

6. INFRAESTRUCTURAS PRODUCTIVAS

En el presente Capítulo se recoge la información estadística sobre las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus modalidades con los datos más actualizados con que se dispone.

Las fuentes que se han utilizado para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2006 del Ministerio de Fomento, el Anuario Estadístico 2007 del Instituto Valenciano de Estadística (IVE), los Cuadernos de Coyuntura Económica de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació de la Generalitat Valenciana y la Memoria de RENFE correspondiente al ejercicio 2006. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), para el transporte aéreo y de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) para el transporte metropolitano.

Hay que hacer constar que en la mayoría de los cuadros que integran este estudio, los últimos datos con que se cuenta corresponden al ejercicio 2006 y en algunos casos a años anteriores. Ello obedece a que en fecha de aprobación de esta Memoria no han sido actualizados los Anuarios fuente de referencia.

Han transcurrido ya tres años desde la puesta en marcha del Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana, con un volumen de inversión de 14.896 millones de euros en infraestructuras productivas para el periodo 2004-2010. Con el mismo se pretende dotar a la Comunitat Valenciana de unas infraestructuras equiparables a las regiones de la Unión Europea más avanzadas, además de impulsar el crecimiento económico y favorecer la productividad y eficiencia de los diferentes sectores económicos de la región. Asimismo, se pretende elevar los niveles de bienestar social y oportunidades de los ciudadanos, mejorando la movilidad y comunicación, y favorecer el uso racional de los recursos disponibles, permitiendo un desarrollo sostenible del territorio.

A estas inversiones hay que añadir la inversión estatal prevista en el Plan de Infraestructuras 2000-2007, con horizonte presupuestario 2010, que recogíamos en Memorias anteriores y las inversiones previstas en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte PEIT 2005-2020, con unas inversiones cercanas a los 250.000 millones de euros y que supone una media anual de 15.000 millones y un esfuerzo inversor en torno al 1,5% del PIB como media a lo largo de su vigencia.

Los objetivos generales de este último son mejorar la eficacia del sistema de transporte, fortalecer la cohesión territorial y social, contribuir a la sostenibilidad e impulsar el desarrollo económico y la competitividad. El Plan cuenta con un presupuesto de 248.892 millones de euros, distribuidos en siete grandes líneas de actuación, dirigiéndose las mayores inversiones al ferrocarril, que concentra cerca del 50% del total (incluyendo las actuaciones urbanas), las carreteras con el 25,2%, el transporte metropolitano y urbano con el 13,1%, el transporte marítimo y los puertos con el 9,4% del presupuesto y el transporte aéreo con el 6,3% del total de la inversión. Las dos restantes líneas de actuación son un programa específico de transporte intermodal de mercancías y viajeros y un programa de investigación desarrollo e innovación (I+D+i).

Las inversiones del Ministerio de Fomento y empresas públicas dependientes para el año 2007 han ascendido a 15.909 millones de euros sin contar con las dotaciones recogidas en el Plan Extraordinario de Carreteras, lo que supone casi 1.000 millones por encima de las necesidades de 15.000 millones anuales programadas, para cumplir todos los objetivos estratégicos del PEIT. Esta cifra supone un incremento de 1.109 millones con respecto a las inversiones consignadas en 2006; es decir, un crecimiento del 7,5%. El presupuesto total consolidado (Ministerio de Fomento más organismos adscritos incluyendo todos los capítulos) ascienda a un total de 25.978 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 3,2% con respecto a los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2006.

Los principales organismos inversores del Ministerio de Fomento son sus empresas públicas (entre otras, RENFE Operadora y las filiales ferroviarias, ADIF, AENA, Puertos del Estado, Salvamento Marítimo y SEITT), ejecutando en los PGE de 2007 en torno al 67% de la inversión total de Fomento (10.655 millones de euros). Esta cifra supone que las empresas han invertido un 7,7% más que en los PGE de 2006.

De entre estos organismos inversores destaca la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), como instrumento activo en la ejecución de inversiones terrestres. La aportación patrimonial del Estado a esta empresa pública pasa de los 400 millones de euros aportados en 2006 a un total de 2.221 millones, a través de la adquisición de acciones. En lo que se refiere a inversiones la SEITT ha dispuesto de una dotación para 2007 de 1.783 millones de euros

Por políticas, es el ferrocarril el modo de transporte que ha recibido mayor inversión, destinándose el 48% de la dotación presupuestaria, acercándose ya a las cifras recogidas en el PEIT el cual prevé que casi el 50% de los recursos totales hasta el 2020 se dirijan a este modo de transporte. La construcción y conservación de carreteras se lleva el segundo puesto con el 26,31% del total,

mientras que la construcción de infraestructura y la explotación del sistema de circulación aérea representan el 12,86% del total. Por su parte, las infraestructuras y la explotación portuaria constituyen el 8,03% para este ejercicio.

A continuación, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por ferrocarril**.

El ejercicio 2005 fue el primer año en funcionamiento de la entidad pública empresarial RENFE Operadora, tras la entrada en vigor de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre del sector ferroviario. Esta ley preveía el cambio de denominación de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE) por el de Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), así como la asunción por éste de las funciones contempladas en la Ley.

Asimismo, la disposición adicional tercera de esta ley contemplaba la creación de la entidad pública RENFE Operadora, cuyo objeto es la prestación de servicios de transporte ferroviario tanto de mercancías como de viajeros, que incluirá el mantenimiento del material rodante. Por tanto, es ahora RENFE Operadora quien ostenta las Unidades de Negocio de Cercanías, Regionales, Alta Velocidad, Grandes Líneas, Mercancías e Integra.

El ejercicio 2006 ha supuesto para RENFE Operadora el inicio de una nueva etapa de transformación que se fundamenta en un nuevo modelo de gestión, el cual se desarrolla en torno a cuatro pilares fundamentales o áreas de actividad: alta velocidad-larga distancia, cercanías y media distancia, servicios de mercancías y logística y servicios de fabricación y mantenimiento.

El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2006, que se corresponden con las que operan en la actualidad.

La provincia de Valencia cuenta con seis líneas de Cercanías, encontrándose la provincia de Castellón conectada con la de Valencia mediante la Línea 6. Por su parte, la provincia de Alicante está conectada con Murcia también por una Línea de Cercanías. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades Autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas cuenta con modernos trenes entre los que cabe destacar los trenes Alaris y Altaria que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por el tren Euromed y el Tren Arco. El servicio Tren Hotel conecta la Comunitat Valenciana con Andalucía.

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL*Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 2006*

Cercanías	<i>València-Gandia</i>	<i>València-Caudiel</i>
	<i>València-Xàtiva-Moixent</i>	<i>València-Castelló de la Plana</i>
	<i>València-Buñol-Utiel</i>	<i>Alicante-Murcia</i>
	<i>València-Quart de Poblet</i>	
Trenes Regionales	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>València-Castelló-Vinarós-Tortosa</i>
	<i>València-Albacete-Alcázar de S. Juan</i>	<i>València-Alacant-Múrcia-Cartagena</i>
	<i>València-Teruel-Zaragoza</i>	<i>València-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>	
Grandes Líneas	<i>Euromed (Alacant-Barcelona)</i>	<i>Arco</i>
	<i>Alaris (València-Madrid)</i>	<i>Talgo</i>
		<i>Trenhotel</i>

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. IVE/ RENFE.

El Cuadro I.6.2 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia*, que cubre gran parte del área metropolitana de la ciudad de Valencia; y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, que entró en servicio el 15 agosto de 2003 entre Puerta del Mar (Alicante) y El Campello.

El proyecto tranviario completo emprendido por la Conselleria de Infraestructures i Transports de la Generalitat, dará solución a las demandas planteadas por el metropolitano en la ciudad y su entorno y proporcionará un vanguardista modelo de conexión al eje Alicante-Altea y Denia. En consonancia con las características socioeconómicas de la zona, la Línea Alicante-Denia disfruta de un notable potencial turístico. Además de los servicios regulares de viajeros, se explotan diversos productos orientados al turismo y al ocio. Entre ellos hay que destacar el “Limón Express” y el servicio “El Tramnochador”.

La demanda de viajeros para el año 2006 se ha incrementado un 4,7% con respecto al año 2005. Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.6., el número de viajeros transportados fue de 67 millones, siendo de 64 millones para el ejercicio 2005.

Durante el año 2006 se ha ampliado en 6,3 kilómetros la longitud de la red y se ha incrementado a 172 (siete más que en 2005) el número de estaciones y apeaderos, tal y como puede apreciarse en el cuadro siguiente.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2006

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de Viajeros	64.588.903	2.448.990	67.037.893
Kilometros de red	143,9	93,2	237,1
Nº de estaciones y apeaderos	128	44	172
Nº de unidades	97	18	115

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV).

En el Cuadro I.6.3 aparecen, para los años 2005-2006, diversos indicadores del Ente FGV y su comparativa con respecto al total de las compañías de Comunidades Autónomas y Particulares, integradas además de FGV por Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña, Ferrocarriles del País Vasco, Servicios Ferroviarios de Mallorca, Minerosiderúrgica de Ponferrada y Ferrocarriles de Soller. En el mismo figuran cifras sobre longitud de las líneas, parque de locomotoras, parque de automotores, parque de coches y de vagones, tráfico de viajeros y de mercancías y número de accidentes. En el caso de FGV no se recogen datos sobre tráfico de mercancías, al dedicarse éste exclusivamente al transporte de viajeros y viajeras.

MEMORIA 2007

Cuadro I.6.3

INDICADORES DE LOS FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA Y TOTAL CIAS CC.AA. Y PARTICULARES, 2005-2006

Indicadores	2005			2006		
	FGV	Total CIAS	%	FGV	Total CIAS	%
<i>Longitud de líneas (km)</i>	231	907	25,5	276	952	29,0
Electrificadas	151	563	26,8	197	609	32,3
Sin electrificar	80	344	23,3	79	343	23,0
<i>Parque de Locomotoras (nº)</i>	3	32	9,4	3	32	9,4
Eléctricas	3	10	30,0	-	7	-
Diesel	-	22	-	3	25	12,0
<i>Parque de Automotores (1)</i>	15	229	6,6	16	212	7,5
Eléctricos	5	186	2,7	6	193	3,1
Diesel	10	43	23,3	10	19	52,6
<i>Parque de Coches</i>	12	536	2,2	12	554	2,2
Viajeros	12	60	20,0	12	60	20,0
Automotores (2)	-	476	-	0	494	-
<i>Parque de Vagones</i>	12	486	2,5	14	488	2,9
<i>Tráfico de Viajeros</i>						
Número de viajeros (millones)	64	165,7	38,6	67	172,8	38,8
Número de viajeros -Km. (millones)	466,0	1579,8	29,5	469,9	1633,8	28,8
<i>Tráfico de Mercancías</i>						
Número de toneladas (millones)	-	2,1	-	-	2,2	-
Número de toneladas-Km. (millones)	-	104,8	-	-	114,9	-
<i>Número de accidentes</i>	s.d.	10	-	s.d.	5	-
Heridos	s.d.	5	-	s.d.	3	-
Muertos	s.d.	0	-	s.d.	1	-

s.d.: Sin datos

%: Porcentaje FGV en relación con el resto de compañías de CC.AA. y compañías particulares

(1) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(2) Motores y remolques.

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.4 muestra para el año 2006 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, apreciándose la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

Cuadro I.6.4

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
POR COMPAÑÍAS, 2002-2006**

Años	2002	2003	2004	2005	2006
Vía ancha (ADIF)(*)					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.348	5.319	5.316	5.316	5266
Vía única	5.327	5.298	5.295	5.295	5231
<i>Electrificada</i>					
Total	6.975	7.510	7.521	7.523	7725
Vía única	3.576	3.643	3.632	3.614	3605
FEVE					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	891	877	877	877	877
Vía única	891	877	877	877	877
<i>Electrificada</i>					
Total	375	392	392	392	392
Vía única	230	242	242	242	242
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	260	236	254	344	343
Vía única	260	207	133	316	314
<i>Electrificada</i>					
Total	577	575	425	563	609
Vía única	325	379	249	360	425
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.499	6.432	6.447	6.537	6.486
Vía única	6.478	6.382	6.305	6.488	6.422
<i>Electrificada</i>					
Total	7.927	8.477	8.338	8.478	8.726
Vía única	4.131	4.264	4.123	4.216	4.272

(**) Vía ancha (ADIF) hasta ahora Vía ancha (RENFE).

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros/as, el Cuadro I.6.5 contempla para el quinquenio 2002-2006 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados por RENFE para el año 2006 fue de 516,4 millones, de los cuales 494,9 millones corresponde a viajeros de cercanías y media distancia y 21,5 millones a viajeros de larga distancia y alta velocidad. En total el número de estos se ha incrementado un 2,2% con respecto 2005.

Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), se observa para el año 2006 un fuerte descenso de 900.000 pasajeros con respecto a 2005 y que en términos porcentuales supone una disminución de 8,9 puntos porcentuales, apreciándose por el contrario un aumento en el número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, pasando de los 165,7 millones en el año 2005 a los 172,8 millones para el 2006. Ello supone un incremento de 4,3 puntos porcentuales. En términos porcentuales totales el número de viajeros/as que utilizan los ferrocarriles españoles se ha incrementado un 2,5 en el año 2006 con relación al 2005, pasando de los 683,6 millones para ese año a los 700,5 millones en el año 2006.

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2002-2006

	2002	2003	2004	2005	2006
RENFE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	485,5	490,4	484,4	505,5	516,4
AVE	6,3	6,0	6,2	7,2	8,7
Largo recorrido (1)	13,3	12,8	12,4	12,6	12,8
Regionales	26,3	26,8	26,1	27,6	28,3
Cercanías	439,6	444,8	439,7	458,1	466,6
FEVE					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	12,3	12,3	12,2	12,4	11,3
Regionales	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4
Cercanías	11,9	11,8	11,8	12,0	10,9
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	140,6	151,0	103,4	165,7	172,8
TOTAL LAS COMPAÑÍAS					
<i>Número de viajeros (millones)</i>	638,4	653,7	600,0	683,6	700,5

(1) Incluye rápido, exprés, talgo y electrotrén.

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

PANORAMA ECONÓMICO

El descenso experimentado en FEVE es debido, entre otras cosas, a la mejora en las infraestructuras de transporte por carretera y a la implantación del billete único por los consorcios municipales de transportes, que permite utilizar otros servicios más competitivos en detrimento de este modelo ferroviario.

El Cuadro I.6.6 recoge el número de viajeros transportados en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE durante los años 2006 y 2007, para los servicios de Cercanías y Media Distancia.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN FERROCARRILES EN LA C. VALENCIANA

<i>Transporte en ferrocarriles gestionados por RENFE, 2006-2007</i>			
Miles de viajeros	CERCANIAS		MEDIA DISTANCIA
	Núcleo Valencia	Núcleo Alicante	Origen/Destino Comunitat Valenciana
2006	25.439	3.087	1.578.746
2007	25.123	3.288	1.530.317

<i>Transporte en ferrocarriles gestionados por Ferrocarriles de la G. Valenciana, 2002-2006</i>			
Millones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2002	1,741	46,557	48,298
2003	1,738	51,026	52,764
2004	2,299	57,613	59,912
2005	2,478	61,535	64,013
2006	2,449	64,589	67,038

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de FGV y del Anuario Estadístico, 2006. IVE.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.6), se presentan las cifras de los cinco últimos ejercicios. Comparando los datos de los dos últimos años, se observa un incremento en el número total de los mismos pasando de los 64 millones en 2005 a los 67 millones para el año 2006, ofreciendo una tasa de variación interanual del 4,7%.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.7), tomando como última referencia los datos del año 2006, se constata un nuevo descenso en el número de toneladas transportadas por

RENFE (0,6 millones de toneladas menos). En cambio se ha incrementado tanto el número de toneladas transportadas por las Compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, y por los Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE). En términos absolutos totales, durante el año 2006 se transportaron 31,3 millones de toneladas frente a las 31,1 millones del año 2005, lo que supone un incremento de 0,6 puntos porcentuales con relación a ese ejercicio.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR FERROCARRIL TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS-KM, 2002-2006

En millones

	RENFE		FEVE		Compañías CC.AA. y Particulares		Total	
	Ton. ⁽¹⁾	Ton.-km ⁽²⁾	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km
2002	26,4	11.667	3,3	479	1,9	101	31,6	12.247
2003	26,9	11.866	3,1	433	2,3	112	32,3	12.411
2004	26,4	11.454	2,9	457	2,3	107	31,6	12.018
2005	25,5	11071	3,5	465	2,1	105	31,1	11641
2006	24,9	11.011	4,1	473	2,3	115	31,3	11.599

(1) Incluye tráfico de Servicio a partir de 1993

(2) Incluye tráfico de Servicio (proveedores e interior)

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico 2006. Ministerio de Fomento.

No ha sido posible contar con datos actualizados para el transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana.

En materia de inversiones, el Ministerio de Fomento daba luz verde, a finales de 2006, al nuevo Contrato-Programa que establece los objetivos, obligaciones y compromisos mutuos entre la Administración General del Estado y RENFE Operadora, hasta el año 2010. Este nuevo contrato permitirá a RENFE desarrollar un programa para la adquisición de nuevos trenes por valor de 5.772 millones de euros. Asimismo, la aportación del Estado en el periodo 2006-2010 para los servicios públicos de Cercanías y Media Distancia será de 1.667,5 millones de euros.

Por su parte, el Plan de Infraestructuras de la Comunitat Valenciana 2004-2010 pretende dotar a la Comunitat de una red de transporte ferroviario con niveles de oferta y calidad de servicio comparable al de las áreas europeas más desarrolladas. Asimismo, y dentro de sus objetivos está el de dar respuesta a las necesidades de movilidad nacional e internacional (conexión en alta velocidad

con Madrid y el corredor mediterráneo), integrar el sistema de transporte ferroviario para favorecer la articulación territorial de los ámbitos urbanos, metropolitanos y regionales, fomentar el uso del transporte público y mejorar la conectividad de la red ferroviaria con los puertos, aeropuertos y zonas de actividades logísticas.

En tal sentido, entre las actuaciones previstas están desarrollar los servicios de alta velocidad regional, apoyándose en los dos corredores nacionales, la remodelación de las redes arteriales ferroviarias de Alicante y Valencia, mejoras en el servicio de Cercanías Líneas C1 y C5, supresión de los pasos a nivel en las líneas de FGV y RENFE y coordinación del transporte metropolitano y comarcal.

El ferrocarril de alta velocidad regional es el gran objetivo en la sección de transportes. La mejora de los servicios de Cercanías de RENFE y las redes arteriales ferroviarias de Alicante (soterramiento) y Valencia (Parque Central) son las otras prioridades.

El Plan incluye las actuaciones correspondientes a la implantación de las líneas de Alta Velocidad recogidas en el PEIT 2000-2007, del Ministerio de Fomento, relativas al corredor Madrid-Castilla La Mancha-Comunitat Valenciana y al Eje Mediterráneo, obras que durante el ejercicio 2007 han experimentado un avance. Además, prevé el desarrollo de servicios de Alta Velocidad Regional que, apoyándose en los dos corredores nacionales y estableciendo nuevos nodos de conexión sobre los localizados en las tres capitales de provincia, atenderá la movilidad entre las principales ciudades de la Comunitat Valenciana. Por último, está prevista la remodelación de las redes arteriales ferroviarias de Alicante y Valencia, objeto de sendos convenios firmados entre el Ministerio de Fomento, la Generalitat y los respectivos ayuntamientos.

La inversión total será de 7.199 millones, la mayor parte de ellos financiados por el Estado, tal y como puede apreciarse en el cuadro siguiente.

Cuadro I.6.8

TOTAL INVERSIONES ÁMBITO INTERNACIONAL-NACIONAL-REGIONAL
En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Alta Velocidad en la C.V. Eje Mediterráneo.			
Corredor Madrid-Castilla La Mancha-C. Valenciana	6.167		6.167
Alta Velocidad Regional	40	20	20
Nueva Ordenación Ferroviaria de Valencia	804	75	729
Nueva Ordenación Ferroviaria de Alicante	188	48	140
Total	7.199	143	7.056

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

Además, el PIE 2004-2010 tiene previsto la implantación de una red de 200 kilómetros metropolitanos en el área de Valencia, de 170 kilómetros en el área metropolitana de Alicante y la implantación de una plataforma reservada de 20 kilómetros de longitud en el área metropolitana de Castellón, que permitirá la circulación de diferentes categorías de transporte: autobús, tranvía y vehículo híbrido autobús-tranvía con dos ramales; uno Norte que conectará Castellón con Benicasim, Grao de Castellón y la Universitat Jaume I, y el ramal Sur que unirá las poblaciones de Castellón con Almazora y Villarreal.

Como avance de estas actuaciones metropolitanas, además de las recogidas en la Memoria de 2006, en abril de 2007, coincidiendo con el acontecimiento deportivo de la "32 Edición de la Copa del América", se puso en servicio la nueva estación de intercambio de la línea 5 Marítimo Serrería y la prolongación de la línea, en superficie, hasta la dársena del puerto. En el otro extremo de la línea, se abrió al público el tramo de prolongación entre Mislata y el aeropuerto de Manises, que permite conectar los tres grandes centros generadores de movilidad del área metropolitana de Valencia: puerto, aeropuerto y estación central de RENFE. Además, en octubre de este año, se ponía en servicio la primera fase del Tranvía Orbital (Línea T-6).

También en abril de 2007 entraba en servicio un nuevo tramo del TRAM Metropolitano de Alicante, comprendido entre La Isleta y Mercado. La apertura del mismo constituye un hecho de singular importancia en el despliegue del proyecto del TRAM, al posibilitar la prolongación de los servicios de este medio de transporte hasta el centro de la ciudad de Alicante, a través de las nuevas estaciones subterráneas de Marq y Mercado.

PANORAMA ECONÓMICO

La inversión total prevista en el ámbito metropolitano es de 1.956 millones de euros, de los cuales 1.690 correrán a cargo de la Generalitat Valenciana. El Cuadro I.6.9 recoge cada una de las actuaciones.

Cuadro I.6.9

TOTAL INVERSIONES ÁMBITO METROPOLITANO

En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Región Metropolitana de Valencia	910	794	116
Región Metropolitana de Alicante	648	599	49
Región Metropolitana de Castellón	97	97	
Conexión entre Regiones Metropolitanas	301	200	101
Total	1.956	1.690	266

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

Por último, el Plan contempla una serie de actuaciones que no tienen una adscripción territorial concreta ni responden a criterios de incremento de la oferta de transporte, dirigiéndose a aspectos sectoriales tales como la seguridad, la modernización de la gestión en la operación de los distintos modos de transporte o el fomento y promoción del transporte público y los modos alternativos. La inversión prevista en estos programas es de 508 millones de euros, de los cuales 464 millones son financiados por la Generalitat Valenciana, como se recoge en el Cuadro I.6.10.

Cuadro I.6.10

TOTAL PLAN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE POR FERROCARRIL

En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Ámbito Internacional-Nacional-Regional	7.199	143	7.056
Ámbito Metropolitano	1.956	1.690	266
Otros Programas	508	464	44
Total Comunidad Valenciana	9.663	2.297	7.366

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

El segundo medio de transporte que se procede a analizar es el **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 15.259 kilómetros, incrementándose en 48 kilómetros con respecto al año anterior. Del total de kilómetros, 13.693 corresponden a carreteras de una calzada, 401 a carreteras de doble calzada, 831 a autopistas y autovías libres y 334 a autopistas de peaje. Como ya quedaba constatado para años anteriores, se viene produciendo una continua disminución en el número de kilómetros de carreteras de una sola calzada en beneficio de las de doble calzada y de autopistas y autovías libres. Los datos para el ejercicio 2006 ofrecen un incremento en 4 kilómetros de carreteras de doble calzada, correspondientes a la provincia de Valencia, y 27 nuevos kilómetros en autopistas y autovías libres, de los cuales 6 son en la provincia de Alicante y 21 en la de Castellón. No obstante, el porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunidad sigue siendo del 5% en relación al total nacional. Estas cifras continúan siendo insuficientes para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro I.6.22, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad en las carreteras tanto de la red del Estado como de las Comunidades Autónomas se encuentra por encima de la media nacional.

El Cuadro I.6.11 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, red del Estado, red de los Entes territoriales, red de las Comunidades Autónomas y red de las Diputaciones y Cabildos.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.11

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2006

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	641	442	818	1.901	25.804	7,4%
Una calzada	286	259	392	937	15.723	6,0%
Doble calzada	36	3	18	57	730	7,8%
Autopistas y autovías libres	195	61	317	573	7.013	8,2%
Autopistas de peaje	124	119	91	334	2.338	14,3%
Red de entes territoriales	2.067	1.825	2.787	6.679	140.535	4,8%
Una calzada	1.952	1.759	2.667	6.378	136.744	4,7%
Doble calzada	100	32	40	172	1.069	16,1%
Autopistas y autovías libres	15	34	80	129	2.245	5,7%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	477	0,0%
Red de las CCAA.	1.062	1.011	801	2.874	70.995	4,0%
Una calzada	997	945	681	2.623	68.183	3,8%
Doble calzada	50	32	40	122	791	15,4%
Autopistas y autovías libres	15	34	80	129	1.670	7,7%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	351	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	1.005	814	1.986	3.805	69.540	5,5%
Una calzada	955	814	1.986	3.755	68.561	5,5%
Doble calzada	50	0	0	50	278	18,0%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	575	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	126	0,0%
TOTAL	4.775	4.092	6.392	15.259	306.874	5,0%
Una calzada	4.190	3.777	5.726	13.693	289.030	4,7%
Doble calzada	236	67	98	401	2.719	14,7%
Autopistas y autovías libres	225	129	477	831	10.995	7,6%
Autopistas de peaje	124	119	91	334	3.133	10,7%

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.12 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2005 y 2006 y el porcentaje de representación con relación a España. Como pudo constatarse también para el año precedente, durante el ejercicio 2006 se ha producido un menor número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España, disminuyendo también en términos globales la capacidad de carga, al constatarse una sensible reducción de la

capacidad de carga en el transporte privado tanto en la Comunitat Valenciana como en España. Esta disminución obedece, principalmente, a que desde la entrada en vigor del Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, se exonera de la necesidad de contar con la habilitación correspondiente a los transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas de masa máxima autorizada (TMA).

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunitat ha disminuido dos décimas de punto con relación al año anterior. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga no ha experimentado variación alguna con relación al año 2005, estando situado en el 12%.

Cuadro I.6.12

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2005-2006

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2005			
<u>Número de vehículos</u>	104.394	972.722	10,7%
Transporte Público	40.318	341.441	11,8%
<i>Radio nacional</i>	32.250	254.783	12,7%
<i>Radio local (1)</i>	8.068	86.658	9,3%
Transporte Privado (2)	64.076	631.281	10,2%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	836.545	6.955.612	12,0%
Transporte Público	626.664	4.819.261	13,0%
<i>Radio nacional</i>	491.095	3.501.448	14,0%
<i>Radio local (1)</i>	135.569	1.317.813	10,3%
Transporte Privado (2)	209.881	2.136.351	9,8%
2006			
<u>Número de vehículos</u>	58.127	551.697	10,5%
Transporte Público	39.724	341.743	11,6%
<i>Radio nacional</i>	31.850	253.032	12,6%
<i>Radio local (1)</i>	7.874	88.711	8,9%
Transporte Privado (2)	18.403	209.954	8,8%
<u>Capacidad de carga (toneladas)</u>	808.020	6.726.524	12,0%
Transporte Público	626.982	4.897.950	12,8%
<i>Radio nacional</i>	495.538	3.583.667	13,8%
<i>Radio local (1)</i>	131.444	1.314.283	10,0%
Transporte Privado (2)	181.038	1.828.574	9,9%

⁽¹⁾ Radio local, provincial y autonómico.

⁽²⁾ No se incluyen los coches fúnebres.

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunidad para el año 2006 ha sido de 58.127, que representa el 10,5% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un descenso de 44,3 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público duplican a los del transporte privado. En España también se recoge un mayor número de vehículos autorizados para el transporte público que para transporte privado. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 808.020 toneladas para el año 2006 en nuestra Comunidad, frente a las 836.545 del año 2005, un 3,4% menos en términos porcentuales.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.13), el año 2006 constata en el ámbito nacional y autonómico un significativo descenso en el número de éstas. En la Comunitat Valenciana se ha pasado de 46.343 empresas autorizadas en 2005 a 16.507 en 2006, lo que supone un descenso del 64,4%. En España se ha pasado de las 477.031 empresas autorizadas a 211.088; esto es un 55,5% menos que el año anterior. Por otra parte, también se aprecia una significativa variación porcentual de representatividad (-1,9%) del número de empresas en la Comunitat Valenciana con respecto a la media de España.

Cuadro I.6.13

NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ⁽¹⁾, 2005-2006

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2005 ⁽¹⁾	46.343	477.031	9,7%
Transporte Público	9.338	121.374	7,7%
<i>Radio nacional</i>	7.867	94.222	8,3%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	2.673	39.153	6,8%
Transporte Privado	37.446	362.444	10,3%
2006 ⁽¹⁾	16.507	212.088	7,8%
Transporte Público	8.945	117.725	7,6%
<i>Radio nacional</i>	7.452	90.521	8,2%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	2.641	38.567	6,8%
Transporte Privado	7.907	99.567	7,9%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.14 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2005-2006). Puede apreciarse un incremento tanto del transporte

público como del privado, tanto en origen como en destino. Los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2006 respecto a su precedente, han disminuido tanto en origen como en destino, siendo más significativa la disminución de representatividad para el transporte público.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.15), el número de unidades es de 8.757, cifra inferior a la correspondiente al año 2005 (que fue de 9.157) y que representa el 7,2% del total nacional, siete décimas por encima de la cifra del año pasado. Esta tendencia a la baja en el parque se ha constatado igualmente para España, pasándose de las 141.710 unidades en 2005 a las 121.818 de 2006. De la totalidad de vehículos autorizados en la Comunitat Valenciana, 4.748 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 3.196 a autobuses para el transporte interurbano, 797 a ambulancias y 16 a otras modalidades. El 96,4% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

El Cuadro I.6.16 recoge el número de plazas del parque de vehículos autorizados para el transporte de viajeros y viajeras por carretera, excluyendo los autobuses. Para el año 2006, el número de plazas fue de 29.309, que representan el 6,8% del total nacional. Estas cifras absolutas se han reducido un 14,4% con relación al año 2005, que contó con 34.254 plazas en nuestra Comunidad. El 81,8% del total de las plazas corresponde al grupo autotaxi y gran turismo, porcentaje inferior al registrado el año anterior que fue del 67,2%.

Cuadro I.6.14

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2005-2006**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2005			
Origen			
<i>Público</i>	211.939	1.597.498	13,3%
<i>Privado</i>	61.360	550.688	11,1%
Destino			
<i>Público</i>	214.996	1.597.498	13,5%
<i>Privado</i>	62.589	550.688	11,4%
2006			
Origen			
<i>Público</i>	227.217	1.750.656	13,0%
<i>Privado</i>	63.109	576.084	11,0%
Destino			
<i>Público</i>	227.316	1.750.656	13,0%
<i>Privado</i>	64.786	576.084	11,2%

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.17 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros y viajeras en nuestra Comunidad, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2006. El número total de empresas autorizadas para ese año ha sido de 4.854, frente a las 5.522 del año 2005. En España puede apreciarse, igualmente, una reducción del número de empresas, pasando de las 83.594 del año 2005 a las 68.143 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunidad con relación al total nacional es del 7,1%, cinco décimas de punto superior a la registrada en el año 2005.

Cuadro I.6.15

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, 2005-2006

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2005	9.157	141.710	6,5%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.571	63.047	7,3%
Ambulancias	665	8.934	7,4%
Autobuses para el transporte interurbano	2.866	39.303	7,3%
<i>Servicio Público</i>	2.778	38.016	7,3%
<i>Servicio Privado</i>	88	1.287	6,8%
Otras modalidades	1.055	30.426	3,5%
2006	8.757	121.818	7,2%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.748	66.689	7,1%
Ambulancias	797	10.745	7,4%
Autobuses para el transporte interurbano	3.196	41.689	7,7%
<i>Servicio Público</i>	3.080	40.197	7,7%
<i>Servicio Privado</i>	116	1.492	7,8%
Otras modalidades	16	2.695	0,6%

⁽¹⁾ Turismo discrecional de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

MEMORIA 2007

Cuadro I.6.16

NÚMERO DE PLAZAS DEL PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA (EXCEPTO AUTOBUSES), 2005-2006

	C. Valenciana	España	% CV/E
2005	34.254	582.001	5,9%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	23.021	322.556	7,1%
Ambulancias	4.265	58.210	7,3%
Otras modalidades	6.968	201.235	3,5%
2006	29.309	430.230	6,8%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	23.967	341.997	7,0%
Ambulancias	5.242	70.596	7,4%
Otras modalidades ⁽²⁾	100	17.637	0,6%

⁽¹⁾ No incluyen vehículos en alquiler sin conductor.

⁽²⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.17

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*, 2005-2006

	C. Valenciana	España	% CV/E
2005 **	5.522	83.594	6,6%
Autotaxi y gran turismo	4.367	59.303	7,4%
Autobuses para el transporte interurbano	320	4.623	6,9%
<i>Servicio Público</i>	255	3.885	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	65	749	8,7%
Otras modalidades	848	20.495	4,1%
2006 **	4.854	68.143	7,1%
Autotaxi y gran turismo	4.508	62.378	7,2%
Autobuses para el transporte interurbano	345	4.821	7,2%
<i>Servicio Público</i>	265	3.975	6,7%
<i>Servicio Privado</i>	80	856	9,3%
Otras modalidades	15	1.614	0,9%

* Excepto ambulancias.

** El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.18 ofrece la evolución del número de viajeros y viajeras transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat

durante los últimos cinco años. El año 2006 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 145.488 miles de viajeros/as, datos provisionales, cifra que representa el 7,8% del total nacional. El año 2006 continua con el periodo alcista tras los descensos recogidos en los ejercicios 2003 y 2004. En España puede observarse progresivos incrementos en el número de viajeros transportados.

Cuadro I.6.18

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 2002-2006

Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2002	139.032	1.685.445	8,2%
2003	137.903	1.697.832	8,1%
2004	137.250	1.718.129	8,0%
2005	144.865	1.824.589	7,9%
2006 (*)	145.488	1.872.967	7,8%

(*) Datos provisionales.

Fuente: Anuario Estadístico IVE, 2007. Datos procedentes del INE. Estadística de Transporte de Viajeros. Datos coyunturales.

El Cuadro I.6.19 contiene para el quinquenio 2002-2006, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, sobre el parque automovilístico. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. Al igual que en años precedentes, el número total de vehículos ha aumentado, lo que conlleva a que en el año 2006 el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.190.660 unidades. Ello supone un incremento del 4,1% con respecto al año 2005 en el que había registradas 3.064.421 unidades. La Comunitat Valenciana representa el 11,1% del total nacional de vehículos, idéntico porcentaje al del año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 72,3%, seguido de camiones y furgonetas con el 16,4% y las motocicletas con el 7,8%. En la Comunitat Valenciana ha disminuido el porcentaje en siete décimas de punto con respecto al año 2005 en el número vehículos, habiéndose incrementado seis décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España son del 72,4%, 16,9% y 7,1%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se ha reducido en ocho décimas de punto el porcentaje del número de turismos, aumentado una décima de punto el de camiones y seis décimas de punto el de motocicletas. Llama la atención tanto en la Comunitat Valenciana como en España el incremento de este grupo.

MEMORIA 2007

Cuadro I.6.19

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2002-2006**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2002	998.821	324.729	1.406.855	2.730.405	25.065.732	10,9%
2003	1.018.128	333.120	1.417.603	2.768.851	25.169.452	11,0%
2004*	1.085.099	349.021	1.487.098	2.921.218	26.432.641	11,1%
2005*	1.139.612	366.851	1.557.958	3.064.421	27.655.276	11,1%
2006*	1.185.645	386.057	1.618.958	3.190.660	28.871.392	11,1%
Turismos	869.604	266.457	1.172.075	2.308.136	20.908.725	11,0%
Motocicletas	93.665	26.183	130.512	250.360	2.050.531	12,2%
Camiones y furgonetas	192.000	78.060	253.950	524.010	4.886.013	10,7%
Autobuses	1.584	457	2.503	4.544	59.105	7,7%
Tractores industriales	5.564	3.739	16.219	25.522	201.298	12,7%
Otros vehículos	23.228	11.161	43.699	78.088	765.720	10,2%

(*) No se incluyen en el parque aquellos vehículos que se encuentran en baja temporal.

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General. Datos extraídos de la Web del Anuario Estadístico del IVE, 2007.

Cuadro I.6.20

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2002-2006**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2002	89.520	21.465	89.795	200.780	1.769.857	11,3%
2003	106.810	22.316	94.220	223.346	1.903.801	11,7%
2004	119.365	25.856	108.846	254.067	2.149.706	11,8%
2005	124.735	29.772	120.245	274.752	2.319.590	11,8%
2006	124.868	30.528	122.319	277.715	2.364.656	11,7%
Turismos	94.924	21.299	85.168	201.391	1.660.627	12,1%
Motocicletas	11.692	2.774	17.414	31.880	274.918	11,6%
Camiones y furgonetas	17.086	6.013	17.803	40.902	397.561	10,3%
Autobuses	118	22	157	297	3.847	7,7%
Tractores industriales	630	342	1.583	2.555	21.088	12,1%
Otros vehículos	418	78	194	690	6.615	10,4%

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General. Datos extraídos de la Web del Anuario Estadístico del IVE, 2007.

Por su parte, el número de matriculaciones ha experimentado un nuevo incremento durante el año 2006, tanto en la Comunitat Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.20, siendo en términos

PANORAMA ECONÓMICO

absolutos de 277.715 y de 2.364.656 unidades, respectivamente. En términos relativos supone un aumento en nuestra Comunidad del 1% y en España del 1,9%. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat es del 11,7%, una décima menor que el dato recogido el año 2005.

El Cuadro I.6.21 contiene la evolución del número de nuevas matriculaciones, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los dos últimos ejercicios y por trimestres.

Cuadro I.6.21

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2006-2007

	Total*	Turismo	De carga
Año 2005			
I Trim	21.824	17.000	3.319
II Trim	27.417	20.489	4.006
III Trim	22.529	16.283	3.357
IV Trim	19.815	14.211	3.739
Año 2006			
I Trim	23.055	17.021	3.931
II Trim	27.850	20.432	4.031
III Trim	21.094	14.647	3.206
IV Trim	20.573	15.032	3.328
Año 2007			
I Trim	24.332	18.166	3.651
II Trim	26.390	18.982	3.957
III Trim	20.033	13.695	3.011
IV Trim	-	-	-

Datos expresados en medias.

(*) El total incluye la matriculación de motocicletas.

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. Octubre 2007. Conselleria de Economía, Hisenda i Ocupació.

El Cuadro I.6.22 recoge el tráfico total de vehículos por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. El porcentaje de tráfico pesado en la Comunitat Valenciana es superior para este año a la media de España. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 6,3 puntos porcentuales por encima rebasan la media de España, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la red del Estado. Ello da muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340.

MEMORIA 2007

Cuadro I.6.22

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2005-2006

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2005					
Red del Estado	5.957	2.399	7.313	15.669	125.823
Pesados (%)	12,3	22,9	17,8	16,5	17,0
Red de las CC.AA.	2.185	1.069	3.050	6.304	104.453
Pesados (%)	4,8	14,6	8,2	9,9	9,2
Red de las Diputaciones	1.005	178	1.896	3.079	14.797
Pesados (%)	9,1	s.d.	7,1	7,8	9,5
Año 2006					
Red del Estado	6.139	2.570	7.509	16.218	129.121
Pesados (%)	13,1	22,7	20,3	18,0	16,4
Red de las CC.AA.	1.971	1.103	2.856	5.931	103.400
Pesados (%)	4,8	14,6	8,2	9,9	9,4
Red de las Diputaciones	1.026	183	1.993	3.202	15.356
Pesados (%)	9,1	s.d.	7,4	8,0	9,4

Nota: El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2005-2006.

s.d.: Sin datos

Fuente: D.G. de Carreteras. Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2006.

Cuadro I.6.23

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2006-2007

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2006	2007	TI	2006	2007	TI
Enero	15.606	16.811	7,7	3.831	4.489	17,2
Febrero	16.571	17.356	4,7	4.269	4.765	11,6
Marzo	18.195	19.226	5,7	4.473	4.827	7,9
Abril	24.636	23.612	-4,2	4.053	4.249	4,8
Mayo	20.064	19.966	-0,5	4.513	4.566	1,2
Junio	21.881	22.526	2,9	4.320	4.390	1,6
Julio	31.843	31.379	-1,5	4.171	4.206	0,8
Agosto	39.411	39.420	0,0	3.277	3.301	0,7
Septiembre	24.853	-	-	3.833	-	-
Octubre	21.048	-	-	4.194	-	-
Noviembre	17.405	-	-	4.735	-	-
Diciembre	19.701	-	-	4.103	-	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. Octubre 2007. Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.

El Cuadro I.6.23 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista A-7 para los años 2006 y 2007, así como la tasa de variación interanual. Al tomar como referencia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede apreciarse que las fechas de mayor intensidad son las correspondientes a los meses de agosto y julio, periodo que se corresponde con las vacaciones estivales. Por el contrario, el tráfico pesado experimenta una menor intensidad durante el mes de agosto, recogiendo las cifras más altas de intensidad de tráfico el mes de marzo. A fecha de cierre de esta Memoria se dispone de datos hasta el mes de agosto de 2007.

A finales de 2006 el Consejo de Ministros autorizaba la suscripción de una Addenda al convenio vigente entre el Ministerio de Fomento y la SEITT, dotando al convenio de 261,75 millones adicionales para la construcción de carreteras. De esta forma, las inversiones de la SEITT en carreteras ascienden hasta alcanzar un total de 1.197,34 millones de euros.

Al igual que se ha hecho con el transporte ferroviario, se incluye el programa de actuaciones e inversiones contemplado en el PIE 2004-2010 de la Comunitat Valenciana.

Los objetivos específicos del PIE en carreteras se encuentran estructurados en cinco programas, con una inversión autonómica de 3.522 millones de euros, quedando distribuidos por provincias en un 36% para Alicante, un 19% para Castellón y un 45% para la provincia de Valencia. Esta inversión, que se incrementará con 2.467 millones procedentes de las arcas del Estado, estará dirigida a:

- Multiplicar por dos las vías de alta capacidad en la Comunitat Valenciana, pasando de 900 a 1.800 km.
- Completar la vertebración norte-sur de la Comunidad a través de grandes ejes viarios.
- Potenciar los ejes transversales para canalizar los flujos hacia el corredor costero.
- Mejorar la accesibilidad hacia los espacios interiores, creando una red mallada viaria.
- Impulsar las comunicaciones de la Comunitat Valenciana con el exterior.
- Mejorar la movilidad en las tres áreas metropolitanas.
- Eliminación y tratamiento de todas las travesías.
- Desarrollar una red supranacional de carreteras, fomentando la intermodalidad, a través de la conexión a las grandes infraestructuras y nodos del transporte y a los principales nodos de transporte público.

- Integrar ambientalmente las carreteras, tanto en los ámbitos interurbanos como en las áreas urbanas.
- Fomentar el Plan Global de Seguridad Vial, en el sentido de una atención creciente a las actuaciones dirigidas a garantizar una conducción segura y una acción preventiva sobre las mismas.

El Cuadro I.6.24 recoge las inversiones del PIE en carreteras con cargo a los presupuestos de la Generalitat.

Cuadro I.6.24

INVERSIÓN PLAN INFRAESTRUCTURAS ESTRATÉGICAS EN CARRETERAS

En millones de euros

PROGRAMA	INVERSIÓN
1.2.1. Estructuración territorial	1.670
1.2.2. Actuaciones en medio urbano y metropolitano	612
1.2.3. Acondicionamiento de la Red	620
1.2.4. Gestión activa de la Red	370
1.2.5. Actuaciones en la red local	250
Totales	3.522

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2006.

El Cuadro I.6.25 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunidad. Figuran los datos relativos a diques flotantes, muelles, varaderos, depósitos y ayudas.

En relación a los datos que aparecían en la Memoria de 2006, se constata una disminución de la longitud del muelle en servicio en el puerto de Alicante, pasando de 29.165 metros en el año 2005 a 10.756 metros para el 2006. Por otra parte, se ha producido un incremento de sus depósitos en dársenas, pasando de 235.594 m² en 2005 a una capacidad de 269.249 m². Los puertos de Valencia y Castellón no han experimentado variación, con respecto a los datos recogidos el año pasado.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.25

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2006¹

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Diques flotantes</i>			
Número	-	-	1
Eslora (m)	-	-	143
Manga (m)	-	-	24,6
Fuerza ascensional (t)	-	-	8.000
<i>Varaderos</i>			
Numero de gradas	4	1	5
Longitud (m)	20	68	110
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	10.756	4.590	13.560
Calado > 4 m	6.296	4.590	13.560
Calado < 4 m	4.460	-	-
Particulares	-	560	225
Calado > 4 m	-	560	225
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>			
Descubiertos	269.249	519.641	2.817.582
Cubiertos y abiertos	143.032	397.387	2.556.582
Cerrados	28.928	11.701	15.386
Cerrados	97.289	110.553	245.614
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes ²	125	69	85
Balizas ³	7	6	3
Balizas de enfilaciones	117	63	82
Balizas de enfilaciones	1	-	-
<i>Ayudas sonoras</i>			
Ayudas radioeléctricas	3	1	-
Ayudas radioeléctricas	1	3	-

(1) Datos provisionales.

(2) Alcance nominal superior a 10 millas náuticas.

(3) Alcance nominal inferior a 10 millas náuticas.

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.26 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante y Valencia. Los datos provisionales para el año 2006 sitúan la cifra en 708,0 miles de pasajeros frente a los 621,0 miles de pasajeros del año 2005. Según estos datos, ello conlleva un incremento del 14% respecto al año anterior. Sin embargo, en relación al total de representatividad con España, puede observarse una disminución en dos décimas de punto en el número de viajeros que transitan por nuestros dos puertos, quedando para este ejercicio en el 2,5%.

Por provincias, transitaron por el puerto de Alicante 363,0 miles de viajeros, 78,0 miles más (27,4%) que en el 2005, mientras que por el puerto de

Valencia transitaron 345,0 miles viajeros, 9,0 miles de pasajeros más que en el año 2005 y que en términos porcentuales supone un incremento del 2,7%. El puerto de Castellón no dispone todavía de ninguna línea de transporte de viajeros.

Cuadro I.6.26

TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2002-2006

(En miles de personas).	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/E
2002	211	276	487	17.557	2,8
2003	245	316	561	20.146	2,8
2004	264	363	627	22.637	2,8
2005	285	336	621	23.110	2,7
2006*	363	345	708	28.225	2,5

(*) Datos provisionales.

Fuente: Puertos del Estado. Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta al tráfico de mercancías (Cuadro I.6.27), los tres puertos de nuestra Comunidad han registrado un incremento en el número total de toneladas transportadas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 47,5 millones de toneladas, seguido de Castellón con 13,3 millones y Alicante con 3,7 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad asciende para el año 2006 a 64,5 millones frente a las 57,8 millones del ejercicio 2005, lo que supone un incremento de 11,6 puntos porcentuales para este año. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2006 el 13,6% del total de España, siete décimas de punto por encima de la cifra constatada para el año 2005. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 28,2 millones de toneladas transportadas, 2,0 millones más que en el año 2005. El puerto de Valencia sigue ocupando el primer puesto del Mediterráneo en el tráfico de contenedores llenos, por delante de Barcelona, Algeciras y Marsella, entre otros.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.27

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2002-2006

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2002	3.054	10.377	33.045	46.476	377.553	12,1
2003	3.398	9.985	36.024	49.407	379.419	12,8
2004	3.351	11.443	38.119	52.913	410.171	13,0
2005	3.546	13.419	40.822	57.787	439.755	12,9
2006	3.731	13.314	47.486	64.531	474.905	13,6
Mercancías a granel	1.833	11.711	11.481	25.025	271.795	9,2
Líquido	190	8.120	4.293	12.603	148.566	8,5
Sólido	1.643	3.591	7.188	12.422	123.229	10,1
Mercancías generales	1.821	1.546	35.782	39.149	187.539	20,9
Contenedores	1.228	945	28.157	30.330	124.957	24,3
Convencional	593	601	7.625	8.819	53.536	16,5
Otro tráfico portuario	78	56	224	357	15.571	2,3
Local y avituallamiento	75	47	222	344	15.108	2,3
Pesquero	3	9	2	13	463	2,8

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.28), la cifra correspondiente al año 2006 fue de 9.784 unidades, apreciándose un incremento de 668 buques. El puerto de Alicante registra un incremento de 93 buques. Por su parte, el puerto de Castellón ve incrementado el número de buques mercantes en 131 unidades. Finalmente, el puerto de Valencia registra un aumento de 444 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2006 el puerto de Alicante contó con 1.431 buques, el de Castellón con 1.308 y el de Valencia con 7.045 buques mercantes.

Cuadro I.6.28

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 2002-2006p

PUERTOS	2002	2003	2004	2005	2006p
Alicante	1.331	1.292	1.153	1.338	1.431
Castellón	1.230	1.120	1.039	1.177	1.308
Valencia	7.068	6.797	6.759	6.601	7.045
Total C. Valenciana	9.629	9.209	8.951	9.116	9.784
Total España	150.277	154.749	139.085	139.213	144.962

p: Datos provisionales

Fuente: Datos procedentes de Puertos del Estado. Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta a inversiones, el PIE de la Comunitat Valenciana, con su horizonte 2004-2010, prevé realizar 213 actuaciones, con un volumen de inversión estimada en torno a los 654 millones de euros (Cuadro I.6.29), destinada a la reestructuración, ampliación y construcción de nuevos puertos en nuestra Comunidad. Los objetivos que se pretenden son:

- Una nueva ordenación y jerarquización del sistema portuario valenciano.
- Un plan de accesos terrestres a los puertos, de manera que garantice que todos tengan accesos suficientes y técnicamente correctos.
- La creación de 100.000 nuevos amarres y de nuevos puntos de acceso ligero al mar para todos los municipios costeros.
- La implantación de una gestión medioambiental de los puertos valencianos.
- Por último, fomentar el tráfico marítimo de cabotaje.

Este presupuesto será cubierto en un 75% mediante iniciativa privada, mientras que el 25% restante se acometerá mediante inversión pública.

Asimismo, está prevista una inversión de 282 millones de euros en costas dirigidos a la regeneración, defensa y mantenimiento de ésta, una mejor accesibilidad a la misma y la habilitación de espacios singulares para uso público.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.29

TOTAL INVERSIONES POR PUERTOS

En millones de euros

SISTEMA PORTUARIO				
Tipo	Nº ACTUACIÓN	AGENTE		PRESUPUESTO
		G.V.	Priv.	
Gestión Directa	202	160,3	349,3	509,5
Concesión	11		144,3	144,3
Total	213	160,3	493,5	653,8
<i>Porcentaje</i>		<i>24,51%</i>	<i>75,49%</i>	
INVERSIONES POR SECTORES				
Sectores	G.V.	I. PRIVADA	TOTAL	
Infraestructura Gral.	73,8	15,0	88,8	
Comercial	26,0	10,1	36,0	
Pasaje de Bahía	2,3	-	2,3	
Pesquero	32,7	-	32,7	
Deportivo	13,5	263,7	277,2	
Reparación de Buque	3,8	52,2	56,1	
Industria	2,4	-	2,4	
Suministros	0,0	1,6	1,6	
Terciario	0,0	151,0	151,0	
Administrativo	5,8	-	5,8	
Total	160,3	493,5	653,8	

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. Cª de Infraestructures i Transports.

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunitat Valenciana.

Antes de abordar las cifras estadísticas, se incluye en esta memoria el Cuadro I.6.30 que contiene información relativa a las infraestructuras con que cuentan los dos aeropuertos de nuestra Comunidad, los cuales están siendo objeto de remodelación y mejoras al constatarse en los últimos años un fuerte incremento en la demanda de vuelos.

En este sentido, y con motivo de la celebración de la *Copa del América en Valencia* en 2007, en el aeropuerto de Manises se han ejecutado obras de ampliación de la pista de vuelo en quinientos metros de longitud y el desplazamiento de la cabecera 30 en trescientos metros, con lo que la distancia efectiva para despegar es de 3.200 metros. Por otra parte, se ha ampliado la plataforma de estacionamiento de aeronaves, se ha construido un edificio de

aparcamiento de vehículos de tres plantas y se ha puesto en servicio un edificio para la aviación ejecutiva y de negocios. Asimismo, en abril de 2007 se inauguraba la nueva terminal aérea desde la que opera, básicamente, la aviación regional.

En el aeropuerto de El Altet (Alicante) se ha ampliado la longitud de la plataforma de carga, se han instalado nuevos mostradores de facturación que han incrementado las operaciones/hora y se ha iniciado la segunda fase de ampliación del aeropuerto que prevé, entre otros, la ampliación de la calle de rodaje, la construcción de una nueva pista de vuelo, la construcción de una nueva terminal aérea y un nuevo edificio de aparcamiento de vehículos. Asimismo, hay que destacar la futura implantación de un sistema automático de tratamiento de equipajes.

Por su parte, durante el ejercicio 2007 han continuado las obras del futuro aeropuerto de Castellón, iniciándose a finales de año los trabajos de nivelación de la zona de la pista y los de construcción de la futura terminal; todo ello con el objetivo de su puesta en funcionamiento a principios del 2009.

Cuadro I.6.30

INFRAESTRUCTURA AEROPUERTOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2005

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)
Distancia a la capital de la provincia (km)	12	8
Superficie terminal pasajeros (m ²)	56.257 ⁽²⁾	34.575
Superficie terminal aviación general (m ²)	-	6.043
Superficie terminal mercancías (m ²)	3.596 ⁽²⁾	3.318
Longitud pista de vuelo (m)	3.000	2.700
Capacidad de la plataforma de estacionamiento de aeronaves	35	10 / 12 / 64 ⁽³⁾
Capacidad de la terminal de pasajeros: pasajeros/hora	4.600	2.600
Plazas públicas de aparcamiento para automóviles ⁽¹⁾	1.943	1.900
Plazas de aparcamiento para autocares	34	2
Conexiones terrestres	Autobuses y taxis	Autobuses y taxis

⁽¹⁾ Plazas totales (no incluidas las de taxi).

⁽²⁾ Superficie en m² útiles; superficie construida un 10% más.

⁽³⁾ Grandes/Mediano/Aviación General.

Fuente: Anuario Estadístico del IVE, 2007.

El Cuadro I.6.31 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino (entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad se ha incrementado en 488,0 miles de personas con relación al año 2005, pasando de los 13.326 miles a los 13.814 miles de pasajeros para el año 2006, lo que conlleva un incremento de 3,7 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2005.

Al igual que en años anteriores, durante los doce meses del año 2006, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 8,9 millones, viéndose incrementado para este ejercicio en un 1,2% (101,0 miles de pasajeros más) con relación al año 2005. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de más de 4,9 millones de pasajeros y pasajeras, y que en términos absolutos ha supuesto un aumento de 387,0 miles de pasajeros; esto es, un incremento del 8,5%. Ello obedece, en gran parte, a la aparición de nuevas compañías de bajo coste que operan tanto para tráfico doméstico como internacional desde el aeropuerto de Manises; entre otras, Ryanair, Easyjet, Vueling y Clickair.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 7,2% del total nacional, porcentaje inferior en tres décimas de punto al del año 2005. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 67% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 50,3% del total de la Comunitat, dato inferior al del año precedente que fue del 52,4%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 13,9% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2006. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 18,2% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 0,2 puntos porcentuales más que en el año 2005, mientras que el internacional es del 17,6%. Para el año 2005 este porcentaje fue del 16,4%.

Cuadro I.6.31

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO Y CLASE DE VUELO
ENTRADAS Y SALIDAS, 2002-2006**

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2002	6.999	2.138	9.137	143.076	6,4%
2003	8.147	2.422	10.569	151.733	7,0%
2004	8.527	3.100	11.627	163.804	7,1%
2005	8.768	4.558	13.326	178.194	7,5%
2006	8.869	4.945	13.814	191.125	7,2%
Nacional	1.926	2.509	4.435	81.490	5,4%
Internacional	6.943	2.436	9.379	109.635	8,6%

Fuente: Anuarios Estadísticos 2004-2006. Ministerio de Fomento.

Para el año 2007 (datos provisionales facilitados por el Ente AENA), tal y como queda recogido en el Cuadro I.6.40, por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 9.120.819 pasajeros y pasajeras, un 2,6% más que en el ejercicio 2006. Por su parte, el Aeropuerto de Manises, contó con un tránsito de 5.929.916 pasajeros/as, un 19,3% más que en el año anterior. Como se

adelantaba anteriormente, una de las razones de este incremento en el aeropuerto de Valencia es que, a partir del año 2004, han empezado a operar una serie de compañías aéreas de bajo coste ofertando nuevos servicios y un mayor número de asientos, tanto en vuelos internacionales como nacionales, compitiendo económicamente con las compañías que regularmente realizaban estos tráficos, al tiempo que incentivan el uso del avión y fomentan el turismo. A ello hay que añadir para el ejercicio 2007 la celebración de la Regatas de “La 32 Edición de la Copa del América”. En términos absolutos, en la Comunitat Valenciana transitaron 15.050.735 pasajeros durante el ejercicio 2007, que frente a los 210.404.170 de España, representan el 7,2% del total nacional.

El Cuadro I.6.32 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino en los años 2005 y 2006, en los aeropuertos de nuestra Comunitat, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunidad representa para el año 2006 el 3,1% del total nacional, aumentando tres décimas de punto con respecto al año 2005.

Para el año 2007, según se recoge en el Cuadro I.6.40, el volumen de carga se situó en cerca de los 17,9 millones de kilos transportados frente a los casi 18,0 millones de kilos del año 2006. Ello supone un descenso de 0,6 décimas de punto con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 4,5 millones de kilos frente a los 4,9 millones de kilos del 2006. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 13,4 millones kilos frente a los 13,1 millones del año 2006.

Volviendo al Cuadro I.6.32 puede constatarse que la mayor parte de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunidad tienen un destino doméstico (72,6%), tendencia opuesta a la de España, en que el destino internacional de las mercancías (63,5%) supera al doméstico.

En este sentido en el aeropuerto de Manises, el volumen de mercancías transportadas con destino nacional representa el 53,3% del total de nuestra Comunidad. El tráfico internacional de mercancías en este aeropuerto representa el 19,3% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 19,3% del total de la Comunidad, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 8,1%.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.32

TRAFICO AÉREO DE MERCANCIAS SEGÚN EL DESTINO, 2005-2006

En Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2005	5.171	11.916	17.087	610.338	2,8
Nacional	3.561	8.879	12.440	234.491	5,3
Internacional	1.610	3.037	4.647	375.847	1,2
2006*	4.930	13.046	17.976	582.876	3,1
Nacional	3.470	9.577	13.047	213.031	6,1
Internacional	1.460	3.469	4.929	369.845	1,3

(*) Datos provisionales.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2006.

El Cuadro I.6.33 recoge para los ejercicios 2005-2006 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 58,9% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2006 atienden a tráfico regular. En España, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para este mismo ejercicio es muy superior al de nuestra Comunidad, quedando situado en el 77,4%.

Cuadro I.6.33

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCIAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2005	5.171	11.916	17.087	610.338	2,8%
Regular	4.796	11.891	16.687	602.572	2,8%
No Regular	375	25	400	7.766	5,2%
2006	4.930	13.046	17.976	582.875	3,1%
Regular	2.981	7.604	10.585	451.252	2,3%
No Regular	1.949	5.442	7.391	131.623	5,6%

p: Datos provisionales

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.34 aparecen los datos correspondientes al tráfico internacional de mercancías por aeropuertos, entradas por zonas geográficas de origen, para los años 2004 y 2005, últimos de los que se dispone. En nuestra Comunidad el 98,6% del tráfico proviene de Europa frente al 49,4% que representa éste para España. El resto viene del continente africano y otros.

Cuadro I.6.34

TRÁFICO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS, 2004-2005
ENTRADAS POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE ORIGEN

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2004	707	1.803	2.510	209.631	1,3%
Europa	551	1.795	2.346	107.714	2,3%
América del Norte	146	0	146	26.998	0,2%
Cáribes y América del Sur	0	0	0	48.484	0,1%
África y Otros	10	8	18	26.435	0,5%
2005	768	1.776	2.544	213.383	1,2%
Europa	737	1.772	2.509	105.465	2,4%
América del Norte	0	0	0	27.966	0,0%
Cáribes y América del Sur	0	0	0	50.413	0,0%
África y Otros	31	4	35	29.539	0,1%

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.35 recoge el tráfico internacional de mercancías por aeropuertos, salidas por zonas geográficas de destino para los ejercicios 2004-2005. Al igual que sucediera en el cuadro de entradas, la mayor parte se producen por Europa, con el 97,7% de las mismas frente al 49,7%, que representa para España. África y otros países acaparan el 2,3% restante. No existe tráfico de mercancías desde nuestros aeropuertos a las zonas América del Norte, Caribe y América del Sur.

Cuadro I.6.35

TRÁFICO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS, 2004-2005
SALIDAS POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE DESTINO

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2004	1.462	1.526	2.988	181.100	1,9%
Europa	1.337	1.498	2.835	89.410	3,5%
América del Norte	67	0	67	33.292	0,0%
Cáribes y América del Sur	0	0	0	47.913	0,0%
África y Otros	58	28	86	10.485	1,9%
2005	842	1.261	2.103	162.464	1,3%
Europa	813	1.241	2.054	80.679	2,5%
América del Norte	0	0	0	25.459	0,0%
Cáribes y América del Sur	0	0	0	47.248	0,0%
África y Otros	29	20	49	9.078	0,5%

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.36, el número de éstas en nuestra Comunitat para el año 2007 ha sido de 155.337. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 13.561 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana para el año 2007 representa el 7,5% del total de España, siendo esta cifra superior en una décima de punto a la registrada el año precedente, y la más alta para los cinco años objeto de estudio. A estas operaciones habría que sumar las correspondientes a aviación general y deportiva, siendo significativo su número en el aeropuerto de Manises al contar con varias empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de pilotos profesionales.

Retomando los datos provisionales que figuran en el Cuadro I.6.40, para el año 2007 el número total de operaciones en los aeropuertos de nuestra Comunitat, incluyendo la aviación general y deportiva, ha sido de 176.341, 11.608 más (7%) que en el año 2006. Para el año 2007 en España se registraron 2.496.348 operaciones, un 12,9% más que en 2006. Si bien se trata de datos provisionales, las operaciones registradas en nuestra Comunitat representan el 7,1% del total nacional.

Cuadro I.6.36

**TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 2003-2007**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
2003	61.588	41.420	103.008	1.592.335	6,5
2004	66.702	51.298	118.000	1.717.161	6,9
2005	71.571	67.754	139.325	1.845.575	7,5
2006	73.123	69.780	142.903	1.939.266	7,4
2007	76.510	78.827	155.337	2.082.929	7,5
Nacional	23.516	47.372	70.888	1.096.241	6,5
Internacional	52.994	31.455	84.449	986.688	8,6

No se incluye la aviación general y deportiva.

Fuente: Anuario Estadístico del IVE, 2007.

Al igual que ha quedado recogido para el transporte internacional de mercancías, en el Cuadro I.6.37 figura el número de entradas y salidas de aeronaves por aeropuertos según zonas geográficas, contándose con los datos correspondientes a los años 2004 y 2005. Se aprecia para este último ejercicio un incremento de 10.104 operaciones más en la Comunitat Valenciana, lo que ha dado lugar a un mayor índice de representatividad con respecto al total registrado

en España. En tal sentido, se ha pasado del 7,9% de representatividad durante el año 2004, al 8,8% para el ejercicio 2005. Como ya se ha podido apreciar en cuadros anteriores, la mayor parte de las aeronaves tienen como origen o destino puntos europeos (un 98,7% de los vuelos para el año 2005).

Cuadro I.6.37

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO INTERNACIONAL Y OTROS SERVICIOS POR AEROPUERTOS SEGÚN ZONAS GEOGRÁFICAS (ENTRADAS Y SALIDAS), 2004-05

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2004	48.028	16.292	64.320	818.848	7,9%
Europa	47.647	15.796	63.443	755.713	8,4%
América del Norte	4	179	183	10.048	1,8%
Cáribes y América del Sur	1	8	9	23.849	0,0%
África	372	261	633	23.779	2,7%
Otros	4	48	52	5.459	1,0%
2005	51.032	23.392	74.424	847.356	8,8%
Europa	50.644	22.836	73.480	781.933	9,4%
América del Norte	0	6	6	9.451	0,1%
Cáribes y América del Sur	1	21	22	26.812	0,1%
África	372	495	867	23.399	3,7%
Otros	15	34	49	5.761	0,9%

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.38 recoge para los ejercicios 2004-2005 el tráfico internacional de pasajeros por aeropuertos y zonas geográficas. Se ha incrementado en cinco décimas de punto, para este último ejercicio, la representatividad con relación al total nacional.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la clase de vuelo (Cuadro I.6.39), el número total de entradas y salidas para el año 2006 ha sido superior a la del año anterior, pasando de las 135.989 a las 142.903 para el año 2006, incrementándose tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional ha subido para el año 2006 (datos provisionales) dos décimas, quedando situado en el 7,4% frente al 7,6% recogido para el ejercicio 2005.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.38

PASAJEROS. TRÁFICO INTERNACIONAL POR AEROPUERTOS Y ZONAS GEOGRÁFICAS (ENTRADAS Y SALIDAS), 2004-05

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2004	6.906	1.205	8.111	95.439	8,5%
Europa	6.880	1.188	8.068	87.076	9,3%
América del Norte	0	0	0	1.484	0,0%
Cáribes y América del Sur	1	0	1	4.981	0,0%
África	25	15	40	1.371	2,9%
Otros	0	2	2	527	0,4%
2005	7.041	2.176	9.217	102.227	9,0%
Europa	7.012	2.148	9.160	92.899	9,9%
América del Norte	0	0	0	1.564	0,0%
Cáribes y América del Sur	0	4	4	5.585	0,1%
África	27	21	48	1.536	3,1%
Otros	2	3	5	643	0,8%

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.39

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS), 2004-2006p

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2004	66.757	53.211	119.968	1.709.501	7,0%
Regular	51.590	49.472	101.062	1.460.960	6,9%
No Regular	15.167	3.739	18.906	248.541	7,6%
2005	70.793	65.196	135.989	1.786.330	7,6%
Regular	58.389	62.952	121.341	1.585.225	7,7%
No Regular	12.404	2.244	14.648	201.105	7,3%
2006p	73.123	69.780	142.903	1.939.266	7,4%
Regular	61.153	64.146	125.299	1.665.276	7,5%
No Regular	11.970	5.634	17.604	273.990	6,4%

p: Datos provisionales

Fuente: Anuario Estadístico, 2006. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.40 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana.

MEMORIA 2007

Cuadro I.6.40

**TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS C.V.
Llegadas y Salidas**

	2003	2004	2005	2006	2007p
Alicante					
Pasajeros	8.195.453	8.571.144	8.795.705	8.893.720	9.120.819
Carga	5.847.314	6.036.750	5.193.241	4.931.294	4.531.829
Operaciones	66.571	71.387	76.109	76.813	79.750
Valencia					
Pasajeros	2.432.126	3.111.951	4.639.314	4.969.120	5.929.916
Carga	11.769.667	12.169.271	12.217.635	13.067.609	13.367.069
Operaciones	65.548	72.679	87.045	87.920	96.591
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	10.627.579	11.683.095	13.435.019	13.862.840	15.050.735
Carga	17.616.981	18.206.021	17.410.876	17.998.903	17.898.898
Operaciones	132.119	144.066	163.154	164.733	176.341
España					
Pasajeros	153.826.342	166.146.202	181.277.741	193.553.178	210.404.170
Carga	580.725.449	638.120.793	616.382.085	613.602.370	624.107.905
Operaciones	1.968.824	2.056.960	2.210.449	2.318.525	2.496.348

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales

Fuente: AENA. Dirección de Operaciones y Sistemas de Red. Departamento de Estadística Operativa.

El Cuadro I.6.41 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana en los últimos tres años, datos trimestrales expresados en medias mensuales. Los datos extraídos del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunitat Valenciana, que edita la Conselleria de Economia, Hisenda y Ocupació, recogen el número de pasajeros de vuelos nacionales, de vuelos internacionales y la tasa de variación entre los años objeto de estudio. No es posible contar, a fecha del cierre de esta Memoria, con los datos correspondientes a los dos últimos trimestres del 2007.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.41

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2005-2007

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	Total					Nacional					Internacional				
	2005	2006	TI	2007	TI	2005	2006	TI	2007	TI	2005	2006	TI	2007	TI
I Trim	847,4	862,9	1,8	939,7	8,9	289,1	330,7	14,4	354,3	7,1	558,3	532,2	-4,7	585,4	10,0
II Trim	1.189,6	1.253,5	5,4	1.335,9	6,6	352,4	379,0	7,5	409,8	8,1	837,3	874,6	4,5	926,1	5,9
III Trim	1.442,7	1.445,1	0,2	-	-	414,8	413,2	-0,4	-	-	1.027,8	1.031,8	0,4	-	-
IV Trim	987,0	1.043,0	5,7	-	-	326,6	355,4	8,8	-	-	660,5	687,6	4,1	-	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunitat Valenciana. Octubre 2007. Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.

Una vez analizadas las infraestructuras de transporte, el CES-CV insiste en la urgente ejecución y finalización de la Red de Carreteras, de las obras del tren de alta velocidad (AVE) Madrid a las tres provincias de la Comunitat Valenciana y de la conexión en alta velocidad de Castellón con Tarragona, que facilite el enlace del corredor mediterráneo.

Además, el CES-CV considera necesario para el desarrollo económico de la Comunitat Valenciana que se asegure el Corredor Mediterráneo de Mercancías, así como las inversiones previstas en los puertos y aeropuertos de nuestra Comunidad y las zonas logísticas; todo ello con el fin de potenciar el desarrollo económico y social del corredor mediterráneo.