700.829	3.367.561	30.969.224	10,9%
2009	1.230.988	410.529	1.685.054	3.326.571	30.855.969	10,8%
2010	1.235.300	411.501	1.683.487	3.330.288	31.086.035	10,7%
2011	1.244.396	411.667	1.677.824	3.333.887	31.269.081	10,7%
2012	1.244.572	409.767	1.663.762	3.318.101	31.203.203	10,6%
Turismos	903.845	284.013	1.194.724	2.382.582	22.247.528	10,7%
Motocicletas	123.732	34.209	166.826	324.767	2.852.297	11,4%
Camiones y furgonetas	186.878	75.881	240.512	503.271	4.984.722	10,1%
Autobuses	1.547	480	2.404	4.431	61.127	7,2%
Tractores industriales	4.824	3.642	14.317	22.783	186.964	12,2%
Remolques y semiremolques	11.931	6.035	26.639	44.605	410.369	10,9%
Otros vehículos	11.815	5.507	18.340	35.662	460.196	7,7%

Nota: A partir del año 2003 no se incluyen en el parque aquellos vehículos que se encuentran en baja temporal.

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General. Ministerio de Fomento, 2012.

Cuadro I.6.18

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2009-2013**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2009	49.679	13.609	62.527	125.815	1.258.781	10,0%
2010	56.710	16.345	54.790	127.845	1.298.809	9,8%
2011	55.696	13.998	42.294	111.988	1.091.511	10,3%
2012	48.860	13.306	36.108	98.274	924.310	10,6%
2013	51.121	13.480	38.390	102.991	946.055	10,9%
Turismos	41.977	11.190	29.900	83.067	740.019	11,2%
Motocicletas	4.267	737	4.712	9.716	95.497	10,2%
Camiones y furgonetas	4.391	1.285	3.241	8.917	96.824	9,2%
Autobuses	51	21	24	96	1.737	5,5%
Tractores industriales	327	222	458	1.007	10.457	9,6%
Otros vehículos	108	25	55	188	1.521	12,4%

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia.

A diferencia de años anteriores, durante el ejercicio 2013 el número de nuevas matriculaciones va a experimentar un incremento tanto en la Comunitat Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.18, siendo en términos absolutos de 102.991 y de 946.055 unidades, respectivamente,

PANORAMA ECONÓMICO

cambiando la tendencia descendente observada en ejercicios anteriores. En términos relativos supone una variación en nuestra Comunidad del 4,8% en 2013 con relación a 2012. En el ejercicio 2012 se produjo una variación del -12,2% con relación a su precedente. Para España la variación experimentada para este ejercicio ha sido del 2,4%. A ello ha contribuido el programa de incentivos al vehículo eficiente, más conocido como Plan PIVE (actualmente se cuenta con el Plan PIVE 5) así como el programa del estímulo para la adquisición de vehículos industriales (Plan PIMA) y los descuentos promocionales ofrecidos por fabricantes y concesionarios, principalmente. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat es del 10,9%, incrementándose en tres décimas de punto con relación a 2012. Ese año, el porcentaje de representatividad (10,6%), se incrementó en tres décimas de punto con relación a su precedente.

Cuadro I.6.19

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2009-2013

	Total	Turismo	De carga*
Año 2009			
I Trim	8.527	6.330	1.480
II Trim	10.184	7.819	1.119
III Trim	11.371	8.951	953
IV Trim	11.859	9.777	1.119
Año 2010			
I Trim	13.308	11.335	1.028
II Trim	14.076	11.389	1.184
III Trim	7.588	5.650	688
IV Trim	7.648	5.926	948
Año 2011			
I Trim	10.310	8.160	1.335
II Trim	11.863	9.355	1.235
III Trim	7.653	5.725	749
IV Trim	7.109	5.493	966
Año 2012			
I Trim	10.076	8.123	1.284
II Trim	9.849	8.080	722
III Trim	6.797	5.143	560
IV Trim	6.041	4.680	792
Año 2013			
I Trim	9.248	7.753	923
II Trim	10.761	8.828	922
III Trim	7.020	5.344	636
IV Trim	7.302	5.764	826

Datos expresados en medias.

(*) Incluye camiones, furgonetas y tractores industriales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior. Elaboración propia a partir de estadísticas mensuales.

El Cuadro I.6.19 contiene la evolución del número de matriculaciones medias, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los cinco últimos ejercicios y por trimestres. Se encuentran comprendidos, dentro de los vehículos de carga, los camiones, furgonetas y tractores industriales.

El Cuadro I.6.20 recoge el tráfico total de vehículos estimado con aforos en la red de carreteras (por titularidad y provincias) por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. El porcentaje de tráfico pesado en la Comunitat Valenciana es nuevamente superior para este año a la media de España. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 6,9 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de España, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la Red del Estado. Ello da muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, habiéndose reivindicado en numerosas ocasiones su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad.

Recientemente, y en aras a mitigar la peligrosidad y altos índices de accidentalidad en esta carretera, mediante una resolución de la Dirección General de Tráfico, se establecía una medida de restricción a la circulación de vehículos de más de 7.500 kilogramos de masa máxima autorizada (MMA) en esta vía en el tramo Nules-Oropesa, de la provincia de Castellón, desviando el mismo por la CV-10 y CV-13, además de la autopista de peaje AP-7.

Según datos de la Dirección General de Tráfico, de los 17 fallecimientos por accidentes de tráfico producidos en la provincia de Castellón durante el año 2013, un total de 7 se registró en la N-340, dos más que en 2012, que contó con cinco fallecidos en esta vía. Por su parte, el año 2011 recogió una cifra más elevada, con 13 fallecimientos. A fecha de cierre de esta Memoria, y durante el primer trimestre de 2014, ya se habían contabilizado 6 fallecimientos en esta carretera en la provincia de Castellón, lo que demuestra la alta siniestralidad que registra la misma.

El número total de fallecimientos por accidentes de tráfico en la Comunitat Valenciana durante 2013 fue de 93 personas, (datos facilitados por la Delegación de Gobierno a fecha 3 de enero de 2014), de las cuales 51 se registraron en la provincia de Valencia, 25 en la de Alicante y 17 en la provincia de Castellón. En el año 2012 el número total de fallecimientos ascendió a 115, produciéndose 55 en la provincia de Valencia, 36 en la de Alicante y 24 en la de Castellón.

Cuadro I.6.20

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2011-2012

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2011					
Red del Estado	5.463	1.972	6.964	14.399	121.687
Pesados (%)	10,9	20,8	16,6	15,0	13,3
Red de las CC.AA.	1.673	1.112	2.709	5.494⁽¹⁾	100.427⁽²⁾
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	8,7
Red de las Diputaciones	824	134	1.553	2.510	13.951⁽²⁾
Pesados (%)	6,0	18,0	4,3	5,6	8,0
Año 2012					
Red del Estado	5.084	1.970	6.698	13.752	115.770
Pesados (%)	10,4	20,0	16,6	15,0	13,1
Red de las CC.AA.	1.561	1.079	2.565	5.205	95.594
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	6,1	8,5
Red de las Diputaciones	837	137	1.492	2.465	12.921
Pesados (%)	6,1	18,1	3,4	5,1	8,1

⁽¹⁾ La red aforada corresponde 100% de la longitud.

⁽²⁾ Porcentaje de pesados obtenido en el conjunto de las Diputaciones o Comunidades Autónomas, con datos de vehículos pesados.

Nota: El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2011-2012 // (s.d.: sin datos)

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de la Red. D.G. de Carreteras. Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.21 recoge la inversión en materia de nuevas infraestructuras realizada por la Subdirección de Infraestructuras, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, para el periodo 2013 y cuyo presupuesto ha ascendido a 94,43 millones de euros, dato inferior a 2012 que fue de 146,40 millones de euros.

Por otra parte, en 2013 se adjudicaron contratos de obras con un presupuesto de inversión de 93,36 millones de euros.

Las actuaciones con contratos propios más destacables que se han puesto en servicio durante 2013 (no se incluyen las ejecutadas con cargo a los contratos de conservación) han sido la Red de Plataformas Reservada al Transporte Público en Castellón, adjudicándose obras por valor de 129.689 euros, y la supresión de los pasos a nivel de la Línea 1 de FGV Valencia-Villanueva de Castellón, en el término de Carlet, y que ha supuesto una inversión de 6.730.988 euros. En total, la inversión ha ascendido a 6.870.677 euros.

Además, durante este año se encontraban en ejecución la construcción de la prolongación de la Línea 5 del metro de Valencia (Tramo Aeropuerto-Ribarroja de Turia), la construcción de una nueva estación de ferrocarril en Albaida, obras de acceso norte al puerto de Valencia y un nuevo puente en el río Bergantes, en Zorita CV-14.

Por último, en 2013 se pusieron en servicio 39 actuaciones con cargo al Plan de Inversiones Productivas en los Municipios (PIP), gestionadas por la Subdirección de Infraestructuras, con un presupuesto de inversión de 53,1 millones de euros. Además, se han adjudicado 3 actuaciones con cargo al PIP por valor de 2,5 millones. Finalmente, se encuentran en ejecución con cargo al PIP 15 actuaciones, con un importe de 37,97 millones de euros.

Cuadro I.6.21

**INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS
COMUNITAT VALENCIANA, 2013 (En millones de euros)**

	PRESUPUESTO
Área de nuevas infraestructuras de carreteras	25,80
Área de nuevas infraestructuras ferroviarias y de transporte público	13,69
Área de nuevas infraestructuras portuarias	3,15
Área de mantenimiento de Infraestructuras	51,79
Total Inversión	94,43

Fuente: Subdirecció d'Infraestructures. Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2013.

El Cuadro I.6.22 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunidad. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31-XI-2011, que son los que figuran en el Anuario Estadístico 2012, del Ministerio de Fomento.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.22

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO (a 31-XI-2011)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	1	3
Longitud (m)	-	68	40
Máximo tonelaje admisible	200	150	330
Número de gradas	4	-	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.068	8.068	21.583
Calado > 4 m	5.118	8.068	20.781
Calado < 4 m	950	-	802
Particulares	928	682	1.918
Calado > 4 m	928	682	1.918
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>			
Descubiertos	450.624	616.263	4.214.260
Cubiertos y abiertos	337.372	483.729	3.902.931
Cerrados	13.703	12.023	16.250
Ayudas luminosas	99.549	120.511	295.079
Faros y luces importantes (1)	134	69	39
Balizas (2)	6	6	3
Balizas de enfilaciones	2	2	-
Ayudas ciegas	-	-	-
Ayudas sonoras	-	-	1
Ayudas radioeléctricas	1	2	-

(1) Alcance nominal superior a 10 millas náuticas.

(2) Alcance nominal inferior a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico 2012.

En el Cuadro I.6.23 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante, Castellón y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Los datos para 2013 situaron la cifra en 1.066,1 miles de pasajeros. En España, el número de pasajeros por puertos en los Puertos de Interés General del Estado fue de 28.622,5 miles de viajeros. La Comunitat Valenciana representa el 3,7% del volumen de tráfico con relación a España.

Por provincias, han transitado por el puerto de Alicante 244,5 miles de viajeros, mientras que por el puerto de Valencia han transitado 820,1 miles viajeros. El puerto de Castellón ha computado 1.514 pasajeros, tratándose de los

trabajadores transportados a las plataformas artificiales y a las Islas Columbretes, además de la escala de algún crucero.

El tráfico de pasajeros por puertos en nuestra Comunidad se ha reducido un 3,6% con relación al año anterior, si bien para el conjunto de España se constata un incremento en el cómputo total con respecto a 2012 del 7,2%.

Cuadro I.6.23

TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2009-2013

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2009	323.075	-	431.917	754.992	26.049.656	2,9
2010	308.365	849	471.976	781.190	27.475.360	2,8
2011	333.532	586	671.698	1.005.816	26.400.986	3,8
2012	296.722	746	808.687	1.106.155	26.695.673	4,1
2013	244.460	1.514	820.148	1.066.122	28.622.501	3,7

Fuente: Puertos del Estado. Estadística mensual. Ministerio de Fomento.

En lo que concierne a tráfico de mercancías (Cuadro I.6.24), los puertos de la Comunitat Valenciana han registrado un total de 81,5 millones de toneladas transportadas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 65,2 millones de toneladas, seguido de Castellón con 13,9 millones y Alicante con 2,4 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad para el año 2012 ascendió a 81,3 lo que supone un incremento para 2013 del 0,2 puntos porcentuales con relación al ejercicio anterior. En el año 2012 este incremento fue idéntico con respecto al año 2011. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2013 el 17,9% del total de España, siete décimas de punto superior a la cifra constatada para el año 2012. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 50 millones de toneladas transportadas.

Para este ejercicio hay que destacar notable incremento en el tráfico de mercancías en el Puerto de Castellón en un 7,7%. Por su parte, Alicante ha experimentado un aumento del 4,3%. Sin embargo, para este ejercicio, el puerto de Valencia ha sufrido un retroceso del 1,2%.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.24

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2009-2013

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2009	2.516	11.114	57.745	71.375	412.725	17,3
2010	2.207	11.161	63.897	77.265	430.912	17,9
2011	2.222	13.123	65.722	81.068	455.882	17,8
2012	2.255	12.949	66.053	81.257	473.445	17,2
2013	2.351	13.918	65.216	81.485	454.428	17,9
Mercancías a granel	998	10.958	6.622	18.578	231.171	8,0
Líquido	61	7.855	4.165	12.081	151.208	8,0
Sólido	937	3.103	2.457	6.497	79.963	8,1
Mercancías generales	1.344	2.927	58.109	62.380	211.026	29,6
Contenedores	1.161	2.582	49.999	53.742	151.954	35,4
Convencional	183	345	8.110	8.638	59.072	14,6
Otro tráfico portuario	9	33	485	527	12.231	4,3
Local y avituallamiento	9	28	483	520	12.006	4,3
Pesquero	0	5	2	7	225	3,2

Fuente: Puertos del Estado. Estadística mensual. Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.25), la cifra correspondiente al año 2013 ha sido de 9.453 unidades, apreciándose un aumento de 190 buques. El puerto de Alicante registra un descenso de 62 buques. Por su parte, el puerto de Castellón cuenta con un buque más para este ejercicio. Finalmente, el puerto de Valencia registra un incremento de 251 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2013, el puerto de Alicante contó con 881 buques, el de Castellón con 1.384 y el de Valencia con 7.188 buques mercantes.

Cuadro I.6.25

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 2009-2013

PUERTOS	2009	2010	2011	2012	2013
Alicante	961	915	894	943	881
Castellón	1.231	1.258	1.442	1.383	1.384
Valencia	6.806	7.103	6.878	6.937	7.188
Total C. Valenciana	8.998	9.276	9.214	9.263	9.453
Total España	116.089	123.554	133.071	132.198	131.106

Fuente: Puertos del Estado. Estadística mensual. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.26 recoge la actuaciones e inversiones realizadas en materia de puertos, aeropuertos y costas por la Direcció General de Transports i Logística de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient durante el ejercicio 2013. El importe total ha ascendido a 2,7 millones de euros. Este dato es superior en 0,5 millones de euros al recogido para el ejercicio 2012.

Cuadro I.6.26

ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS Y COSTAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2012-2013

Actuación	Inversión 2012 (€)	Inversión 2013 (€)	% Var. 2013/2012
Planificación y estudios	695.000	500.790	-27,94
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	217.360	203.212	-6,51
Mantenimiento de balizamiento	38.000	21.705	-42,88
Dragados	350.000	478.948	36,84
Conservación	700.000	1.228.110	75,44
Mantenimiento de aplicaciones informáticas	83.450	57.541	-31,05
Resto de actuaciones e inversiones	116.190	209.690	80,47
TOTAL INVERSIONES	2.200.000	2.699.996	22,73

Fuente: Direcció General de Transports i Logística. Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunitat Valenciana.

El Cuadro I.6.27 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino y clase de vuelo (entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad ha experimentado un aumento de 640.000 personas con relación al año 2012, pasando de los 13.574 miles a los 14.214 miles de pasajeros en 2013, lo que conlleva una tasa de variación de 4,7 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2012.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 9.623 miles, frente a los 8.839 miles recogidos en 2012 y que en términos porcentuales supone un aumento del 8,9%. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 4.591 miles de pasajeros, y que en términos absolutos ha supuesto un descenso de algo más de 144.000 pasajeros; esto es, una disminución del 3%. Las compañías de bajo coste son las que registran el mayor número de pasajeros transportados.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 7,6 del total nacional, porcentaje superior en seis décimas de punto al del año 2012. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 82,3% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 60% del total de la Comunitat, dato superior al del año precedente que fue del 54,7%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 7,7% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2013. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 10,1% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 1,8 puntos porcentuales menos que en el año 2012, mientras que el internacional es del 22,2%. Para el año 2012 este porcentaje fue del 23%.

El Cuadro I.6.28 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino para el quinquenio 2009-2013 en los aeropuertos de nuestra Comunitat, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunidad representa para el año 2013 el 2,3% del total nacional, aumentando una décima de punto con respecto al año 2012.

El volumen de carga se situó en 14,2 millones de kilos transportados frente a los 13,6 millones de kilos del año 2012. Ello supone un incremento de 4,4 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 2,6 millones de kilos frente a los 2,5 millones de kilos del 2012. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 11,6 millones de kilos frente a los 11,1 millones de finales de 2012.

Cuadro I.6.27

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO Y CLASE DE VUELO
ENTRADAS Y SALIDAS, 2009-2013**

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2009	9.122	4.730	13.852	185.998	7,4%
2010	9.370	4.916	14.286	191.552	7,5%
2011	9.898	4.967	14.865	203.292	7,3%
2012	8.839	4.735	13.574	193.169	7,0%
2013	9.623	4.591	14.214	186.438	7,6%
Nacional	1.089	1.429	2.518	57.395	4,4%
Internacional	8.534	3.162	11.696	129.043	9,1%

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

Volviendo al Cuadro I.6.28 puede constatarse que el 59,4% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunidad tienen un destino internacional. Por su parte, para España el tráfico internacional representa el 82,2% del total.

En este sentido, en el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas con destino internacional representa el 55,4% del total de nuestra Comunidad. El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto representa el 26,4% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 14,2% del total de la Comunidad, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 4%.

Cuadro I.6.28

TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 2009-2013

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2009	3.200	9.797	12.997	549.237	2,4
Nacional	2.386	5.482	7.868	155.795	5,1
Internacional	813	4.315	5.129	393.442	1,3
2010	3.113	11.428	14.540	635.765	2,3
Nacional	2.376	5.532	7.907	147.732	5,4
Internacional	737	5.896	6.633	488.033	1,4
2011	3.012	10.483	13.495	649.820	2,1
Nacional	2.113	6.191	8.304	140.589	5,9
Internacional	899	4.292	5.191	509.231	1,0
2012	2.526	11.068	13.594	625.467	2,2
Nacional	2.011	3.712	5.723	120.061	4,8
Internacional	515	7.356	7.871	505.406	1,6
2013	2.585	11.629	14.214	609.501	2,3
Nacional	2.019	3.758	5.777	108.241	5,3
Internacional	566	7.871	8.437	501.260	1,7

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.29 recoge para los ejercicios 2010-2012 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 63,6% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2012 atienden a tráfico regular. En España, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para ese mismo ejercicio es muy superior al de nuestra Comunidad, quedando situado en el 88,9%.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.29

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO, 2010-2012

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2010	3.113	11.428	14.541	635.765	2,3%
Regular	1.532	6.706	8.238	554.300	1,5%
No Regular	1.581	4.722	6.303	81.465	7,7%
2011	3.011	10.508	13.519	671.753	2,0%
Regular	1.092	7.470	8.562	579.803	1,5%
No Regular	1.919	3.038	4.957	91.950	5,4%
2012(p)	2.526	11.068	13.594	625.467	2,2%
Regular	911	7.729	8.640	556.294	1,6%
No Regular	1.615	3.339	4.954	69.173	7,2%

(p) Provisional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.30

TRANSPORTE AÉREO

TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 2009-2013

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
2009	72.453	63.484	135.937	1.799.882	7,6
2010	73.016	62.251	135.267	1.796.330	7,5
2011	74.333	58.168	132.501	1.845.103	7,2
2012	61.499	49.177	110.676	1.664.232	6,7
2013	67.202	45.800	113.002	1.544.294	7,3
Nacional	10.393	19.974	30.367	613.974	4,9
Internacional	56.809	25.826	82.635	930.320	8,9

No se incluye la aviación general y deportiva.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.30, el número de éstas en nuestra Comunitat ha sido de 113.002. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 52.268 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana representa el 7,3% del total de España, siendo esta cifra superior en seis décimas de punto a la registrada a finales del ejercicio 2012. A estas operaciones habría que sumar las

correspondientes a aviación general y deportiva, además de las empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de formación de pilotos profesionales.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la *clase de vuelo* (Cuadro I.6.31), el número total de entradas y salidas de aeronaves civiles para el año 2012 fue inferior a la del año anterior, pasando de las 132.501 en 2011 a las 110.676 para el año 2012, descendiendo tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional para el año 2012 ha quedado situado en el 6,7%, cinco décimas de punto inferior a la de 2011 con relación a su precedente.

Cuadro I.6.31

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS), 2010-2012

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2010	73.016	62.251	135.267	1.796.330	7,5%
Regular	67.591	57.537	125.128	1.616.220	7,7%
No Regular	5.425	4.714	10.139	180.110	5,6%
2011	74.333	58.168	132.501	1.845.229	7,2%
Regular	68.500	54.585	123.085	1.667.005	7,4%
No Regular	5.833	3.583	9.416	178.224	5,3%
2012	61.499	49.177	110.676	1.664.232	6,7%
Regular	56.166	45.621	101.787	1.494.512	6,8%
No Regular	5.333	3.556	8.889	169.720	5,2%

Fuente: Anuario Estadístico, 2012. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.32 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.32

**TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS C.V.
Llegadas y Salidas 2009-2013**

	2009	2010	2011	2012	2013p
Alicante					
Pasajeros	9.139.479	9.382.931	9.913.731	8.855.444	9.638.860
Carga	3.199.730	3.112.660	3.011.643	2.526.578	2.589.198
Operaciones	74.281	74.476	75.576	62.469	68.303
Valencia					
Pasajeros	4.748.997	4.934.268	4.979.511	4.752.020	4.599.990
Carga	9.792.469	11.427.867	10.508.668	11.125.537	11.657.987
Operaciones	81.126	77.806	70.397	59.828	57.163
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	13.888.476	14.317.199	14.893.242	13.607.464	14.238.850
Carga	12.992.199	14.540.527	13.520.311	13.652.115	14.247.185
Operaciones	155.407	152.282	145.973	122.297	125.466
España					
Pasajeros	187.631.102	192.792.606	204.386.371	194.230.699	187.361.347
Carga	564.783.382	652.513.764	672.146.043	651.225.235	638.087.365
Operaciones	2.168.580	2.119.665	2.140.308	1.924.866	1.790.861

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones y Sistemas de Red. Departamento de Estadística Operativa. AENA.

Por último, el Cuadro I.6.33 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. Los datos proceden del Ente AENA.

Cuadro I.6.33

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2011-2013

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNIDAD VALENCIANA					ESPAÑA				
	2011	2012	T1	2013*	T2	2011	2012	T1	2013*	T2
I Trim	914,0	810,5	-11,3	794,3	-2,0	13.248,9	12.546,4	-5,3	11.518,6	-8,2
II Trim	1.387,6	1.258,7	-9,3	1.336,3	6,2	18.238,9	17.505,9	-4,0	16.769,6	-4,2
III Trim	1.643,6	1.537,9	-6,4	1.611,2	4,8	21.936,7	21.276,7	-3,0	20.553,3	-3,4
IV Trim	1.019,2	928,6	-8,9	1.004,3	8,2	14.704,3	13.414,6	-8,8	13.615,9	1,5

(*) 2013 Datos provisionales. T1: Tasa de variación interanual 2012/2011. T2: Tasa de variación interanual 2013/2012.

Fuente: Departamento de Estadística Operativa. AENA. Elaboración propia.

Una vez analizados los datos estadísticos sobre las infraestructuras de transporte en nuestra Comunidad y en sintonía con las valoraciones recogidas en la Memoria del ejercicio 2012, el Comité Econòmic i Social de la Comunitat Valenciana quiere realizar las siguientes **Observaciones**:

Con relación al transporte por ferrocarril, el CES-CV recomienda, nuevamente, la prolongación de la línea de Cercanías desde Castellón hacia los municipios del norte de la provincia, dotando a este servicio con un razonable número de frecuencias al día, que permitiría mitigar el aislamiento en que se encuentra esta zona en la actualidad.

De nuevo, el CES-CV insiste en que se ejecuten, en los plazos legalmente previstos, las obras de finalización del AVE Madrid-Comunitat Valenciana, con el objetivo de que este servicio llegue a la ciudad de Castellón, en el tiempo más breve posible. Por otra parte, se congratula de la puesta en servicio de la línea de alta velocidad Madrid-Alicante durante este ejercicio.

Asimismo, desea que se acometan, a la mayor brevedad posible, las obras de construcción del Corredor Mediterráneo. El CES-CV considera prioritario la implantación del tercer carril en doble ancho de vía desde Alicante a la frontera francesa, posibilitando la conexión ferroviaria de los puertos de la Comunitat Valenciana a Europa en ancho estándar europeo, como avance de las infraestructuras necesarias para la actualización y completa operatividad del Corredor Mediterráneo.

Por lo que concierne al servicio metropolitano, sería deseable continuar con las obras de mejora y prolongación de la red viaria de los servicios de TRAM en Alicante y Metrovalencia, con el fin de hacer llegar los mismos al mayor número de municipios, mejorando tanto económica como medioambientalmente las áreas periféricas a las que sirve. En este sentido, el CES-CV se congratula de la puesta en servicio de la Línea 2 del TRAM de Alicante (Centro de Alicante-San Vicente del Raspeig), proporcionando a los ciudadanos acceso a las universidades, centros hospitalarios y áreas comerciales. Asimismo, valora positivamente las gestiones llevadas a cabo para que en el año 2015 Metrovalencia llegue al municipio de Ribarroja, por el antiguo trazado de la línea de RENFE. De igual modo, recomienda se continúen acometiendo las obras necesarias para la ampliación, prolongación y puesta en servicio del Transporte Metropolitano de la Plana, nueva línea de transporte urbano ecológico de la ciudad de Castellón, así como de la Línea T2 del Tranvía de Valencia.

En lo que atañe al transporte por carretera, y como viene siendo habitual en Memorias anteriores, el CES-CV llama la atención sobre la insuficiencia de la red viaria en nuestra Comunitat; en particular, las carreteras Nacional 332 y Nacional 340, las cuales absorben unos porcentajes de tráfico

tanto ligero como pesado muy superiores a la media nacional, agravado durante el periodo estival, al ser nuestra Comunidad receptora de un buen número de turistas que se desplazan a este territorio por carretera. En tal sentido, y con relación a la N-332, el CES-CV sugiere su desdoblamiento en diversos tramos, sobre todo en los emplazamientos más turísticos.

Asimismo, dados los índices de siniestralidad, el CES-CV insiste nuevamente en la necesidad de desdoblar la Nacional 340, concretamente, en la provincia de Castellón. De igual modo, resulta necesario continuar con la prolongación de la CV 10 que permitirá conectar por autovía Alicante y Valencia con las comarcas interiores de la provincia de Castellón y enlazar con la red de autovías de la Generalitat de Cataluña, así como el desdoblamiento de la CV 13 que enlazará la instalación aeroportuaria de Vilanova, en Castellón, con la Nacional 340 y con la AP 7 a la altura del municipio castellonense de Torreblanca.

Además, el CES-CV considera prioritario el desdoblamiento y mejoras de la N-232, que permita dar mejor servicio y conectar la Comunidad Valenciana con el Norte de España por el interior.

*En lo que respecta al **transporte marítimo**, el CES-CV considera imprescindible continuar con la adaptación de nuestras instalaciones portuarias a las necesidades actuales, máxime cuando el Corredor Mediterráneo permita la intermodalidad de mercancías, incrementando notablemente la llegada de contenedores desde América, Asia y África al Norte de Europa. En tal sentido, considera necesario agilizar las obras de acceso por carretera y ferrocarril a estas instalaciones.*

*Por lo que compete al **transporte aéreo**, el Comité reitera su deseo en que se acometan, a la mayor brevedad posible, los trámites necesarios para la puesta en servicio del nuevo aeropuerto de Castellón y se dote a esta infraestructura para que ofrezca servicios complementarios al transporte de pasajeros; entre otros, servicios de extinción de incendios, mantenimiento de aeronaves, tráfico de mercancías, centro de formación, todo ello con el objetivo de rentabilizar las inversiones acometidas. Asimismo, considera necesario impulsar el tráfico de mercancías por vía aérea apostando por la intermodalidad, aprovechando nuestra industria y la conexión con los puertos en las mercancías de valor añadido. Con relación al tráfico de pasajeros, resulta necesario apostar por un modelo mixto de pasajeros de negocios con el tráfico turístico, ampliando nuestro mercado a turoperadores europeos y del mercado asiático, debiendo reforzarse la oferta turística.*

Por último, el CES-CV considera necesario fomentar el uso del transporte público, en sus distintas modalidades, como alternativa al transporte privado y modo de preservar el medio ambiente.