

6. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

El presente Capítulo recoge la información estadística en materia de infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades con los datos más actualizados con que se dispone.

Las fuentes que se han utilizado para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2008 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Fomento, el Anuario Estadístico 2009 de l'Institut Valencià d'Estadística (IVE), los Cuadernos de Coyuntura Económica de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació de la Generalitat y la Memoria de RENFE correspondiente al ejercicio 2008. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado la información procedente del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), para el transporte aéreo y de Ferrocarriles de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano.

Debido al retraso en las publicaciones de los Anuarios fuente de referencia, los últimos datos que aparecen en algunos cuadros corresponden al ejercicio 2008 y en algún caso hay que remontarse a su precedente.

Han transcurrido ya cinco años desde la puesta en marcha del Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana, con un volumen de inversión de 14.896 millones de euros en infraestructuras productivas para el periodo 2004-2010. Con el mismo se pretende dotar a nuestra Comunidad de unas infraestructuras equiparables a las regiones de la Unión Europea más avanzadas, además de impulsar el crecimiento económico y favorecer la productividad y eficiencia de los diferentes sectores económicos de la región. Asimismo, se pretende elevar los niveles de bienestar social y oportunidades de los ciudadanos, mejorando la movilidad y comunicación, y favorecer el uso racional de los recursos disponibles, permitiendo un desarrollo sostenible del territorio.

A estas inversiones hay que añadir la inversión estatal prevista en el Plan de Infraestructuras 2000-2007, con horizonte presupuestario 2010, que recogíamos en Memorias anteriores y las inversiones previstas en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte PEIT 2005-2020, con unas inversiones cercanas a los 250.000 millones de euros y que supone una media anual de 15.000 millones y un esfuerzo inversor en torno al 1,5% del PIB como media a lo largo de su vigencia.

Los objetivos generales de este último son mejorar la eficacia del sistema de transporte, fortalecer la cohesión territorial y social, contribuir a la

sostenibilidad e impulsar el desarrollo económico y la competitividad. El Plan cuenta con un presupuesto de 248.892 millones de euros, distribuidos en siete grandes líneas de actuación, dirigiéndose las mayores inversiones al ferrocarril, que concentra cerca del 50% del total (incluyendo las actuaciones urbanas), las carreteras con el 25,2%, el transporte metropolitano y urbano con el 13,1%, el transporte marítimo y los puertos con el 9,4% del presupuesto y el transporte aéreo con el 6,3% del total de la inversión. Las dos restantes líneas de actuación son un programa específico de transporte intermodal de mercancías y viajeros y un programa de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i).

El volumen global de inversiones en infraestructuras de transporte del Ministerio de Fomento, según consta en el proyecto de presupuestos para el año 2009, ha ascendido a 19.271 millones de euros, de los cuales 17.140 millones corresponden a inversión en infraestructuras y 2.131 millones a inversiones de transporte. El volumen de inversión supone un crecimiento de 1.339 millones sobre 2008 y una tasa de crecimiento del 7,5%.

El 63% del presupuesto del Ministerio de Fomento para 2009 (cerca de 31.000 millones de euros) se ha destinado a inversiones, mientras que el 37% a gastos operativos. Las inversiones han supuesto el 1,93% del PIB (1,8% en 2008), superando el 1,5% fijado en el PEIT, al cual se hacía referencia anteriormente.

Atendiendo a los distintos modos de transporte, el volumen global de inversión para el año 2009 ha quedado distribuido de la siguiente manera. El transporte por ferrocarril es el que ha contado con mayor dotación, con 9.674 millones de euros. La segunda dotación más elevada corresponde a carreteras con 5.636 millones de euros. Las inversiones en puertos han ascendido a 1.833 millones de euros. Por su parte, los aeropuertos españoles han contado para este ejercicio con una dotación presupuestaria de 1.770 millones de euros.

La distribución modal ha sido la siguiente: el ferrocarril ha recibido el 50% de la inversión, seguido de las carreteras con el 29%, aeropuertos con el 10%, puertos con el 9% y otras con el 2%.

En primer lugar, se ofrecen los datos correspondientes al **transporte por ferrocarril**. Ha de destacarse que para este ejercicio cerca del 60% de la inversión en ferrocarriles se ha destinado a las nuevas líneas de alta velocidad. El eje de Alta Velocidad del Levante, incluido el corredor mediterráneo, ha previsto para 2009 una inversión de 1.377 millones de euros, para las líneas de alta velocidad Madrid-Cuenca-Valencia-Albacete-Alicante-Murcia, línea de alta velocidad Murcia-Almería, línea de alta velocidad Valencia-Castellón-Vandellós-Tarragona y conexión con la Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona.

Durante el ejercicio 2009 se ha completado la mayor parte de los kilómetros de plataforma de alta velocidad del AVE Madrid-Valencia, teniendo prevista su entrada en servicio a finales de 2010, uniendo estas dos ciudades en 1 hora y 35 minutos.

Por su parte, las actuaciones llevadas a cabo por la Conselleria d'Infraestructures i Transport de la Generalitat con cargo al programa infraestructura del transporte ferroviario, durante el ejercicio 2009, han supuesto una inversión total de 151,5 millones de euros, de los cuales 55,7 millones fueron inversiones en el ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) y 51,7 millones inversiones en el Ente Gestor de la Red de Transporte y de Puertos de la Generalitat (GNP).

Cuadro I.6.1

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 2009

Cercanías	<i>Valencia E. del Nord-Gandia</i>	<i>Valencia E. del Nord-Caudiel</i>
	<i>Valencia E. del Nord-Xàtiva-Moixent</i>	<i>Valencia E. del Nord-Castelló de la Plana</i>
	<i>València Sant Isidre-Buñol-Utiel</i>	<i>Alicante-Murcia</i>
	<i>Valencia Sant Isidre-Xirivella L'Alter</i>	<i>Alicante-San Vicente Centro</i>
Media Distancia	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena</i>
	<i>Valencia-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>Alicante-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>
	<i>Valencia-Teruel-Zaragoza</i>	<i>Valencia-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona</i>	
Larga Distancia	<i>Euromed (Alicante-Barcelona)</i>	<i>Arco</i>
	<i>Alaris (Castellón-Valencia-Madrid)</i>	<i>Talgo</i>
	<i>Altaria (Alicante-Madrid)</i>	<i>Trenhotel</i>
	<i>Alvia (Alicante-Madrid-Gijón)</i>	

Fuente: Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE, 2009).

El Cuadro I.6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE) en la Comunitat Valenciana para el ejercicio 2009.

La provincia de Valencia cuenta con seis líneas de Cercanías, encontrándose la provincia de Castellón conectada con la de Valencia mediante la Línea 6. Por su parte, la provincia de Alicante está conectada con Murcia también por una Línea de Cercanías. Asimismo, la Red Nacional cuenta con siete trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunidad con las Comunidades Autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia. Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes Alaris, Alvia y Altaria que conectan la Comunitat Valenciana con la capital de España. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por el tren Euromed y el Tren Arco. El servicio Tren Hotel conecta la Comunitat Valenciana con Andalucía.

El Cuadro I.6.2 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV). FGV, empresa de derecho público, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana, y que son *Metrovalencia*, que cubre gran parte del área metropolitana de la ciudad de Valencia; y *TRAM*, Metropolitano de Alicante, que entró en servicio el 15 agosto de 2003 entre Puerta del Mar (Alicante) y El Campello.

El proyecto tranviario completo emprendido por la Conselleria de Infraestructures i Transport de la Generalitat, dará solución a las demandas planteadas por el metropolitano en la ciudad y su entorno y proporcionará un vanguardista modelo de conexión al eje Alicante-Altea y Denia. En consonancia con las características socioeconómicas de la zona, la Línea Alicante-Denia disfruta de un notable potencial turístico. Además de los servicios regulares de viajeros, se explotan diversos productos orientados al turismo y al ocio. Entre ellos hay que destacar el “Limón Express” y el servicio “El Trasnochador”.

La demanda de viajeros para el año 2009 ha disminuido un 1,5% con respecto al año 2008. Como puede apreciarse en el Cuadro I.6.7, el número de viajeros transportados fue de 71,1 millones, siendo de 72,2 millones para el ejercicio 2008.

Durante el año 2009 no se han producido ampliaciones en la longitud de la red, recogiéndose el mismo número de estaciones y apeaderos con un total de 187, tal y como puede apreciarse en el cuadro siguiente.

Cuadro I.6.2

RED DE FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2009

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de Viajeros	66.413.490	4.702.686	71.116.176
Kilómetros de red	146,8	98,9	245,7
Nº de estaciones y apeaderos	133	54	187
Nº de unidades	121	43	164

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV).

En el Cuadro I.6.3 aparecen, para los años 2007-2008, diversos indicadores del Ente FGV y su comparativa con respecto al total de las compañías de Comunidades Autónomas y Particulares, integradas además de

PANORAMA ECONÓMICO

FGV por Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña, Ferrocarriles del País Vasco, Servicios Ferroviarios de Mallorca, Minerosiderúrgica de Ponferrada y Ferrocarriles de Soller. En el mismo figuran cifras sobre longitud de las líneas, parque de locomotoras, parque de automotores, parque de coches y de vagones, tráfico de viajeros y de mercancías y número de accidentes. En el caso de FGV no se recogen datos sobre tráfico de mercancías, al dedicarse éste exclusivamente al transporte de viajeros.

Cuadro I.6.3

INDICADORES DE LOS FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA Y TOTAL CIAS CC.AA. Y PARTICULARES, 2007-2008

Indicadores	2007			2008		
	FGV	Total CIAS	%	FGV	Total CIAS	%
<i>Longitud de líneas (km)</i>	244	917	26,6	245	929	26,4
Electrificadas	183	612	29,9	194	634	30,6
Sin electrificar	61	305	20,0	51	295	17,3
<i>Parque de Locomotoras (nº)</i>	1	30	3,3	1	30	3,3
Eléctricas	-	7	-	-	7	-
Diesel	1	23	4,3	1	23	4,3
<i>Parque de Automotores (1)</i>	17	269	6,3	17	269	6,3
Eléctricos	9	208	4,3	9	208	4,3
Diesel	8	61	13,1	8	61	13,1
<i>Parque de Coches</i>	12	510	2,4	12	510	2,4
Viajeros	12	54	22,2	12	54	22,2
Automotores (2)	0	456	-	0	456	-
<i>Parque de Vagones</i>	-	485	-	-	527	-
<i>Tráfico de Viajeros</i>						
Número de viajeros (millones)	70,4	177,7	39,6	72,2	181,4	39,8
Número de viajeros -Km. (millones)	479,3	1690,6	28,4	496,4	1687,1	29,4
<i>Tráfico de Mercancías</i>						
Número de toneladas (millones)	-	2,3	-	-	2,4	-
Número de toneladas-Km. (millones)	-	117,4	-	-	121	-

s.d.: Sin datos

%: Porcentaje FGV en relación con el resto de compañías de CC.AA. y compañías particulares

(1) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(2) Motores y remolques.

Fuente: Anuario Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.4 muestra para los años 2004-2008 las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías, apreciándose la continua tendencia a la electrificación de la red en todas las compañías, así como el incremento del número de kilómetros de doble vía.

Cuadro I.6.4

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS
POR COMPAÑÍAS, 2004-2008**

Años	2004	2005	2006	2007	2008
Vía ancha (ADIF)					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.316	5.316	5.266	5.273	5.262
Vía única	5.295	5.295	5.231	5.206	5.170
<i>Electrificada</i>					
Total	7.521	7.523	7.725	8.095	8.091
Vía única	3.632	3.614	3.605	3.605	3.577
FEVE					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	877	877	877	877	877
Vía única	877	877	877	877	877
<i>Electrificada</i>					
Total	392	392	392	392	392
Vía única	242	242	242	242	242
Compañías CC.AA. y Particulares					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	254	344	343	305	295
Vía única	133	316	314	297	287
<i>Electrificada</i>					
Total	425	563	609	612	633
Vía única	249	360	425	384	379
Total					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	6.447	6.537	6.486	6.455	6.434
Vía única	6.305	6.488	6.422	6.380	6.334
<i>Electrificada</i>					
Total	8.338	8.478	8.726	9.099	9.116
Vía única	4.123	4.216	4.272	4.231	4.198

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

Con respecto al transporte ferroviario de viajeros/as, el Cuadro I.6.5 contempla para el quinquenio 2004-2008 la evolución del número de viajeros de las distintas compañías en España. El número de éstos gestionados por RENFE para el año 2008 fue de 499,7 millones, de los cuales 471,6 millones corresponde a viajeros de cercanías y media distancia y 28,1 millones a viajeros de larga distancia y alta velocidad. La puesta en funcionamiento en 2008 de la línea de AVE Madrid-Zaragoza-Lérida-Barcelona, compitiendo con el puente aéreo Madrid-Barcelona, ha contribuido, sin duda, al incremento del número de viajeros para este servicio. No obstante, el total de viajeros ha disminuido un 1,4% con respecto 2007.

Con carácter provisional, RENFE Operadora ha facilitado el número de viajeros en España durante el ejercicio 2009, que se ha situado en 466,7 millones frente a los 499,7 del ejercicio 2008.

Para el transporte ferroviario gestionado por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), se observa para el año 2008 un descenso de 600.000 pasajeros con respecto a 2007 y que en términos porcentuales supone una disminución de 5,5 puntos porcentuales, apreciándose por el contrario un aumento en el número de viajeros y viajeras en las compañías de las Comunidades Autónomas y Particulares, pasando de los 177,7 millones en el año 2007 a los 181,4 millones para el 2008. Ello supone un incremento de 2,1 puntos de variación. En términos porcentuales totales el número de viajeros/as que utilizan los ferrocarriles españoles ha descendido un 0,5% en el año 2008 con relación al 2007, pasando de los 695,3 millones para ese año a los 691,5 millones en el año 2008.

Como se comentó en la Memoria del año anterior, el descenso experimentado en FEVE se debe, entre otros factores, a la mejora en las infraestructuras de transporte por carretera y a la implantación del billete único por los consorcios municipales de transportes, que permite utilizar otros servicios más competitivos en detrimento de este modelo ferroviario.

MEMORIA 2009

Cuadro I.6.5

TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR COMPAÑÍAS Y RECORRIDOS DE ESPAÑA, 2004-2008

	2004	2005	2006	2007	2008
RENFE					
Número de viajeros (millones)	484,4	505,5	516,4	506,6	499,7
AVE	6,2	7,2	8,7	9,1	16,3
Largo recorrido (1)	12,4	12,6	12,8	13	11,8
Regionales	26,1	27,6	28,3	27,8	28
Cercanías	439,7	458,1	466,6	456,7	443,6
FEVE					
Número de viajeros (millones)	12,2	12,4	11,3	11,0	10,4
Regionales	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4
Cercanías	11,8	12,0	10,9	10,5	10
CÍAS. CC.AA. Y PARTICULARES					
Número de viajeros (millones)	103,4	165,7	172,8	177,7	181,4
TOTAL LAS COMPAÑÍAS					
Número de viajeros (millones)	600,0	683,6	700,5	695,3	691,5

(1) Incluye rápido, exprés, talgo y electrotrén.

Fuente: Anuario Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.6 recoge el número de viajeros transportados en la Comunitat Valenciana por los Ferrocarriles gestionados por RENFE durante los años 2007 a 2009, para los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional y Larga Distancia.

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2007-2009

	CERCANÍAS*		MEDIA DISTANCIA	LARGA DISTANCIA		
	Núcleo Valencia	Núcleo Alicante	Origen/Destino	Origen/Destino		
			Comunitat Valenciana	Comunitat Valenciana		
				ALTARIA ALARIS	ALICANTE	EUROMED
2007	25.123	3.288	1.530.317	1.127.335	1.135.906	1.296.566
2008	23.857	4.963	-	1.240.679	1.171.036	1.356.845
2009	20.831	4.626	2.095.539**	1.170.101	1.093.074	1.381.057

(*) Miles de viajeros.

(**) Media Distancia Convencional

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos facilitados por la Dirección de Comunicación, Marca y Publicidad de RENFE.

Cuadro I.6.7

TRANSPORTE EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2005-2009

Miliones de viajeros	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2005	2,478	61,535	64,013
2006	2,449	64,589	67,038
2007	2,727	67,643	70,370
2008	3,948	68,275	72,223
2009	4,703	66,413	71,116

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de FGV.

En cuanto al transporte de viajeros y viajeras gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Cuadro I.6.7), se presentan las cifras de los cinco últimos ejercicios. FGV ha transportado en 2009 un total de 71,1 millones de viajeros distribuidos en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone una disminución porcentual de un 1,5%, resultado del descenso experimentado por Metrovalencia y que contrasta con el incremento que mantiene la red del TRAM en Alicante.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado para este año los 66,4 millones de viajeros, lo que supone un descenso del 2,8% en relación a los transportados en 2008. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado 4,7 millones de viajeros, lo que conlleva un incremento del 20,5% con relación a los registros del año anterior y que certifica el éxito de los nuevos tramos y líneas que se han puesto en servicio en los últimos años.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro I.6.8), tomando como última referencia los datos del año 2008, se constata un nuevo descenso en el número de toneladas transportadas por RENFE (2,7 millones de toneladas menos). Asimismo, ha descendido el número de toneladas transportadas por FEVE, siendo similares los datos para las Compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. En términos absolutos totales, durante el año 2008 se transportaron 27,4 millones de toneladas frente a las 30,9 millones del año 2007, lo que supone una disminución de 11,3 puntos porcentuales con relación a ese ejercicio.

MEMORIA 2009

A fecha de cierre de esta Memoria, y con carácter provisional, RENFE Operadora ha facilitado los datos de toneladas netas transportadas en España durante 2009 y que ha sido de 16,6 millones, dato inferior al recogido en 2008 y que fue de 22 millones. El provisional acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 6.973 millones.

Cuadro I.6.8

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM, 2004-2008

En millones

	RENFE		FEVE		Compañías CCAA. y Particulares		Total	
	Ton.	Ton.-km ⁽¹⁾	Ton.	Ton.-km(1)	Ton.	Ton.-km	Ton.	Ton.-km
2004	26,4	11.454	2,9	457	2,3	107	31,6	12.018
2005	25,5	11.071	3,5	465	2,1	105	31,1	11.641
2006	24,9	11.011	4,1	473	2,3	115	31,3	11.599
2007	24,7	10.547	3,9	460	2,3	117	30,9	11.124
2008	22,0	9.737	3,0	429	2,4	121	27,4	10.287

(1) Incluye tráfico de Servicio (proveedores e interior)

Fuente: RENFE Operadora, FEVE y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico 2008. Ministerio de Fomento.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, se ha podido contar para esta Memoria con los datos correspondientes a los ejercicios 2008 y 2009. El número de toneladas transportadas con origen Comunitat Valenciana ha sido de 1.128.267,11 cifra inferior al número de toneladas con destino Comunitat Valenciana y que ha sido de 1.171.382,58. El cuadro siguiente recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas por Comunidades Autónomas. Puede observarse una fuerte disminución en el número de toneladas transportadas con respecto al ejercicio 2008, tanto en origen (-33,87%) como en destino (-25,98%). Este descenso es mucho más acentuado que el que experimentó el año 2008 con relación a su precedente y que fue del 12,18% en mercancías con origen Comunitat Valenciana y del 6,44% en las mercancías con destino a nuestra Comunidad.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.9

MERCANCIAS TRANSPORTADAS CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2008-2009 (En toneladas)

	Origen C.V.			Destino C.V.		
	2008	2009	T1	2008	2009	T1
Andalucía	81.327,0	69.340,8	-14,74	71.120,6	57.453,4	-19,22
Aragón	151.737,0	92.556,1	-39,00	29.130,3	60.252,7	106,84
Asturias	14.702,8	8.196,5	-44,25	549.550,1	431.893,8	-21,41
Cantabria	3.784,2	1.949,0	-48,50	33.022,5	16.358,9	-50,46
Castilla-La Mancha	9.360,6	7.410,5	-20,83	360,0	469,6	30,44
Castilla-León	186.279,7	106.814,6	-42,66	105.056,2	44.086,3	-58,04
Cataluña	457.141,7	322.454,0	-29,46	276.195,0	203.529,7	-26,31
País Vasco	274.920,7	163.261,2	-40,62	183.586,2	113.129,4	-38,38
Extremadura	38.978,6	23.386,8	-40,00	12.426,2	7.044,0	-43,31
Galicia	70.811,3	66.592,5	-5,96	5.308,1	7.483,5	40,98
Madrid	380.437,9	196.000,1	-48,48	269.853,0	179.375,7	-33,53
Murcia	20,9	-	-	23.323,3	22.372,1	-4,08
Navarra	13.085,6	42.371,7	223,80			
C. Valenciana	23.634,4	27.933,5	18,19	23.634,4	27.933,5	18,19
TOTAL	1.706.222,5	1.128.267,1	-33,87	1.582.565,9	1.171.382,6	-25,98

Fuente: Dirección de Comunicación, Marca y Publicidad de RENFE.

En materia de inversiones, el Ministerio de Fomento daba luz verde, a finales de 2006, al nuevo Contrato-Programa que establece los objetivos, obligaciones y compromisos mutuos entre la Administración General del Estado y RENFE Operadora, hasta el año 2010. Este nuevo contrato permitirá a RENFE desarrollar un programa para la adquisición de nuevos trenes por valor de 5.772 millones de euros. Asimismo, la aportación del Estado en el periodo 2006-2010 para los servicios públicos de Cercanías y Media Distancia será de 1.667,5 millones de euros.

Por su parte, el Plan de Infraestructuras de la Comunitat Valenciana 2004-2010 pretende dotar a la Comunitat de una red de transporte ferroviario con niveles de oferta y calidad de servicio comparable al de las áreas europeas más desarrolladas. Asimismo, y dentro de sus objetivos, está el de dar respuesta a las necesidades de movilidad nacional e internacional (conexión en alta velocidad con Madrid y el corredor mediterráneo), integrar el sistema de transporte ferroviario para favorecer la articulación territorial de los ámbitos urbanos, metropolitanos y regionales, fomentar el uso del transporte público y mejorar la conectividad de la red ferroviaria con los puertos, aeropuertos y zonas de actividades logísticas.

En tal sentido, entre las actuaciones previstas está el desarrollar los servicios de alta velocidad regional, apoyándose en los dos corredores nacionales, la remodelación de las redes arteriales ferroviarias de Alicante y Valencia, mejoras en el servicio de Cercanías Líneas C1 y C5, supresión de los pasos a nivel en las líneas de FGV y RENFE y coordinación del transporte metropolitano y comarcal.

El ferrocarril de alta velocidad regional es el gran objetivo en la sección de transportes. La mejora de los servicios de Cercanías de RENFE y las redes arteriales ferroviarias de Alicante (soterramiento) y Valencia (Parque Central) son las otras prioridades.

El Plan incluye las actuaciones correspondientes a la implantación de las líneas de Alta Velocidad recogidas en el PEIT 2000-2007, del Ministerio de Fomento, relativas al corredor Madrid-Castilla La Mancha-Comunitat Valenciana y al Eje Mediterráneo, obras que durante el ejercicio 2009 han experimentado un notable avance, tal y como recogíamos al inicio de este capítulo. Además, prevé el desarrollo de servicios de Alta Velocidad Regional que, apoyándose en los dos corredores nacionales y estableciendo nuevos nodos de conexión sobre los localizados en las tres capitales de provincia, atenderá la movilidad entre las principales ciudades de la Comunitat Valenciana. Por último, está prevista la remodelación de las redes arteriales ferroviarias de Alicante y Valencia, objeto de sendos convenios firmados entre el Ministerio de Fomento, la Generalitat y los respectivos ayuntamientos.

La inversión total será de 7.199 millones, la mayor parte de ellos financiados por el Estado, tal y como puede apreciarse en el cuadro siguiente.

Cuadro I.6.10

TOTAL INVERSIONES ÁMBITO INTERNACIONAL-NACIONAL-REGIONAL

En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Alta Velocidad en la C.V. Eje Mediterráneo.			
Corredor Madrid-Castilla La Mancha-C. Valenciana	6.167		6.167
Alta Velocidad Regional	40	20	20
Nueva Ordenación Ferroviaria de Valencia	804	75	729
Nueva Ordenación Ferroviaria de Alicante	188	48	140
Total	7.199	143	7.056

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transport.

Además, el PIE 2004-2010 tiene previsto la implantación de una red de 200 kilómetros metropolitanos en el área de Valencia, de 170 kilómetros en el área metropolitana de Alicante y la implantación de una plataforma reservada de 20 kilómetros de longitud en el área metropolitana de Castellón, que permitirá la circulación de diferentes categorías de transporte: autobús, tranvía y vehículo híbrido autobús-tranvía con dos ramales; uno Norte que conectará Castellón con Benicassim, Grao de Castellón y la Universitat Jaume I, y el ramal Sur que unirá las poblaciones de Castellón con Almazora y Villarreal. De hecho, en el segundo semestre de 2008 empezaba a operar el vehículo híbrido, prestando servicio entre la Universitat Jaume I y el Paseo Morella de Castellón, habiéndose iniciado en 2009 las obras de prolongación del mismo en distintas fases, que culminarán con la llegada de este vehículo al Grao de Castellón.

La inversión total prevista en el ámbito metropolitano es de 1.956 millones de euros, de los cuales 1.690 correrán a cargo de la Generalitat. El Cuadro I.6.11 recoge cada una de las actuaciones.

Cuadro I.6.11

TOTAL INVERSIONES ÁMBITO METROPOLITANO

En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Región Metropolitana de Valencia	910	794	116
Región Metropolitana de Alicante	648	599	49
Región Metropolitana de Castellón	97	97	
Conexión entre Regiones Metropolitanas	301	200	101
Total	1.956	1.690	266

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transport.

Las acciones encaminadas en el ámbito metropolitano de Valencia establecen la prolongación de la Línea 1 hasta el Hospital de la Fe, la creación de una nueva línea denominada Metro-Ribera, la prolongación de la Línea 5 desde Manises a Ribarroja y Villamarchante, la ejecución de la nueva línea T 2 que conectará Tavernes Blanques, Orriols, Ruzafa y Nazaret, el nuevo metro ligero de l'Horta Sud y el nuevo tranvía orbital de Valencia, que garantizará la conexión a la red de Metrovalencia en toda la periferia de la ciudad.

Entre las actuaciones previstas por la Conselleria d'Infraestructures i Transport en la red TRAM de Alicante, se ha establecido como objetivo prioritario la prolongación de la Línea 1 hacia el centro de Alicante, el ramal 4B de la Línea 1 a las playas que permitirá la prolongación de la Línea 4 y su

conexión con la Playa de San Juan y Cabo de las Huertas, la prolongación de la Línea 1 hacia las comarcas del norte de la provincia (el denominado Tranvía de la Marina) que incluye la renovación y electrificación del tramo Benidorm-Altea, y la ejecución de la Línea 2 con el objetivo de comunicar la zona norte de Alicante y el municipio de San Vicente del Raspeig con el centro de Alicante. Por último, a destacar las obras para la optimización del tramo Altea-Denia.

Por último, el Plan contempla una serie de actuaciones que no tienen una adscripción territorial concreta ni responden a criterios de incremento de la oferta de transporte, dirigiéndose a aspectos sectoriales tales como la seguridad, la modernización de la gestión en la operación de los distintos modos de transporte o el fomento y promoción del transporte público y los modos alternativos. La inversión prevista en estos programas es de 508 millones de euros, de los cuales 464 millones son financiados por la Generalitat Valenciana, como se recoge en el Cuadro I.6.12.

Cuadro I.6.12

TOTAL PLAN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE POR FERROCARRIL

En millones de euros

	INVERSIÓN	FINANCIACIÓN	
		Generalitat Valenciana	Estado
Ámbito Internacional-Nacional-Regional	7.199	143	7.056
Ámbito Metropolitano	1.956	1.690	266
Otros Programas	508	464	44
Total Comunidad Valenciana	9.663	2.297	7.366

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transport.

En segundo lugar, se procede a analizar es el **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

La red de carreteras de la Comunitat Valenciana cuenta con un total de 15.213 kilómetros, disminuyendo en 73 kilómetros con respecto al año anterior. Del total de kilómetros, 13.549 corresponden a carreteras de una calzada, 401 a carreteras de doble calzada, 896 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. Como ya quedaba constatado para años anteriores, se viene produciendo una continua disminución en el número de kilómetros de carreteras de una sola calzada en beneficio de las autopistas y autovías libres. Los datos para el ejercicio 2008 ofrecen un descenso de 67 kilómetros en carreteras de una calzada y un incremento de 40 kilómetros en doble calzada. No obstante, el porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunidad continua en el 5% en relación al total nacional. Estas cifras no dejan de ser insuficientes para el normal desarrollo del transporte

PANORAMA ECONÓMICO

por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro I.6.23, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunidad en las carreteras de la red del Estado (16,7%) se encuentra por encima de la media nacional (15,6%).

El Cuadro I.6.13 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunidad, desglosándolas por el organismo al que pertenecen, red del Estado, red de los Entes territoriales, red de las Comunidades Autónomas y red de las Diputaciones y Cabildos.

Cuadro I.6.13

REDDE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 2008

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
Red del Estado	632	454	807	1.893	25.472	7,4%
Una calzada	235	255	393	883	14.673	6,0%
Doble calzada	35	4	52	91	665	13,7%
Autopistas y autovías libres	202	75	275	552	7.639	7,2%
Autopistas de peaje	160	120	87	367	2.495	14,7%
Red de entes territoriales	2.060	1.814	2.786	6.660	139.621	4,8%
Una calzada	1.970	1.737	2.626	6.333	135.268	4,7%
Doble calzada	75	37	43	155	972	15,9%
Autopistas y autovías libres	15	40	117	172	2.877	6,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	504	0,0%
Red de las CC.AA.	1.063	1.017	800	2.880	70.935	4,1%
Una calzada	989	940	640	2.569	67.596	3,8%
Doble calzada	59	37	43	139	696	20,0%
Autopistas y autovías libres	15	40	117	172	2.296	7,5%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	347	0,0%
Red de las Diputaciones y Cabildos	997	797	1.986	3.780	68.686	5,5%
Una calzada	981	797	1.986	3.764	67.672	5,6%
Doble calzada	16	0	0	16	276	5,8%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	581	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	157	0,0%
TOTAL	4.752	4.082	6.379	15.213	304.714	5,0%
Una calzada	4.175	3.729	5.645	13.549	289.030	4,7%
Doble calzada	185	78	138	401	2.719	14,7%
Autopistas y autovías libres	232	155	509	896	10.995	8,1%
Autopistas de peaje	160	120	87	367	3.133	11,7%

Fuente: Anuario Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

MEMORIA 2009

El Cuadro I.6.14 recoge el parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2007 y 2008 y el porcentaje de representación con relación a España. El número de vehículos autorizados tanto en la Comunitat Valenciana como en España, así como su capacidad de carga ha disminuido con relación al ejercicio 2007, con motivo de la aplicación del Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, que exonera de la necesidad de contar con la habilitación correspondiente a los transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas de masa máxima autorizada (TMA).

Cuadro I.6.14

PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2007-2008

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2007			
Número de vehículos	59.847	573.367	10,4%
Transporte Público	44.584	381.720	11,7%
<i>Radio nacional</i>	42.316	336.829	12,6%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	2.268	44.891	5,1%
Transporte Privado ^{(2) (3)}	15.263	191.647	8,0%
Capacidad de carga (toneladas)	858.452	7.095.413	12,1%
Transporte Público	702.807	5.464.893	12,9%
<i>Radio nacional</i>	669.206	4.931.592	13,6%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	33.601	533.301	6,3%
Transporte Privado ⁽²⁾	155.645	1.630.520	9,5%
2008			
Número de vehículos	58.767	566.937	10,4%
Transporte Público	43.140	369.232	11,7%
<i>Radio nacional</i>	43.119	349.570	12,3%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	21	19.662	0,1%
Transporte Privado ⁽²⁾	15.627	197.705	7,9%
Capacidad de carga (toneladas)	846.174	6.963.094	12,2%
Transporte Público	688.959	5.337.072	12,9%
<i>Radio nacional</i>	688.682	5.202.973	13,2%
<i>Radio local</i> ⁽¹⁾	277	134.099	0,2%
Transporte Privado ⁽²⁾	157.215	1.626.022	9,7%

⁽¹⁾ Radio local, provincial y autonómico.

⁽²⁾ No se incluyen los coches fúnebres.

⁽³⁾ A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido al cambio de normativa (abril de 2007), las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

Para el año 2008, y en relación con su precedente, puede observarse un incremento en el número de vehículos dedicados al transporte privado frente al descenso en el número de vehículos dedicados al transporte público, debido a la práctica desaparición y, por tanto, capacidad de carga, de los dedicados al transporte público de radio local.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunidad es el mismo que el constatado para el año anterior. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha experimentado una variación al alza de una décima de punto con relación al año 2007, situándose en el 12,2%.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunidad para el año 2008 ha sido de 58.767, que representa el 10,4% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un descenso de 1,8 puntos porcentuales y que para España ha sido del 1,1%. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 73,4% del total. En España también se recoge un menor número de vehículos autorizados para el transporte público, representando el 65,1% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, ésta ha sido de 846.174 toneladas para el año 2008 en nuestra Comunidad, frente a las 858.452 del año 2007, un 1,4% menos en términos porcentuales. En España, la capacidad de carga disminuyó un 1,9% durante el ejercicio 2008, en relación a su precedente.

En cuanto al número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (Cuadro I.6.15), el año 2008 constata en el ámbito autonómico un nuevo descenso en el número de éstas, si bien mucho menos pronunciado que en 2007 con relación a su precedente. En la Comunitat Valenciana se ha pasado de 15.697 empresas autorizadas en 2007 a 15.608 en 2008, lo que supone un descenso del 0,6%. Para el año 2007 este descenso fue del 4,9%. En España se ha pasado de las 209.818 empresas autorizadas en 2007 a 211.756; esto es un 0,9% más que el año anterior. Por otra parte, también se aprecia una variación porcentual de representatividad en el número de empresas en la Comunitat Valenciana con respecto a la media de España, que para el último ejercicio objeto de estudio ha sido del 7,4%, frente al 7,5% del año 2007.

Cuadro I.6.15

**NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ^(*), 2007-2008**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2007 ⁽¹⁾	15.697	209.818	7,5%
Transporte Público	9.267	122.079	7,6%
<i>Radio nacional</i>	8.579	108.265	7,9%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	1.089	18.354	5,9%
Transporte Privado	6.637	91.076	7,3%
2008 ⁽¹⁾	15.608	211.756	7,4%
Transporte Público	8.550	113.781	7,5%
<i>Radio nacional</i>	8.545	109.322	7,8%
<i>Radio local ⁽²⁾</i>	12	4.825	0,2%
Transporte Privado	7.060	98.715	7,2%

⁽¹⁾ El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

⁽²⁾ Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

^(*) A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: Debido al cambio de normativa (abril de 2007), las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.16 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2007-2008). Puede apreciarse un descenso tanto en el transporte público como en el transporte privado, tanto en origen como en destino. Los porcentajes de representatividad con relación a España en el año 2008 respecto a su precedente, han aumentado tanto en origen como en destino, siendo más significativo el incremento de representatividad para el transporte privado.

Por lo que respecta a los datos correspondientes al parque de vehículos autorizados en nuestra Comunidad para el transporte de viajeros por carretera (Cuadro I.6.17), el número de unidades es de 8.938, cifra superior a la correspondiente al año 2007 (que fue de 8.652) y que representa el 7% del total nacional, una décima de punto inferior a la del año pasado. En España se ha producido, igualmente, un incremento en el parque, pasándose de las 122.297 unidades en 2007 a las 127.490 de 2008. De la totalidad de vehículos autorizados en la Comunitat Valenciana, 4.864 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 3.240 a autobuses para el transporte interurbano, 828 a ambulancias y 6 a otras modalidades. El 96,2% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.16

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA
POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2007-2008**

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
2007			
Origen			
<i>Público</i>	23.1.729	1.796.183	12,9%
<i>Privado</i>	57.383	548.580	10,5%
Destino			
<i>Público</i>	23.3.222	1.796.183	13,0%
<i>Privado</i>	57.824	548.580	10,5%
2008			
Origen			
<i>Público</i>	21.2.861	1.623.516	13,1%
<i>Privado</i>	46.319	429.877	10,8%
Destino			
<i>Público</i>	21.5.299	1.623.516	13,3%
<i>Privado</i>	47.297	429.877	11,0%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

Fuente: Anuario Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.17

**PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS
POR CARRETERA, 2007-2008**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
2007	8.652	122.297	7,1%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.809	68.146	7,1%
Ambulancias	741	10.107	7,3%
Autobuses para el transporte interurbano	3.096	41.527	7,5%
<i>Servicio Público</i>	2.986	40.179	7,4%
<i>Servicio Privado</i>	110	1.348	8,2%
Otras modalidades ⁽²⁾	6	2.517	0,2%
2008	8.938	127.490	7,0%
Autotaxi y gran turismo ⁽¹⁾	4.864	69.439	7,0%
Ambulancias	828	11.437	7,2%
Autobuses para el transporte interurbano	3.240	43.855	7,4%
<i>Servicio Público</i>	3.118	42.336	7,4%
<i>Servicio Privado</i>	122	1.519	8,0%
Otras modalidades ⁽²⁾	6	2.759	0,2%

⁽¹⁾Turismo discrecional de ámbito nacional.

⁽²⁾A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

En el Cuadro I.6.18 queda reflejado el número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros y viajeras en nuestra Comunidad, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2008. El número total de empresas autorizadas para ese año ha sido de 4.915, frente a las 4.898 del año 2007. En España puede apreciarse, de igual modo, un aumento del número de empresas, pasando de las 69.465 del año 2007 a las 70.614 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación del número de empresas en nuestra Comunidad con relación al total nacional es del 7%, una décima de punto inferior al registrado para el año 2007.

Cuadro I.6.18

EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS*, 2007-2008

	C. Valenciana	España	% CV/E
2007 **	4.898	69.465	7,1%
Autotaxi y gran turismo	4.547	63.520	7,2%
Autobuses para el transporte interurbano	322	4.555	7,1%
<i>Servicio Público</i>	251	3.795	6,6%
<i>Servicio Privado</i>	71	760	9,3%
Mixto ⁽¹⁾	38	585	6,5%
Ambulancias	5	1.469	0,3%
2008 **	4.915	70.614	7,0%
Autotaxi y gran turismo	4.544	64.353	7,1%
Autobuses para el transporte interurbano	341	4.748	7,2%
<i>Servicio Público</i>	263	3.884	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	79	865	9,1%
Mixto ⁽¹⁾	5	1.579	0,3%
Ambulancias	39	622	6,3%

* Excepto ambulancias.

** El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

⁽¹⁾ A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

El Cuadro I.6.19 ofrece la evolución del número de viajeros transportados, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. Según datos provisionales, el año 2009 reflejó en la Comunitat Valenciana un total de 134.730 miles de viajeros/as, cifra que representa el 7,7% del total nacional. De acuerdo con estos datos provisionales ofrecidos, el año 2009 continúa con el cambio de tendencia a la baja experimentada a partir del año 2008 tras los periodos alcistas de ejercicios anteriores. En España puede observarse a partir del año 2007 descensos en el número de viajeros transportados.

Cuadro I.6.19

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBUS, 2005-2009

Miles de viajeros transportados

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2005	144.865	1.824.591	7,9%
2006	146.730	1.851.837	7,9%
2007	147.401	1.846.200	8,0%
2008	144.260	1.803.875	8,0%
2009 ⁽¹⁾	134.730	1.752.091	7,7%

(¹) Datos provisionales.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística. Estadística de Transporte de Viajeros. Datos coyunturales.

El Cuadro I.6.20 contiene para el quinquenio 2004-2008, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. Al igual que en años precedentes, el número total de vehículos ha aumentado, lo que conlleva a que en el año 2008 el parque automovilístico en la Comunitat Valenciana se haya situado en 3.367.561 unidades. Ello supone un incremento del 1,2% con respecto al año 2007, incremento inferior al de ese año con relación a su precedente y que fue del 5,8%. La Comunitat Valenciana representa el 10,9% del total nacional de vehículos, porcentaje inferior en una décima de punto al del año anterior.

Por tipos, el grupo más importante sigue constituyéndolo el de turismos con el 71,5%, seguido de camiones y furgonetas con el 16,1% y las motocicletas con el 8,8%. En la Comunitat Valenciana ha disminuido el porcentaje en tres décimas de punto con respecto al año 2007 en el número vehículos y camiones, habiéndose incrementado cuatro décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España son del 71,5%, 16,8% y 8,1%, respectivamente. Comparando éstos con el ejercicio anterior, se ha reducido en tres décimas de punto el porcentaje del número de turismos, disminuyendo dos décimas de punto el de camiones y aumentando cinco décimas de punto el de motocicletas. De nuevo llama la atención tanto en la Comunitat Valenciana como en España el incremento de este grupo.

MEMORIA 2009

Cuadro I.6.20

**TRÁFICO POR CARRETERA
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 2004-2008**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2004	1.085.099	349.021	1.487.098	2.921.218	26.432.641	11,1%
2005	1.139.612	366.851	1.557.958	3.064.421	27.655.276	11,1%
2006	1.166.048	382.927	1.597.326	3.146.301	28.531.183	11,1%
2007	1.237.431	407.670	1.682.180	3.327.281	30.318.457	11,0%
2008	1.253.534	413.198	1.700.829	3.367.561	30.969.224	10,9%
Turismos	909.381	283.049	1.216.903	2.409.333	22.145.364	10,9%
Motocicletas	111.248	31.064	155.706	298.018	2.500.819	11,9%
Camiones y furgonetas	200.450	82.289	260.645	543.384	5.192.219	10,5%
Autobuses	1.600	499	2.539	4.638	62.196	7,5%
Tractores industriales	5.928	3.959	17.094	26.981	213.366	12,6%
Otros vehículos	24.927	12.338	47.942	85.207	855.260	10,0%

Nota: No se incluyen en el parque aquellos vehículos que se encuentran en baja temporal.

Fuente: Ministerio del Interior. DG de Tráfico. Anuario Estadístico General. Datos extraídos de la Web del Anuario Estadístico del IVE, 2008.

Cuadro I.6.21

**TRÁFICO POR CARRETERA
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA, 2005-2009**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2005	124.735	29.772	120.245	274.752	2.319.590	11,8%
2006	124.868	30.528	122.319	277.715	2.364.656	11,7%
2007	120.580	30.405	118.542	269.527	2.350.101	11,5%
2008	87.947	18.777	73.942	180.666	1.651.013	10,9%
2009	49.683	13.610	62.530	125.823	1.258.715	10,0%
Turismos	37.427	11.124	50.079	98.630	971.199	10,2%
Motocicletas	4.958	1.087	6.782	12.827	139.889	9,2%
Camiones y furgonetas	6.993	1.275	5.062	13.330	136.462	9,8%
Autobuses	34	27	63	124	2.961	4,2%
Tractores industriales	138	52	491	681	5.776	11,8%
Otros vehículos	133	45	53	231	2.428	9,5%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos facilitados por el Ministerio del Interior. DG de Tráfico.

Por su parte, el año 2009 va a continuar la reducción en el número de nuevas matriculaciones tanto en la Comunitat Valenciana como en España, tal y como puede constatarse en el Cuadro I.6.21, siendo en términos absolutos de 125.823 y de 1.258.715 unidades, respectivamente. En términos relativos supone

una disminución en nuestra Comunidad del 30,4% en 2009 con relación a 2008. En el ejercicio 2008 la disminución fue del 33%. Para España el descenso ha sido de un 23,8% para este ejercicio, siendo del 29,7% en 2008 con relación a su precedente. El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat es del 10%, bajando 9 décimas de punto con relación a 2008 y 15 décimas respecto a 2007, año que supuso un cambio de tendencia en el registro de nuevas matriculaciones.

El Cuadro I.6.22 contiene la evolución del número de nuevas matriculaciones, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los tres últimos ejercicios y por trimestres. Puede constatarse la tendencia a la baja en el número de éstas, siendo mucho más significativa para el ejercicio 2009.

Cuadro I.6.22

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LA C. VALENCIANA, 2007-2009

	Tota l*	Turismo	De carga
Año 2007			
I Trim	24.332	18.166	3.651
II Trim	26.390	18.982	3.957
III Trim	20.033	13.695	3.011
IV Trim	19.087	13.713	3.511
Año 2008			
I Trim	19.465	14.925	2.761
II Trim	18.626	13.900	2.363
III Trim	12.923	9.374	1.272
IV Trim	9.142	6.529	1.315
Año 2009			
I Trim	8.527	6.330	1.480
II Trim	10.184	7.819	1.119
III Trim	11.371	8.951	953
IV Trim	11.859	9.777	1.119

Datos expresados en medias.

(*) El total incluye la matriculación de motocicletas.

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. IV Trim. 2009. Conselleria d'Economía, Hisenda i Ocupació.

El Cuadro I.6.23 recoge el tráfico total de vehículos por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. El porcentaje de tráfico pesado en la Comunitat Valenciana es nuevamente superior para este año a la media de España. Ello obedece a que las provincias de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 6,3 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de España, tomando como referencia

las carreteras pertenecientes a la red del Estado. Ello da muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, habiéndose reivindicado en numerosas ocasiones su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad.

Cuadro I.6.23

TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS, 2007-2008

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
Año 2007					
Red del Estado	6.365	2.652	7.626	16.643	133.313
Pesados (%)	14,5	24,0	19,5	18,3	17,0
Red de las CC.AA. ⁽¹⁾	2.054	1.308	2.967	6.329	107.252
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	9,5
Red de las Diputaciones ⁽²⁾	989	302	1.873	3.164	16.095
Pesados (%)	7,5	s.d.	7,4	7,4	10,3
Año 2008					
Red del Estado	5.852	2.453	7.446	15.751	128.702
Pesados (%)	11,8	21,9	18,9	16,7	15,6
Red de las CC.AA. ⁽¹⁾	1.933	1.260	2.983	6.176	10.700
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	9,2
Red de las Diputaciones ⁽²⁾	993	251	1.671	2.914	15.347
Pesados (%)	6,9	6,8	8,3	7,7	9,9

⁽¹⁾ La red aforada está comprendida entre el 90 y el 100% de la red total de la Diputación o Comunidad.

⁽²⁾ Tráfico estimado resultado de la correlación de los datos provinciales del tráfico y longitud de las Diputaciones con los datos correspondientes de las redes de la CC.AA. y RCE.

Nota: El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia para los años 2007-2008 // (s.d.: sin datos)

Fuente: D.G. de Carreteras. Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2008.

El Cuadro I.6.24 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para los años 2008 y 2009, así como la tasa de variación interanual. Al tomar como referencia la columna correspondiente a vehículos ligeros, puede apreciarse que las fechas de mayor intensidad son las correspondientes a los meses de agosto y julio, periodo que se corresponde con las vacaciones estivales. Por el contrario, el tráfico pesado experimenta una menor intensidad durante el mes de agosto, recogiendo las cifras más altas de intensidad de tráfico el mes de febrero en 2009. A fecha de cierre de esta Memoria se dispone de datos hasta el mes de noviembre de 2009. Al analizar la variación interanual, puede constatarse que el tráfico pesado, con la excepción de los meses de junio y noviembre, ha descendido por encima del 20%, llegando a acumular en el mes de enero de 2009 un descenso del 31,4%. Por su parte, el tráfico ligero ha reducido su intensidad durante 2009, con tasas superiores al 10%, con la salvedad de los meses estivales y octubre y noviembre.

PANORAMA ECONÓMICO

A finales de 2007 el Consejo de Ministros autorizaba la suscripción de una Addenda al convenio vigente entre el Ministerio de Fomento y la SEITT, dotando al convenio de 261,75 millones adicionales para la construcción de carreteras. De esta forma, las inversiones de la SEITT en carreteras ascienden hasta alcanzar un total de 1.197,34 millones de euros.

Durante el año 2009 entraba en servicio la variante de Albaida en Valencia y de Alcoi en Alicante, la conexión de la ronda Norte de Valencia con la V-21 y la duplicación de la variante de Gandía con el fin de culminar la autovía Valencia- Gandía (actualmente están en obras los tramos Sollana-Sueca, Cullera-Favara y Xeraco-Gandía).

Asimismo, hay que destacar que durante el año 2009 se han llevado a cabo las licitaciones para la construcción del tercer carril en la autovía A 3 desde Buñol hasta Valencia y del tramo de la A7 Sagunto-Nules.

Cuadro I.6.24

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2008-2009

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2008	2009	TI	2008	2009	TI
Enero	15.848	12.778	-19,4	4.182	2.867	-31,4
Febreo	16.258	13.429	-17,4	4.431	3.122	-29,5
Marzo	20.929	14.505	-30,7	3.935	3.114	-20,9
Abril	17.336	19.455	12,2	4.334	3.089	-28,7
Mayo	18.475	16.495	-10,7	3.972	3.035	-23,6
Junio	19.587	18.270	-6,7	3.644	2.984	-18,1
Julio	27.933	26.920	-3,6	3.834	2.843	-25,8
Agosto	37.320	34.412	-7,8	2.635	2.053	-22,1
Septiembre	20.346	18.165	-10,7	3.127	2.421	-22,6
Octubre	16.769	15.836	-5,6	3.307	2.609	-21,1
Noviembre	14.445	13.361	-7,5	3.293	2.849	-13,5
Diciembre	15.610	-	-	3.013	-	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. IV Trim. 2009. Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.

Al igual que se ha hecho con el transporte ferroviario, se incluye el programa de actuaciones e inversiones contemplado en el PIE 2004-2010 de la Comunitat Valenciana.

Los objetivos específicos del PIE en carreteras se encuentran estructurados en cinco programas, con una inversión autonómica de 3.522 millones de euros, quedando distribuidos por provincias en un 36% para

Alicante, un 19% para Castellón y un 45% para la provincia de Valencia. Esta inversión, que se incrementará con 2.467 millones procedentes de las arcas del Estado, estará dirigida a:

- Multiplicar por dos las vías de alta capacidad en la Comunitat Valenciana, pasando de 900 a 1.800 km.
- Completar la vertebración norte-sur de la Comunidad a través de grandes ejes viarios.
- Potenciar los ejes transversales para canalizar los flujos hacia el corredor costero.
- Mejorar la accesibilidad hacia los espacios interiores, creando una red mallada viaria.
- Impulsar las comunicaciones de la Comunitat Valenciana con el exterior.
- Mejorar la movilidad en las tres áreas metropolitanas.
- Eliminación y tratamiento de todas las travesías.
- Desarrollar una red supranacional de carreteras, fomentando la intermodalidad, a través de la conexión a las grandes infraestructuras y nodos del transporte y a los principales nodos de transporte público.
- Integrar ambientalmente las carreteras, tanto en los ámbitos interurbanos como en las áreas urbanas.
- Fomentar el Plan Global de Seguridad Vial, en el sentido de una atención creciente a las actuaciones dirigidas a garantizar una conducción segura y una acción preventiva sobre las mismas.

El Cuadro I.6.25 recoge las inversiones del PIE en carreteras con cargo a los presupuestos de la Generalitat.

Cuadro I.6.25

INVERSIÓN PLAN INFRAESTRUCTURAS ESTRATÉGICAS EN CARRETERAS

En millones de euros

PROGRAMA	INVERSIÓN
1.2.1. Estructuración territorial	1.670
1.2.2. Actuaciones en medio urbano y metropolitano	612
1.2.3. Acondicionamiento de la Red	620
1.2.4. Gestión activa de la Red	370
1.2.5. Actuaciones en la red local	250
Totales	3.522

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. C. d'Infraestructures i Transports.

PANORAMA ECONÓMICO

El Cuadro I.6.26 recoge el estado de las obras de la División de Carreteras de la Dirección General de Obras Públicas, de la Conselleria de Infraestructures i Transport durante el año 2009.

Cuadro I.6.26

ESTADO OBRAS DIVISIÓN DE CARRETERAS. COMUNITAT VALENCIANA, 2009

	PPTO. LICITACIÓN (€)
Obras licitadas en 2009	6.009.654,32
Obras contratadas en 2009	78.283.943,62
Obras finalizadas durante 2009	25.426.851,15
Obras en ejecución durante 2009	320.808.696,10
Obras contratadas con anterioridad a 2009 no iniciadas	1.649.198.761,76

Fuente: División de Carreteras. Dirección General de Obras Públicas. Conselleria d'Infraestructures i Transport.

A continuación, se procede al estudio de las **infraestructuras del transporte marítimo**, incluyendo los datos más actualizados con los que se cuenta y que corresponden al año 2009.

El Cuadro I.6.27 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunidad. Figuran los datos relativos a diques flotantes, muelles, varaderos, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31-XII-2007.

Cuadro I.6.27

**INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO (a 31-XII-2007)**

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	2	1	1
Número de gradas	4	1	2
Longitud (m)	20	68	90
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.395	7.657	13.009
Calado > 4 m	5.368	7.657	13.009
Calado < 4 m	1.027	-	-
Particulares	-	560	225
Calado > 4 m	-	560	225
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m²)</i>			
Descubiertos	269.249	559.378	3.233.634
Cubiertos y abiertos	143.032	435.764	2.855.562
Cubiertos	28.928	11.701	58.186
Cerrados	97.289	111.913	319.886
<i>Ayudas luminosas</i>			
	134	69	48
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	128	49	45
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas sonoras</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	1	2	-

(1) Alcance nominal superior a 10 millas náuticas.

(2) Alcance nominal inferior a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico 2008.

En el Cuadro I.6.28 figuran los datos relativos al número de viajeros que han transitado por los puertos de Alicante y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Pueden apreciarse progresivos aumentos interanuales, llamando la atención el ejercicio 2007. Ello obedece, en parte, al incremento de viajeros como consecuencia de la Celebración de la 32 Edición de la Copa del América en Valencia. Los datos para el año 2008 situaron la cifra en 788 miles de pasajeros frente a los 880 miles de pasajeros del año 2007. Por su parte, durante el año 2009 transitaron un total de 755 miles de pasajeros, lo que supone un descenso de 4,2 puntos porcentuales con relación a 2008. En España, el número de pasajeros por puertos en Puertos de Interés General del Estado fue algo más de 26 millones, disminuyendo un 1,5% con relación a 2008. La Comunitat Valenciana representa el 2,9% del volumen de tráfico, una décima de punto más que en 2008.

PANORAMA ECONÓMICO

Por provincias, transitaron por el puerto de Alicante 323 miles de viajeros, 28,8 miles menos (-8,1%) que en el 2009, mientras que por el puerto de Valencia transitaron 432 miles viajeros, alrededor de 4.000 pasajeros menos que en el año 2008 y que en términos porcentuales supone un descenso del 0,9%. El puerto de Castellón no ha computado tráfico de pasajeros, con la excepción del ejercicio 2007.

Cuadro I.6.28

TRÁFICO DE PASAJEROS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, 2005-2009

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/E
2005	283.946	-	327.372	611.318	22.402.164	2,7
2006	362.092	-	346.266	708.358	24.217.112	2,9
2007	369.562	70	51.0213	879.845	26.017.407	3,4
2008	351.514	-	43.6030	787.544	26.449.397	3,0
2009	323.075	-	43.1917	754.992	26.049.656	2,9

Fuente: Puertos del Estado. Estadística mensual. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta al tráfico de mercancías (Cuadro I.6.29), los puertos de la Comunitat Valenciana han registrado un descenso en el número total de toneladas transportadas. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de Valencia con 57,7 millones de toneladas, seguido de Castellón con 11,1 millones y Alicante con 2,5 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunidad asciende para el año 2009 a 71,4 millones frente a las 76,1 millones de diciembre de 2008, lo que supone un descenso de 6,2 puntos porcentuales para este año. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la Comunitat Valenciana representan para el año 2009 el 17,3% del total de España, doce décimas de punto por encima de la cifra constatada para el año 2008. El mayor número de éstas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de Valencia con 42,6 millones de toneladas transportadas. El puerto de Valencia sigue ocupando el primer puesto del Mediterráneo en el tráfico de contenedores llenos, por delante de Barcelona, Algeciras y Marsella, entre otros.

MEMORIA 2009

Cuadro I.6.29

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCIAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 2005-2009

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2005	3.546	13.419	40.822	57.787	439.755	13,1
2006	3.721	13.314	47.502	64.536	461.577	14,0
2007	3.645	13.142	53.821	70.609	483.111	14,6
2008	2.800	13.597	59.735	76.133	472.531	16,1
2009	2.516	11.114	57.745	71.375	412.725	17,3
Mercancías a granel	1.231	9.641	9.256	20.128	223.125	9,0
Líquido	111	7.775	5.732	13.618	143.618	9,5
Sólido	1.120	1.866	3.524	6.510	79.507	8,2
Mercancías generales	1.262	1.433	48.212	50.907	176.181	28,9
Contenedores	960	856	42.627	44.443	127.658	34,8
Convencional	302	577	5.585	6.464	48.523	13,3
Otro tráfico portuario	23	40	277	340	13.419	2,5
Local y avituallamiento	14	35	275	324	13.180	2,5
Pesquero	9	5	2	16	239	6,7

Fuente: Datos procedentes de Puertos del Estado. Estadística. Ministerio de Fomento.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana (Cuadro I.6.30), la cifra correspondiente al año 2009 ha sido de 8.998 unidades, apreciándose un descenso de 561 buques. El puerto de Alicante registra un descenso de 217 buques. Por su parte, el puerto de Castellón ve disminuido el número de buques mercantes en 162 unidades. Finalmente, el puerto de Valencia registra un descenso de 182 unidades. En términos absolutos, para el ejercicio 2009, el puerto de Alicante contó con 961 buques, el de Castellón con 1.231 y el de Valencia con 6.806 buques mercantes.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.30

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS, 2005-2009

PUERTOS	2005	2006	2007	2008	2009
Alicante	1.338	1.433	1.427	1.178	961
Castellón	1.177	1.308	1.452	1.393	1.231
Valencia	6.806	6.949	7.344	6.988	6.806
Total C. Valenciana	9.321	9.690	10.223	9.559	8.998
Total España	119.167	122.534	132.498	123.986	116.089

Fuente: Datos procedentes de Puertos del Estado. Estadística. Ministerio de Fomento.

Por lo que respecta a inversiones, el PIE de la Comunitat Valenciana, con su horizonte 2004-2010, prevé realizar 213 actuaciones, con un volumen de inversión estimada en torno a los 654 millones de euros (Cuadro I.6.31), destinada a la reestructuración, ampliación y construcción de nuevos puertos en nuestra Comunidad. Los objetivos que se pretenden son:

- Una nueva ordenación y jerarquización del sistema portuario valenciano.
- Un plan de accesos terrestres a los puertos, de manera que garantice que todos tengan accesos suficientes y técnicamente correctos.
- La creación de 100.000 nuevos amarres y de nuevos puntos de acceso ligero al mar para todos los municipios costeros.
- La implantación de una gestión medioambiental de los puertos valencianos.
- Por último, fomentar el tráfico marítimo de cabotaje.

Este presupuesto será cubierto en un 75% mediante iniciativa privada, mientras que el 25% restante se acometerá mediante inversión pública.

Asimismo, está prevista una inversión de 282 millones de euros en costas dirigidos a la regeneración, defensa y mantenimiento de ésta, una mejor accesibilidad a la misma y la habilitación de espacios singulares para uso público.

A primeros de abril de 2009 se inauguraba la dársena sur del Puerto de Castellón, siendo ésta la mayor infraestructura realizada en este puerto, la cual contará con 2 km. de costa de longitud y 1,5 km. de profundidad, con atraques de

700 metros para graneles líquidos y de 800 metros para graneles sólidos y un calado de 16 metros. Asimismo, contará con una zona logística de 500.000 m² habiéndose iniciado el relleno de la misma.

Cuadro I.6.31

TOTAL INVERSIONES POR PUERTOS

En millones de euros

SISTEMA PORTUARIO				
Tipo	Nº ACTUACIÓN	AGENTE		PRESUPUESTO
		G.V.	Priv.	
Gestión Directa	202	160,3	349,3	509,5
Concesión	11		144,3	144,3
Total	213	160,3	493,5	653,8
<i>Porcentaje</i>		<i>24,51%</i>	<i>75,49%</i>	
INVERSIONES POR SECTORES				
Sectores	G.V.	I. PRIVADA	TOTAL	
Infraestructura Gral.	73,8	15,0	88,8	
Comercial	26,0	10,1	36,0	
Pasaje de Bahía	2,3	-	2,3	
Pesquero	32,7	-	32,7	
Deportivo	13,5	263,7	277,2	
Reparación de Buque	3,8	52,2	56,1	
Industria	2,4	-	2,4	
Suministros	0,0	1,6	1,6	
Terciario	0,0	151,0	151,0	
Administrativo	5,8	-	5,8	
Total	160,3	493,5	653,8	

Fuente: Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana, 2004-2010. Cº de Infraestructures i Transports.

En el Cuadro I.6.32 se recogen las actuaciones e inversiones acometidas durante el ejercicio 2009 por la **Conselleria d'Infraestructures i Transports en los distintos puertos de la Comunitat Valenciana**, no dependientes del Puertos del Estado. El importe total de las mismas ha ascendido a 6.541.739 euros, de los cuales 3.908.426 ha sido en puertos de la provincia de Alicante, 888.575 euros en la de Castellón y 1.560.969 euros en puertos de la provincia de Valencia. La mayor partida ha consistido en la inversión en la mejora del Paseo de Poniente de Benidorm y en el Parque Litoral Arbre del Gos, de Valencia.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.32
ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y AEROPUERTOS DE LA
COMUNITAT VALENCIANA, 2009

	Municipio	Actuación	Inversión 2009 (€)
Alicante			3.908.426
	Denia	Ordenación del frente portuario de Denia	93.720
	Denia	Glorieta Joan Fuster	356.766
	Denia	Estudio ampliación puerto	50.600
	Denia	Estación Marítima de Denia	92.800
	Teulada	Integración paseo contradique	17.400
	Benissa	Mejora de la Dársena de Bassetes	33.640
	Benidorm	Paseo Poniente	1.380.105
	Benidorm	Rotonda Murtal	28.420
	La Vila Joiosa	Mejora de accesos puerto	13.171
	La Vila Joiosa	Borde marítimo varadero	17.403
	El Campello	Puerto Deportivo. Cala Baeza	24.754
	El Campello	Parque Litoral Campello norte	68.613
	Alicante	Reparación dique Tabarca	597.870
	Alicante	Paseo litoral bahía norte	67.872
	Alic-Elche-S.Pola	Parque Litoral Alicante Santa Pola	74.649
	Santa Pola	Frente portuario	88.810
	Santa Pola	Paseo marítimo varadero	46.263
	Guardamar del S.	Proyecto ampliación puerto	44.558
	Torrevieja	Mejora frente portuario	614.355
	Torrevieja	Nueva lonja	57.420
	Orihuela	Proyecto ampliación puerto	78.397
	Pilar Horadara	Proyecto ampliación puerto	60.840
Castellón			888.557
	Vinaròs	Plan especial frente portuario	20.518
	Vinaròs	Nueva zona pesquero-industrial	178.096
	Vinaròs	Mejora abrigo muelle transversal	26.332
	Benicarló	Lonja y urbanización	17.305
	Benicarló	Ampliación de puerto	109.328
	Benicarló	Paseo contradique puerto	23.401
	Peñíscola	Nuevo puerto deportivo	58.696
	Peñíscola	Paseo marítimo fase II	128.391
	Peñíscola	Senda litoral sur	35.932
	Alcalá de Xivert	Ampliación de puerto	16.185
	Castellón	Parque Litoral Pinar fases I y II	189.797
	Burriana	Plan de Usos Puerto y Parque Marítimo Playa del Arenal	84.576
Valencia			1.560.969
	Pobla de Fumals	Ampliación de puerto	103.814
	Valencia	Plan Especial Equipamiento Marino Pinedo	18.534
	Valencia	Mejora de accesibilidad a la costa de Pinedo	39.321
	Valencia	Parque Litoral Arbre del Gos	1.152.680
	Valencia	Embarcadero Saler Albufera	34.510
	Sueca	Ampliación Puerto El Perelló	190.679
	Cullera	Ampliación de Puerto de Cullera. Margen izquierda	21.431
Comunitat Valenciana			183.787
		Análisis operativo sistema portuario	11.880
		Estrategia promoción transporte marítimo de corta distancia	37.312
		Planificación aeroportuaria CV	20.335
		Cartografía e inventario puertos gestión directa y costas	114.260
TOTAL INVERSIONES			6.541.739

Fuente: Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas. Consejo de Infraestructuras y Transportes. Generalitat Valenciana

En último lugar, se procede al análisis de los datos correspondientes al **transporte aéreo** en la Comunitat Valenciana.

Al no haberse producido actualizaciones en las infraestructuras aeroportuarias de la Comunitat Valenciana con respecto al año anterior, nos remitimos al Cuadro I.6.31 de la Memoria del ejercicio 2007 para su consulta. Tan solo mencionar que a lo largo de 2009 han continuado las obras de acondicionamiento del futuro aeropuerto de Castellón, habiéndose terminado la terminal de pasajeros de 10.000 m², con posibilidad de ser ampliada al doble, una plataforma de estacionamiento de 70.000 m² y la pista de 2.700 metros ampliable a 4.000 en un futuro, teniendo prevista la finalización de la torre de control de 40 metros de altura para diciembre de 2009. Esta infraestructura aeroportuaria prevé la creación de 8.000 empleos y recibir en torno al millón de pasajeros. Por otra parte, hay que destacar igualmente, los trabajos en la nueva Terminal Aérea del aeropuerto de El Altet, en Alicante.

El Cuadro I.6.33 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros según el destino (entradas y salidas) para los últimos cinco años. El número de viajeros que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunidad ha experimentado un descenso de 1.478 miles de personas con relación al año 2008, pasando de los 15.330 miles a los 13.852 miles de pasajeros en 2009, lo que conlleva un descenso de 9,6 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2008.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 9,1 millones, disminuyendo para este ejercicio en un 4,6% (440 miles de pasajeros) con relación al año 2008. Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 4,7 millones de pasajeros y pasajeras, y que en términos absolutos ha supuesto un descenso de algo más de un millón de pasajeros; esto es, un descenso del 18%. Entre otros factores, además del constatado periodo de crisis económica que venimos experimentando, hay que mencionar que la compañía aérea de bajo coste Ryanair decidió en 2009 trasladar su base operativa del aeropuerto de Manises al de El Altet, con la consiguiente disminución de número de vuelos y pasajeros.

El número total de pasajeros que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 7,4% del total nacional, porcentaje inferior en dos décimas de punto al del año 2008. En cuanto al destino de los pasajeros, hay que destacar que el 69,4% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 52,2% del total de la Comunitat, dato superior al del año precedente que fue del 50,1%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 13,6% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2009. En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 17% del total de tráfico de la Comunitat

Valenciana, cinco décimas de punto más que en el año 2008, mientras que el internacional es del 17,2%. Para el año 2008 este porcentaje fue del 21,1%.

Cuadro I.6.33

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO Y CLASE DE VUELO
ENTRADAS Y SALIDAS, 2005-2009**

(Miles de pasajeros)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2005	8.768	4.558	13.326	178.194	7,5%
2006	8.869	4.945	13.814	191.125	7,2%
2007	9.096	5.908	15.004	208.510	7,2%
2008	9.562	5.768	15.330	202.223	7,6%
2009	9.122	4.730	13.852	185.998	7,4%
Nacional	1.891	2.352	4.243	75.573	5,6%
Internacional	7.231	2.378	9.609	110.425	8,7%

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

El Cuadro I.6.34 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías según el destino para los años 2008 y 2009, en los aeropuertos de nuestra Comunitat, contando con los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de nuestra Comunidad representa para el año 2009 el 2,4% del total nacional, disminuyendo ocho décimas de punto con respecto al año 2008.

El volumen de carga se situó en cerca de 13 millones de kilos transportados frente a los 19,3 millones de kilos del año 2008. Ello supone un descenso de 32,7 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 3,2 millones de kilos frente a los casi seis millones de kilos del 2008. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 9,8 millones de kilos frente a los 13,3 millones de finales de 2008.

Volviendo al Cuadro I.6.34 puede constatarse que la mayor parte de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunidad tienen un destino doméstico (60,5%), tendencia opuesta a la de España, en que el destino internacional de las mercancías (71,6%) supera al doméstico.

En este sentido en el aeropuerto de Manises, el volumen de mercancías transportadas con destino nacional representa el 42,2% del total de nuestra Comunidad. El tráfico internacional de mercancías en este aeropuerto representa el 33,2% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 18,3% del total de la Comunidad, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 6,3%.

MEMORIA 2009

Cuadro I.6.34

TRAFICO AÉREO DE MERCANCIAS SEGÚN EL DESTINO, 2008-2009

En Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2008	5.981	13.312	19.293	607.355	3,2
Nacional	2.743	9.822	12.565	194.079	6,5
Internacional	3.238	3.490	6.728	413.276	1,6
2009	3.200	9.797	12.997	549.237	2,4
Nacional	2.386	5.482	7.868	155.795	5,1
Internacional	814	4.315	5.129	393.442	1,3

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

El Cuadro I.6.35 recoge para los ejercicios 2007-2008 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 54,3% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2008 atienden a tráfico regular. En España, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para este mismo ejercicio es muy superior al de nuestra Comunidad, quedando situado en el 85%.

Cuadro I.6.35

TRÁFICO TOTAL DE MERCANCIAS POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO, 2007-2008

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2007	4.534	13.333	17.867	608.756	2,9%
Regular	2.430	7.965	10.395	505.327	2,1%
No Regular	2.104	5.368	7.472	103.429	7,2%
2008	5.981	13.312	19.293	607.355	3,2%
Regular	2.676	7.806	10.482	515.973	2,0%
No Regular	3.304	5.506	8.810	91.382	9,6%

Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario Estadístico, 2008.

En cuanto a entradas y salidas de aeronaves, que viene detallado en el Cuadro I.6.36, el número de éstas en nuestra Comunitat para el año 2009 ha sido de 135.937. Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 8.129 operaciones. El número de operaciones realizadas en la Comunitat Valenciana para el año 2009 representa el 7,6% del total de España, siendo esta cifra inferior

en una décima de punto a la registrada el año precedente. A estas operaciones habría que sumar las correspondientes a aviación general y deportiva, siendo significativo su número en el aeropuerto de Manises al contar con varias empresas dedicadas a trabajos aéreos y a escuelas de pilotos profesionales.

Cuadro I.6.36

**TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 2005-2009**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
2005	71.571	67.754	118.000	1.845.575	6,4
2006	73.123	69.780	139.325	1.939.266	7,2
2007	76.510	78.827	155.337	2.082.929	7,5
2008	78.394	77.891	156.285	2.020.151	7,7
2009	72.453	63.484	135.937	1.799.882	7,6
Nacional	22.217	41.687	63.904	930.821	6,9
Internacional	50.236	21.797	72.033	869.061	8,3

No se incluye la aviación general y deportiva.

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico on-line.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la clase de vuelo (Cuadro I.6.37), el número total de entradas y salidas para el año 2008 fue superior a la del año anterior, pasando de las 155.337 a las 156.285 para el año 2008, incrementándose tanto los vuelos regulares como los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional ha subido para el año 2008 dos décimas de punto, quedando situado en el 7,7% frente al 7,5% recogido para el ejercicio 2007. No es posible contar al cierre de esta Memoria con el desglose para el año 2009 del número de operaciones atendiendo a su carácter regular o no regular.

El Cuadro I.6.38 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la Comunitat Valenciana, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

MEMORIA 2009

Cuadro I.6.37

AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO (ENTRADAS Y SALIDAS), 2006-2008

	Alicante	Valencia	C. V.	España	% CV/E
2006	72.110	70.220	142.330	1.915.775	7,4%
Regular	61.123	64.449	125.572	1.661.480	7,6%
No Regular	10.987	5.771	16.758	254.295	6,6%
2007	76.510	78.827	155.337	2.082.929	7,5%
Regular	65.349	71.945	137.294	1.818.991	7,5%
No Regular	11.161	6.882	18.043	263.938	6,8%
2008	78.394	77.891	156.285	2.020.151	7,7%
Regular	69.686	72.203	141.889	1.784.959	7,9%
No Regular	8.708	5.688	14.396	235.192	6,1%

Fuente: Anuario Estadístico, 2008. Ministerio de Fomento.

Cuadro I.6.38

TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS C.V. Llegadas y Salidas 2005-2009

	2005	2006	2007	2008	2009p
Alicante					
Pasajeros	8.795.705	8.893.720	8.893.631	9.578.304	9.139.607
Carga	5.193.241	4.931.294	4.533.944	5.982.313	3.199.730
Operaciones	76.109	76.813	79.756	81.097	74.281
Valencia					
Pasajeros	4.639.314	4.969.120	5.933.424	5.779.343	4.748.981
Carga	12.217.635	13.067.609	13.335.387	13.325.799	9.801.228
Operaciones	87.045	87.920	96.616	96.795	81.113
Comunitat Valenciana					
Pasajeros	13.435.019	13.862.840	15.054.055	15.357.647	13.888.588
Carga	17.410.876	17.998.903	17.869.331	19.308.112	13.000.958
Operaciones	163.154	164.733	176.372	177.892	155.394
España					
Pasajeros	181.277.741	193.553.178	210.498.760	203.862.028	187.349.814
Carga	616.382.085	613.602.370	627.330.375	629.634.700	564.733.858
Operaciones	2.210.449	2.318.525	2.501.537	2.420.072	2.167.605

Pasajeros y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales

Fuente: AENA. Dirección de Operaciones y Sistemas de Red. Departamento de Estadística Operativa.

PANORAMA ECONÓMICO

Por último, el Cuadro I.6.39 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana en los últimos tres años, datos trimestrales expresados en medias mensuales. Los datos extraídos del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunitat Valenciana, que edita la Conselleria de Economía, Hisenda y Ocupació, recogen el número de pasajeros de vuelos nacionales, de vuelos internacionales y la tasa de variación entre los años objeto de estudio.

Cuadro I.6.39

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 2007-2009

Miles de pasajeros. Datos expresados en medias mensuales

	Total					Nacional					Internacional				
	2007	2008	TI	2009	TI	2007	2008	TI	2009	TI	2007	2008	TI	2009	TI
I Trim	939,7	1.096,2	16,7	834,5	-23,9	354,3	379,8	7,2	314,7	-17,1	585,4	716,4	22,4	519,8	-27,4
II Trim	1.335,9	1.388,8	4,0	1.238,2	-10,8	409,8	384,5	-6,2	362,0	-5,9	926,1	1.004,3	8,4	876,2	-12,8
III Trim	1.445,1	1.611,4	11,5	1.536,5	-4,6	432,2	388,6	-10,1	408,3	5,1	1.140,9	1.222,8	7,2	1.128,2	-7,7
IV Trim	1.043,0	1.013,3	-2,8	1.008,3	-0,5	372,7	319,1	-14,4	329,3	3,2	777,9	694,2	-10,8	679,0	-2,2

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica Valenciana. IV Trimestre 2009. Conselleria d'Economía, Hisenda i Ocupació.

Una vez analizadas las infraestructuras de transporte, el CES-CV reitera una vez más la urgente ejecución y finalización de la Red de Carreteras, de las obras del tren de alta velocidad (AVE) Madrid a las tres provincias de la Comunitat Valenciana y de la conexión en alta velocidad de Castellón con Tarragona, que facilite el enlace del corredor mediterráneo.

Además, el CES-CV considera necesario para el desarrollo económico de la Comunitat Valenciana que se asegure el Corredor Mediterráneo de Mercancías, así como las inversiones previstas en los puertos y aeropuertos de nuestra Comunidad y las zonas logísticas; todo ello con el fin de potenciar el desarrollo económico y social del corredor mediterráneo.