

## INTRODUCCIÓN

El primer bloque de la Memoria, “*Panorama Económico*”, se estructura en siete capítulos. En el primero de ellos se analiza la evolución de la economía mundial, europea y española durante el año 2006. El resto de capítulos se dedica al comportamiento de distintos aspectos económicos de la Comunitat Valenciana, como son su crecimiento económico, el sector exterior, el sector público, los precios y costes, las infraestructuras y el sistema financiero.

El crecimiento del PIB mundial en el año 2006 superó al del año anterior debido, en gran medida, a la expansión de las economías en desarrollo. El crecimiento de China influyó significativamente en el vigor económico de los países en desarrollo y aportó 0,5 puntos porcentuales al crecimiento mundial. Aún excluyendo a China e India que han crecido un 10,4% y un 8,7%, respectivamente, los países en desarrollo han crecido un 5,5%. Así mismo, el firme crecimiento de Europa y el sólido crecimiento de Japón, generaron una fuerte actividad en las economías en desarrollo.

La **economía española** también creció por encima del porcentaje alcanzado el año precedente y volvió a superar los niveles registrados en el conjunto de la zona del euro.

Este mayor dinamismo se ha debido, principalmente, a la demanda externa, que ha mejorado su aportación al PIB, mientras que, la tasa de crecimiento de la demanda nacional se ha reducido en tres décimas respecto a la de 2005.

Desde la perspectiva de la oferta, todas las grandes ramas de actividad, han presentado una aportación positiva al crecimiento económico, siendo nuevamente la construcción el sector que más creció en 2006.

El crecimiento del PIB real de la **zona del euro** fue del 2,8% en 2006 frente al 1,5% registrado el año anterior. Este buen comportamiento de la actividad, se debió, entre otros factores, a un fortalecimiento de la confianza empresarial y de los consumidores y a una mejora de la situación del mercado de trabajo.

La **economía valenciana** ha mantenido un ritmo de crecimiento en 2006 superior al experimentado en España y en la zona euro. El Instituto Nacional de Estadística, a través de la Contabilidad Regional de España, ha estimado el

crecimiento económico de la Comunitat Valenciana en 2006 en el 4%, superior en nueve décimas al del año precedente (3,1%).

Siguiendo un análisis sectorial, los datos proporcionados por el INE sitúan el retroceso del sector primario en el 1,2% en nuestra Comunidad frente a la caída del 8,5% del año anterior. En España, se ha producido un ligero crecimiento del 0,3% cuando un año antes la disminución fue del 10%.

La agricultura en la Comunitat Valenciana ha perdido peso relativo en el tejido productivo y se enfrenta a una serie de dificultades estructurales que hacen necesario intensificar la fase de I + D + i (investigación, desarrollo e innovación), con el fin de aumentar el valor de la producción agrícola.

Los datos de la Memoria constatan las dificultades con que se encuentra el sector pesquero en nuestra Comunidad, reflejado en un continuo descenso en el número de embarcaciones, tripulantes, potencia y toneladas de registro bruto. No obstante, para este ejercicio 2006 se ha registrado un mayor volumen de capturas y mayor valor de la pesca en lonja, en comparación con 2005.

La industria, con un 2,9%, ha crecido por debajo de la media nacional (3,3%). En 2006 la inversión industrial registrada en la Comunitat Valenciana alcanzó los 554,3 millones de euros con un crecimiento del 76,4% en relación al año anterior. No obstante, hay que indicar que los macroproyectos en 2006 han tenido una enorme repercusión, pues en términos relativos, el importe de estos proyectos representó casi la mitad de la inversión registrada.

La construcción ha sido el sector más dinámico con un aumento del 5%, ligeramente inferior al registrado en España (5,3%).

En los servicios, el crecimiento en nuestra Comunidad ha sido del 3,9% frente el 3,6% de España.

En 2006, el turismo mundial ha seguido obteniendo resultados superiores a la media, y lo ha convertido en un nuevo año récord para el sector, (con 842 millones de llegadas y un crecimiento de 4,5%, 2006 superó todas las expectativas).

El número de turistas recibidos en España en el 2006, asciende a 58,5 millones, lo que supone un aumento del 4,5%. En el año 2006 han entrado casi tres millones de turistas más que en el año anterior. Los excursionistas, han registrado un crecimiento del 2,7%, lo que en datos absolutos corresponde a un aumento de más de un millón de excursionistas. La Comunidad Valenciana ha

recibido en el año 2006 un total de 5,5 millones de turistas extranjeros, 400 mil más que en el año anterior, que supone el 9,2% del total nacional.

En cuanto al peso relativo que cada sector mantiene en el conjunto de la economía valenciana, la distribución es similar al caso español. De este modo, agricultura y pesca es el sector con menor representatividad, un 2,4% en nuestra Comunidad y un 3,1% en España. La industria representa un 18,4% en la economía valenciana y un 17,4% en España. El sector de la construcción tiene un peso relativo del 12,7% en nuestra Comunidad y del 12,2% en el territorio español. Finalmente, el sector servicios muestra una representatividad del 66,5% en la economía valenciana y un 67,2% en España.

El número de empresas ha crecido en nuestra Comunidad un 5,9% respecto al año anterior, con un claro predominio de las pequeñas y medianas empresas y un alto grado de diversificación en cuanto a su actividad principal.

Durante el año 2006 ha disminuido en la Comunitat Valenciana el número de Sociedades Cooperativas y ha crecido el de Sociedades Laborales; y lo mismo ha ocurrido con el número de trabajadores.

El **comercio exterior** de la Comunitat Valenciana se ha caracterizado por un aumento en el valor de las exportaciones y un aumento superior en las importaciones, dando lugar a una disminución de la tasa de cobertura, que ha quedado en el 91,8%.

Tanto las compras como las ventas al exterior siguen concentrándose principalmente en los países de la Unión Europea.

El Capítulo dedicado al **Sector Público** contempla la estructura funcional del presupuesto de la Generalitat, la distribución orgánica del gasto, el estado de ingresos, la ejecución presupuestaria, el endeudamiento de nuestra Comunidad comparado con el resto de Comunidades Autónomas y España, la ratio deuda/PIB y la ratio de endeudamiento por número de habitantes. El presupuesto de la Generalitat para el año 2006 se ha incrementado un 9,9% respecto al año anterior.

En cuanto al nivel de endeudamiento, la Comunidad Valenciana ha registrado un incremento del 5,7% respecto al año 2005, porcentaje inferior al incremento experimentado en el año 2005 con relación a su precedente, que fue del 9%.

En el Capítulo 5, **Precios y Costes**, se observa como la inflación en la Comunitat Valenciana medida a través del Índice General de Precios de

Consumo (IPC) ha disminuido en 0,9 puntos, pasando del 3,5% en diciembre de 2005 al 2,6% en 2006. En España, en este mismo periodo, se ha pasado de un 3,7% al 2,7%, es decir, ha descendido en 1 punto.

Por su parte, los costes salariales experimentaron un aumento del 3,13% (4,10% en 2005).

El Capítulo 6 recoge el estado de las infraestructuras de transporte en nuestra Comunidad, ofreciéndose datos estadísticos sobre la red de transporte ferroviario, transporte por carretera, transporte marítimo y transporte aéreo; en particular, tráfico de pasajeros y volumen de mercancías transportadas.

Los presupuestos del Ministerio de Fomento para el año 2006 previeron una inversión de 15.542 millones de euros en infraestructuras de transporte, con un incremento del 9,4% con relación al año 2005. El 48,6% de estas inversiones se han destinado al transporte por ferrocarril, el 27,3% al transporte por carretera, el 11,5% al transporte aéreo y un 8,8% al transporte marítimo. En la Comunitat Valenciana, las inversiones en transporte ferroviario se han localizado en la línea Madrid-Levante. Para el transporte por carretera hay que destacar las mejoras en la Autovía del Mediterráneo, Autovía Mudéjar y Eje Comunitat Valenciana-Extremadura. Por su parte, el Puerto de Valencia ha sido el destinatario de la mayor parte de las inversiones en nuestra Comunidad en transporte marítimo. Por último, las inversiones en transporte aéreo para la Comunitat Valenciana han ido dirigidas básicamente a mejorar las infraestructuras del aeropuerto de Manises; en concreto, ampliación de la pista de aterrizaje, construcción de una nueva terminal aérea para vuelos regionales y un nuevo aparcamiento, ampliándose notablemente el número de plazas.

A pesar de estos avances, y dado que nuestra red de carreteras supone tan solo el 5% de la red estatal, con un tráfico que representa el 11,1% del total nacional, resulta necesario continuar con la ejecución de las obras de desdoblamiento de carreteras, en particular la nacional N-340; la llegada del tren de alta velocidad a las tres provincias de nuestra Comunidad, la conexión en alta velocidad de Castellón con Tarragona y las inversiones que garanticen el corredor mediterráneo de mercancías desde Algeciras hasta la frontera. Todo ello sin obviar las inversiones previstas en los puertos y aeropuertos de nuestra Comunidad.

El Capítulo 7 se dedica al análisis del **sistema crediticio** de la Comunitat Valenciana. Destaca el aumento experimentado en la necesidad de endeudamiento que la economía valenciana mantiene con el resto de España, a través de las entidades de crédito, ya que en 2006 los créditos han superado a los depósitos en 64.555 millones de euros.

## PANORAMA ECONÓMICO

---

En este capítulo se incluye también la actividad avalística desarrollada por la Sociedad de Garantía Recíproca de la Comunidad Valenciana (SGR) y la actividad del Instituto Valenciano de Finanzas (IVF).