

6. INFRAESTRUCTURAS PRODUCTIVAS

En el presente Capítulo se recoge la información estadística sobre las Infraestructuras de Transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus modalidades con los datos más actualizados con que se dispone.

Las fuentes que se han utilizado para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2005 del Ministerio de Fomento, el Anuario Estadístico 2006 del Instituto Valenciano de Estadística (IVE), los Cuadernos de Coyuntura Económica de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació de la Generalitat Valenciana y la Memoria de RENFE correspondiente al ejercicio 2005. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), para el transporte aéreo y de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) para el transporte metropolitano.

Ha de dejarse constancia que en la mayoría de los cuadros que integran este estudio, los últimos datos con que se cuenta corresponden al ejercicio 2005 y en algunos casos a años anteriores. Ello obedece a que en fecha de aprobación de esta Memoria no han sido actualizados los Anuarios fuente de referencia.

En el año 2004 el Gobierno Valenciano elaboraba el Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana (P.I.E.), con un horizonte de ejecución 2004-2010, y estableciendo unos objetivos que quedaban recogidos en la Memoria anterior. Las inversiones previstas en este Plan ascienden a 14.896 millones de euros, incluyendo inversión directa de la Generalitat, inversión privada e inversiones de las Entidades Locales en temas como saneamiento o costas. Además, durante el periodo de desarrollo de este Plan, la Comunitat Valenciana va a recibir inversión estatal en ámbitos como las infraestructuras de transporte (Plan de Infraestructuras 2000-2007, con horizonte presupuestario 2010), que prevén, entre otras, previsiones de inversión estatal en torno a 2.500 millones de euros en inversiones viarias, de más de 7.300 millones de euros en transporte ferroviario (incluyendo la construcción del AVE en nuestra Comunidad), de más de 1.300 millones de euros en los puertos de interés general y de 450 millones de euros en los aeropuertos de Alicante y Valencia.

Además, a mediados de 2005 se aprobaba el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), Plan nacional con un horizonte a medio y largo plazo (2005-2020) y unas inversiones cercanas a los 250.000 millones de euros, lo que supone una media anual de 15.000 millones, y un esfuerzo inversor en torno al 1,5% del PIB como media a lo largo de su vigencia.

Los objetivos generales del mismo son mejorar la eficacia del sistema de transporte, fortalecer la cohesión territorial y social, contribuir a la sostenibilidad e impulsar el desarrollo económico y la competitividad. El Plan cuenta con un presupuesto de 248.892 millones de euros, distribuidos en siete grandes líneas de actuación, dirigiéndose las mayores inversiones al ferrocarril, que concentra cerca del 50% del total (incluyendo las actuaciones urbanas), las carreteras con el 25,2%, el transporte metropolitano y urbano con el 13,1%, el transporte marítimo y los puertos con el 9,4% del presupuesto y el transporte aéreo con el 6,3% del total de la inversión. Las dos restantes líneas de actuación son un programa específico de transporte intermodal de mercancías y viajeros y un programa de investigación desarrollo e innovación (I+D+i).

Los presupuestos del Ministerio de Fomento para el año 2006 han previsto una inversión de 15.542 millones de euros en infraestructuras y transportes, con un incremento del 9,4% con relación al año 2005, y superando la tasa del 6% recogida en el PEIT. La distribución de las inversiones ha sido la siguiente: 7.553 millones (48,6% del total) en ferrocarriles, 4.246 millones (27,3%) en carreteras, 1.784 millones (11,5%) en aeropuertos, 1.361 millones (8,8%) en puertos y 598 millones (3,8%) en otros.

A continuación, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por ferrocarril**.

El ejercicio 2005 fue el primer año en funcionamiento de la entidad pública empresarial RENFE Operadora, tras la entrada en vigor de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre del sector ferroviario. Esta ley preveía el cambio de denominación de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE) por el de Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), así como la asunción por éste de las funciones contempladas en la Ley.

Asimismo, la disposición adicional tercera de esta ley contemplaba la creación de la entidad pública RENFE Operadora, cuyo objeto es la prestación de servicios de transporte ferroviario tanto de mercancías como de viajeros, que incluirá el mantenimiento del material rodante. Por tanto, es ahora RENFE Operadora quien ostenta las Unidades de Negocio de Cercanías, Regionales, Alta Velocidad, Grandes Líneas, Mercancías e Integria.

El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2004, que se corresponden con las que operan en la actualidad.

La provincia de Valencia es la única que cuenta con líneas de Cercanías con un total de seis, encontrándose la provincia de Castellón conectada con la de

Valencia mediante la Línea 6. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades Autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas cuenta con modernos trenes entre los que cabe destacar los trenes Alaris y Altaria que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por el tren Euromed y el Tren Arco. El servicio Tren Estrella enlaza la Comunitat Valenciana con Cataluña y Francia, mientras que el Tren Hotel conecta la Comunitat Valenciana con Andalucía.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 2004

Cercanías	<i>València-Gandia</i>	<i>València-Caudiel</i>
	<i>València-Xàtiva-Moixent</i>	<i>València-Castelló de la Plana</i>
	<i>València-Buñol-Utiel</i>	<i>Alicante-Murcia</i>
	<i>València-Quart de Poblet</i>	
Trenes Regionales	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>València-Castelló-Vinarós-Tortosa</i>
	<i>València-Albacete-Alcázar de S. Juan</i>	<i>València-Alacant-Múrcia-Cartagena</i>
	<i>València-Teruel-Zaragoza</i>	<i>València-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>	
Grandes Líneas	<i>Euromed (Alacant-Barcelona)</i>	<i>Arco</i>
	<i>Alaris (València-Madrid)</i>	<i>Talgo</i>
	<i>Tren Estrella</i>	<i>Trenhotel</i>

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. IVE/ RENFE.

El Cuadro I.6.2 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia*, que cubre gran parte del área metropolitana de la ciudad de Valencia; y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, que entró en servicio el 15 agosto de 2003 entre Puerta del Mar (Alicante) y El Campello.

El proyecto tranviario completo emprendido por la Conselleria de Infraestructures i Transports de la Generalitat, dará solución a las demandas planteadas por el metropolitano en la ciudad y su entorno y proporcionará un vanguardista modelo de conexión al eje Alicante-Altea y Denia. En consonancia con las características socioeconómicas de la zona, la Línea Alicante-Denia disfruta de un notable potencial turístico. Además de los servicios regulares de

viajeros, se explotan diversos productos orientados al turismo y al ocio. Entre ellos hay que destacar el “Limón Express” y el servicio “El Trensnochador”.

La demanda de viajeros para el año 2005 se ha incrementado un 6,8% con respecto al año 2004. Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.6., el número de viajeros transportados fue de 59,9 millones, siendo de 64,0 millones para el ejercicio 2005.

Durante el año 2005 se ha ampliado en 2,1 kilómetros la longitud de la red y se han ampliado a 160 (siete más que en 2004) el número de estaciones y apeaderos, tal y como puede apreciarse en el cuadro siguiente.

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2005

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de Viajeros	61.534.879	2.478.073	64.012.952
Kilometros de red	137,6	93,2	230,8
Nº de estaciones y apeaderos	116	44	160
Nº de unidades	88	18	106

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV).

En el Cuadro I.6.3 aparecen, para los años 2004-2005, diversos indicadores del Ente FGV y su comparativa con respecto al total de las compañías de Comunidades Autónomas y Particulares, integradas además de FGV por Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña, Ferrocarriles del País Vasco, Servicios Ferroviarios de Mallorca, Minerosiderúrgica de Ponferrada y Ferrocarriles de Soller. En el mismo figuran cifras sobre longitud de las líneas, parque de locomotoras, parque de automotores, parque de coches y de vagones, tráfico de viajeros y de mercancías y número de accidentes. En el caso de FGV no se recogen datos sobre tráfico de mercancías, al dedicarse éste exclusivamente al transporte de viajeros y viajeras.

El Cuadro I.6.4 muestra para el año 2005 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, apreciándose la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.3

INDICADORES DE LOS FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA Y TOTAL CIAS CC.AA. Y PARTICULARES, 2004-2005

Indicadores	2004			2005		
	FGV	Total CIAS	%	FGV	Total CIAS	%
<i>Longitud de líneas (km)</i>	227	813	27,9	231	907	25,5
Electrificadas	165	577	28,6	151	563	26,8
Sin electrificar	62	236	26,3	80	344	23,3
<i>Parque de Locomotoras (nº)</i>	3	31	9,7	3	32	9,4
Eléctricas	3	10	30,0	3	10	30,0
Diesel	-	21	-	-	22	-
<i>Parque de Automotores (1)</i>	15	224	6,7	15	229	6,6
Eléctricos	5	179	2,8	5	186	2,7
Diesel	10	45	22,2	10	43	23,3
<i>Parque de Coches</i>	12	469	2,6	12	536	2,2
Viajeros	12	58	20,7	12	60	20,0
Automotores (2)	-	411	-	-	476	-
<i>Parque de Vagones</i>	12	649	1,8	12	486	2,5
<i>Tráfico de Viajeros</i>						
Número de viajeros (millones)	2,3	103,4	2,2	64	165,7	38,6
Número de viajeros -Km. (millones)	42,6	1137,9	3,7	466,0	1579,8	29,5
<i>Tráfico de Mercancías</i>						
Número de toneladas (millones)	-	2,3	-	-	2,1	-
Número de toneladas-Km. (millones)	-	107,4	-	-	104,8	-
<i>Número de accidentes</i>	6	26	23,1	s.d.	10	-
Heridos	1	36	2,8	s.d.	5	-
Muertos	1	2	50,0	s.d.	0	-

s.d.: Sin datos

%: Porcentaje FGV en relación con el resto de compañías de CC.AA. y compañías particulares

(1) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(2) Motores y remolques.

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.4

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
POR COMPAÑÍAS, 2001-2005**

Años	2001	2002	2003	2004	2005
Vía ancha (ADIF)(*)					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.368	5.348	5.319	5.316	5.316
Vía única	5.347	5.327	5.298	5.295	5.295
<i>Electrificada</i>					
Total	6.942	6.975	7.510	7.521	7.523
Vía única	3.599	3.576	3.643	3.632	3.614
FEVE					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	929	891	877	877	877
Vía única	929	891	877	877	877
<i>Electrificada</i>					
Total	265	375	392	392	392
Vía única	193	230	242	242	242
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	262	260	236	254	344
Vía única	262	260	207	133	316
<i>Electrificada</i>					
Total	581	577	575	425	563
Vía única	364	325	379	249	360
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.559	6.499	6.432	6.447	6.537
Vía única	6.538	6.478	6.382	6.305	6.488
<i>Electrificada</i>					
Total	7.788	7.927	8.477	8.338	8.478
Vía única	4.156	4.131	4.264	4.123	4.216

(**) Vía ancha (ADIF) hasta ahora Vía ancha (RENFE).

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros/as, el Cuadro I.6.5 contempla para el quinquenio 2001-2005 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados por RENFE para el año 2005 fue de 505,5 millones, un 4,4% más que en el año anterior. Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), se observa un incremento de 200.000 viajeros transportados y que en

PANORAMA ECONÓMICO

términos porcentuales supone un 1,6% más, apreciándose también un significativo aumento en el número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, pasando de los 103,4 millones en el año 2004 a los 165,7 millones para el 2005. Ello supone un incremento del 60,3%. En términos totales el número de viajeros/as que utilizan los ferrocarriles españoles se ha incrementado un 13,9% en el año 2005 con relación al 2004, pasando de los 600,0 millones para ese año a los 683,6 millones en el año 2005.

Si bien se trata de datos provisionales, durante el año 2006 RENFE-Operadora ha transportado a 515 millones de viajeros, lo que supone un 1,9% más que las cifras recogidas para el ejercicio 2005. RENFE se sitúa como quinto operador de la Unión Europea por viajeros, por detrás de Italia, Francia, Reino Unido y Alemania (DB), que ocupa el primer puesto con 1,85 millones de pasajeros transportados, y con un incremento del 3,9% con relación al año 2005.

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2001-2005

	2001	2002	2003	2004	2005
RENFE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	466,8	485,5	490,4	484,4	505,5
AVE	6,0	6,3	6,0	6,2	7,2
Largo recorrido (1)	13,6	13,3	12,8	12,4	12,6
Regionales	26,2	26,3	26,8	26,1	27,6
Cercanías	421,0	439,6	444,8	439,7	458,1
FEVE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	12,3	12,3	12,3	12,2	12,4
Regionales	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4
Cercanías	11,8	11,9	11,8	11,8	12,0
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	130,2	140,6	151,0	103,4	165,7
TOTAL LAS COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	609,3	638,4	653,7	600,0	683,6

(1) Incluye rápido, exprés, talgo y electrotrén.

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta al número de viajeros transportados en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE (Cuadro I.6.6), con origen y destino y desglosados por provincias, los últimos datos con que se cuenta son los correspondientes al quinquenio 2000-2004, observándose un sucesivo incremento anual en el número de usuarios, y que para el año 2004 fue de 29,1 millones de personas transportadas.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.6), se presentan, asimismo, las cifras de los cinco últimos años. Comparando los datos de los dos últimos años, se ha producido un incremento en el número total de los mismos pasando de los 59,9 millones en 2004 a los 64,0 millones para el año 2005, ofreciendo una tasa de variación interanual del 6,8%.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN FERROCARRILES EN LA C. VALENCIANA

En millones de personas

<i>Transporte en ferrocarriles gestionados por RENFE, 2000-2004</i>								
	Alicante		Castellón		Valencia		C.V.	
	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino
2000	2,976	3,023	2,838	2,879	21,021	20,888	26,835	26,790
2001	2,847	2,872	2,773	2,732	21,238	21,346	26,858	26,950
2002	3,189	3,221	2,996	2,933	21,914	21,977	28,100	28,131
2003	3,221	3,251	3,161	3,135	22,495	22,530	28,876	28,916
2004	3,203	3,228	3,101	3,079	22,786	22,816	29,090	29,123
<i>Transporte en ferrocarriles gestionados por Ferrocarriles de la G. Valenciana, 2001-2005</i>								
	Alicante		Valencia		C. Valenciana			
2001	2,140		42,600		44,740			
2002	1,741		46,557		48,298			
2003	1,738		51,026		52,764			
2004	2,299		57,613		59,912			
2005	2,478		61,535		64,013			

Nota: A partir del año 2001 se incluyen datos del AVE.

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de FGV y del Anuario Estadístico, 2005. IVE.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.7), tomando como última referencia los datos del año 2005, se constata un nuevo descenso en el número de toneladas transportadas por RENFE y las Compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, y un aumento en el número de toneladas transportadas para los Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE). En términos absolutos totales, durante el año 2005 se transportaron 31,1 millones de toneladas frente a las 31,6 millones del año 2004, lo que supone un descenso de 1,6 puntos porcentuales con relación a ese ejercicio.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR FERROCARRIL TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS-KM, 2001-2005

En millones

	RENFE		FEVE		Compañías CC.AA. y Particulares		Total	
	Ton. ⁽¹⁾	Ton.-km ⁽²⁾	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km
2001	25,6	11.749	2,7	469	1,8	104	30,1	12.322
2002	26,4	11.667	3,3	479	1,9	101	31,6	12.247
2003	26,9	11.866	3,1	433	2,3	112	32,3	12.411
2004	26,4	11.454	2,9	457	2,3	107	31,6	12.018
2005	25,5	11.071	3,5	465	2,1	105	31,1	11.641

(1) Incluye tráfico de Servicio a partir de 1993

(2) Incluye tráfico de Servicio (proveedores e interior)

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico 2005. Ministerio de Fomento.

Se mantiene para este ejercicio el Cuadro I.6.8 que recoge los datos relativos al número de mercancías transportadas por RENFE con origen y destino en cada una de las tres provincias de nuestra Comunidad. No se han publicado los datos, por provincias, para los ejercicios 2005 y 2006, por lo que retomamos el que apareció en la Memoria de 2005.

Cuadro I.6.8

**TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN FERROCARRILES
GESTIONADOS POR RENFE, 2000-2004 (En Toneladas)**

	Alicante		Castellón		Valencia		C.V.		España
	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	
2000	86.054	337.336	66.735	357.362	3.303.751	2.488.474	3.456.540	3.183.172	25.790.000
2001	59.015	286.403	102.688	466.788	3.294.875	2.387.658	3.456.578	3.140.849	25.645.000
2002	81.256	318.445	138.447	496.622	3.029.227	2.405.074	3.248.930	3.220.141	26.376.000
2003	42.000	241.017	49.406	431.008	2.357.125	1.472.318	2.448.531	2.144.343	26.686.731
2004	20.529	189.994	35.004	407.464	1.980.016	1.536.138	2.035.549	2.133.596	25.982.547

Fuente: Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). Anuario Estadístico 2005. Ministerio de Fomento.

En materia de inversiones el Ministerio de Fomento ha consignado 7.553 millones de euros en los ferrocarriles para el ejercicio 2006. Dos terceras partes de la inversión total se ha destinado a la construcción de nuevas líneas de alta velocidad y un tercio a la conservación y mejora de la red convencional y a nuevas actuaciones en la red de Cercanías. En la Comunitat Valenciana, las inversiones del Ministerio de Fomento se han localizado en la línea Madrid-Levante.

Por su parte, el Plan de Infraestructuras de la Comunitat Valenciana 2004-2010 pretende dotar a la Comunidad de una red de transporte ferroviario con niveles de oferta y calidad de servicio comparable al de las áreas europeas más desarrolladas. Asimismo, y dentro de sus objetivos está el de dar respuesta a las necesidades de movilidad nacional e internacional (conexión en alta velocidad con Madrid y el corredor mediterráneo), integrar el sistema de transporte ferroviario para favorecer la articulación territorial de los ámbitos urbanos, metropolitanos y regionales, fomentar el uso del transporte público y mejorar la conectividad de la red ferroviaria con los puertos, aeropuertos y zonas de actividades logísticas.

En tal sentido, entre las actuaciones previstas están desarrollar los servicios de alta velocidad regional, apoyándose en los dos corredores nacionales, la remodelación de las redes arteriales ferroviarias de Alicante y Valencia, mejoras en el servicio de Cercanías Líneas C1 y C5, supresión de los pasos a nivel en las líneas de FGV y RENFE y coordinación del transporte metropolitano y comarcal.

PANORAMA ECONÓMICO

El Plan incluye las actuaciones correspondientes a la implantación de las líneas de Alta Velocidad recogidas en el PEIT 2000-2007, del Ministerio de Fomento, relativas al corredor Madrid-Castilla La Mancha-Comunitat Valenciana y al Eje Mediterráneo. Además, prevé el desarrollo de servicios de Alta Velocidad Regional que, apoyándose en los dos corredores nacionales y estableciendo nuevos nodos de conexión sobre los localizados en las tres capitales de provincia, atenderá la movilidad entre las principales ciudades de la Comunitat Valenciana. Por último, está prevista la remodelación de las redes arteriales ferroviarias de Alicante y Valencia, objeto de sendos convenios firmados entre el Ministerio de Fomento, la Generalitat Valenciana y los respectivos Ayuntamientos.

La inversión total será de 7.199 millones, la mayor parte de ellos financiados por el Estado, tal y como puede apreciarse en el cuadro siguiente.

Cuadro I.6.9

TOTAL INVERSIONES ÁMBITO INTERNACIONAL-NACIONAL-REGIONAL

En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Alta Velocidad en la C.V. Eje Mediterráneo.			
Corredor Madrid-Castilla La Mancha-C. Valenciana	6.167		6.167
Alta Velocidad Regional	40	20	20
Nueva Ordenación Ferroviaria de Valencia	804	75	729
Nueva Ordenación Ferroviaria de Alicante	188	48	140
Total	7.199	143	7.056

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

Además, el PIE 2004-2010 tiene previsto la implantación de una red de 200 kilómetros metropolitanos en el área de Valencia, de 170 kilómetros en el área metropolitana de Alicante y la implantación de una plataforma reservada de 20 kilómetros de longitud en el área metropolitana de Castellón, que permitirá la circulación de diferentes categorías de transporte: autobús, tranvía y vehículo híbrido autobús-tranvía con dos ramales; uno Norte que conectará Castellón con Benicásim, Grao de Castellón y la Universidad Jaume I, y el ramal Sur que unirá las poblaciones de Castellón con Almazora y Villarreal.

La inversión total prevista en el ámbito metropolitano es de 1.956 millones de euros de los cuales 1.690 correrán a cargo de la Generalitat Valenciana. El Cuadro I.6.10 recoge cada una de las actuaciones.

Como avance de estas actuaciones, en septiembre de 2005 entraba en funcionamiento en Valencia la prolongación de la línea T-4, que da servicio a la zona de ampliación del Campus de la Universidad de Valencia y a una extensa área en plena expansión urbanística. Y durante diciembre se inauguraba un ramal de prolongación de esta línea, que cuenta con una parada y da servicio a barrios emplazados en el término municipal de Paterna.

Asimismo, en octubre de 2005 se puso en servicio la nueva estación de Bailén de la Línea 5 del Metro, llamada a ser el nudo de conexión intermodal de la red de Metro Valencia con la futura estación de Parque Central, en la que convergerán los servicios del AVE, Cercanías, Regionales y Grandes Líneas de RENFE.

Cuadro I.6.10

TOTAL INVERSIONES ÁMBITO METROPOLITANO

En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Región Metropolitana de Valencia	910	794	116
Región Metropolitana de Alicante	648	599	49
Región Metropolitana de Castellón	97	97	
Conexión entre Regiones Metropolitanas	301	200	101
Total	1.956	1.690	266

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

Por último, el Plan contempla una serie de actuaciones que no tienen una adscripción territorial concreta ni responden a criterios de incremento de la oferta de transporte, dirigiéndose a aspectos sectoriales tales como la seguridad, la modernización de la gestión en la operación de los distintos modos de transporte o el fomento y promoción del transporte público y los modos alternativos. La inversión prevista en estos programas es de 508 millones de euros, de los cuales 464 millones son financiados por la Generalitat Valenciana, como se recoge en el Cuadro I.6.11.

Cuadro I.6.11

TOTAL PLAN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE POR FERROCARRIL

En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Ámbito Internacional-Nacional-Regional	7.199	143	7.056
Ámbito Metropolitano	1.956	1.690	266
Otros Programas	508	464	44
Total Comunidad Valenciana	9.663	2.297	7.366

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

El segundo medio de transporte que se procede a analizar es el **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 15.211 kilómetros, incrementándose en 93 kilómetros con respecto al año anterior. Del total de kilómetros, 13.700 corresponden a carreteras de una calzada, 373 a carreteras de doble calzada, 804 a autopistas y autovías libres y 334 a autopistas de peaje. Como ya quedaba constatado para años anteriores, se viene produciendo una continua disminución en el número de kilómetros de carreteras de una sola calzada (si bien para este año la provincia de Valencia ha contado con 22 nuevos kilómetros en este tipo de vías) en beneficio de las de doble calzada y de autopistas y autovías libres. Los datos para el ejercicio 2005 no ofrecen variación en el número de kilómetros de carreteras de doble calzada y autopistas de peaje. En cambio, se cuenta con 57 kilómetros nuevos de autopistas y autovías libres, de los cuales 30 corresponden a la provincia de Alicante, 7 a Castellón y 20 a la provincia de Valencia. No obstante, el porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunidad sigue siendo del 5% en relación al total nacional. Estas cifras continúan siendo insuficientes para el normal desarrollo del transporte terrestre, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro I.6.22, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad se encuentra por encima de la media nacional

El Cuadro I.6.12 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, red del Estado, red de los Entes territoriales, red de las Comunidades Autónomas y red de las Diputaciones y Cabildos.

MEMORIA 2006

Cuadro I.6.12

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2005

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	652	426	819	1.897	25.415	7,5%
Una calzada	303	264	397	964	15.950	6,0%
Doble calzada	36	3	14	53	729	7,3%
Autopistas y autovías libres	189	40	317	546	6.573	8,3%
Autopistas de peaje	124	119	91	334	2.163	15,4%
Red de entes territoriales	2.051	1.819	2.787	6.657	140.231	4,7%
Una calzada	1.944	1.757	2.667	6.368	136.540	4,7%
Doble calzada	92	28	40	160	995	16,1%
Autopistas y autovías libres	15	34	80	129	2.211	5,8%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	485	0,0%
Red de las CC.AA.	1.054	1.005	801	2.860	70.755	4,0%
Una calzada	997	943	681	2.621	68.009	3,9%
Doble calzada	42	28	40	110	735	15,0%
Autopistas y autovías libres	15	34	80	129	1.652	7,8%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	359	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	997	814	1.986	3.797	69.476	5,5%
Una calzada	947	814	1.986	3.747	68.531	5,5%
Doble calzada	50	0	0	50	260	19,2%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	559	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	126	0,0%
TOTAL	4.754	4.064	6.393	15.211	305.877	5,0%
Una calzada	4.191	3.778	5.731	13.700	289.030	4,7%
Doble calzada	220	59	94	373	2.719	13,7%
Autopistas y autovías libres	219	108	477	804	10.995	7,3%
Autopistas de peaje	124	119	91	334	3.133	10,7%

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.13 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2004 y 2005 y el porcentaje de representación con relación a España. A diferencia del año anterior, durante el ejercicio 2005 se ha producido un menor número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España. Sin embargo, la capacidad de carga es superior a la del año 2004 debido al incremento de la capacidad de carga en el transporte público, ya

que para el transporte privado se vienen apreciando, año a año, progresivos descensos. El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunidad ha disminuido seis décimas de punto con relación al año anterior. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha sido una décima de punto inferior a la del año 2004.

Cuadro I.6.13

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2004-2005

	C. Valenciana	España	% CV/E
2004			
Número de vehículos	110.454	981.719	11,3%
Transporte Público	37.079	311.117	11,9%
<i>Radio nacional</i>	29.407	232.049	12,7%
<i>Radio local (1)</i>	7.672	79.068	9,7%
Transporte Privado (2)	73.375	670.602	10,9%
Capacidad de carga (toneladas)	810.013	6.675.190	12,1%
Transporte Público	577.615	4.419.827	13,1%
<i>Radio nacional</i>	448.559	3.193.776	14,0%
<i>Radio local (1)</i>	129.056	1.226.051	10,5%
Transporte Privado (2)	232.398	2.255.363	10,3%
2005			
Número de vehículos	104.394	972.722	10,7%
Transporte Público	40.318	341.441	11,8%
<i>Radio nacional</i>	32.250	254.783	12,7%
<i>Radio local (1)</i>	8.068	86.658	9,3%
Transporte Privado (2)	64.076	631.281	10,2%
Capacidad de carga (toneladas)	836.545	6.955.612	12,0%
Transporte Público	626.664	4.819.261	13,0%
<i>Radio nacional</i>	491.095	3.501.448	14,0%
<i>Radio local (1)</i>	135.569	1.317.813	10,3%
Transporte Privado (2)	209.881	2.136.351	9,8%

(1) Radio local, provincial y autonómico.

(2) No se incluyen los coches fúnebres.

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunidad para el año 2005 ha sido de 104.394, que representa el 10,7% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un descenso de 5,5 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte privado superan a los de transporte público, al igual que sucede en el resto de España. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 836.545 toneladas para el año 2005 frente a las 810.013 del año 2004, un 3,3% más en términos porcentuales.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.14), el año 2005 constata en el ámbito nacional un aumento en el número de éstas. Para la Comunitat Valenciana se repite el mismo dato de 44.661 unidades, de las cuales 35.651 corresponden a transporte privado y 10.243 a transporte público. El porcentaje de representatividad con respecto al total nacional ha disminuido en dos décimas de punto, pasando a ser del 10,0% para este ejercicio.

Cuadro I.6.14

**NUMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ⁽¹⁾, 2004-2005**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2004 ⁽¹⁾	44.661	439.181	10,2%
Transporte Público	10.243	122.510	8,4%
<i>Radio nacional</i>	7.622	96.099	7,9%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	2.589	38.368	6,7%
Transporte Privado	41.344	323.325	12,8%
2005 ⁽¹⁾	44.661	446.922	10,0%
Transporte Público	10.243	122.550	8,4%
<i>Radio nacional</i>	7.850	96.092	8,2%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	2.653	38.427	6,9%
Transporte Privado	35.651	324.372	11,0%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.15 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2004-2005). Puede apreciarse un incremento tanto del transporte público como del privado, tanto en origen como en destino. Los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2005 respecto a su precedente, han disminuido tanto en origen como en destino, siendo más significativo el aumento experimentado para el transporte privado.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.16), el número de unidades es de 9.157, cifra inferior a la correspondiente al año 2004 y que representa el 6,5% del total nacional, tres décimas por encima de la cifra del año pasado. Esta tendencia a la baja en el parque se ha constatado igualmente para España, pasándose de las 147.931 unidades en 2004 a las 141.710 de 2005. De la

totalidad de vehículos autorizados en la Comunitat Valenciana, 4.571 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 2.866 a autobuses para el transporte interurbano, 655 a ambulancias y 1.055 a otras modalidades. El 96,9% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

El Cuadro I.6.17 recoge el número de plazas del parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros y viajeras por carretera, excluyendo los autobuses. Para el año 2005, el número de plazas fue de 34.254, que representan el 5,9% del total nacional. Estas cifras absolutas se han incrementado un 2,9% con relación al año 2004, que contó con 33.283 plazas en nuestra Comunidad. El 67,2% del total de las plazas corresponde al grupo autotaxi y gran turismo, porcentaje inferior al registrado el año anterior que fue del 72,2%.

Cuadro I.6.15

TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2004-2005

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2004			
Origen			
<i>Público</i>	198.578	1.431.461	13,9%
<i>Privado</i>	58.602	520.731	11,3%
Destino			
<i>Público</i>	203.859	1.431.461	14,2%
<i>Privado</i>	60.171	520.731	11,6%
2005			
Origen			
<i>Público</i>	211.939	1.597.498	13,3%
<i>Privado</i>	61.360	550.688	11,1%
Destino			
<i>Público</i>	214.996	1.597.498	13,5%
<i>Privado</i>	62.589	550.688	11,4%

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.18 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros y viajeras en nuestra Comunidad, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2005. El número total de empresas autorizadas para ese año ha sido de 5.522, frente a las 5.544 del año 2004. En España puede apreciarse, igualmente, una reducción del número de empresas, pasando de las 88.435 del año 2004 a las 83.594 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunidad con relación al total nacional es del 6,6%, tres décimas de punto superior a la registrada en el año 2004.

MEMORIA 2006

Cuadro I.6.16

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 2004-2005

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2004	9.229	147.931	6,2%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.767	67.103	7,1%
Ambulancias	632	9.232	6,8%
Autobuses para el transporte interurbano	3.033	40.787	7,4%
<i>Servicio Público</i>	2.917	39.351	7,4%
<i>Servicio Privado</i>	116	1.436	8,1%
Otras modalidades	797	30.809	2,6%
2005	9.157	141.710	6,5%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.571	63.047	7,3%
Ambulancias	665	8.934	7,4%
Autobuses para el transporte interurbano	2.866	39.303	7,3%
<i>Servicio Público</i>	2.778	38.016	7,3%
<i>Servicio Privado</i>	88	1.287	6,8%
Otras modalidades	1.055	30.426	3,5%

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.17

NÚMERO DE PLAZAS DEL PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA (EXCEPTO AUTOBUSES), 2004-2005

	C. Valenciana	España	% CV/E
2004	33.283	607.380	5,5%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	24.043	342.579	7,0%
Ambulancias	4.078	58.952	6,9%
Otras modalidades	5.162	205.849	2,5%
2005	34.254	582.001	5,9%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	23.021	322.556	7,1%
Ambulancias	4.265	58.210	7,3%
Otras modalidades	6.968	201.235	3,5%

⁽¹⁾ No incluyen vehículos en alquiler sin conductor.

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.18

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*, 2004-2005

	C. Valenciana	España	% CV/E
2004 **	5.544	88.435	6,3%
Autotaxi y gran turismo	4.528	63.386	7,1%
Autobuses para el transporte interurbano	355	4.935	7,2%
<i>Servicio Público</i>	274	4.113	6,7%
<i>Servicio Privado</i>	81	822	9,9%
Otras modalidades	643	20.375	3,2%
2005 **	5.522	83.594	6,6%
Autotaxi y gran turismo	4.367	59.303	7,4%
Autobuses para el transporte interurbano	320	4.623	6,9%
<i>Servicio Público</i>	255	3.885	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	65	749	8,7%
Otras modalidades	848	20.495	4,1%

* Excepto ambulancias.

** El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.19 ofrece la evolución del número de viajeros y viajeras transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunidad durante los últimos cinco años. El año 2005 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 139.985 miles de viajeros/as, cifra que representa el 8,0% del total nacional. El año 2005 inicia un nuevo periodo alcista tras los descensos recogidos en los ejercicios 2003 y 2004. En España, desde el año 2002, puede observarse progresivos incrementos en el número de viajeros transportados.

Cuadro I.6.19

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 2000-2005

Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2001	138.178	1.731.870	8,0%
2002	139.032	1.685.445	8,2%
2003	137.903	1.697.832	8,1%
2004	137.250	1.718.130	8,0%
2005	139.985	1.746.129	8,0%

(*) Datos provisionales.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística. Datos extraídos del Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.20 contiene para el quinquenio 2001-2005, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, sobre el parque automovilístico. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. Al igual que en años precedentes, el número total de vehículos ha aumentado, lo que conlleva a que en el año 2005 el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.064.421 unidades. Ello supone un incremento del 4,9% con respecto al año 2004 en el que había registradas 2.921.218 unidades. La Comunitat Valenciana representa el 11,1% del total nacional de vehículos, idéntico porcentaje al del año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 73,0%, seguido de camiones y furgonetas con el 16,4% y las motocicletas con el 7,2%. En la Comunitat Valenciana ha disminuido el porcentaje en seis décimas de punto con respecto al año 2004 en el número vehículos, habiéndose incrementado cuatro décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España son del 73,2%, 16,8% y 6,5%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se ha reducido en siete décimas de punto el porcentaje del número de turismos, aumentado una décima de punto el de camiones y cuatro décimas de punto el de motocicletas. Llama la atención tanto en la Comunitat Valenciana como en España el incremento de este grupo.

Cuadro I.6.20

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2001-2005**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2001	953.244	314.061	1.364.076	2.631.381	24.249.871	10,9%
2002	998.821	324.729	1.406.855	2.730.405	25.065.732	10,9%
2003*	1.018.128	333.120	1.417.603	2.768.851	25.169.452	11,0%
2004*	1.085.099	349.021	1.487.098	2.921.218	26.432.641	11,1%
2005*	1.139.612	366.851	1.557.958	3.064.421	27.655.276	11,1%
Turismos	844.436	254.431	1.139.128	2.237.995	20.250.377	11,1%
Motocicletas	83.338	23.563	114.990	221.891	1.805.827	12,3%
Camiones y furgonetas	183.541	74.592	245.803	503.936	4.655.413	10,8%
Autobuses	1.532	446	2.420	4.398	56.248	7,8%
Tractores industriales	5.278	3.570	15.781	24.629	194.206	12,7%
Otros vehículos	21.487	10.249	39.836	71.572	693.205	10,3%

(*) No se incluyen en el parque aquellos vehículos que se encuentran en baja temporal.

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General. Datos extraídos de la Web del Anuario Estadístico, 2006. IVE.

PANORAMA ECONÓMICO

Por su parte, el número de matriculaciones ha visto un nuevo incremento durante el año 2005, tanto en la Comunitat Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.21, siendo en términos absolutos de 274.752 y de 2.319.590 unidades, respectivamente. En términos relativos supone un aumento en nuestra Comunidad del 8,1% y en España del 7,9%. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunidad es del 11,8%, mismo dato que el recogido para el año 2004.

Cuadro I.6.21

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2001-2005**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2001	86.356	24.067	94.671	205.094	1.875.909	10,9%
2002	89.520	21.465	89.795	200.780	1.769.857	11,3%
2003	106.810	22.316	94.220	223.346	1.903.801	11,7%
2004	119.365	25.856	108.846	254.067	2.149.706	11,8%
2005	124.735	29.772	120.245	274.752	2.319.590	11,8%
Turismos	96.219	21.070	86.652	203.941	1.676.707	12,2%
Motocicletas	116	45	97	258	4.175	6,2%
Camiones y furgonetas	16.580	5.962	17.869	40.411	391.295	10,3%
Autobuses	10.830	2.191	13.643	26.664	220.424	12,1%
Tractores industriales	630	414	1.801	2.845	21.326	13,3%
Otros vehículos	360	90	183	633	5.663	11,2%

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General. Datos extraídos de la Web del Anuario Estadístico, 2006. IVE.

El Cuadro I.6.22 contiene la evolución del número de nuevas matriculaciones, tanto de turismos como de carga, para los dos últimos ejercicios y por trimestres.

MEMORIA 2006

Cuadro I.6.22

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2005-2006

	Total*	Turismo	De carga
Año 2004			
I Trim	21.563	17.487	3.253
II Trim	23.265	18.462	3.572
III Trim	20.224	15.716	3.019
IV Trim	19.637	14.528	3.405
Año 2005			
I Trim	21.824	17.000	3.319
II Trim	27.417	20.489	4.006
III Trim	22.529	16.283	3.357
IV Trim	19.815	14.211	3.739
Año 2006			
I Trim	23.055	17.021	3.931
II Trim	27.850	20.432	4.031
III Trim	21.094	14.647	3.206
IV Trim	20.573	15.032	3.328

(*) El total incluye la matriculación de motocicletas.

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. Conselleria de Economía, Hisenda i Ocupació.

Cuadro I.6.23

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2004-2005

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2004					
Red del Estado	5.829	2.593	7.091	15.513	122.645
Pesados (%)	12,8	22,0	19,9	17,6	16,9
Red de las CC.AA.	1.862	1.064	2.701	5.626	104.354
Pesados (%)	6,3	18,9	10,3	11,6	9,4
Red de las Diputaciones	990	83	1.859	2.931	14.716
Pesados (%)	10,8	17,2	3,5	6,4	8,5
Año 2005					
Red del Estado	5.957	2.399	7.313	15.669	125.823
Pesados (%)	12,3	22,9	17,8	16,5	17,0
Red de las CC.AA.	2.185	1.069	3.050	6.304	104.453
Pesados (%)	4,8	14,6	8,2	9,9	9,2
Red de las Diputaciones	1.005	178	1.896	3.079	14.797
Pesados (%)	9,1	s.d.	7,1	7,8	9,5

Nota: El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2004-2005.

s.d.: Sin datos

Fuente: D.G. de Carreteras. Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2005.

El Cuadro I.6.23 recoge el tráfico total de vehículos por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. El porcentaje de tráfico pesado en la Comunitat Valenciana es inferior para este año a la media de España, si bien las provincias de Valencia y Castellón se encuentran por encima de la media nacional, siendo la de Castellón 5,9 puntos porcentuales superior, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la red del Estado. Ello da muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340.

Cuadro I.6.24

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2005-2006

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2005	2006	T1	2005	2006	T1
Enero	15.245	15.606	2,4	3.574	3.831	7,2
Febrero	16.017	16.571	3,5	4.059	4.269	5,2
Marzo	21.181	18.195	-14,1	3.946	4.473	13,4
Abril	18.449	24.636	33,5	4.073	4.053	-0,5
Mayo	19.932	20.064	0,7	3.988	4.513	13,2
Junio	20.985	21.881	4,3	4.085	4.320	5,8
Julio	30.591	31.843	4,1	3.732	4.171	11,8
Agosto	38.630	39.411	2,0	2.973	3.277	10,2
Septiembre	23.239	24.853	6,9	3.504	3.833	9,4
Octubre	19.100	21.048	10,2	3.610	4.194	16,2
Noviembre	16.657	17.405	4,5	4.228	4.735	12,0
Diciembre	17.874	-	-	3.798	-	-

T1: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.

El Cuadro I.6.24 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista A-7 para los años 2005 y 2006, así como la tasa de variación interanual. Al tomar como referencia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede apreciarse que las fechas de mayor intensidad son las correspondientes a los meses de agosto y julio, periodo que se corresponde con las vacaciones estivales. Por el contrario, el tráfico pesado experimenta una menor intensidad durante el mes de agosto, recogiendo las cifras más altas de intensidad de tráfico el mes de noviembre. A fecha de cierre de esta Memoria no se dispone de los datos del mes de diciembre.

Con respecto a las inversiones realizadas en carreteras por parte del Ministerio de Fomento, el volumen de inversiones en España ha ascendido a 4.246 millones de euros, lo que significa un aumento del 22,5% sobre el año anterior, incluyendo la anualidad de 794 millones correspondiente al Plan

Extraordinario de Carreteras y la de la Sociedad Estatal de Infraestructuras y Transporte Terrestre. Si bien no se cuenta con datos absolutos para nuestra Comunidad, las principales actuaciones para este ejercicio se han dirigido a la Autovía del Mediterráneo, Autovía Mudéjar y Eje Comunitat Valenciana-Extremadura.

Asimismo, al igual que se ha hecho con el transporte ferroviario, se incluye el programa de actuaciones e inversiones contemplado en el PIE 2004-2010 de la Comunitat Valenciana.

Los objetivos específicos del PIE en carreteras se encuentran estructurados en cinco programas, con una inversión autonómica de 3.522 millones de euros, quedando distribuidos por provincias en un 36% para Alicante, un 19% para Castellón y un 45% para la provincia de Valencia. Esta inversión, que se incrementará con 2.467 millones procedentes de las arcas del Estado, estará dirigida a:

- Multiplicar por dos las vías de alta capacidad en la Comunitat Valenciana.
- Completar la vertebración norte-sur de la Comunidad a través de grandes ejes viarios.
- Potenciar los ejes transversales para canalizar los flujos hacia el corredor costero.
- Mejorar la accesibilidad hacia los espacios interiores, creando una red mallada viaria.
- Impulsar las comunicaciones de la Comunitat Valenciana con el exterior.
- Mejorar la movilidad en las tres áreas metropolitanas.
- Eliminación y tratamiento de todas las travesías.
- Desarrollar una red supranacional de carreteras, fomentando la intermodalidad, a través de la conexión a las grandes infraestructuras y nodos del transporte y a los principales nodos de transporte público.
- Integrar ambientalmente las carreteras, tanto en los ámbitos interurbanos como en las áreas urbanas.
- Fomentar el Plan Global de Seguridad Vial, en el sentido de una atención creciente a las actuaciones dirigidas a garantizar una conducción segura y una acción preventiva sobre las mismas.

El Cuadro I.6.25 recoge las inversiones del PIE en carreteras con cargo a los presupuestos de la Generalitat.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.25

INVERSIÓN PLAN INFRAESTRUCTURAS ESTRATÉGICAS EN CARRETERAS

En millones de euros

PROGRAMA	INVERSIÓN
1.2.1. Estructuración territorial	1.670
1.2.2. Actuaciones en medio urbano y metropolitano	612
1.2.3. Acondicionamiento de la Red	620
1.2.4. Gestión activa de la Red	370
1.2.5. Actuaciones en la red local	250
Totales	3.522

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2005.

El Cuadro I.6.26 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunidad. Figuran los datos relativos a diques flotantes, muelles, varaderos, depósitos y ayudas.

En relación al cuadro que aparecía en la Memoria de 2005, se constata un incremento de la longitud de los muelles en servicio en los puertos de Alicante y de Castellón, pasando de 6.023 metros y 4.240 metros, respectivamente, en el año 2004 a 29.165 metros en el puerto de Alicante y de 4.590 metros en el puerto de Castellón. Asimismo, hay que destacar el incremento de los depósitos en dársenas comerciales en los tres puertos de nuestra Comunidad. Para el año 2004, las cifras eran de 194.817 metros cuadrados en el puerto de Alicante, 284.626 en el de Castellón y 2.484.592 en el puerto de Valencia. Para el año 2005 la capacidad de los depósitos ha sido de 235.594 metros cuadrados en el puerto de Alicante, 519.641 en el de Castellón y de 2.817.582 metros cuadrados en el puerto de Valencia.

Cuadro I.6.26

**INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2005¹**

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Diques flotantes</i>			
Número	-	-	1
Eslora (m)	-	-	143
Manga (m)	-	-	24,6
Fuerza ascensional (t)	-	-	8.000
<i>Varaderos</i>			
Numero de gradas	4	1	5
Longitud (m)	20	68	110
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	29.165	4.590	12.731
Calado > 4 m	24.705	4.590	12.731
Calado < 4 m	4.460	-	-
Particulares	-	560	225
Calado > 4 m	-	560	225
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>	235.594	519.641	2.817.582
Descubiertos	186.060	408.107	2.556.582
Cubiertos y abiertos	12.963	11.701	15.386
Cerrados	36.571	99.833	245.614
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes ²	7	6	3
Balizas ³	117	63	82
Balizas de enfilaciones	1	-	-
<i>Ayudas sonoras</i>	1	1	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>	1	3	-

(1) Datos provisionales.

(2) Alcance nominal superior a 10 millas náuticas.

(3) Alcance nominal inferior a 10 millas náuticas.

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.27 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante y Valencia. Durante el año 2005, el número de éstos se situó en 619,0 miles de pasajeros frente a los 627,0 miles de pasajeros del año 2004. Según estos datos, ello conlleva una disminución del 1,5% respecto al año anterior. Al mismo tiempo, puede observarse una disminución en una décima de punto de la representatividad del número de viajeros que transitan por nuestros dos puertos respecto al total nacional.

Por provincias, transitaron por el puerto de Alicante 285,0 miles de viajeros, 21,0 miles más (8%) que en el 2004, mientras que por el puerto de Valencia transitaron 334,0 miles viajeros, 29,0 miles menos (8%) que en el año

2004. El puerto de Castellón no dispone todavía de ninguna línea de transporte de viajeros.

Cuadro I.6.27

TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2001-2005

(En miles de personas).	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2001	249	263	512	17.299	3,0
2002	211	276	487	17.557	2,8
2003	245	316	561	20.146	2,8
2004	264	363	627	22.637	2,8
2005*	285	334	619	23.264	2,7

(*) Datos provisionales.

Fuente: Puertos del Estado. Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta al tráfico de mercancías (Cuadro I.6.28), los tres puertos de nuestra Comunidad han registrado un incremento en el número total de toneladas transportadas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 40,9 millones de toneladas, seguido de Castellón con 13,4 millones y Alicante con 3,6 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad asciende para el año 2005 a 57,9 millones frente a las 52,7 millones del ejercicio 2004, lo que supone un incremento de 10 puntos porcentuales para este año. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2005 el 13,1% del total de España, dos décimas de punto por encima de la cifra constatada para el año 2004. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales, en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 26,2 millones de toneladas transportadas, 2,1 millones más que en el año 2004. El puerto de Valencia ocupa el primer puesto del Mediterráneo en el tráfico de contenedores llenos, por delante de Algeciras, Barcelona y Marsella, entre otros.

MEMORIA 2006

Cuadro I.6.28

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2001-2005

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2001	3.291	10.317	28.693	42.301	349.668	12,1
2002	3.054	10.377	33.045	46.476	366.461	12,8
2003	3.300	9.985	35.301	48.586	381.906	13,0
2004	3.359	11.443	37.848	52.650	410.469	12,9
2005	3.552	13.419	40.937	57.908	441.017	13,1
Mercancías a granel	1.814	12.243	7.692	21.749	260.480	8,3
Líquido	148	8.949	1.380	10.477	146.506	7,2
Sólido	1.666	3.294	6.312	11.272	113.974	9,9
Mercancías generales	1.674	1.130	32.915	35.719	166.874	21,4
Contenedores	1.101	547	26.224	27.872	113.338	24,6
Convencional	573	583	6.691	7.847	53.536	14,7
Otro tráfico portuario	64	46	330	440	13.663	3,2
Local y avituallamiento	59	39	329	427	13.007	3,3
Pesquero	5	7	1	13	656	2,0

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.29), la cifra correspondiente al año 2005 fue de 9.152 unidades, apreciándose un incremento de 201 buques. El puerto de Alicante registra un incremento de 184 buques. Por su parte, el puerto de Castellón ve incrementado el número de buques mercantes en 138 unidades. Finalmente, el puerto de Valencia registra una disminución de 121 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2005 el puerto de Alicante contó con 1.337 buques, el de Castellón con 1.177 y el de Valencia con 6.638 buques mercantes.

Cuadro I.6.29

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 2001-2005p

PUERTOS	2001	2002	2003	2004	2005p
Alicante	1.393	1.331	1.292	1.153	1.337
Castellón	1.205	1.230	1.120	1.039	1.177
Valencia	6.912	7.068	6.797	6.759	6.638
Total C. Valenciana	9.510	9.629	9.209	8.951	9.152
Total España	145.964	150.277	154.749	139.085	143.505

p: Datos provisionales

Fuente: Datos procedentes de Puertos del Estado. Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta a inversiones, el PIE de la Comunitat Valenciana, con su horizonte 2004-2010, prevé realizar 213 actuaciones, con un volumen de inversión estimada en torno a los 654 millones de euros (Cuadro I.6.30), destinada a la reestructuración, ampliación y construcción de nuevos puertos en nuestra Comunidad. Los objetivos que se pretenden son:

- Una nueva ordenación y jerarquización del sistema portuario valenciano.
- Un plan de accesos terrestres a los puertos, de manera que garantice que todos tengan accesos suficientes y técnicamente correctos.
- La creación de 100.000 nuevos amarres y de nuevos puntos de acceso ligero al mar para todos los municipios costeros.
- La implantación de una gestión medioambiental de los puertos valencianos.
- Por último, fomentar el tráfico marítimo de cabotaje.

Este presupuesto será cubierto en un 75% mediante iniciativa privada, mientras que el 25% restante se acometerá mediante inversión pública.

Asimismo, está prevista una inversión de 282 millones de euros en costas dirigidos a la regeneración, defensa y mantenimiento de ésta, una mejor accesibilidad a la misma y la habilitación de espacios singulares para uso público.

Por su parte, las inversiones del Ministerio de Fomento durante el año 2006 en Puertos de Interés General, gestionados por las Autoridades Portuarias y por el Ente Público Puertos del Estado, han ascendido a 1.361 millones de euros, habiendo sido el puerto de Valencia uno de los principales receptores, junto a Gijón, Barcelona y Algeciras entre otros.

MEMORIA 2006

Cuadro I.6.30

TOTAL INVERSIONES POR PUERTOS

En millones de euros

SISTEMA PORTUARIO				
Tipo	Nº ACTUACIÓN	AGENTE		PRESUPUESTO
		G.V.	Priv.	
Gestión Directa	202	160,3	349,3	509,5
Concesión	11		144,3	144,3
Total	213	160,3	493,5	653,8
<i>Porcentaje</i>		<i>24,51%</i>	<i>75,49%</i>	
INVERSIONES POR SECTORES				
Sectores	G.V.	I. PRIVADA	TOTAL	
Infraestructura Gral.	73,8	15,0	88,8	
Comercial	26,0	10,1	36,0	
Pasaje de Bahía	2,3	-	2,3	
Pesquero	32,7	-	32,7	
Deportivo	13,5	263,7	277,2	
Reparación de Buque	3,8	52,2	56,1	
Industria	2,4	-	2,4	
Suministros	0,0	1,6	1,6	
Terciario	0,0	151,0	151,0	
Administrativo	5,8	-	5,8	
Total	160,3	493,5	653,8	

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C^a de Infraestructures i Transports.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunitat Valenciana.

Antes de abordar las cifras estadísticas, se incluye en esta memoria el Cuadro I.6.31 que contiene información relativa a las infraestructuras con que cuentan los dos aeropuertos de nuestra Comunidad, los cuales están siendo objeto de remodelación y mejoras al constatarse en los últimos años un fuerte incremento en la demanda de vuelos.

En este sentido, y con motivo de la celebración de la *Copa del América en Valencia* en 2007, en el aeropuerto de Manises se han ejecutado obras de remodelación consistentes en la ampliación de la Terminal de pasajeros, ampliación de la pista de despegue 30/12 en trescientos metros de longitud, así

como la construcción de un nuevo parking para el estacionamiento de vehículos, destinándose parte de las inversiones del Ministerio de Fomento para el año 2006 al desarrollo de estas actuaciones.

Cuadro I.6.31

INFRAESTRUCTURA AEROPUERTOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2005

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)
Distancia a la capital de la provincia (km)	12	
Superficie terminal pasajeros (m ²)	56.257 ⁽²⁾	34.575
Superficie terminal aviación general (m ²)	-	6.043
Superficie terminal mercancías (m ²)	3.596 ⁽²⁾	3.318
Longitud pista de vuelo (m)	3.000	2.700
Capacidad de la plataforma de estacionamiento de aeronaves	30	10 / 12 / 64 ⁽³⁾
Capacidad de la terminal de pasajeros: pasajeros/hora	4.600	2.600
Plazas públicas de aparcamiento para automóviles ⁽¹⁾	1.943	1.900
Plazas de aparcamiento para autocares	34	2
Conexiones terrestres	Autobuses y taxis	Autobuses y taxis

⁽¹⁾ Plazas totales (no incluidas las de taxi).

⁽²⁾ Superficie en m² útiles; superficie construida un 10% más.

⁽³⁾ Grandes/Medanos/Aviación General.

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. IVE.

El Cuadro I.6.32 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino (entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad se ha incrementado en 1.751.648 personas con relación al año 2004, pasando de los 11.683.371 a los 13.435.019 para el año 2005, lo que conlleva un incremento de 15 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2004.

Al igual que en años anteriores, durante los doce meses del año 2005, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 8,8 millones, viéndose incrementado para este ejercicio en un 2,6% (224.424 pasajeros más) con relación al año 2004. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de más de 4,6 millones de pasajeros y pasajeras, y que en términos absolutos ha supuesto un aumento de 1.527.224; esto es, un incremento del 49,1%. Ello obedece, en gran parte, a la aparición de nuevas compañías de bajo coste que operan tanto para tráfico doméstico como internacional desde el aeropuerto de Manises.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 7,4% del total nacional, porcentaje superior en cuatro décimas de punto al del año 2004. En cuanto al destino de los

pasajeros, hay que destacar que el 80% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 52,4% del total de la Comunidad, dato inferior al del año precedente que fue del 59,2%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 12,8% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2005. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 18% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 1,8 puntos porcentuales más que en el año 2004, mientras que el internacional es del 16,4%. Para el año 2004 este porcentaje fue del 10,3%.

Cuadro I.6.32

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO, 2001-2005
ENTRADAS Y SALIDAS**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2001	6.542.121	2.300.817	8.842.938	144.525.354	6,1
2002	6.998.690	2.138.401	9.137.091	143.076.232	6,4
2003	8.195.454	2.432.126	10.627.580	153.826.343	6,9
2004	8.571.281	3.112.090	11.683.371	165.952.091	7,0
2005	8.795.705	4.639.314	13.435.019	181.277.741	7,4
Nacional	1.726.616	2.418.214	4.144.830	76.392.077	5,4
Internacional	7.040.265	2.208.411	9.248.676	102.902.472	9,0
Tráfico	15.369	10.547	25.916	1.633.822	1,6
Otras clases de tráfico ⁽¹⁾	13.455	2.142	15.597	349.370	4,5

⁽¹⁾ Aviación General y Deportiva

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. IVE.

Para el año 2006 (datos provisionales facilitados por el Ente AENA), tal y como queda recogido en el Cuadro I.6.41, por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 8.893.749 pasajeros y pasajeras, un 1,1% más que en el ejercicio 2005. Por su parte, el Aeropuerto de Manises, contó con un tránsito de 4.969.113 pasajeros/as, un 7,1% más que el año 2005. Como se adelantaba anteriormente, una de las razones de este incremento en el aeropuerto de Valencia es que, a partir del año 2004, han empezado a operar una serie de compañías aéreas de bajo coste ofertando nuevos servicios y un mayor número de asientos, tanto en vuelos internacionales como nacionales, compitiendo económicamente con las compañías que regularmente realizaban estos tráficos, al tiempo que incentivan el uso del avión y fomentan el turismo. En términos absolutos, en la Comunitat Valenciana transitaron 13.862.862 pasajeros durante el ejercicio 2006, que frente a los 193.242.150 de España, representan el 7,2% del total nacional.

El Cuadro I.6.33 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino en los años 2004 y 2005, en los aeropuertos de nuestra Comunidad, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunidad representa para el año 2005 el 2,8% del total nacional, disminuyendo una décima de punto con respecto al año 2004.

Para el año 2006, según se recoge en el Cuadro I.6.41, el volumen de carga se situó en cerca de los 18 millones de kilos transportados frente a los algo más de 17,4 millones de kilos del año 2005. Ello supone un incremento de 3,4 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 4,9 millones de kilos frente a los 5,2 millones de kilos del 2005. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 13,1 millones kilos frente a los 12,2 millones del año 2005.

Volviendo al Cuadro I.6.33 puede constatarse que la mayor parte de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunidad tienen un destino doméstico (72,7%), tendencia opuesta a la de España, en que el destino internacional de las mercancías (61,7%) supera al doméstico.

En este sentido en el aeropuerto de Manises, el volumen de mercancías transportadas con destino nacional representa el 52,1% del total de nuestra Comunidad. El tráfico internacional de mercancías en este aeropuerto representa el 18% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 20,5% del total de la Comunidad, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 9,3%.

Cuadro I.6.33

TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 2004-2005

En Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2004	6.035	12.169	18.204	629.396	2,9
Nacional	3.758	7.756	11.514	237.377	4,9
Internacional	2.277	4.413	6.690	392.019	1,7
2005	5.193	12.218	17.411	616.382	2,8
Nacional	3.582	9.078	12.660	235.838	5,4
Internacional	1.611	3.140	4.751	380.544	1,2

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2005.

El Cuadro I.6.34 recoge para el ejercicio 2004 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo, variando sensiblemente los datos del año 2004 que aparecían en la Memoria del año pasado, al tratarse de datos provisionales. Como puede observarse, la mayor parte de las mercancías transportadas en nuestra Comunidad (97,7%, dato correspondiente al año 2004), al igual que en España (98,7%), se corresponde con tráfico regular.

Cuadro I.6.34

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2003	5.230	8.923	14.153	573.075	2,5%
Regular	4.241	8.377	12.618	551.884	2,3%
No Regular	989	546	1.535	21.191	7,2%
2004	5.933	11.977	17.910	631.636	2,8%
Regular	5.569	11.939	17.508	623.496	2,8%
No Regular	364	38	402	8.140	4,9%

p: Datos provisionales

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.35 aparecen los datos correspondientes al tráfico internacional de mercancías por aeropuertos, entradas por zonas geográficas de origen, para los años 2003 y 2004, últimos de los que se dispone. En nuestra Comunidad el 93,5% del tráfico proviene de Europa frente al 51,4% que representa éste para España. En segundo lugar, está el tráfico procedente de América del Norte con el 5,8%. El 0,7% restante procede del grupo África y otros.

Cuadro I.6.35

**TRÁFICO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS, 2003-2004
ENTRADAS POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE ORIGEN**

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2003	742	1.798	2.540	188.418	1,3%
Europa	738	1.623	2.361	101.794	2,3%
América del Norte	0	50	50	24.657	0,2%
Cáribes y América del Sur	0	24	24	39.783	0,1%
África y Otros	4	101	105	22.184	0,5%
2004	707	1.803	2.510	209.631	1,2%
Europa	551	1.795	2.346	107.714	2,2%
América del Norte	146	0	146	26.998	0,5%
Cáribes y América del Sur	0	0	0	48.484	0,0%
África y Otros	10	8	18	26.435	0,1%

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.36 recoge el tráfico internacional de mercancías por aeropuertos, salidas por zonas geográficas de destino para los ejercicios 2003-2004. Al igual que sucediera en el cuadro de entradas, la mayor parte se producen por Europa, con el 94,9% de las mismas frente al 49,4%, que representa para España. África y otros países acaparan el 2,9% y el 2,2% restante tiene como destino América del Norte. No existe tráfico de mercancías desde nuestros aeropuertos a las zonas Caribe y América del Sur.

Cuadro I.6.36

**TRÁFICO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS, 2003-2004
SALIDAS POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE DESTINO**

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2003	1.308	1.635	2.943	158.807	1,9%
Europa	1.180	1.589	2.769	80.229	3,5%
América del Norte	0	11	11	31.166	0,0%
Caribe y América del Sur	0	0	0	38.642	0,0%
África y Otros	128	35	163	8.770	1,9%
2004	1.462	1.526	2.988	181.100	1,6%
Europa	1.337	1.498	2.835	89.410	3,2%
América del Norte	67	0	67	33.292	0,2%
Caribe y América del Sur	0	0	0	47.913	0,0%
África y Otros	58	28	86	10.485	0,8%

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.37, el número de éstas en nuestra Comunidad para el año 2005 ha sido de 163.154. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 11.601 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana para el año 2005 representa el 7,4% del total de España, siendo esta cifra superior en cuatro décimas de punto a la registrada el año precedente, y la más alta para los cinco años objeto de estudio. La aviación general y deportiva en la Comunitat Valenciana representa el 13,4% del total de las operaciones siendo significativo el volumen de este tipo de operaciones en el aeropuerto de Valencia. Ello obedece a que en este aeropuerto se encuentran ubicadas varias empresas de trabajos aéreos y de escuelas de pilotos. No obstante, el porcentaje de representatividad es menor para este ejercicio, ya que en el año 2004 éste significó el 16,6% del total de operaciones.

Retomando los datos provisionales que figuran en el Cuadro I.6.41, para el año 2006 el número total de operaciones en los aeropuertos de nuestra

Comunidad ha sido de 164.722, 1.578 más (1%) que en el año 2005. Para el año 2006 en España se registraron 2.317.240 operaciones, un 4,8% más que en 2005. Si bien se trata de datos provisionales, las operaciones registradas en nuestra Comunidad representan el 7,1% del total nacional.

Cuadro I.6.37

**TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 2001-2005**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
2001	56.547	69.594	126.141	1.901.460	6,6
2002	59.285	67.217	126.502	1.893.744	6,7
2003	66.571	65.547	132.118	1.968.821	6,7
2004	71.385	72.664	144.049	2.056.798	7,0
2005	76.109	87.045	163.154	2.210.449	7,4
Nacional	20.283	44.593	64.876	995.926	6,5
Internacional	51.722	24.755	76.477	883.554	8,7
Otras clases de tráfico ⁽¹⁾	4.104	17.697	21.801	330.969	6,6

⁽¹⁾ Aviación General y Deportiva
Fuente: Anuario Estadístico, 2006. IVE.

Al igual que ha quedado recogido para el transporte internacional de mercancías, en el Cuadro I.6.38 figura el número de entradas y salidas de aeronaves por aeropuertos según zonas geográficas, contándose con los datos correspondientes a los años 2003 y 2004. Se aprecia para este último ejercicio un incremento de 6.685 operaciones más en la Comunitat Valenciana, lo que ha dado lugar a un mayor índice de representatividad con respecto al total registrado en España. En tal sentido, se ha pasado del 7,5% de representatividad durante el año 2003, al 7,9% para el ejercicio 2004. Como ya se ha podido apreciar en cuadros anteriores, la mayor parte de las aeronaves tienen como origen o destino puntos europeos (un 98,6% de los vuelos para el año 2004).

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.38

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO INTERNACIONAL Y OTROS SERVICIOS POR AEROPUERTOS SEGÚN ZONAS GEOGRÁFICAS (ENTRADAS Y SALIDAS), 2003-04

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2003	44.684	12.951	57.635	764.832	7,5%
Europa	44.253	12.757	57.010	711.001	8,0%
América del Norte	3	5	8	9.829	0,1%
Cáribes y América del Sur	1	2	3	19.554	0,0%
África	420	175	595	19.736	3,0%
Otros	7	12	19	4.712	0,4%
2004	48.028	16.292	64.320	818.848	7,9%
Europa	47.647	15.796	63.443	755.713	8,4%
América del Norte	4	179	183	10.048	1,8%
Cáribes y América del Sur	1	8	9	23.849	0,0%
África	372	261	633	23.779	2,7%
Otros	4	48	52	5.459	1,0%

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.39 recoge para los ejercicios 2003-2004 el tráfico internacional de pasajeros por aeropuertos y zonas geográficas. Se ha incrementado una décima de punto la representatividad con relación al total nacional.

Cuadro I.6.39

PASAJEROS. TRÁFICO INTERNACIONAL POR AEROPUERTOS Y ZONAS GEOGRÁFICAS (ENTRADAS Y SALIDAS), 2003-04

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2003	6.636	843	7.479	89.049	8,4%
Europa	6.605	833	7.438	82.123	9,1%
América del Norte	0	0	0	1.346	0,0%
Cáribes y América del Sur	0	0	0	4.083	0,0%
África	31	9	40	1.028	3,9%
Otros	0	1	1	469	0,2%
2004	6.906	1.205	8.111	95.439	8,5%
Europa	6.880	1.188	8.068	87.076	9,3%
América del Norte	0	0	0	1.484	0,0%
Cáribes y América del Sur	1	0	1	4.981	0,0%
África	25	15	40	1.371	2,9%
Otros	0	2	2	527	0,4%

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la clase de vuelo (Cuadro I.6.40), el número total de entradas y salidas para el año 2005 ha sido superior a la del año anterior, pasando de las 119.968 a las 139.325 para el año 2005, incrementándose los vuelos regulares y disminuyendo los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional ha subido para el año 2005 (datos provisionales) cinco décimas, quedando situado en el 7,5% frente al 7% recogido para el ejercicio 2004.

Cuadro I.6.40

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS), 2003-2005p

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2003	61.392	41.427	102.819	1.594.944	6,4%
Regular	43.475	38.067	81.542	1.330.954	6,1%
No Regular	17.917	3.360	21.277	263.990	8,1%
2004	66.757	53.211	119.968	1.709.501	7,0%
Regular	51.590	49.472	101.062	1.460.960	6,9%
No Regular	15.167	3.739	18.906	248.541	7,6%
2005p	71.571	67.754	139.325	1.845.575	7,5%
Regular	58.919	62.697	121.616	1.579.751	7,7%
No Regular	12.652	5.057	17.709	265.824	6,7%

p: Datos provisionales

Fuente: Anuario Estadístico, 2005. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.41 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.41

**TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS C.V.
Llegadas y Salidas**

	2002	2003	2004	2005	2006p
Alicante					
Pasajeros	7.010.326	8.195.453	8.571.144	8.795.705	8.893.749
Carga	6.548.685	5.847.314	6.036.750	5.193.241	4.930.928
Operaciones	59.268	66.571	71.387	76.109	76.816
Valencia					
Pasajeros	2.138.926	2.432.126	3.111.951	4.639.314	4.969.113
Carga	11.834.554	11.769.667	12.169.271	12.217.635	13.067.720
Operaciones	67.213	65.548	72.679	87.045	87.906
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	9.149.252	10.627.579	11.683.095	13.435.019	13.862.862
Carga	18.383.239	17.616.981	18.206.021	17.410.876	17.998.648
Operaciones	126.481	132.119	144.066	163.154	164.722
España					
Pasajeros	143.092.605	153.826.342	166.146.202	181.277.741	193.242.150
Carga	575.826.742	580.725.449	638.120.793	616.382.085	602.379.179
Operaciones	1.893.848	1.968.824	2.056.960	2.210.449	2.317.240

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales

Fuente: AENA. Dirección de Operaciones y Sistemas de Red. Departamento de Estadística Operativa.

El Cuadro I.6.42 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana en los últimos tres años, datos trimestrales expresados en medias mensuales. Los datos extraídos del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunitat Valenciana, que edita la Conselleria de Economia, Hisenda y Ocupació, recogen el número de pasajeros de vuelos nacionales, de vuelos internacionales y la tasa de variación entre los años objeto de estudio. No es posible contar, a fecha del cierre de esta Memoria, con los datos correspondientes al último trimestre del 2006. El mayor incremento en el número de pasajeros se produce durante los meses estivales, tal y como se desprende de los datos del tercer trimestre.

MEMORIA 2006

Cuadro 1.6.42

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2004-2006

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	Total					Nacional					Internacional				
	2004	2005	TI	2006	TI	2004	2005	TI	2006	TI	2004	2005	TI	2006	TI
I Trim	757,4	847,4	11,9	862,9	1,8	268,5	289,1	7,7	330,7	14,4	488,9	558,3	14,2	532,2	-4,7
II Trim	1.026,9	1.189,6	15,8	1.253,5	5,4	288,2	352,4	22,3	379,0	7,5	738,7	837,3	13,3	874,6	4,5
III Trim	1.210,2	1.442,7	19,2	1.445,1	0,2	325,2	414,8	27,6	413,2	-0,4	885,0	1.027,8	16,1	1.031,8	0,4
IV Trim	884,0	987,0	11,7	-	-	277,1	326,6	17,9	-	-	607,0	660,5	8,8	-	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunitat Valenciana. Diciembre 2006.

Una vez analizadas las infraestructuras de transporte, el CES-CV considera necesario continuar, en el más breve periodo posible, con la ejecución de la Red de Carreteras de nuestra Comunidad, la llegada del tren de alta velocidad (AVE) Madrid a las tres provincias de la Comunitat Valenciana y la conexión en alta velocidad de Castellón con Tarragona que facilite el enlace del corredor mediterráneo.

Además, el CES-CV considera necesario para el desarrollo económico de la Comunitat Valenciana que se asegure el corredor mediterráneo de mercancías desde Algeciras hasta la frontera, así como las inversiones previstas en los puertos y aeropuertos de nuestra Comunidad; todo ello con el fin de potenciar el desarrollo económico y social del centro del corredor mediterráneo.