

6. TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

En este capítulo se recoge la información estadística sobre las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades con los últimos datos con que se dispone.

Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2016 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado información procedente del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) para el transporte aéreo, de RENFE para el transporte por ferrocarril y de Ferrocarriles de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano.

6.1. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE-Operadora) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2017.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE-Operadora Comunitat Valenciana, 2017

Cercanías	<i>València E. del Nord-Gandia</i>	<i>València E. del Nord-Caudiel</i>
	<i>València E. del Nord-Xàtiva-Moixent</i>	<i>València E. del Nord-Castelló de la Plana</i>
	<i>València Sant Isidre-Bunyol-Utiel</i>	<i>Alacant-Murcia</i>
	<i>València Sant Isidre-Xirivella L'Alter</i>	<i>Alacant-Sant Vicent Centre</i>
Media Distancia	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>València-Alacant-Murcia</i>
	<i>València-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>
	<i>València-Teruel-Zaragoza</i>	<i>València-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>València-Castelló-Tarragona-Barcelona</i>	
Larga Distancia	<i>Euromed (Alacant-Barcelona)</i>	<i>AVE (València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Sevilla)</i>
	<i>Alvia (Castelló-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	<i>AVE (Alacant-Villena-Albacete-Cuenca-Madrid)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	<i>AVE (València-Requena/Utiel-Cuenca-Madrid)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-A Coruña)</i>	<i>AVANT (València-Requena/Utiel)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Santander)</i>	<i>Talgo (Alacant-València-Castelló-Cataluña)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Vigo-Pontevedra)</i>	<i>Talgo (Cataluña-Castelló-València-Andalucía)</i>
	<i>AV. City (València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Málaga)</i>	<i>Intercity (València-Madrid)</i>

Fuente: www.renfe.es. Elaboración propia.

La Comunitat Valenciana cuenta con ocho líneas de Cercanías, de la cuales 6 corresponden a la provincia de Valencia, estando ésta conectada con la de Castellón

por la Línea 6. A su vez, la provincia de Alicante cuenta con dos líneas de Cercanías, una de las cuales enlaza con Murcia.

Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunitat con las Comunidades de Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia.

Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes AVE, Alvia e Intercity que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por los trenes Euromed y Talgo. Desde diciembre de 2010 está en servicio la Línea de AVE Valencia-Madrid y desde junio de 2012 opera en ambos sentidos una línea directa de AVE entre Valencia y Sevilla. Además, a partir de junio de 2013 entró en servicio la línea de AVE Madrid-Alicante. En 2014 se ampliaba la oferta de Alta Velocidad con el servicio AV.City, conectando las ciudades de Valencia y Málaga. Durante 2015 se ponían en servicio dos líneas de Alvia que unen Alicante y Castellón con Asturias, vía Madrid, y dos trenes Alvia que unen Alicante con Cantabria y Galicia. En Enero de 2018 entraba en servicio el AVE de Madrid a Castellón, a pesar de estar previsto el mismo para 2017.

El Cuadro I.6.2 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia* y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, cubriendo zonas de las áreas metropolitanas de Alicante y Valencia, respectivamente. En 2017 FGV celebraba su 30 aniversario. En este periodo ha pasado a gestionar las líneas de “trenet” transferidas a la Generalitat desde FEVE.

La demanda de viajeros y viajeras para el año 2017 se ha incrementado un 1,8% con respecto a 2016, porcentaje inferior al de ese año con relación a 2015 (2,9%). Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.2 y en el Cuadro I.6.6, el número de viajeros transportados fue de 74,35 millones, siendo de 73,06 millones para el ejercicio 2016.

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2017

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de viajeros	63.843.233	10.505.637	74.348.870
Líneas	9 ⁽¹⁾	5 ⁽²⁾	14 ⁽³⁾
Kilometros de red	156,4	129,1	285,5
Nº de estaciones y apeaderos	137	69	206
Nº Trenes y Tranvías	108	36	144
Municipios a los que presta servicio	37	13	50

(1) Seis líneas de metro (L1, L2, L3, L5, L7 y L9) y tres líneas de tranvía (L4, L6 y L8).

(2) Tres líneas de tranvía (L2, L3 y L4), una línea de tren-Tram (L1) y una línea de Cercanías (L9)

(3) Seis líneas de metro y seis líneas de tranvía, una línea de Tram y una línea de Cercanías.

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

El Cuadro I.6.3 muestra para los años 2012-2016 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías en España, apreciándose la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el continuo incremento del número de kilómetros de doble vía.

Cuadro I.6.3

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS POR COMPAÑÍAS
INFRAESTRUCTURA. LONGITUD DE LA RED FERROVIARIA SEGÚN TITULARIDAD
DE LA RED. ESPAÑA, 2012-2016**

Años	2012	2013	2014	2015	2016
ADIF y ADIF Alta Velocidad ⁽¹⁾					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.191	5.084	5.099	4.860	4.798
Vía única	5.144	5.036	5.026	4.840	4.778
<i>Electrificada</i>					
Total	8.739	8.943	8.877	9.318	9.322
Vía única	3.554	3.524	3.454	3.684	3.686
ADIF Ancho Métrico ⁽²⁾					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	853	861	861	807	807
Vía única	853	861	861	807	807
<i>Electrificada</i>					
Total	423	328	346	400	400
Vía única	256	244	263	316	315
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	224	224	224	178	179
Vía única	224	224	224	178	179
<i>Electrificada</i>					
Total	493	497	494	494	417
Vía única	241	241	235	232	230
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.268	6.169	6.184	5.845	5.784
Vía única	6.221	6.121	6.111	5.825	5.764
<i>Electrificada</i>					
Total	9.654	9.768	9.717	10.212	10.139
Vía única	4.052	4.009	3.952	4.232	4.231

(1) A partir del año 2014 los datos de ADIF corresponden a ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(2) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 e integrada en ADIF desde el 1/01/13. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: A partir del año 2009 los datos no incluyen a Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana como línea ferroviaria. La entidad FGV, creada por Ley 4/1986, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios de transportes. La Entidad explota una red de 267 Km y considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la empresa".

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

Con respecto al número de personas transportadas, el Cuadro I.6.4 contempla para el quinquenio 2012-2016 la evolución del número de éstas en las distintas compañías en España. El número de personas transportadas por RENFE Operadora para el año 2016 fue de 471,4 millones, de los cuales 432,2 millones corresponde a personas usuarias de los servicios de Cercanías y Media Distancia, 11,5 a personas viajeras de larga distancia convencional y 27,7 millones a alta velocidad. La puesta en funcionamiento de los distintas líneas de AVE contribuyó al incremento en el número de viajeros y viajeras de alta velocidad tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.5.

Cuadro I.6.4

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR OPERADORES FERROVIARIOS Y SERVICIOS DE ESPAÑA, 2012-2016

	2012	2013	2014	2015	2016
RENFE-Operadora					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	463,7	466,1	465,0	465,2	471,4
AVE ⁽¹⁾	18,0	21,3	24,3	26,1	27,7
Larga distancia convencional ⁽²⁾	10,4	10,8	11,7	11,4	11,5
Media distancia	25,5	24,3	23,7	24,0	23,3
Cercanías	409,8	409,7	405,3	403,7	408,9
FEVE⁽³⁾					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Media distancia convencional	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Cercanías (ancho ibérico y ancho métrico)	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES					
<i>Número de cercanías (millones)</i>	106,5	108,7	111,4	113,7	115,4
Cercanías	106,5	108,7	111,4	113,7	115,4
TOTAL COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	578,7	574,8	576,4	578,9	586,8

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros; es decir, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga estancia, nordeste, norte y sur, transvers y los de alta velocidad de media distancia. El transporte de viajeros de "Alta velocidad" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200km/h y además la velocidad media es superior a 150km/h.

(2) El transporte de viajeros de "Larga distancia convencional" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media es inferior a 150km/h.

(3) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 (RD-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE Operadora, desde el 1/01/13.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera desde el año 2009 su transporte como metropolitano.

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

A fecha de cierre de elaboración de esta Memoria, RENFE Operadora ha facilitado el número de personas viajeras en España durante el ejercicio 2017 (datos provisionales *on line* actualizados a fecha de elaboración de este capítulo de la Memoria), que se ha situado en 487,9 millones frente a los 471,4 del ejercicio 2016.

Del total de personas transportados 423,7 millones corresponden a Cercanías, 23,7 millones a Media Distancia Convencional, 7,6 millones a Media Distancia Alta Velocidad, 21,1 millones a Alta Velocidad y 11,8 millones a Larga Distancia Convencional. Los datos desagregados para el ejercicio 2016 fueron de 408,9 millones en Cercanías, 23,3 millones en Media Distancia Convencional, 7,3 millones en Media Distancia Alta Velocidad, 20,4 millones a Alta Velocidad y 11,5 millones de pasajeros millones en Larga Distancia Convencional. Se constata ascensos en 2017 en todos y cada uno de los servicios.

RENFE-Operadora cerró el ejercicio 2017 (datos provisionales *on line actualizados a fecha de cierre de esta Memoria*) con una cifra récord en el número de personas viajeras que utilizaron los trenes AVE y Larga Distancia Convencional, con 32,91 millones, lo que supone un 3,4% más con respecto al año 2016, incrementos que en el caso de AVE fue del 3,7% y del 2,9% en Larga Distancia Convencional. Estos avances han sido constantes desde que en febrero de 2013 RENFE pusiera en marcha una nueva política comercial basada en un sistema de precios dinámicos y descuentos en las tarifas de estos trenes. La aplicación de tarifas promocionales y tarjetas de fidelidad + Renfe han contribuido al uso de estos servicios.

Por lo que respecta al número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, se ha producido un nuevo incremento para el último ejercicio con el que se cuenta con datos, pasando de los 113,7 millones en el año 2015 a los 115,4 millones para el 2016. En términos porcentuales totales el número de viajeros y viajeras que utilizan los ferrocarriles españoles se ha incrementado un 1,4% en el año 2016 con relación al 2015, pasando de los 578,9 millones para ese año a los 586,8 millones en el año 2016 (Cuadro I.6.4), porcentaje superior al registrado en ese ejercicio con relación a su precedente y que fue del 0,4%.

El Cuadro I.6.5 recoge el número de personas transportadas en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE Operadora para el quinquenio 2013-2017, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant y AVE-Larga Distancia. El número para el año 2017, ha sido de 24.539.221, de los cuales, 15.166.107 corresponden a viajeros y viajeras de Cercanías, 1.938.209 a Media Distancia Convencional (de éstos hay que señalar que 13.824 viajeros corresponden a Media Distancia Avant) y 7.434.905 a AVE-Larga Distancia. El número total de personas transportadas con origen y destino en la Comunitat Valenciana para el año 2016 ascendió a 23.745.748, de los cuales 14.707.531 correspondieron a Cercanías, 1.888.806 a Media Distancia Convencional (de éstos 10.956 correpondían a Media Distancia Avant) y 7.149.411 a AVE-Larga Distancia.

Durante el ejercicio 2017 se han producido incrementos en todos los servicios, siendo del 3,1% en los servicios de Cercanías, del 2,6% en los servicios de Media Distancia y en los servicios de AVE-Larga Distancia que ha crecido un 4,0%.

El casi normal funcionamiento de la Linea C6 de Cercanías, tras las obras acometidas en 2016 para el Corredor Mediterráneo y la llegada del AVE a la ciudad de

Castellón, puede haber contribuido, entre otros factores, al incremento del número de viajeros en los servicios de Cercanías.

Por otra parte, las personas que han utilizado el servicio de AVE en nuestra Comunitat se han incrementado un 4,4%, pasando de 3.676.079 en 2016 a 3.837.353 para 2017 (el incremento de ese año con respecto a su anterior fue del 6,3%). Y en concreto, el AVE Madrid-Comunitat Valenciana ha contado con 3.538.912 viajeros y viajeras en 2017 frente a los 3.510.143 para el ejercicio 2016, lo que supone un incremento del 0,8% para esta línea.

Las personas usuarias del AVE entre la Comunitat Valenciana y Castilla-La Mancha se han incrementado un 2,6% en 2017, pasando de los 133.149 en 2016 a los 136.648 para este último ejercicio.

Sin embargo, el número de viajeros y viajeras de AVE en la línea Comunitat Valenciana-Andalucía han experimentado un retroceso del 3,8% con relación a 2016, al pasar de 165.936 a 159.689 para el ejercicio 2017.

Año a año viene constatándose una disminución en el uso de los trenes Alvia e Intercity en favor de los trenes AVE. Para la línea Castellón-Madrid se han utilizado los trenes Alvia e Intercity, si bien con la adquisición de un billete de AVE (con salida desde la estación Joaquín Sorolla de Valencia) se ofrece un billete combinado de Cercanías, permitiendo a la persona usuaria acceder a estos trenes sin coste adicional y enlazar con los trenes AVE desde Valencia, con lo que se dispone de una mayor oferta de frecuencias para viajar a la capital de España. Como ya hemos señalado anteriormente, a partir del 23 de enero de 2018 se puede viajar entre Castellón de la Plana y Madrid en AVE, con una frecuencia diaria de dos trenes por trayecto, servicio que debió haber entrado en vigor en el ejercicio 2017.

Cuadro I.6.5

**TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE EN LA
 COMUNITAT VALENCIANA, 2013-2017**

	CERCANIAS ⁽¹⁾ MEDIA DISTANCIA ⁽²⁾		LARGA DISTANCIA (LD)						
	Núcleo Valencia	Origen/Destino Comunitat Valenciana	ALARIS/ AV CITY ⁽³⁾	ALTARIA / ALVIA ⁽³⁾	EUROMED	AVE	TALGO	OTROS	TOTAL LD
2013	18.161	2.007.624	270.111	1.063.646	1.288.691	2.597.350	800.697	118.368	6.138.863
2014	17.083	1.942.648	134.494	906.055	1.377.628	3.159.051	981.221	383.116	6.941.565
2015	15.860	1.863.569	78.488	567.149	1.420.735	3.459.383	1.151.558	350.697	7.028.010
2016	14.708	1.888.806	89.432	445.600	1.483.663	3.676.079	1.306.868	147.769	7.149.411
2017	15.166	1.938.209	74.849	439.283	1.499.101	3.837.353	1.351.413	232.906	7.434.905

(1) Miles de viajeros.

(2) Incluye Media Distancia Convencional y Media Distancia Avant.

(3) A partir de 2014, los trenes ALARIS son sustituidos por los AV-CITY. Asimismo, los trenes ALTARIA pasan a denominarse ALVIA.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.6), se presentan las cifras correspondientes a los cinco últimos ejercicios. FGV ha transportado en 2017 un total de 74,34 millones de personas viajeras distribuidas en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone un incremento porcentual de un 1,8%, resultado de los aumentos experimentados tanto en Metrovalencia como, en menor medida, en la red TRAM de Alicante, como se detalla a continuación.

Cuadro I.6.6

**TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA
 GENERALITAT VALENCIANA, 2013-2017**

Millones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2013	7,335	59,891	67,226
2014	10,151	60,279	70,430
2015	10,288	60,687	70,975
2016	10,432	62,632	73,064
2017	10,506	63,843	74,349

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado para el último año objeto de estudio los 63,84 millones de viajeros, lo que supone un incremento del 1,9% en relación a los transportados en 2016. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado 10,51 millones de viajeros y viajeras, lo que conlleva un incremento del 0,8% con relación a los registros del año anterior. Ambos porcentajes son inferiores a los recogidos en 2016, constatándose para ese año un incremento del 3,2% en Metrovalencia y del 2,9% para el TRAM de Alicante.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.7), tomando como última referencia los datos del año 2016, se constata un descenso en el número de toneladas transportadas por RENFE-Operadora (2,6 millones de toneladas menos). Desde 1 de enero de 2013 desaparece el número de toneladas transportadas por FEVE, quedando los datos incorporados a RENFE Operadora. El número de toneladas transportadas por las Compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares ha sido inferior al del año 2015, situándose en 0,6 millones de toneladas. A estas hay que añadir los 7,7 millones de toneladas transportadas por compañías privadas. En términos absolutos totales, durante el año 2016 se transportaron 26,6 millones de toneladas frente a las 28,5 millones del año 2015, lo que supone un descenso de 6,7 puntos con relación a ese ejercicio frente al incremento de 4,0 puntos porcentuales de 2015 con relación al año 2014.

El número de toneladas netas transportadas en España durante 2016 por RENFE-Operadora (incluye ancho métrico) ha sido de 18,3 millones, dato inferior al de 2015 que fue de 20,9 millones. A fecha de publicación de esta Memoria el dato acumulado de toneladas netas transportadas en 2017 por RENFE-Operadora (datos provisionales online actualizado a fecha de elaboración capítulo de esta Memoria) ha sido de 19,6 millones, un 7,1% más que en 2016. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 6.610 millones, dato superior al de 2016 que fue de 6.562 millones. Las toneladas netas por km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos. Como ya se ha señalado para el transporte de viajeros, quedan incluidos los datos de mercancías de FEVE al quedar integrada ésta en RENFE Operadora desde enero de 2013.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, los datos con los que se dispone son los siguientes. En tal sentido, el número de toneladas transportadas con origen Comunitat Valenciana en 2017 fue de 966.280. Para el ejercicio 2016 el número de toneladas transportadas fue de 1.032.022. El número de toneladas transportadas con destino Comunitat Valenciana, en términos absolutos, para el año 2017 ha sido de 1.450.937 frente a 1.485.237 del año 2016. Para el año 2017 se observan nuevamente descensos, aunque a menor escala, en el número de toneladas transportadas con respecto al ejercicio 2015, tanto en origen (-6,4%) como en destino (-2,3%).

El Cuadro I.6.8 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas con origen y destino la Comunitat Valenciana, desde las distintas Comunidades Autónomas. La mayor parte proceden de Asturias y tienen como destino Cataluña.

El presupuesto de inversión del Grupo Fomento, según consta en el proyecto de presupuestos para el año 2017 ha ascendido a 7.616 millones de euros. Atendiendo a los diversos modos de transporte, el ferrocarril es el que ha contado con mayor inversión con 3.423 millones (44,9%), seguida de la dotación destinada a carreteras con 2.171 millones (28,6%), puertos y seguridad marítima con 894 millones (11,7%), y aeropuertos y seguridad aérea con 615 millones (8,1%). El resto va destinado a subvenciones Plan de Vivienda y otras inversiones.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS FERROVIARIAS TONELADAS Y TONELADAS/KM. ESPAÑA, 2012-2016

Unidad: millones

	RENFE-Operadora ⁽³⁾		FEVE ⁽⁴⁾		Compañías CC.AA. y Particulares		Compañías privadas ⁽⁵⁾		Total	
	Ton. Netas ⁽¹⁾	Ton. Netas-km ⁽²⁾	Ton. Netas ⁽¹⁾	Ton. Netas-km ⁽²⁾	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km
2012	17,1	7.049	3	374	0,8	54	3,6	1.908	24,4	9.385
2013	19,2	7.347	0	0	0,8	48	4,4	1.972	24,4	9.366
2014	21,3	7.557	0	0	0,7	46	5,4	2.700	27,4	10.303
2015	20,9	7.080	0	0	0,7	47	6,9	3.685	28,5	10.812
2016	18,3	6.562	0	0	0,6	40	7,7	4.043	26,6	10.644

(1) Las toneladas netas se corresponden a la masa de mercancías transportable, excluida la masa de los vagones. Incluye los anchos ibérico y estándar.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior). Las Ton. Netas/Km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos.

(3) Incluye Renfe Operadora y Renfe Operadora ancho métrico.

(4) La entidad pública empresarial FEVE quedó extinguida el 31/12/12 (RD-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE Operadora, desde el 1/01/13.

(5) Compañías ferroviarias que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera desde el año 2009 su transporte como metropolitano.

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (Mº de Fomento), RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Privadas. Anuario Estadístico 2016. Ministerio de Fomento.

Como se acaba de apuntar, el importe total destinado a ferrocarriles ha sido de 3.423 millones, lo que supone un decremento del 37,3% con relación al periodo anterior que contó con una inversión de 5.460 millones de euros.

La inversión en ferrocarriles por parte del Ministerio de Fomento en la Comunitat Valenciana para el año 2017, se ha situado en 252,31 millones de euros.

Durante el año 2017 se finalizó con la implantación del tercer hilo para el tramo Valencia y Castellón, iniciándose la implantación de éste en la otra vía desde Castellón hasta Sagunto. Asimismo, se ha seguido trabajando en la ejecución con vía de doble ancho internacional entre Valencia y el Nudo de la Encina y fue presentado el proyecto para la nueva plataforma de alta velocidad, con la implantación de doble plataforma en el tramo del Corredor Mediterráneo comprendido entre Valencia y Castellón. La inversión estimada se sitúa en 1.170 millones de euros para este trayecto, con una longitud aproximada de 62 km.

Cuadro I.6.8

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA
COMUNITAT VALENCIANA, 2015-2017 (En toneladas)**

	Origen C.V.				Destino C.V.					
	2015	2016	T1	2017	T2	2015	2016	T1	2017	T2
Andalucía	5.895	6.775	14,93	209	-96,92	1.052	757	-28,04	262	-65,39
Aragón	51.565	64.699	25,47	45.450	-29,75	25.841	32.956	27,53	17.270	-47,60
Asturias	80.175	45.984	-42,65	31.862	-30,71	822.095	861.592	4,80	914.238	6,11
Cantabria	22.753	13.205	-41,96	15.897	20,39	-	-	-	-	-
Castilla-La Mancha	-	-	-	-	-	12.299	-	-	7.164	-
Castilla-León	91.312	123.983	35,78	138.011	11,31	50.423	71.584	41,97	33.543	-53,14
Cataluña	399.893	411.729	2,96	423.718	2,91	200.246	215.532	7,63	239.536	11,14
País Vasco	243.963	161.346	-33,86	118.732	-26,41	48.187	24.442	-49,28	23.926	-2,11
Extremadura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Galicia	350	917	162,00	3.297	259,54	3.749	1.284	-65,75	1.004	-21,81
Madrid	251.803	197.808	-21,44	181.942	-8,02	350.200	266.204	-23,99	209.767	-21,20
Murcia	-	-	-	3.529	-	38.454	5.310	-86,19	594	-88,81
Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Valenciana	12.119	5.576	-53,99	3.633	-34,85	12.119	5.576	-53,99	3.633	-34,85
TOTAL	1.159.828	1.032.022	-11,02	966.280	-6,37	1.564.665	1.485.237	-5,08	1.450.937	-2,31

T1: Variación porcentual 2016/2015. T2: Variación porcentual 2017/2016.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

6.2. TRANSPORTE POR CARRETERA

Para este subapartado, los datos más actualizados con los que se cuenta corresponden al ejercicio 2016, al no haberse publicado al cierre de esta Memoria el Anuario Estadístico 2017 de Ministerio de Fomento.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 8.310 kilómetros. Del total de kilómetros, 6.884 corresponden a carreteras de una calzada, 243 a carreteras multicarril, 816 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. El porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunitat sigue situado en el 5,0% en relación al total nacional. Estas cifras viene constatando año tras año la insuficiencia de la red en nuestra Comunitat para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro I.6.20, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat en las carreteras de la Red del Estado (14,7%) se encuentra por encima de la media nacional (13,3%). Estos porcentajes han variado ligeramente con los recogidos en 2015, ya que la representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat se situaba en el 14,9% y la media nacional quedaba establecida en el 13,2%.

Según información procedente del Ministerio de Fomento, entre las principales actuaciones en fase de construcción en la Comunitat Valenciana en 2017, pueden señalarse las operaciones de conservación y explotación en varias carreteras de la provincia de Castellón (Autovia A-7, Autovia CS-22, N-340, N-340^a y N-225) por importe de 15,5 millones de euros. Además, a finales de mayo, se sometía a información pública el proyecto de los tres tramos comprendidos entre Vilanova de Alcolea y Traiguera de la autovía A-7, con una longitud total de 48 km y un presupuesto estimado de 349,7 millones de euros.

En junio de 2017 se ponían en servicio 5 km de la variante de la Font de la Figuera A-33, que enlazará las autovías A-31 y A-35 entre Caudete y la propia Font de la Figuera, que eliminará el tráfico de vehículos por la carretera N-344, principalmente vehículos pesados, con una proporción que alcanza el 55%. Dicho proyecto de 10 km de longitud debería haber estado terminado en 2012, demorándose su finalización.

Por otra parte, en el segundo semestre del año se iniciaban las obras de acondicionamiento del Puerto de Querol, provincia de Castellón, carretera de nuevo trazado de 7,5 km de longitud que sustituirá a la actual N-232, con una inversión de 39,89 millones de euros y que tiene como objetivos reducir los tiempos de recorrido y mejorar la seguridad vial del tramo entre Barranco de la Bota y Masía de la Torreta.

Asimismo, a finales de julio se reanudaban las obras de la variante de Benissa (Alicante), en la carretera N-332, que permitirán evitar el paso del tráfico de largo y medio recorrido por la travesía urbana, contando con un presupuesto de 21,85 millones €. A destacar, igualmente, la publicación en el BOE de la licitación del contrato de obras

de la duplicación de calzada en el aeropuerto de Alicante, por un presupuesto de 29,3 millones €. Y la licitación del contrato de obras a tres carriles de la autovía V-21 en el tramo entre Barranco de Carraixet y Valencia con un presupuesto de licitación de 28,99 millones de euros, tramo con un elevado tránsito de vehículos.

El Cuadro I.6.9 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunitat, desglosándolas por el organismo al que pertenecen: Red del Estado, Red de las Comunidades Autónomas y Red de las Diputaciones y Cabildos.

Cuadro I.6.9

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN. C.V. Y ESPAÑA, 2016⁽¹⁾

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	660	480	789	1.929	26.395	7,3%
Una calzada	208	284	335	827	14.438	5,7%
Multicarril ⁽²⁾	62	2	3	67	508	13,2%
Autopistas y autovías libres	231	74	363	668	8.910	7,5%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.539	14,5%
Red de las CC.AA.	980	967	808	2.755	71.256	3,9%
Una calzada	906	875	674	2.455	67.289	3,6%
Multicarril ⁽²⁾	58	46	48	152	756	20,1%
Autopistas y autovías libres	16	46	86	148	2.882	5,1%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	329	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	981	775	1.870	3.626	67.797	5,3%
Una calzada	972	775	1.855	3.602	66.648	5,4%
Multicarril ⁽²⁾	9	0	15	24	391	6,1%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	587	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	171	0,0%
TOTAL	2.621	2.222	3.467	8.310	165.448	5,0%
Una calzada	2.086	1.934	2.864	6.884	148.375	4,6%
Multicarril ⁽²⁾	129	48	66	243	1.655	14,7%
Autopistas y autovías libres	247	120	449	816	12.379	6,6%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	3.039	12,1%

(1) Datos cerrados a 31 de agosto de 2017.

(2) A partir del año 2015 se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan "carreteras multicarril", todo ello en virtud de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.

Fuente: Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.10 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2015 y 2016 y el porcentaje de representación con relación a España. El número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España se ha visto incrementado con relación al ejercicio 2015. Por su parte, la capacidad de carga ha experimentado, igualmente, para este último ejercicio un aumento tanto en

la Comunitat Valenciana como en España, continuando con la línea ascendente iniciada en 2015 como consecuencia, entre otros factores, de la mejora de la actividad económica experimentada a partir de ese ejercicio.

Cuadro I.6.10

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2015-2016

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2015			
Número de vehículos	44.449	435.500	10,2%
Transporte Público	34.236	319.497	10,7%
<i>Ámbito nacional</i>	34.236	301.595	11,4%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	17.902	0,0%
Transporte Privado	10.213	116.003	8,8%
Capacidad de carga (toneladas)	660.468	5.721.723	11,5%
Transporte Público	563.082	4.625.879	12,2%
<i>Ámbito nacional</i>	563.082	4.520.499	12,5%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	105.380	0,0%
Transporte Privado	97.386	1.095.844	8,9%
2016			
Número de vehículos	45.788	445.846	10,3%
Transporte Público	34.563	318.449	10,9%
<i>Ámbito nacional</i>	34.563	302.133	11,4%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	16.316	0,0%
Transporte Privado	11.225	127.397	8,8%
Capacidad de carga (toneladas)	684.061	5.919.134	11,6%
Transporte Público	576.793	4.705.359	12,3%
<i>Ámbito nacional</i>	576.793	4.601.161	12,5%
<i>Ámbito local ⁽¹⁾</i>	0	104.198	0,0%
Transporte Privado	107.268	1.213.775	8,8%

⁽¹⁾ Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la LOTT, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esa fecha no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

Fuente: Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

Para el año 2016, y en relación con su precedente, puede observarse en la Comunitat Valenciana un incremento tanto en el número de vehículos dedicados al transporte público como al transporte privado. En España desciende el número de vehículos dedicado al transporte público y aumentan los de transporte privado.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunitat es una décima de punto superior al recogido en años anteriores, quedando situado en el 10,3% para el ejercicio 2016. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha sido igualmente superior en una décima de punto al que se registró en el año 2015, situándose en el 11,6%.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunitat para el año 2016 ha sido de 45.788, que representa, como se ha comentado anteriormente, el 10,3% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un incremento de 3,0 puntos porcentuales y cuyo incremento para España ha sido de 2,4 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 75,5%. En España, los vehículos autorizados para el transporte público, representan el 71,4% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 684.061 toneladas para el año 2016 en nuestra Comunitat, frente a las 660.468 del año 2015, un 3,6% más en términos porcentuales. En España, la capacidad de carga aumentó un 3,5% durante el ejercicio 2016 en relación a su precedente, pasando de 5.722 miles de kilos en 2015 a 5.919 miles de kilos para este último ejercicio.

Tanto en la Comunitat Valenciana como en España se aprecia un incremento porcentual tanto en el número de vehículos como en la capacidad de carga, si bien este incremento es inferior al de 2015 con relación a su precedente. Queda constatado que el ejercicio 2015 supuso un punto de inflexión motivado por la mejora de la situación económica, tendencia que se viene consolidando en 2016 pero con incrementos de actividad a menor escala.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.11), el año 2016 constata un incremento en el número de éstas. En la Comunitat Valenciana se ha pasado de 13.637 empresas autorizadas en 2015 a 14.034 en 2016, lo que supone una variación positiva de 2,9 puntos porcentuales. En el año 2015 la variación con relación a su precedente fue del 3,8%. En España se ha pasado de las 162.760 empresas autorizadas en 2015 a 164.515 para el ejercicio 2016; esto es, un 1,1% más que el año anterior. Por otra parte, también se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la Comunitat Valenciana con respecto a la media de España, que para el último ejercicio objeto de estudio ha sido del 8,5% frente al 8,4% del año 2015.

En el Cuadro I.6.12 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2015-2016). A diferencia del año anterior, pueden apreciarse ascensos en el transporte público y descensos en el transporte privado, en origen y destino en la Comunitat Valenciana. Los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2016 respecto a su precedente, se han incrementado para el transporte público y reducido para el transporte privado, tanto en origen como en destino.

Para España se aprecian incrementos tanto en el transporte público como en el privado.

Cuadro I.6.11

**NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
 PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, 2015-2016**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2015 ⁽¹⁾	13.637	162.760	8,4%
Transporte Público	8.679	103.618	8,4%
<i>Ámbito nacional</i>	8.679	95.750	9,1%
<i>Ámbito local</i> ⁽²⁾	0	8.582	0,0%
Transporte Privado	4.958	59.457	8,3%
2016 ⁽¹⁾	14.034	164.515	8,5%
Transporte Público	8.617	99.604	8,7%
<i>Ámbito nacional</i>	8.617	92.961	9,3%
<i>Ámbito local</i> ⁽²⁾	0	7.144	0,0%
Transporte Privado	5.417	65.234	8,3%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas en diferentes modalidades de transporte.

⁽²⁾ *Ámbito local*, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del RLOTT, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.12

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCIAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
 POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2015-2016**

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
2015			
Origen			
<i>Público</i>	123.711	1.012.504	12,2%
<i>Privado</i>	20.013	174.433	11,5%
Destino			
<i>Público</i>	129.605	1.012.504	12,8%
<i>Privado</i>	20.359	174.433	11,7%
2016			
Origen			
<i>Público</i>	138.450	1.023.187	13,5%
<i>Privado</i>	17.388	188.670	9,2%
Destino			
<i>Público</i>	145.881	1.023.187	14,3%
<i>Privado</i>	17.490	188.670	9,3%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

Fuente: Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.13

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA
Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana

	INTRARREGIONAL			INTERREGIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL
	Intramunicipal	Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total	
2015										
I TRIM	4.007	21.178	25.185	9.640	7.607	17.247	706	1.558	2.264	44.696
II TRIM	4.121	22.164	26.285	9.403	8.041	17.444	591	1.197	1.788	45.517
III TRIM	6.975	20.850	27.825	9.658	7.855	17.513	653	863	1.516	46.854
IV TRIM	8.337	24.158	32.495	9.474	8.432	17.906	595	1.417	2.012	52.413
TOTAL	23.440	88.350	111.790	38.175	31.935	70.110	2.545	5.035	7.580	189.480
2016										
I TRIM	8.167	23.136	31.303	10.202	8.825	19.027	883	1.405	2.288	52.618
II TRIM	4.016	26.039	30.055	11.593	9.478	21.071	631	1.200	1.831	52.957
III TRIM	6.630	21.689	28.319	10.083	7.882	17.965	466	711	1.177	47.461
IV TRIM	5.827	25.086	30.913	10.903	9.063	19.966	692	1.225	1.917	52.796
TOTAL	24.640	95.950	120.590	42.781	35.248	78.029	2.672	4.541	7.213	205.832
2017										
I TRIM	8.616	29.084	37.700	11.099	9.751	20.850	523	1.186	1.709	60.259
II TRIM	6.934	30.469	37.403	12.103	9.933	22.036	624	1.373	1.997	61.436
III TRIM	10.760	22.649	33.409	10.670	8.847	19.517	551	874	1.425	54.351
IV TRIM	11.080	27.197	38.277	11.609	10.640	22.249	859	1.658	2.517	63.043
TOTAL	37.390	109.399	146.789	45.481	39.171	84.652	2.557	5.091	7.648	239.089

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.13 contiene el número de toneladas transportadas por carretera según tipo de desplazamiento con origen o destino en la Comunitat Valenciana para el periodo 2015-2017. Contempla los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. Si se compara el último trimestre de 2017 con el de 2016, se constata un incremento de 19,4 puntos porcentuales frente a los 0,7 puntos de 2016. La variación más significativa se da en el transporte internacional con una variación positiva del 31,3%, tomando los datos del cuarto trimestre del 2017 con el correspondiente al del ejercicio 2016. Ascende también para ese mismo periodo el transporte intrarregional en un 23,8% y el interregional en un 11,4% respecto a su precedente. En términos absolutos, el total de toneladas transportadas, con origen o destino en la Comunitat Valenciana fue de 239.089, dato superior a los recogidos en años precedentes y que fue de 205.832 en 2016 y de 189.480 toneladas para el ejercicio 2015. Ello supone un incremento del 16,2% en 2017 con relación a 2016 frente al 8,6% de ese ejercicio con relación a 2015.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados en nuestra Comunitat para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.14), el número de unidades ha sido de 8.918, cifra superior a la recogida para el año 2015 (que fue de 8.576) y que representa el 6,8% del total nacional, mismo porcentaje que el experimentado en los dos últimos ejercicios.

Cuadro I.6.14

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2016

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2015	8.576	126.189	6,8%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.918	70.975	6,9%
Ambulancias	849	11.818	7,2%
Autobuses para el transporte interurbano	2.809	42.479	6,6%
<i>Servicio Público</i>	2.730	41.088	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	79	1.391	5,7%
Mixto ⁽²⁾⁽³⁾	0	917	0,0%
2016	8.918	130.593	6,8%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.939	72.862	6,8%
Ambulancias	947	13.062	7,3%
Autobuses para el transporte interurbano	3.032	44.650	6,8%
<i>Servicio Público</i>	2.950	43.128	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	82	1.522	5,4%
Mixto(2)(3)	0	19	0,0%

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Maximo Autorizado.

⁽³⁾ En el año 2016 se ha procedido a revisar la estadística de esta serie, dejando únicamente las autorizaciones que están en vigor.

Fuente: Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

En España se ha producido igualmente un aumento del parque, pasando de las 126.189 unidades en 2015 a las 130.593 de 2016. De la totalidad de vehículos autorizados en la Comunitat Valenciana, 4.939 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 3.032 a autobuses para el transporte interurbano y 947 a ambulancias. El 97,3% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

En el Cuadro I.6.15 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros en nuestra Comunitat, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2016. El número total de empresas autorizadas para ese ejercicio ha sido de 4.831, 22 más que en 2015. En España puede apreciarse, de igual modo, un aumento en el número de empresas, pasando de las 68.237 del año 2015 a las 68.899 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunitat con relación al total nacional es del 7,0%, mismo porcentaje que el registrado para el año anterior.

Cuadro I.6.15

**EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2016**

	C. Valenciana	España	% CV/E
2015 ⁽¹⁾	4.809	68.237	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.517	63.599	7,1%
Ambulancias	38	416	9,1%
Autobuses para el transporte interurbano	270	4.145	6,5%
<i>Servicio Público</i>	223	3.400	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	47	754	6,2%
Mixto ⁽²⁾	0	601	0,0%
2016 ⁽¹⁾	4.831	68.899	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.525	64.054	7,1%
Ambulancias	40	431	9,3%
Autobuses para el transporte interurbano	281	4.329	6,5%
<i>Servicio Público</i>	232	3.482	6,7%
<i>Servicio Privado</i>	49	848	5,8%
Mixto ⁽²⁾	0	632	0,0%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.16 ofrece la evolución del número de personas transportadas, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2016 reflejó en la Comunitat Valenciana

un total de 134.644 miles de viajeros/as, cifra que representa el 7,9% del total nacional. Si bien se trata de datos provisionales, se aprecia para ese ejercicio un nuevo aumento en el número de viajeros transportados, con un incremento porcentual de 5,7 puntos con relación a su precedente, dato muy superior al registrado en 2015 con relación a su predecesor y que fue del 0,9%, continuando con la tendencia ascendente experimentada en 2014, tras un continuo descenso observado en ejercicios anteriores.

Cuadro I.6.16

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS. C. VALENCIANA Y ESPAÑA, 2012-2016
Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2012	124.353	1.647.443	7,5%
2013	123.982	1.625.649	7,6%
2014	126.248	1.629.654	7,7%
2015	127.424	1.649.392	7,7%
2016 ⁽¹⁾	134.644	1.698.214	7,9%

(1) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.17 contiene para el quinquenio 2013-2017, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. (ciclomotores). El número total de vehículos ha aumentado en 2017 con respecto a su precedente, lo que conlleva a que, en este ejercicio, el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.467.674 unidades. Ello supone una variación del 2,4% con respecto al año 2016. La Comunitat Valenciana representa el 10,5% del total nacional de vehículos, mismo porcentaje que el contemplado para el ejercicio 2015.

Por tipos, el grupo más importante lo constituye el de turismos con el 72,4%, seguido de camiones y furgonetas con el 13,6% y las motocicletas con el 10,8%. Con relación a 2016, en la Comunitat Valenciana se ha experimentado una variación positiva en cuatro décimas en el porcentaje de representatividad del número vehículos, disminuyendo en cuatro décimas el de camiones y furgonetas, y habiéndose incrementado una décima de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España en 2017 han sido del 71,7%, 14,6% y 10,1%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se observa una variación positiva de cinco décimas de punto en el número de turismos, apreciándose un descenso de seis décimas de punto en el de camiones y furgonetas y un aumento de una décima de punto en el de motocicletas.

Cuadro I.6.17

TRÁFICO POR CARRETERA. PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2013-2017

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2013	1.236.422	406.619	1.636.460	3.279.501	30.916.836	10,6%
2014	1.239.352	408.069	1.632.360	3.279.781	30.976.047	10,6%
2015	1.259.140	412.429	1.646.414	3.317.983	31.389.683	10,6%
2016⁽¹⁾	1.288.686	421.661	1.675.702	3.386.049	32.107.077	10,5%
Turismos	939.378	293.893	1.205.537	2.438.808	22.876.247	10,7%
Motocicletas	140.943	37.553	182.180	360.676	3.211.397	11,2%
Camiones y furgonetas	177.023	71.956	225.765	474.744	4.880.697	9,7%
Autobuses	1.632	482	2.364	4.478	61.841	7,2%
Tractores industriales	5.344	4.053	13.989	23.386	207.911	11,2%
Remolques y semiremolques	13.115	8.821	29.232	51.168	443.610	11,5%
Otros vehículos	11.251	4.903	16.635	32.789	425.374	7,7%
2017⁽¹⁾	1.325.317	430.044	1.712.313	3.467.674	32.929.596	10,5%
Turismos	970.511	303.886	1.236.135	2.510.532	23.623.627	10,6%
Motocicletas	146.241	38.732	187.837	372.810	3.327.026	11,2%
Camiones y furgonetas	176.059	70.682	223.904	470.645	4.801.966	9,8%
Autobuses	1.647	503	2.389	4.539	63.590	7,1%
Tractores industriales	5.671	4.297	14.386	24.354	218.119	11,2%
Remolques y semiremolques	13.646	6.916	30.692	51.254	459.727	11,1%
Otros vehículos	11.542	5.028	16.970	33.540	435.541	7,7%

(1) Datos provisionales.

Nota: Informes personalizados. Parque de vehículos por tipo de vehículo y provincia de residencia. No incluye ciclomotores.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

Al igual que sucedió en el año 2016, durante el ejercicio 2017 el número de nuevas matriculaciones va a experimentar un incremento tanto en la Comunitat Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.18, siendo en términos absolutos de 184.974 y de 1.704.167 unidades, respectivamente. En términos relativos supone una variación en nuestra Comunitat del 6,1% en 2017 con relación a 2016. En el ejercicio 2016 se produjo una variación del 13,9% con relación a su precedente. Para España la variación experimentada para este ejercicio ha sido del 7,2%. Las empresas, el sector de alquiler de coches y los planes de ayudas a la compra de automóviles nuevos y más eficientes, junto con la mejora de la situación económica, son los principales factores que han contribuido a estos incrementos. Con anterioridad a 2017, los Planes PIVE y PIMA contribuyeron a estos aumentos. Para 2017 hay que destacar el Plan MOVEA, con ayudas a la adquisición de vehículos de turismo, autobuses o autocares eléctricos, híbridos, enchufables y con energías alternativas como el gas licuado de petróleo (GLP) y el gas natural comprimido (GNC). Este Plan incluye también ayudas para la adquisición de motos eléctricas y bicicletas de pedaleo eléctrico. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat para el año 2017 se ha situado en el 10,9%, una décima de punto inferior al de 2016. Para ese ejercicio, el porcentaje de representatividad aumentó dos décimas de punto con relación a su precedente.

Cuadro I.6.18

TRÁFICO POR CARRETERA. MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2013-2017

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2013	51.242	13.526	38.532	103.300	949.015	10,9%
2014	61.212	15.636	45.578	122.426	1.146.125	10,7%
2015	75.103	17.590	60.437	153.130	1.417.173	10,8%
2016 ⁽¹⁾	87.464	20.179	66.766	174.409	1.589.886	11,0%
2017⁽¹⁾	91.177	21.222	72.575	184.974	1.704.167	10,9%
Turismos	78.560	17.558	56.488	152.606	1.344.794	11,3%
Motocicletas	6.089	981	7.810	14.880	144.905	10,3%
Camiones y furgonetas	5.758	2.173	6.884	14.815	184.133	8,0%
Autobuses	97	30	93	220	4.037	5,4%
Tractores industriales	428	429	933	1.790	19.738	9,1%
Otros vehículos	245	51	367	663	6.560	10,1%

(1) Datos provisionales.

Nota: Informes predefinidos. Matriculaciones por tipo de vehículo y provincia de formalización. No incluye ciclomotores, remolques y semiremolques.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

El Cuadro I.6.19 contiene la evolución del número de matriculaciones medias, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los cinco últimos ejercicios y por trimestres. Se encuentran comprendidos, dentro de los vehículos de carga, los camiones, furgonetas y tractores industriales. No incluye a ciclomotores, motocicletas, cuatriciclos ligeros, autobuses, remolques, semirremolques y otros vehículos.

Cuadro I.6.19

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2013-2017

	Total	Turismo	De carga ¹
Año 2013			
I Trim	8.675	7.755	920
II Trim	9.750	8.829	921
III Trim	5.979	5.342	637
IV Trim	6.684	5.842	842
Año 2014			
I Trim	8.532	7.804	728
II Trim	12.573	11.178	1.395
III Trim	7.308	6.555	753
IV Trim	8.423	7.396	1.027
Año 2015			
I Trim	11.551	11.486	1.326
II Trim	12.792	12.374	1.285
III Trim	9.367	8.352	1.006
IV Trim	10.461	9.051	1.258
Año 2016*			
I Trim	14.264	13.035	1.229
II Trim	16.956	15.501	1.455
III Trim	10.242	9.120	1.122
IV Trim	10.962	9.576	1.386
Año 2017*			
I Trim	15.312	13.891	1.421
II Trim	18.361	16.906	1.455
III Trim	11.023	9.818	1.205
IV Trim	11.707	10.253	1.454

Datos expresados en medias. Informes predefinidos. Matriculaciones de vehículos.

(*) Datos provisionales.

(1) Incluye camiones, furgonetas y tractores industriales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior. Elaboración propia a partir de estadísticas mensuales.

El Cuadro I.6.20 recoge el tráfico total de vehículos estimado con aforos en la red de carreteras (por titularidad y provincias) por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. El porcentaje de tráfico pesado en la Comunitat Valenciana es nuevamente superior para este año a la media de España. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 5,7 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de

España, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la Red del Estado. Ello da muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, siendo una constante reivindicación por parte del CES-CV en sus Memorias socioeconómicas la necesidad de su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad.

Con el objetivo de reducir la peligrosidad y altos índices de accidentalidad en esta carretera, mediante una resolución de la Dirección General de Tráfico, en abril de 2014 se estableció una medida de restricción a la circulación de vehículos de más de 7.500 kilogramos de masa máxima autorizada (MMA) en esta vía en el tramo Nules-Oropesa, de la provincia de Castellón, desviando el mismo por la CV-10, CV-13 y AP7, restricción que se ha seguido aplicando durante el año 2017. No obstante, el Ministerio de Fomento no ha aplicado ninguna bonificación especial por el uso de la AP7 para vehículos pesados, como ya lo hiciera en octubre de 2014 y por un periodo de seis meses. Ello está provocando una alta intensidad de tráfico pesado por la CV-10 y que se ve acentuado en la CV-13, al tratarse de un tramo de única vía de doble sentido, incrementando la peligrosidad de estas carreteras.

Tan solo, para los vehículos de masa máxima autorizada (MMA) superior a 3,5 Tn, la concesionaria de autopistas Abertis dispone del programa "Truck Plan" que permite conseguir un descuento mensual de hasta un 13%, siempre que se elija como medio de pago el Vía T y el usuario se dé de alta en el programa a través de la Oficina Virtual de autopistas.com. Este descuento es compatible con el descuento por recurrencia aplicado en el tramo Tarragona-Alicante.

Las estadísticas sobre el total de fallecimientos por accidentes de tráfico en las carreteras de la Comunitat Valenciana durante el año 2017 arrojó el dato de 100 personas fallecidas (datos facilitados por la Dirección General de Tráfico a fecha 2 de enero de 2018), de los cuales 40 se registraron en la provincia de Valencia, 37 en la de Alicante y 23 en la provincia de Castellón. En el año 2016 el número total de fallecimientos ascendió a 117, produciéndose 46 en la provincia de Valencia, 40 en la de Alicante y 31 en la de Castellón.

La mayor diferencia porcentual de siniestralidad con fallecimientos en 2017 se ha producido en la provincia de Castellón con un 25,8% menos de accidentes mortales. En Valencia se ha reducido un 13,1%, siendo el menor descenso registrado el de la provincia de Alicante con un 7,5% al haberse contabilizado tres fallecimientos menos. La media de la Comunitat ha experimentado una disminución del 14,5% en el número total de fallecimientos por accidentes de circulación en las carreteras de la Comunitat Valenciana, frente al incremento del 20,6% experimentado el año anterior, con relación a 2016.

Asimismo, se ha reducido el número de personas heridas hospitalizadas (graves) por accidentes de tráfico en un 11,5%, pasando de 52 en el año 2016 a los 46 hospitalizadas en el año 2017. Por otra parte, el número de heridos no hospitalizados (personas heridas leves) también se ha visto reducido en un 12,5%, pasando de 56 en el año 2016 a 49 para este último ejercicio.

Cuadro I.6.20

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2016

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2015					
Red del Estado	5.376	2.134	7.056	14.566	119.512
Pesados (%)	9,8	20,3	17,3	14,9	13,2
Red de las CC.AA. *	1.566	1.187	2.661	5.414⁽¹⁾	98.109
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	7,0	8,3
Red de las Diputaciones*	873	116	1.388	2.377	13.219
Pesados (%)	5,5	14,6	3,4	4,7	7,8
Año 2016					
Red del Estado	5.580	2.149	7.298	15.027	123.823
Pesados (%)	9,9	19,0	17,1	14,7	13,3
Red de las CC.AA. *	1.627	1.240	2.589	5456⁽¹⁾	102.251
Pesados (%)	sd	sd	sd	7,0	7,8
Red de las Diputaciones*	736	116	1.396	2.248	13.278
Pesados (%)	5,3	14,6	3,3	4,5	7,8

(1) La red aforada de la Comunidad corresponde al 100% o mayor al 96% de la longitud. En este segundo caso se mantiene el dato recibido.

(*) El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2015-2016.

Fuente: D.G. de Carreteras. Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.21 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para los dos últimos ejercicios. Para los vehículos ligeros la mayor intensidad se produce durante los meses de agosto y julio siendo distinta para los vehículos pesados (en 2017 fueron los meses de marzo, mayo y noviembre los que recogieron mayor intensidad para este tipo de vehículos). La mejora de la actividad económica y unos precios ajustados de los carburantes ha contribuido a un incremento en la intensidad de los vehículos tanto ligeros como pesados. No obstante, la posibilidad de transitar entre Alicante y Torreblanca por autovía (A77, A7, y CV-10/CV-13) sin necesidad de hacer uso de la AP-7 ha reducido la utilización de esta vía, incrementándose por otra parte la densidad de tráfico en estas vías, con el consiguiente riesgo de siniestralidad.

Cuadro I.6.21

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2016-2017**TRAMO VALENCIA-ALICANTE**

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2016	2017	T1	2016	2017	T1
Enero	11.285	12.077	7,0	958	1.242	29,6
Febrero	12.090	12.974	7,3	1.107	1.161	4,9
Marzo	15.423	13.881	-10,0	1.119	1.221	9,1
Abril	14.312	18.670	30,4	1.149	1.172	2,0
Mayo	15.586	16.192	3,9	1.127	1.249	10,8
Junio	18.022	19.248	6,8	1.181	1.270	7,5
Julio	26.783	27.067	1,1	1.127	1.192	5,8
Agosto	30.444	30.273	-0,6	1.069	1.123	5,1
Septiembre	18.796	19.451	3,5	1.062	1.089	2,5
Octubre	15.280	16.372	7,1	1.092	1.147	5,0
Noviembre	13.134	13.973	6,4	1.169	1.190	1,8
Diciembre	12.504	13.498	7,9	1.006	1.032	2,6

TRAMO TARRAGONA-VALENCIA

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2016	2017	T1	2016	2017	T1
Enero	9.917	10.331	4,2	3.631	3.705	2,0
Febrero	10.112	10.719	6,0	3.919	4.204	7,3
Marzo	15.141	11.854	-21,7	3.767	4.238	12,5
Abril	11.260	17.087	51,7	3.719	3.950	6,2
Mayo	12.375	12.419	0,4	3.535	4.059	14,8
Junio	13.436	14.390	7,1	3.478	3.830	10,1
Julio	23.483	23.922	1,9	3.207	3.509	9,4
Agosto	30.407	30.335	-0,2	2.553	2.726	6,8
Septiembre	16.054	17.276	7,6	3.114	3.222	3,5
Octubre	13.840	13.705	-1,0	3.575	3.642	1,9
Noviembre	11.215	10.959	-2,3	4.068	4.113	1,1
Diciembre	12.815	12.852	0,3	3.781	3.609	-4,5

T1: Tasa de variación interanual 2017-2016. Variación respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento. Elaboración propia.

La inversión en carretas del Grpo Fomento en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2017 se ha situado en 120,91 millones de euros.

El Cuadro I.6.22 recoge la inversión en materia de infraestructuras realizada por la Subdirección General de Movilidad, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, en la anualidad 2017 y cuyo presupuesto ha ascendido a

93,77 millones de euros, dato levemente superior al de 2016 que fue de 93,43 millones de euros.

Por otra parte, en 2017 se adjudicaron contratos de obras con un presupuesto de adjudicación de 166.554.202 euros, siendo el importe consignado en la anualidad de 2017 para esas actuaciones de 21.421.198 euros. Estos datos varían significativamente con respecto a los recogidos en 2016 en el que se adjudicaron contratos con un presupuesto de inversión de 6,03 millones de euros, siendo el importe consignado en esa anualidad de las actuaciones anteriores 3.021.674 euros.

Cuadro I.6.22

INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS COMUNITAT VALENCIANA, 2017

(En millones de euros)	PRESUPUESTO
Nuevas infraestructuras de carreteras	25,01
Nuevas infraestructuras ferroviarias	5,54
Expropiaciones	2,15
Mantenimiento Infraestructuras de Carreteras	60,46
Otros	0,61
Total Inversión	93,77

Fuente: Subdirecció General de Mobilitat. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Las actuaciones más destacables que se han puesto en servicio durante 2017 (no se incluyen las ejecutadas con cargo a los contratos de conservación) han sido, entre otras, los refuerzos de firme y renovación superficial del pavimento de la carretera CV-58 en la provincia de Valencia, con 791.096 euros, el paseo ciclista peatonal de la Vall d'Uixó a Les Coves de Sant Josep en la provincia de Castellón, con un importe de 751.347 euros, los refuerzos de firme en las carreteras CV-160 y CV-190 en la provincia de Castellón con 710.343 euros, en la CV-91 en la provincia de Alicante 655.106 euros y en la CV-50 en la provincia de Valencia con 448.857 euros. A esto habría que añadir la mejora en las conexiones entre la CV-42 y la factoría Ford en Almussafes, por un importe de 464.210 euros.

En total, se ha contado con un presupuesto de inversión para estas actuaciones de 8,82 millones de euros. En el año 2016 las actuaciones que se pusieron en servicio, sin incluir las ejecutadas con cargo a los contratos de conservación, contaron con un presupuesto de inversión de 18.242.497 euros.

Por otra parte, el Ministerio de Fomento, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), continuó con la finalización de las obras de acondicionamiento e instalación del tercer carril en la línea Valencia-Castellón con el objetivo de conectar la capital de La Plana a la red de Alta Velocidad, permitiendo unir Castellón con Madrid, obras que afectaron seriamente al servicio de Cercanías de la línea C6 con significativos retrasos y perjuicios para los usuarios. Dicho servicio se

restableció con normalidad a partir de mediados del mes de noviembre de 2016, si bien a lo largo de 2017 continuaron registrándose puntuales retrasos en esta Línea, motivados en unos casos por el acondicionamiento de las vías y otros debidos a problemas de índole laboral.

Además, la implantación del tercer carril ha supuesto actuaciones directas en el esquema de vías de las 20 estaciones y apeaderos del trayecto comprendido entre la estación de Joaquín Sorolla y Castellón. Entre los trabajos más importantes hay que destacar la remodelación de las vías, accesos y enclavamientos, remodelación y ampliación de andenes, nuevos enclavamientos o remodelación de los existentes y sustitución de traviesas e implantación del tercer carril.

Como señalábamos anteriormente al abordar el transporte por ferrocarril, el pasado 23 de enero de 2018 se ponía en funcionamiento el servicio comercial de la línea de AVE de Madrid a Castellón de la Plana, previsto para el año 2017, con dos trenes diarios en ambos sentidos, uniendo la capital de España con la capital de la Plana en dos horas y treinta y dos minutos. Asimismo, cuenta diariamente con un tren Alvia y un tren Intercity en ambos sentidos, además de las conexiones Combinado Cercanías- AVE vía Valencia.

6.3. TRANSPORTE MARÍTIMO

A continuación, se procede al estudio de las infraestructuras y del tráfico del transporte marítimo con los datos más actualizados con los que se dispone.

El Cuadro I.6.23 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunitat. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31-XII-2014, que son los que figuran en el Anuario Estadístico 2015, del Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.23

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA (a 31-12-2015)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	-	3
Longitud (m)	-	-	40
Máximo tonelaje admisible	200	-	330
Número de gradas	3	-	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.068	7.601	17.700
Calado > 4 m	5.118	7.601	17.407
Calado < 4 m	950	-	293
Particulares	1.294	1.149	1.918
Calado > 4 m	1.294	1.149	1.918
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>	194.478	611.296	4.440.265
Descubiertos	92.119	477.162	4.132.890
Cubiertos y abiertos	11.032	12.023	16.448
Cerrados	91.327	122.111	290.927
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	2	2	-
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>	-	-	1
<i>Ayudas sonoras</i>	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>	1	12	-

(1) Faros: Alcance nominal nocturno \geq a 10 millas náuticas.

(2) Balizas: (Incluye 100 yds) Alcance nominal nocturno < a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico 2016.

En el Cuadro I.6.24 figuran los datos relativos al número de viajeros y viajeras que han transitado por los puertos de Alicante, Castellón y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Los datos para 2017 situaron la cifra en 1.290.203 de pasajeros. En España, el número de pasajeros y pasajeras por puertos en los Puertos de Interés General del Estado fue de 34.018.132 pasajeros. La Comunitat Valenciana representa el 3,8% del volumen de tráfico con relación a España, habiéndose incrementado dos décimas de punto con relación al ejercicio 2016.

Por provincias, han transitado por el puerto de Alicante 227,2 miles de pasajeros y pasajeras, mientras que por el puerto de Valencia han transitado 910,2 miles de personas transportadas. El puerto de Castellón ha computado 411 pasajeros y pasajeras para este ejercicio, tratándose básicamente del personal trabajador transportado a las plataformas artificiales y a las Islas Columbretes.

El tráfico de pasajeros y pasajeras por puertos en nuestra Comunitat para el ejercicio 2017 ha experimentado un incremento del 10,5% con relación al año anterior, constatándose para el conjunto de España un aumento en el cómputo total con respecto a 2016 del 4,7%. Estos incrementos son inferiores a los de 2016 en la Comunitat Valenciana situándose en ese año en el 14,4%, si bien superiores para España en una décima de punto (4,6%).

El puerto de Valencia ha recibido en 16,8% más de pasajeros en 2017, mientras que el puerto de Alicante ha experimentado un retroceso de 11,5 puntos porcentuales con relación a 2016.

Cuadro I.6.24

TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2013-2017

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2013	244.430	1.514	820.693	1.066.637	28.799.358	3,7
2014	221.652	130	692.471	914.253	29.331.440	3,1
2015	275.679	366	744.923	1.020.968	31.070.593	3,3
2016	256.671	1.095	910.200	1.167.966	32.493.846	3,6
2017⁽¹⁾	227.212	411	1.062.580	1.290.203	34.018.132	3,8

(1) Datos provisionales.

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

En lo que concierne a tráfico de mercancías (Cuadro I.6.25), los puertos de la Comunitat Valenciana han registrado un total de 94,9 millones de toneladas transportadas (datos provisionales para 2017), un 3,2% más que en el ejercicio de 2016. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 73,6 millones de toneladas, seguido de Castellón con 17,9 millones y Alicante con 3,4 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunitat para el año 2016 se situó en 92,0 millones, lo que supuso un incremento para ese año también de 3,2 puntos porcentuales con relación al ejercicio anterior. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2017 el 17,4% del total de España, siete décimas de punto inferior a la cifra constatada para el año 2016. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 56,2 millones de toneladas transportadas.

Las variaciones porcentuales en el tráfico de mercancías para cada una de los puertos de nuestra Comunitat en el año 2017 han sido del -0,7%% en Alicante, del 4,9% en Castellón y del 2,9% en Valencia. El descenso producido en el puerto de Alicante obedece a que excepcionalmente en 2016 se produjo un notable incremento en el volumen de graneles sólidos.

En España el tráfico de mercancías por vía marítima creció un 7,0% con relación a 2016, más del doble que en nuestra Comunitat. Sin embargo, la tendencia para 2016 fue la opuesta, ya que el tráfico de mercancías en nuestra Comunitat creció un 3,2% mientras que en España lo hizo en un 1,4%.

Cuadro I.6.25

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2013-2017

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2013	2.348	13.913	65.010	81.271	458.879	17,7
2014	2.462	15.618	67.020	85.100	482.084	17,7
2015	2.617	16.474	70.084	89.175	502.414	17,7
2016	3.472	17.077	71.470	92.019	509.505	18,1
2017⁽¹⁾	3.447	17.910	73.563	94.920	544.955	17,4
Mercancías a granel	1.918	14.299	5.482	21.699	279.633	7,8
Líquido	41	7.835	3.203	11.079	178.593	6,2
Sólido	1.877	6.464	2.279	10.620	101.040	10,5
Mercancías generales	1.503	3.583	67.767	72.853	252.535	28,8
Contenedores	1.258	3.276	56.183	60.717	181.449	33,5
Convencional	245	307	11.584	12.136	71.086	17,1
Otro tráfico portuario	26	28	313	367	12.787	2,9
Local y avituallamiento	24	24	311	359	12.545	2,9
Pesquero	2	4	2	8	242	3,3

(1) Datos provisionales.

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.26), la cifra provisional correspondiente al año 2017 ha sido de 10.262 unidades, apreciándose un descenso de 18 buques con relación al ejercicio anterior. El puerto de Alicante cuenta con 83 buques menos. Por su parte, el puerto de Castellón registra 48 buques más para este ejercicio. Finalmente, el puerto de Valencia ha experimentado un aumento de 17 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2017, el puerto de Alicante contó con 840 buques, el de Castellón con 1.703 y el de Valencia con 7.719 buques mercantes.

Asimismo, se facilitan los datos actualizados a fecha de confección de este capítulo de la Memoria, de las toneladas de registro bruto, representando la Comunitat Valenciana el 13,2% del total de España, dos décimas de punto inferior a la registrada en 2016 con relación a su anterior.

Cuadro I.6.26

**NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS Y TRB (EN MILES)
 COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2013-2017**

	2013		2014		2015		2016		2017 ⁽¹⁾	
	PUERTOS	TRB	PUERTOS	TRB	PUERTOS	TRB	PUERTOS	TRB	PUERTOS	TRB
Alicante	884	10.941	804	9.733	834	11.780	923	12.817	840	12.190
Castellón	1.384	18.080	1.500	20.237	1.515	20.588	1.655	22.899	1.703	24.778
Valencia	7.156	213.005	7.371	222.098	7.728	240.530	7.702	255.888	7.719	256.108
Total CV	9.424	242.026	9.675	252.068	10.077	272.898	10.280	291.604	10.262	293.076
Total España	130.169	1.835.312	138.705	1.934.966	146.624	2.078.998	151.564	2.184.589	156.048	2.219.030

(1) Datos provisionales.

TRB: Toneladas de Registro Bruto

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.27 recoge la actuaciones e inversiones realizadas en materia de puertos, aeropuertos y costas por la Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori durante los ejercicios 2016 y 2017. El importe total ha ascendido a 4,85 millones de euros para este último ejercicio, dato sensiblemente inferior al del ejercicio 2016. Las mayores inversiones acometidas corresponden a las actuaciones en el Paseo Marítimo de Benidorm y a las obras de conservación.

Cuadro I.6.27

**ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS Y COSTAS
 DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2016-2017**

Actuación	Inversión 2016 (€)	Inversión 2017 (€)	% Var. 2017/2016
Paseo Marítimo Benidorm	1.845.000	1.845.000	0,00
Planificación y estudios	485.000	288.550	-40,51
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	247.000	286.563	16,02
Mantenimiento de balizamiento	50.580	25.500	-49,58
Dragados	690.000	644.612	-6,58
Conservación	1.155.000	1.562.818	35,31
Resto de actuaciones e inversiones	385.000	199.999	-48,05
TOTAL INVERSIONES	4.857.580	4.853.042	-0,09

Fuente: Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

6.4. TRANSPORTE AÉREO

El Cuadro I.6.28 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros y pasajeras (movimiento de pasajeros, entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunitat gestionados por AENA ha experimentado un aumento de 2.306.845 personas con relación al año 2016, pasando de los 18.122.750 a los 20.429.595 en 2017 (datos procedentes del Boletín Estadístico *on line* del Ministerio de Fomento), lo que conlleva una tasa de variación de 12,7 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2016. A esta cifra habría que añadirse los 144.221 pasajeros y pasajeras que se han registrado en el aeropuerto de Castellón, infraestructura de titularidad pública y de gestión privada, operado y dirigido inicialmente por el operador privado SNC-Lavalin y a partir de enero de 2017 por Edeis.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 13.700.911, frente a los 12.337.352 recogidos en 2016 y que en términos porcentuales supone un aumento del 11,1% (en términos absolutos, 1.363.559 más). Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 6.728.684 pasajeros, y que en términos absolutos ha supuesto un incremento de 943.286 nuevos pasajeros; esto es, un repunte del 16,3%. Las compañías de bajo coste son las que registran el mayor número de pasajeros transportados, destacando principalmente la aerolínea Ryanair, con implantación en las tres infraestructuras aeroportuarias con que cuenta nuestra Comunitat.

El número total de pasajeros y pasajeras que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 8,3% del total nacional, cuatro décimas de punto más que el dato experimentado para el año 2016. En cuanto al destino, hay que destacar que el 83,3% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 59,9% del total de la Comunitat, dato inferior en seis décimas de punto al del año precedente que fue del 60,5%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 6,7% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2017. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 9,3% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 0,4 puntos porcentuales más que en el año 2016, mientras que el internacional es del 23,4%. Para el año 2016 este porcentaje fue del 22,9%. Año tras año el tráfico internacional ha ganado peso en este aeropuerto, representando para el último ejercicio el 71,7% de su tráfico. Por su parte, el tráfico en el aeropuerto de Castellón es principalmente de carácter internacional, representando el 98,6% de su total.

El Cuadro I.6.29 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías para el quinquenio 2013-2017 en los aeropuertos de nuestra Comunitat, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de la Comunitat Valenciana representa para el año 2017 el 2,0% del total nacional, tres décimas de punto menos que el registrado con respecto al ejercicio anterior.

El volumen de carga se situó en 18,5 millones de kilos transportados frente a los 18,0 millones de kilos del año 2016. Ello supone un incremento de 2,8 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 5,37 millones de kilos frente a los 5,46 millones de kilos del 2016. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 13,13 millones de kilos frente a los 12,58 millones de finales de 2016. El aeropuerto de Castellón no registra todavía tráfico de mercancías.

Cuadro I.6.28

**TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS. MOVIMIENTO DE PASAJEROS
 COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2013-2017***

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	Castellón ¹	C.V.	España	%CV/ E
2013	9.631	4.614		14.245	187.092	7,6%
2014	10.061	4.586		14.647	195.564	7,5%
2015	10.568	5.043	23	15.634	207.129	7,5%
2016	12.337	5.785	106	18.228	230.019	7,9%
2017 (p)	13.701	6.729	144	20.574	248.895	8,3%
Nacional	1.381	1.908	142	3.431	73.239	4,7%
Internacional	12.320	4.821	2	17.143	175.656	9,8%

(*) La series no incluye "Otras clases de tráfico". En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-2015.

(p) Datos provisionales.

(1) Durante el año 2017 el aeropuerto de Castellón registró 144.221 pasajeros y un total de 1.630 movimientos de aeronaves de las cuales 1.105 han sido de carácter comercial y 525 no comercial.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento y Edeis Aeropuerto de Castellón Estadísticas. Elaboración propia.

Volviendo al Cuadro I.6.29 puede constatarse que el 46,1% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunitat tienen un destino internacional. Por su parte, para España el tráfico internacional representa el 86,0% del total.

En este sentido, en el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas con destino internacional representa el 38,4% del total de nuestra Comunitat. El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto representa el 32,6% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 21,3% del total de la Comunitat, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 7,7%.

Cuadro I.6.29

**TRÁFICO COMERCIAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2013-2017***

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2013	2.589	11.679	14.268	638.953	2,2
Nacional	2.023	2.164	4.187	111.966	3,7
Internacional	566	9.515	10.081	526.987	1,9
2014	2.638	12.640	15.278	683.339	2,2
Nacional	2.066	3.367	5.433	118.443	4,6
Internacional	572	9.273	9.845	564.896	1,7
2015	3.587	13.540	17.127	715.552	2,4
Nacional	2.784	4.268	7.052	115.643	6,1
Internacional	803	9.272	10.075	599.909	1,7
2016	5.461	12.581	18.042	798.592	2,3
Nacional	3.994	5.518	9.512	121.427	7,8
Internacional	1.467	7.063	8.530	677.165	1,3
2017(p)	5.366	13.126	18.492	918.306	2,0
Nacional	3.941	6.020	9.961	128.438	7,8
Internacional	1.425	7.106	8.531	789.868	1,1

(*) La serie no incluye "Otras clases de tráfico". En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-2015.

(p) Datos provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.30 recoge para los ejercicios 2014-2016 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 53,0% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2016 atienden a tráfico regular. En España, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para ese mismo ejercicio es muy superior al de la Comunitat Valenciana, quedando situado en el 81,0%.

Cuadro I.6.30

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS. C.V. Y ESPAÑA, 2014-2016

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2014	2.638	12.640	15.278	683.339	2,2%
Regular	762	8.082	8.844	539.158	1,6%
No Regular	1.876	4.558	6.434	144.181	4,5%
2015	3.587	13.540	17.127	715.553	2,4%
Regular	472	7.978	8.450	564.502	1,5%
No Regular	3.115	5.562	8.677	151.051	5,7%
2016	5.461	12.581	18.042	798.592	2,3%
Regular	1.209	8.356	9.565	646.559	1,5%
No Regular	4.252	4.225	8.477	152.033	5,6%

Fuente: Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

En cuanto al movimiento de aeronaves (tráfico de aeronaves), el número de éstas en nuestra Comunitat para el ejercicio 2017 ha sido de 151.791 (Cuadro I.6.31). Los vuelos internacionales superan a los nacionales con 114.567 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana representa el 8,1% del total de España, siendo esta cifra dos décimas de punto superior a la registrada a finales del ejercicio 2016. A estas operaciones habría que sumar las correspondientes a aviación general y deportiva, además de las empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de formación de pilotos profesionales.

Cuadro I.6.31

**TRANSPORTE AÉREO. TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS
TRÁFICO DE AERONAVES. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2013-2017***

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	Castelló (Castelló)	C.V.	España	%CV/ E
2013	67.587	47.414		115.001	1.567.513	7,3
2014	70.949	46.104		117.053	1.616.239	7,2
2015	73.715	49.821		123.536	1.663.771	7,4
2016	86.656	54.439		141.095	1.796.459	7,9
2017⁽¹⁾	93.655	57.031	1.105	151.791	1.878.987	8,1
Nacional	14.596	22.486	142	37.224	711.782	5,2
Internacional	79.059	34.545	963	114.567	1.167.205	9,8

(*) La serie no incluye "Otras clases de tráfico". En diciembre de 2015 se consolidan los datos de la serie 2010-2015.

(1) Datos provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Fomento y EDEIS Aeropuerto de Castelló. Elaboración propia.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la *clase de vuelo* (Cuadro I.6.32), el número total de entradas y salidas de aeronaves civiles para el año 2016 fue superior a la del año anterior, pasando de las 133.093 en 2015 a las 149.920 para el año 2016, incrementándose tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional para el año 2016 ha quedado situado en el 7,3%, tres décimas de punto superior al registrado en años anteriores.

Cuadro I.6.32

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS). COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2014-2016

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2014	71.571	56.438	128.009	1.832.911	7,0%
Regular	65.649	41.720	107.369	1.423.353	7,5%
No Regular	5.300	4.384	9.684	192.886	5,0%
OCT	622	10.334	10.956	216.672	5,1%
2015	74.086	59.007	133.093	1.902.967	7,0%
Regular	68.360	44.558	112.918	1.479.046	7,6%
No Regular	5.355	5.263	10.618	184.722	5,7%
OCT	371	9.186	9.557	239.199	4,0%
2016	87.116	62.804	149.920	2.046.384	7,3%
Regular	80.837	48.769	129.606	1.604.788	8,1%
No Regular	5.819	5.670	11.489	191.671	6,0%
OCT	460	8.365	8.825	249.925	3,5%

OCT: Otras clases de tráfico.

Fuente: Anuario Estadístico, 2016. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.33 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros y pasajeras, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

Según los datos provisionales correspondientes al ejercicio 2017, tanto la Comunitat Valenciana como España recogen los mejores registros en pasaje, carga y operaciones. En tal sentido, nuestra Comunitat se ha acercado a los 20,5 millones de pasajeros, representando el 8,2% del total de España que se ha situado cerca de los 250 millones de personas transportadas. Según datos de AENA, la carga aérea en la Comunitat Valenciana se ha situado en 18,5 millones, representando el 2% del total y el número de operaciones se ha situado provisionalmente en 163.363, representando el 7,5% del total de operaciones en los aeropuertos españoles gestionados por AENA.

Cuadro I.6.33

TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS. C.V. Y ESPAÑA
Llegadas y Salidas 2013-2017

	2013	2014	2015	2016	2017p
Alicante					
Pasajeros	9.638.835	10.066.067	10.575.288	12.344.945	13.713.061
Carga	2.589.349	2.637.184	3.587.115	5.461.459	5.365.947
Operaciones	68.305	71.571	74.086	87.116	95.322
Valencia					
Pasajeros	4.618.072	4.597.095	5.055.127	5.798.853	6.745.394
Carga	11.679.031	12.640.339	13.539.904	12.581.482	13.125.744
Operaciones	57.161	56.438	59.007	62.804	68.041
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	14.256.907	14.663.162	15.630.415	18.143.798	20.458.455
Carga	14.268.380	15.277.523	17.127.019	18.042.941	18.491.691
Operaciones	125.466	128.009	133.093	149.920	163.363
España					
Pasajeros	187.405.129	195.863.599	207.421.046	230.231.359	249.223.044
Carga	638.593.112	683.339.295	715.552.111	798.592.161	918.305.644
Operaciones	1.790.948	1.832.911	1.902.967	2.045.106	2.174.263

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA.

Por último, el Cuadro I.6.34 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en la Comunitat Valenciana en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. No se incluyen los datos de pasajeros registrados en el aeropuerto de Castellón. Los datos han sido extraídos de la estadística del Ente AENA. Es el tercer trimestre el que recoge la mayor media de pasajeros, si bien las mayores variaciones trimestrales interanuales en 2017, tanto en España como en nuestra Comunitat se han producido en el segundo trimestre.

Cuadro I.6.34

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS. C. VALENCIANA Y ESPAÑA, 2015-2017
 Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNIDAD VALENCIANA					ESPAÑA				
	2015	2016	T1	2017*	T2	2015	2016	T1	2017*	T2
I Trim	859,1	1.032,7	20,2	1.159,2	12,2	12.453,4	14.247,2	14,4	15.151,9	6,4
II Trim	1.462,5	1.638,8	12,1	1.898,6	15,9	18.562,9	20.386,5	9,8	22.634,1	11,0
III Trim	1.749,3	2.027,2	15,9	2.273,1	12,1	22.710,5	24.894,6	9,6	26.692,7	7,2
IV Trim	1.139,2	1.349,2	18,4	1.488,6	10,3	15.413,5	17.215,5	11,7	18.595,6	8,0

(*) 2017 Datos provisionales.

T1: Tasa de variación interanual 2016/2015. T2: Tasa de variación interanual 2017/2016.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA. Elaboración propia.

Como conclusión a este Capítulo el CES-CV plantea las siguientes observaciones y recomendaciones a la Administración, algunas de las cuales vienen siendo recogidas en anteriores Memorias, atendiendo a las deficiencias existentes en materia de movilidad de las personas y de los trabajadores y en la logística del transporte de mercancías en sus diversas modalidades.

*Con relación al **transporte por ferrocarril**, una vez más el Comité reitera la urgente y necesaria ejecución del Corredor Mediterráneo y cuya finalización no se limite a la implantación del tercer carril en doble ancho de vía desde Alicante a la frontera francesa, que posibilite la conexión ferroviaria de los puertos de la Comunitat Valenciana con Europa en ancho estándar europeo, como avance de las infraestructuras necesarias para la actualización y completa operatividad del mismo. En tal sentido, desde esta Institución se reivindica la construcción de la plataforma de doble vía, con ancho de vía europeo, para el transporte de pasajeros y mercancías, al tiempo que las mejoras necesarias en las vías actualmente en servicio.*

Por otra parte, el CES-CV lamenta el precario estado en que se encuentra la línea no electrificada Sagunto-Zaragoza, e insiste en la necesidad de acometer las inversiones necesarias en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo que permitirá enlazar el puerto de Sagunto con los centros logísticos de Aragón y los puertos del Cantábrico.

El CES-CV constata la llegada del AVE a la ciudad de Castellón desde el pasado mes de enero de 2018, si bien lamenta que la opción elegida haya sido la implantación del tercer hilo.

Asimismo, reivindica la infraestructura ferroviaria Tren de la Costa de la Comunitat Valenciana, que con sus cuatro fases de ejecución contribuirá a la vertebración y desarrollo socioeconómico de nuestra Comunitat. Igualmente, es necesario conectar ferroviariamente el aeropuerto de El Altet con las estaciones de Elche y de Alicante.

El CES-CV insiste en la mejora de los servicios de Cercanías en nuestra Comunitat, dotándolos de mayores frecuencias y reduciendo los tiempos de recorrido. Además, manifiesta la urgente e inaplazable necesidad de contar con una línea propia de Cercanías desde Castellón de la Plana, que conecte este municipio con los del norte de la provincia.

Por lo que respecta al servicio metropolitano, debe continuarse con las obras de mejora y prolongación de la red viaria de los servicios de TRAM en Alicante, TRAM en Castellón y Metrovalencia en la capital del Turia (Línea T-2), que permita dar servicio al mayor número de municipios, mejorando tanto económica como medioambientalmente las áreas periféricas a las que sirve.

Viniendo constatándose en los últimos años un progresivo descenso en el número de toneladas de mercancías transportadas por ferrocarril con origen y destino en la Comunitat Valenciana, el CES-CV considera imprescindible acometer cuanto antes todas las infraestructuras necesarias que permitan utilizar este modo de transporte

como alternativa al transporte por carretera, descongestionando estas vías y reduciendo el riesgo de siniestralidad, además de contribuir a la movilidad de las personas y a la preservación del medio ambiente.

Todas estas infraestructuras ferroviarias se hacen especialmente necesarias en cuanto contribuirán a reducir el tráfico rodado por la red viaria, la siniestralidad y el impacto sobre el medio ambiente.

En lo que atañe al **transporte por carretera**, dada la alta densidad del tráfico pesado y del incremento del número de vehículos pesados, del incremento en el número de toneladas transportadas, de los porcentajes de representación de los mismos con relación a España y de los índices de siniestralidad en nuestras carreteras, el CES-CV insiste nuevamente en la insuficiencia de la red viaria en nuestra Comunitat; en particular, las carreteras Nacional-232 y Nacional-332 y Nacional-340, las cuales absorben unos porcentajes de tráfico tanto ligero como pesado muy superior a la media nacional, agravado durante el periodo estival. Resulta imprescindible seguir con el desdoblamiento de estas vías en diversos tramos, así como la necesidad urgente de disponer de un estudio objetivo que aborde las opciones existentes de cara a la decisión a tomar llegada la fecha de la finalización de la concesión de la AP-7, desde un punto de vista estratégico para la movilidad de las personas y para el desarrollo económico de nuestro territorio. Asimismo, en el proceso de decisión debe contarse preceptivamente con la opinión de la autoridad autonómica competente.

El CES-CV considera prioritaria la continuación de la A-7 y de la CV-10 hasta el límite con la provincia de Tarragona, permitiendo una mejor conexión con los pueblos del interior y culminar el eje Aragón-Mediterráneo, acercando la costa mediterránea a las Comunidades Autónomas del Norte de España, con las consiguientes repercusiones turísticas. Asimismo, resulta imprescindible el desdoblamiento de la circunvalación de Valencia en su tramo norte para hacer frente a los elevados índices de tráfico.

Por otra parte, con la puesta en servicio del aeropuerto de Castellón, el CES-CV considera imprescindible contar con una infraestructura que permita conectar por carretera esta instalación con la costa norte y no con la línea perpendicular a la costa, reduciendo significativamente el tiempo de llegada hasta las zonas costeras.

El CES-CV considera necesario fomentar el transporte público interior adaptándolo a las necesidades de la población y asegurando una mayor vertebración, especialmente en las zonas rurales del interior.

El CES-CV al tiempo que se congratula de la disminución de víctimas mortales y heridos en las carreteras de nuestra Comunitat durante este último ejercicio, insiste en que las administraciones competentes pongan las medidas necesarias para seguir reduciendo al máximo los índices de siniestralidad en las carreteras de la Comunitat Valenciana.

En lo que respecta al **transporte marítimo**, el CES-CV recomienda que se continúe con la adaptación de nuestras instalaciones portuarias a las necesidades

actuales, máxime cuando el Corredor Mediterráneo permita la intermodalidad de mercancías, incrementando notablemente la llegada de contenedores desde América, Asia y África al Norte de Europa.

En tal sentido, considera necesario agilizar las obras de acceso por carretera y ferrocarril tanto a los recintos portuarios como a las zonas logísticas; y en concreto dándose un nuevo impulso a los accesos ferroviarios al Puerto de Sagunto y acceso Sur al Puerto de Castellón.

*Por lo que compete al **transporte aéreo**, el Comité valora positivamente el incremento en el número de pasajeros que han transitado por los tres aeropuertos de nuestra Comunitat, consolidándose el tráfico en todas las instalaciones y que han permitido recoger los mejores registros de los últimos cinco ejercicios.*

Por otra parte, el CES-CV insiste en la necesidad de apostar por un modelo mixto de pasajeros de negocios con el tráfico turístico, ampliando nuestro mercado a turoperadores europeos y del mercado asiático, debiendo reforzarse la oferta turística. En particular, el CES-CV manifiesta su preocupación por la carencia de infraestructuras turísticas en la provincia de Castellón, limitando la demanda del sector turístico en esta provincia.

Con respecto al transporte de mercancías por vía aérea, el Comité considera necesario impulsar el tráfico desde los tres aeropuertos de nuestra Comunitat, apostando por la intermodalidad, aprovechando el potencial exportador de nuestra industria y la conexión con los puertos en las mercancías de valor añadido.

Por último, teniendo en cuenta el déficit con que cuenta nuestra Comunitat en materia de infraestructuras y en consonancia con la recomendación recogida en el capítulo correspondiente al Sector Público, el CES-CV insiste nuevamente en la exigencia del reconocimiento de la deuda histórica, también en infraestructuras, que el Estado mantiene con nuestra Comunitat y que permitiría acometer nuevas inversiones que garanticen una mejor interconexión con el exterior permitiéndonos ser más competitivos.