

6. TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

Este capítulo presenta la información estadística más actualizada disponible sobre el transporte y las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades: ferroviaria, por carretera, marítima y aérea.¹

El ejercicio 2024 ha supuesto un **nuevo avance** en el tránsito de personas viajeras y tráfico de mercancías iniciado en 2021, tras el periodo de pandemia covid-19. Sin embargo, hay que tener en cuenta la repercusión de la DANA que azotó nuestra Comunitat el pasado 29 de octubre y que ha acarreado trágicas consecuencias personales y materiales. La DANA ha afectado, entre otras muchas, a las infraestructuras de transporte (principalmente las terrestres), provocando una disminución en el tránsito de personas y mercancías que, si bien ha crecido comparativamente respecto al año anterior, ha visto reducido su incremento ante la dificultad e, incluso, imposibilidad de desplazamiento.

No obstante, del análisis de los datos recopilados en este capítulo, pueden extraerse los siguientes puntos:

- **Incremento del transporte de personas viajeras** en la Red de Ferrocarrils de la Generalitat en un 2,5 % respecto al año anterior; y en un 5 % y 0,7 % respectivamente, del número de personas viajeras transportadas por el operador ferroviario Renfe en los servicios de Cercanías y Media Distancia, con origen y destino la Comunitat Valenciana.
- **Crecimiento del transporte urbano en un 14 %**, y disminuciones de los movimientos de autorizaciones para la gestión del transporte de personas viajeras por carretera y de la gestión del transporte de mercancías.
- **Incremento en un 1,2 % de las toneladas de mercancías transportadas por carretera**, con origen o destino la Comunitat Valenciana.
- **Disminución del parque de vehículos en un 1 %**, e incremento del **15 %** en el número de **nuevas matriculaciones**.
- **Significativo aumento de la siniestralidad con víctimas mortales en las carreteras** de la Comunitat Valenciana, en un 25 %, superior a la media de España (1,2 %), y ocupando el segundo lugar por comunidades autónomas en incremento porcentual de personas fallecidas.

¹ Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Boletín Estadístico *online* del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; la información procedente de las páginas web de Renfe-Operadora, para el transporte por ferrocarril; de Ferrocarrils de la Generalitat (FGV), para el transporte metropolitano; las estadísticas de Puertos del Estado, para el transporte marítimo, y, finalmente, las estadísticas del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), para el transporte aéreo.

- **Subida del tráfico de personas viajeras en el transporte marítimo (2,8 %)**, con porcentaje ligeramente inferior a la media de España (4,1 %), apreciándose un **incremento del 6,7 % en el de mercancías**.
- **Continuidad en el crecimiento del transporte aéreo**, tanto en volumen de personas viajeras 13,6 %, como número de operaciones (11,5 %), aunque se produce un descenso de la carga (del 5,5 %) en los distintos aeropuertos de nuestra Comunitat.
- **Incremento en el transporte de mercancías en todos los medios**, con excepción del ferroviario y del aéreo.

6.1. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

6.1.1. Transporte de personas viajeras por ferrocarril

El Cuadro 6.1 muestra los datos correspondientes a la **Red de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV)**, que gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios de Metrovalencia en València y Tram Metropolitano de Alicante.

La **demanda** de personas viajeras, en el año 2024, ha aumentado un 2,5 % respecto a 2023, un crecimiento más moderado frente al 41,8 % registrado entre 2022 y 2023. En términos absolutos, las cifras alcanzan máximos históricos, superando ampliamente los niveles previos a la pandemia.

El crecimiento porcentual es significativamente inferior respecto al recogido en 2023, debido a la afectación de las instalaciones por la DANA.

Cuadro 6.1

RED DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2024

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de personas viajeras	91.191.013	20.342.744	111.533.757
Líneas*	10 ⁽¹⁾	6 ⁽²⁾	16
Kilometros de red*	164,2	110,7	274,9
Nº de estaciones y apeaderos*	147	71	218
Escaleras mecánicas*	152	14	166
Nº Trenes y Tranvías*	108	42	150
Ascensores*	102	8	110

(1) Seis líneas de metro (L1, L2, L3, L5, L7 y L9) y cuatro líneas de tranvía (L4, L6, L8 y L10).

(2) Cuatro líneas de tranvía (L2, L3, L4 y L5), una línea de tren-Tram (L1) y una línea de Cercanías (L9).

* Se corresponde con las cifras de 2022, al no haberse actualizado para 2023 a fecha de cierre de esta Memoria

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

Por su parte, en el Cuadro 6.2 figura el número de personas que han utilizado los servicios de FGV durante los últimos cinco ejercicios.

La **Red Metrovalencia** ha visto aumentada la demanda de viajeros y viajeras un 0,8 %, frente al 42,8 % del año 2023 con relación a su precedente, superando en valores absolutos a los registros del año 2019, que ya fueron superados en 2023.

Por su parte, los servicios de la **Red Tram de Alicante** han incrementado, en 2024, la demanda de personas viajeras un 11,3 %, frente al 37 % del ejercicio 2023 con relación a su precedente. Los registros ya son superiores a los de los años previos a la covid-19 y que también fueron superados en 2023.

Cuadro 6.2

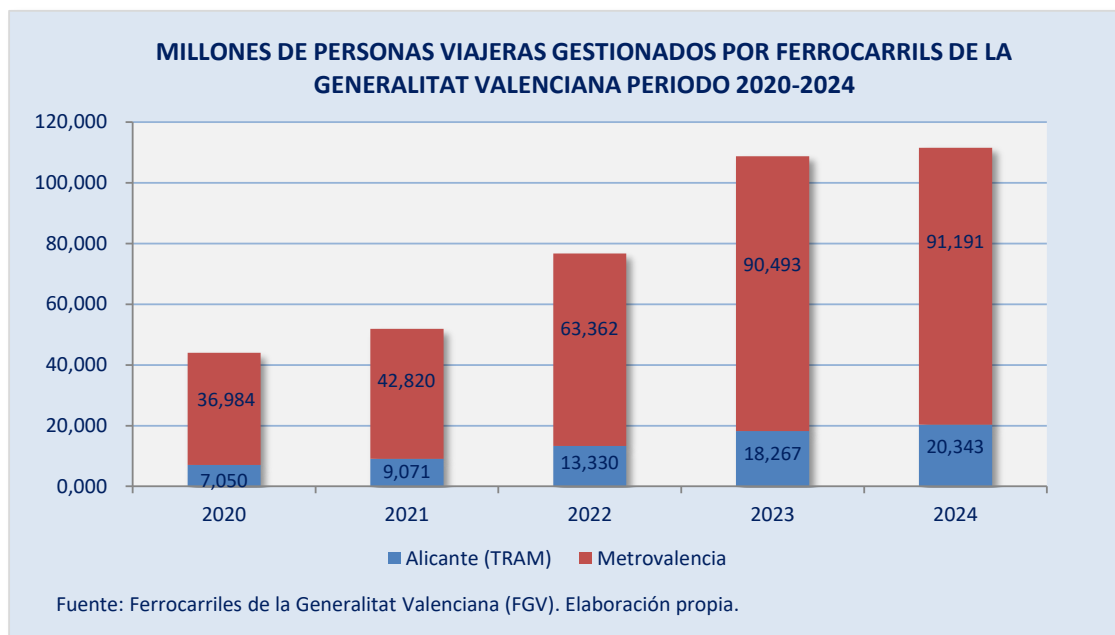
TRANSPORTE EN FERROCARRIL GESTIONADO POR FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2020-2024

Millones de personas viajeras	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2020	7,050	36,984	44,034
2021	9,071	42,820	51,891
2022	13,330	63,362	76,692
2023	18,268	90,492	108,760
2024	20,343	91,191	111,534

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

Como puede constatarse en ambos servicios, 2024 ha **superado las cifras** de volumen de personas viajeras previas a la pandemia correspondientes al ejercicio 2019. El Gráfico 6.1 muestra la evolución del número de personas viajeras de FGV para los últimos cinco ejercicios, diferenciando entre los servicios de Metrovalencia y Tram de Alicante. A partir de 2020, se observa una tendencia ascendente sostenida.

Gráfico 6.1



Con respecto al **transporte ferroviario de personas viajeras en España**², el Cuadro 6.3 contempla, para el quinquenio 2020-2024, la evolución del número de estas transportadas por Renfe-Operadora.

Solo se dispone de datos de **Renfe-Operadora**, que ha transportado en 2024 un 2,6 % más que en 2023 (datos provisionales), año que registró un aumento del 19,6 % con relación a su anterior. Las cifras de 2024 vuelven a superar a las registradas en el último año anterior a la pandemia.

Atendiendo al tipo de servicio, la **Larga Distancia** de Alta Velocidad Comercial y Convencional se ha incrementado un 14,3 % (frente al 2,7 % en 2023), con 35,2 millones de pasajeros y pasajeras, siendo de un 22,2 % en el AVE, con un retroceso del 3,1 % en la Larga Distancia Convencional.

Con relación a la **Media Distancia**, esta ha aumentado un 6,5 %, siendo del 7,9 % para la Alta Velocidad Avant (46,5 % en 2023) y del 6,1 % para la convencional y Renfe Métrica (45,9 % en 2023).

Por su parte, el servicio de **Cercanías** ha subido un 1,4 % frente al año 2023, en el cual vio incrementada la demanda un 18,5 %.

Como puede apreciarse, para este último ejercicio se constata un aumento en el volumen de personas viajeras transportadas en cada uno de los servicios, pero mucho más atenuado con respecto al ejercicio anterior.

² Respecto a la configuración de la Red Nacional ([Renfe Operadora](#)), el CES CV se remite a su página web para su consulta. De igual modo, remite a la página web de [Adif](#) para el conocimiento de las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías.

Cuadro 6.3

TRANSPORTE FERROVIARIO DE PERSONAS VIAJERAS POR OPERADORES FERROVIARIOS* Y SERVICIOS DE ESPAÑA, 2020-2024

	2020	2021	2022	2023	2024**
RENFE-Operadora					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	265,4	322,9	437,4	523,2	537,0
Larga distancia alta velocidad comercial ⁽¹⁾	7,6	12,3	20,5	21,2	25,9
Larga distancia convencional ⁽²⁾	4,3	6,6	9,5	9,6	9,3
Media distancia alta velocidad (Avant) ⁽¹⁾	3,4	4,5	8,6	12,6	13,6
Media distancia (convencional y Renfe Métrica)	11,3	15,4	25,9	37,8	40,1
Cercanías (ancho ibérico y Renfe Métrica)	238,8	284,1	372,9	442,0	448,1

* Solo es posible contar con datos de RENFE-Operadora, al no disponer de los últimos Anuarios Estadísticos del Ministerio de Fomento.

**Datos provisionales.

(1) Solo se consideran los trenes AVE aquellos que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga distancia y los de alta velocidad de media distancia. El transporte de personas viajeras de "Alta velocidad" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200km/h y además la velocidad media es superior a 150km/h. Los datos de 2024 son provisionales.

(2) El transporte de personas viajeras de "Larga distancia convencional" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media es inferior a 150km/h.

Fuente: Boletín Estado *online* del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Elaboración propia.

Según datos provisionales del Boletín Estadístico *online* del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (Mitma), **el número de millones de viajeros y viajeras por kilómetro en España para 2024**, ha sido de 29.801, frente a los 27.522 de 2023. Ello supone un 8,3 % más, siendo de 7.994 para los servicios de Cercanías, con un incremento del 0,8 %; de 4.591 para Media Distancia Convencional (9,3 % más); 1.774 en Media Distancia-Alta Velocidad (8 % más); 11.802 para Alta Velocidad (18,8 % más), y 3.639 para Larga Distancia Convencional, con un descenso del 4,6 % respecto al ejercicio 2023.

El Cuadro 6.4 recoge el número de personas transportadas en la **Comunitat Valenciana** por los ferrocarriles gestionados por Renfe-Operadora para el quinquenio 2020-2024, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant y AVE-Larga Distancia.

A diferencia de ejercicios anteriores, Renfe no ha facilitado para 2024 información de personas viajeras de servicios comerciales en larga distancia. Sin embargo, si es posible contar con datos de Cercanías y Media Distancia, cuyo incremento se ha visto favorecido por **los abonos gratuitos y a precio reducido de Renfe**, publicados el pasado 18 de agosto de 2022³, y con fecha de validez desde el 1 de septiembre hasta el 31 de diciembre de 2022, y prorrogados recientemente hasta el 30 de junio de 2025. Con ellos se pretende hacer frente al alza de los precios como

³Resolución de 12 de agosto de 2022, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por la que se establecen las condiciones de aplicación de las medidas de fomento del transporte colectivo establecidas en el artículo 7 del Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, en relación a la reducción del precio de abonos y títulos multiviaje por parte de Renfe Viajeros, S.M.E., SA, así como las relativas a la creación de títulos multiviaje y bonificación de su precio en determinadas rutas de servicios ferroviarios prestados sobre la red ferroviaria de alta velocidad.

consecuencia de la guerra en Ucrania, garantizando la movilidad de la ciudadanía, fomentando el transporte público frente al privado, y contribuyendo a disminuir la dependencia energética y la huella de carbono.

Analizando comparativamente los datos con relación al ejercicio 2023, el servicio de **Cercanías** ha incrementado un 5 % el número de personas viajeras, porcentaje muy inferior al del año pasado respecto a 2022 y que fue del 36,8 %. El número de personas que han utilizado los trenes de **Media Distancia** ha aumentado un 0,7 %, frente al 67,1 % de 2023.

Si bien en términos relativos estos incrementos porcentuales son inferiores a los del año anterior, hay que dejar constancia que los datos absolutos son mayores que los de ejercicios anteriores y superan, con creces, al número de personas transportadas en los años previos a la pandemia covid-19.



El CES CV considera necesario contribuir a la descarbonización de la movilidad a través de la mejora de la calidad y la frecuencia del transporte público, en especial del servicio de Cercanías. Así mismo, el Comité insiste en la necesidad de recuperar y poner en servicio el tramo Buñol-Utiel de la línea C3 y la línea de media distancia Utiel-Cuenca-Aranjuez, que dejó de estar operativa a principios de enero de 2021.

En lo relativo al transporte de **Larga Distancia y Alta Velocidad**, la liberalización del transporte ferroviario de viajeros y viajeras en España comenzó en mayo de 2021, permitiendo la entrada de operadores privados en rutas de alta velocidad, hasta entonces gestionadas exclusivamente por Renfe-Operadora. En la Comunitat Valenciana, Ouigo España, filial de la francesa SNCF, inició sus servicios entre Madrid y València en octubre de 2022 y se amplió a Alicante en abril de 2023 y Elche en septiembre de 2024, mientras que Iryo, participada por Ferrovie dello Stato, Air Nostrum y Globalvia, comenzó a operar en la línea Madrid-València en diciembre de 2022 y amplió su servicio con la línea Madrid-Alicante en junio de 2023, consolidando así la oferta de alta velocidad en la región.

Por ello, los datos facilitados por Renfe-Operadora utilizados en memorias anteriores no representan el total del transporte de viajeros de Larga Distancia y Alta Velocidad, debiéndonos remitir a los datos publicados en la página del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, en el *Informe Anual del Observatorio del Ferrocarril*, siendo los últimos datos los correspondientes al ejercicio 2023.

Cuadro 6.4

**TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS EN FERROCARRIL GESTIONADOS POR RENFE-OPERADORA
COMUNITAT VALENCIANA, 2020-2024**

	CERCANÍAS	MEDIA DISTANCIA ⁽²⁾	LARGA DISTANCIA (LD) *						
	Núcleo Valencia(1)	Origen/Destino Comunitat Valenciana	Origen/Destino Comunitat Valenciana						
			AV CITY ⁽³⁾	ALVIA	EUROMED	AVE	TALGO	ROS/INTERC	TOTAL LD
2020	8.872.154	1.262.799	12.265	168.926	579.677	1.491.305	544.329	61.062	2.857.564
2021	21.412.304	1.784.635	0	268.166	962.568	2.495.128		786.193	4.512.055
2022	29.204.908	3.177.953	741.284	458.625	1.382.057	3.472.005		1.023.588	7.077.559
2023	39.954.436	5.311.043	1.082.917	420.084	1.400.416	3.361.569		1.062.888	7.327.874
2024	41.961.198	5.347.382	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	s.d

(1) Personas Viajeras subidas y bajadas

(2) Incluye Media Distancia Convencional y Media Distancia Avant.

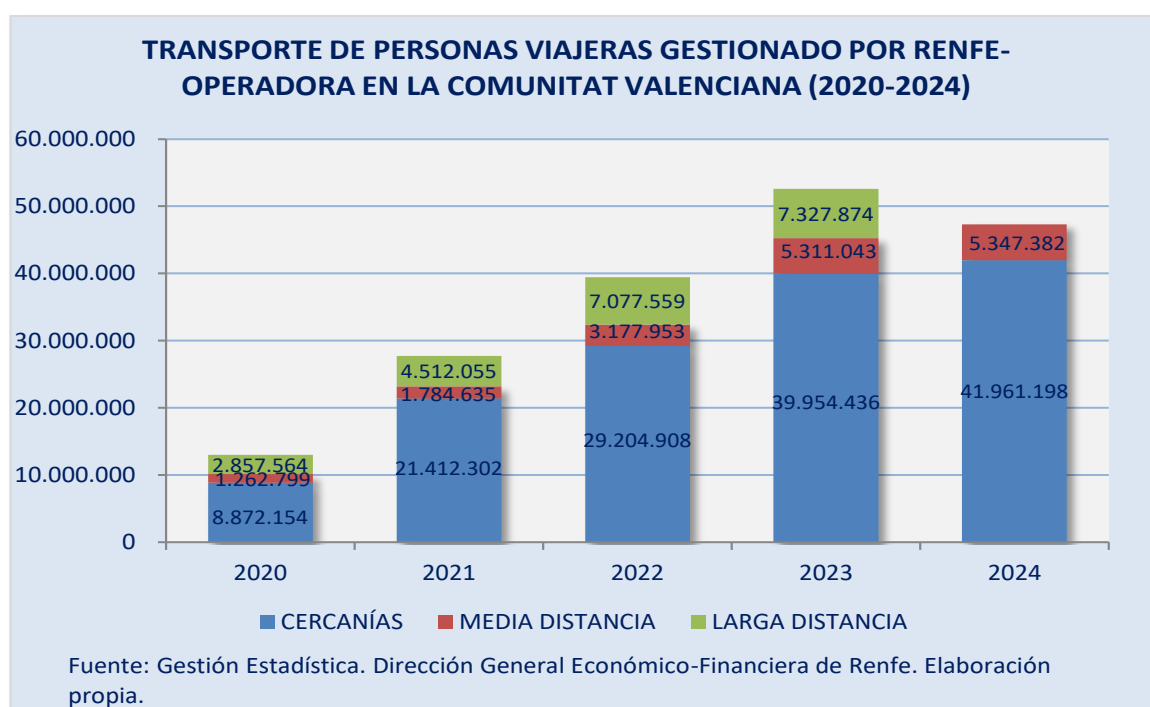
(3) A partir de 2022 el AV City opera como AV Low Cost

* No se dispone de datos. Por razones comerciales, al existir varios operadores privados no se facilita ya información.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

El Gráfico 6.2 muestra la evolución del transporte de personas viajeras gestionadas por **Renfe-Operadora** en la Comunitat Valenciana, desglosando los servicios de Cercanías, Media Distancia y Larga Distancia. Para este último, no se cuenta con los datos de 2024.

Gráfico 6.2





El CES CV valora el incremento sin precedentes de los indicadores del transporte interurbano de personas por ferrocarril. Como herramienta fundamental para la descarbonización de la movilidad, se anima a la Administración a seguir reforzando este medio de transporte mediante la mejora de la frecuencia de conexión y la consolidación de las medidas de reducción tarifaria, implantadas desde 2022 y vigentes hasta 30 de junio de 2025, por el beneficio económico social y ambiental que supone para la ciudadanía.



El CES CV recomienda que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible recopile y publique de forma periódica los datos de personas transportadas por las operadoras que actualmente prestan servicio en las líneas de Alta Velocidad Española (AVE) y larga distancia en la Comunitat Valenciana. La disponibilidad pública de esta información es fundamental para la elaboración rigurosa de estudios e informes sobre movilidad en el territorio.

6.1.2. Transporte de mercancías por ferrocarril

El Cuadro 6.5 contiene las cifras del transporte de mercancías por ferrocarril de la empresa **Renfe-Operadora** para el último quinquenio en **España**, diferenciando las de ámbito nacional y transporte internacional.

Cuadro 6.5

**TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR RENFE OPERADORA
TONELADAS Y TONELADAS/KM. ESPAÑA, 2020-2024**

Unidad: millones

	RENFE-Operadora ⁽³⁾		RENFE-Operadora. Nacional		RENFE-Operadora Internacional	
	Ton. Netas ⁽¹⁾	Ton. Netas-km ⁽²⁾	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km
2020	14,3	5.042	11,5	4.124	2,8	918
2021	15,3	5.638	12,5	4.722	2,8	917
2022	14,6	5.493	12,2	4.674	2,4	819
2023	11,8	4.383	10,2	3.836	1,6	547
2024*	10,4	3.903	8,9	3.447	1,4	456

* Los datos de 2024 son provisionales

(1) Las toneladas netas se corresponden a la masa de mercancías transportable, excluida la masa de los vagones. Incluye los anchos ibérico y estándar.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior). Las Ton. Netas-Km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos.

(3) Incluye Renfe Operadora y Renfe Operadora ancho métrico.

Fuente: Boletín Estadístico *online* del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Elaboración propia.

El **dato acumulado de toneladas netas transportadas en España** durante 2024 por Renfe-Operadora, que incluye ancho métrico (datos provisionales *online*, actualizados a fecha de elaboración del capítulo de esta Memoria), ha sido de 10.383 millones de toneladas, frente a los 11.794 millones de toneladas de 2023, un 12 % menos. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido un 10,9 % inferior al de 2023. Las toneladas netas por km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos y permite hacer comparables diferentes volúmenes y distancias. Los descensos se observan tanto en Renfe-Operadora Nacional (un 12,7 % menos en toneladas netas y un 10,1 % menos en toneladas netas-km) como en Renfe Operadora Internacional (un 12,5 % menos en toneladas netas y un 16,6 % menos en toneladas netas-km).

En cuanto al **transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana**, el número de toneladas transportadas ha experimentado nuevos decrementos tanto en valores absolutos como relativos, como puede apreciarse en el cuadro siguiente. En tal sentido, el Cuadro 6.6 recoge el desglose del **volumen de mercancías** transportadas con origen y destino la Comunitat Valenciana, desde las distintas autonomías, siendo similares los descensos en el volumen de toneladas con origen y destino Comunitat Valenciana.

Cuadro 6.6

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2022-2024 (En toneladas)									
	Origen C.V.				Destino C.V.				
	2022	2023	T1	T2	2022	2023	T1	T2	
Andalucía	179	0	-100,00	0	1.494	0	-100,00	20	100,00
Aragón	20.599	0	-100,00	0	530	0	-100,00	5.423	100,00
Asturias	37.553	26.209	-30,21	23,33	341.918	252.375	-26,19	228.948	-9,28
Cantabria	0	0	-100,00	6.975,00	0	0	0,00	1.673	100,00
Castilla-La Mancha	66.877	42.747	-36,08	-80,33	3.988	4.750	19,11	5.059	6,51
Castilla-León	125.752	128.489	2,18	-13,06	8.093	34.325	324,13	57.178	66,58
Cataluña	406.023	284.392	-29,96	-26,18	226.354	97.534	-56,91	67.934	-30,35
País Vasco	89.622	33.175	-62,98	-23,20	8.463	23.546	178,22	16.614	-29,44
Extremadura	0	0	-100,00	0,00	0	0	0,00	0	0,00
Galicia	0	528	0,00	528,00	0	0	0,00	0	0,00
Madrid	190.413	124.510	-34,61	-91,84	358.388	227.029	-36,65	31.553	-86,10
C. Valenciana	12.864	1.795	-86,05	41,78	12.864	1.795	-86,05	2.545	41,78
TOTAL	949.882	641.845	-32,43	-36,50	962.092	641.354	-33,34	416.947	-34,99

T1: Variación porcentual 2022/2023. T2: Variación porcentual 2023/2024.
Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

6.1.3. Actuaciones realizadas en infraestructuras de transporte ferroviario

Entre las actuaciones más destacables llevadas a cabo por el actual Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, se ha adjudicado, por valor de 101,8 millones de euros, **la renovación integral de 45,6 km de la Línea de Cercanías C-3, en el tramo Buñol-Utiel**. La inversión incluye la instalación de nuevos elementos de la superestructura de la vía, la adecuación de los andenes de las estaciones y la adaptación de las secciones de 13 túneles para su futura electrificación. Esta actuación cuenta con financiación europea, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia UE-Next Generation. La actuación contribuirá a incrementar la fiabilidad, disponibilidad, eficiencia, eficacia y modernidad de la infraestructura, teniendo como objetivo reforzar la fiabilidad de la red y mejorar la calidad del servicio ferroviario, en el marco del Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana.

De otro lado, el Gobierno autorizaba al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar las **obras de vía y electrificación para la adaptación del tramo La Encina-Alicante al ancho estándar, con la implantación del tercer carril y la nueva configuración de vías para trenes de hasta 750 metros**. El valor estimado de los trabajos asciende a 183,6 millones de euros + IVA, a los que hay que sumar otros 14,7 millones de euros (IVA no incluido) para completar la conversión a alta velocidad del tramo La Encina-Xàtiva-València (122 km). Mediante esta actuación, junto con la implantación del ancho estándar entre La Encina-Bifurcación Xàtiva, en su conexión con el bypass de Almussafes-València Font de Sant Lluís, se hará posible que los trenes de mercancías tengan continuidad en ancho estándar, tanto en dirección sur —conectando con Andalucía y Murcia— como hacia el norte, siguiendo por la Comunitat Valenciana, Cataluña y el resto de Europa. Se trata de una operación estratégica para el desarrollo de la configuración del Corredor Mediterráneo en el sureste de la Comunitat Valenciana y el impulso al transporte ferroviario de mercancías.

A esta actuación hay que añadir la autorización del Gobierno al actual Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible **a licitar, por otros 20,7 millones de euros, las obras para remodelar las vías** (se incorporarán seis nuevas vías en ancho estándar que se suman a las cuatro ya existentes) **y potenciar la alta velocidad en la estación de Alicante**. Con ello, se incrementará la capacidad, tanto de los tráficos de alta velocidad (corredor Madrid-Levante) como del futuro cambio de ancho de la conexión con Valencia y el Nudo de La Encina.

Asimismo, este Ministerio ha adjudicado, por valor de 84 millones de euros, las **obras para la renovación integral de 64 km de vía en la Línea Xàtiva-Alcoi**, en la que se sustituirán los elementos de la vía, se adaptarán las estructuras a la futura electrificación, se alargarán andenes en estaciones y se pondrá en servicio una tercera vía en la estación de Ontinyent. Se trata de una de las principales actuaciones del Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana, que se centrarán en dos tramos: Xàtiva-Ontinyent y Ontinyent-Alcoi, mediante la cual se incrementará las condiciones de eficiencia y fiabilidad de la explotación ferroviaria y la regularidad del tráfico, contribuyendo a reducir los tiempos de viaje y fomentando una movilidad más sostenible.

Además, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, licitaba por valor de 14,5 millones de euros (IVA incluido) **el refuerzo de las protecciones de seguridad de la línea ferroviaria entre València y el cambiador de La Boella, en la provincia de Tarragona**. Con estas actuaciones se prevén adecuar los pasos superiores y túneles para la instalación del sistema de Detectores de Caída de Objetos y la instalación de cerramientos de protección antivandálica en 51 pasos superiores, entre las localidades de Castelló y L'Ametlla de Mar. Mediante estos sistemas se incrementará la seguridad de la circulación en puntos concretos ante la posible invasión o interceptación del gálibo de las vías por objetos extraños o fallos en las comunicaciones derivados de robos, que pueden causar incidencias en la circulación de los trenes.

Por último, y a finales de año, el Gobierno autorizaba a licitar, por valor de 30,2 millones de euros + IVA, **la redacción de los estudios previos y de los proyectos básicos de la nueva Estación Central de Valencia**, infraestructura que se diseñará cumpliendo los más estrictos criterios de sostenibilidad, eficiencia, accesibilidad y funcionalidad y que permitirá las circulaciones en anchos convencional y estándar para los servicios de proximidad, alta velocidad y Corredor Mediterráneo.

A estas actuaciones hay que añadir **las medidas llevadas a cabo con carácter excepcional como consecuencia de los trágicos efectos de la DANA que asoló la Comunitat Valenciana a finales el pasado mes de octubre** y en el que las infraestructuras de transporte ferroviario se vieron seriamente afectadas. Sin perjuicio de un estudio más detallado en el anexo DANA a esta Memoria, desde el Ministerio se movilizaba a 930 trabajadores y 319 máquinas, para recuperar y reconstruir las infraestructuras ferroviarias dañadas por las devastadoras lluvias y riadas que inundaron la provincia de Valencia, y que afectaron a todas las líneas de Cercanías, así como a las líneas convencionales y de alta velocidad. Los primeros esfuerzos se enfocaron en la recuperación del tráfico ferroviario, movilizando en un primer momento 185 millones de euros para reparar la red Cercanías y de alta velocidad (vías, estaciones, plataforma, señalización, comunicaciones...), que quedó en su mayor parte restablecida a finales de la primera quincena del mes de diciembre, reabriéndose también la ruta directa entre el Puerto de Valencia y Madrid para los trenes de mercancías. A partir del 16 de diciembre, se recuperaba el tren entre València y Alicante tras la DANA, reactivándose, asimismo, los servicios de Euromed e Intercity entre Barcelona y Murcia.

6.2. TRANSPORTE POR CARRETERA⁴

6.2.1. Transporte de viajeros y viajeras por carretera

El Cuadro 6.7 ofrece la evolución del número de personas transportadas, utilizando el **transporte urbano de autobús**, en nuestra Comunitat, durante los últimos cinco años y su porcentaje de representación respecto a España. El año 2024 ha registrado un incremento del 14 %, 15 puntos porcentuales inferior al del año anterior que se situó en el 29 %. Sin embargo, las cifras absolutas para este año se encuentran ya por encima de 2019, año anterior a la pandemia covid-19, y que se situó en 148.595 miles de personas viajeras transportadas.

Por su parte, el número de personas viajeras utilizando el transporte urbano de autobús en **España** se ha visto incrementado un 8,7 % respecto a 2023, 13,7 puntos menos que ese año respecto a su anterior. Al igual que sucede para la Comunitat Valenciana, las cifras recogidas en 2024 superan a las registradas en el año inmediatamente anterior a la pandemia y que se situó en 1.826.366 miles de personas viajeras transportadas.

Cuadro 6.7

TRANSPORTE URBANO DE PERSONAS VIAJERAS EN AUTOBUS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2020-2024

Miles de personas viajeras transportadas

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2020	82.526	1.009.750	8,2%
2021	95.134	1.235.708	7,7%
2022	125.298	1.527.874	8,1%
2023	161.697	1.870.268	8,6%
2024*	184.428	2.032.739	9,1%

* Datos provisionales

Fuente: INE. Estadística de Transporte de Viajeros. Elaboración propia.

En el Cuadro 6.8 figuran los **movimientos de autorizaciones para la gestión del transporte de personas viajeras** para los años 2023 y 2024, y en él figuran las altas y bajas, así como las autorizaciones visadas para las empresas de autobuses, ambulancias, turismos y operadores de transporte, tanto en la Comunitat Valenciana como en España.

⁴ Desde el año 2021 no se publican los Anuarios Estadísticos del actual Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, por lo que no se dispone de datos actualizados sobre red de carreteras, parque de vehículos autorizados y empresas para el transporte de personas viajeras y mercancías, así como datos sobre el transporte interior de mercancías en la Comunitat Valenciana, para los ejercicios 2022 y 2023. Consúltase la [Memoria 2020](#) del CES CV para los datos sobre red de carreteras, parque de vehículos autorizados y empresas para el transporte de viajeros y viajeras y mercancías y transporte interior de mercancías para años anteriores.

Cuadro 6.8

**MOVIMIENTOS EN EL REGISTRO GENERAL DE TRANSPORTISTAS
GESTIÓN DEL TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS, AÑOS 2023 Y 2024**

Mov. de autorizaciones	C. Valenciana		España		% CV/ E	
	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas
2023	5.594	1.111	64.424	7.761	8,7%	7,2%
Empresas de autobuses	2.014	0	15.280	334	13,2%	7,8%
Ambulancias	486	129	6.193	726	7,8%	10,0%
Turismos	2.776	62	39.752	639	7,0%	6,4%
Operadores de transporte (1)	318	920	3.199	6.062	9,9%	9,5%
2024	4.500	1.776	57.439	25.423	7,8%	7,0%
Empresas de autobuses	0	0	0	0	0,0%	0,0%
Ambulancias	874	961	9.957	8.383	8,8%	11,5%
Turismos	3.551	809	46.787	16.968	7,6%	4,8%
Operadores de transporte (1)	75	6	695	72	10,8%	8,3%

(1) Incluye vehículos ligeros y pesados.

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos del registro general. Empresas de transporte. Transporte terrestre. Estadísticas, estudios e informes. Elaboración propia.

6.2.2. Transporte de mercancías por carretera

Respecto al transporte de mercancías por carretera, el Cuadro 6.9 recoge las cifras relativas al número de toneladas transportadas por carretera, según tipo de desplazamiento, con origen o destino la Comunitat Valenciana para el periodo 2022-2024. Se contemplan los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. El **total de toneladas transportadas con origen o destino en la Comunitat Valenciana** ha aumentado un 1,2 %, frente al 4,7 % experimentado en 2023 con relación a 2022.

La **DANA** que afectó a la Comunitat Valenciana en octubre provocó la **paralización total del tráfico por carretera** durante varios días en la provincia de Valencia, así como una interrupción significativa de la actividad económica en la zona, con impactos que, en algunos sectores, se prolongaron durante semanas e, incluso, meses. En este contexto, es probable que el incremento del 1,2 % registrado hubiera sido mayor de no haberse producido este suceso.

El incremento en el cómputo global de los cuatro trimestres es consecuencia del incremento experimentado en el tráfico intrarregional (1,2 %), en el tráfico interregional (0,8 %) y, en mayor medida, en el internacional (un 4,3 % más), como puede desprenderse del Cuadro 6.9.

Quadro 6.9

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA**Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana**

	INTRARREGIONAL			INTERREGIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL
	Intramunicipal	Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total	
2022										
I TRIM	5.706	29.265	34.971	12.886	12.040	24.926	944	1.432	2.376	62.273
II TRIM	10.709	33.487	44.196	15.399	12.787	28.186	684	1.453	2.137	74.519
III TRIM	6.699	32.513	39.212	12.679	11.122	23.801	912	1.066	1.978	64.991
IV TRIM	6.463	27.210	33.673	12.299	11.658	23.957	781	1.609	2.561	60.191
TOTAL	29.577	122.475	152.052	53.263	47.607	100.870	3.321	5.560	9.052	261.974
2023										
I TRIM	7.738	32.338	40.076	14.540	13.792	28.332	915	1.760	2.675	71.083
II TRIM	9.685	34.785	44.470	11.861	11.661	23.522	815	1.463	2.278	70.270
III TRIM	9.637	29.748	39.385	12.669	11.204	23.873	518	944	1.462	64.720
IV TRIM	8.031	34.620	42.651	11.757	12.034	23.791	563	1.229	1.792	68.234
TOTAL	35.091	131.491	166.582	50.827	48.691	99.518	2811	5396	8.207	274.307
2024										
I TRIM	9.861	27.002	36.863	12.927	12.495	25.422	689	1.586	2.275	64.560
II TRIM	11.864	35.827	47.691	14.664	12.647	27.311	855	1.253	2.108	77.110
III TRIM	10.734	30.701	41.435	11.190	11.803	22.993	748	1.142	1.890	66.318
IV TRIM	10.733	31.938	42.671	12.567	12.043	24.610	873	1.411	2.284	69.565
TOTAL	43.192	125.468	168.660	51.348	48.988	100.336	3.165	5.392	8.557	277.553

Fuente: Boletín Estadístico online. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia.

En el Cuadro 6.10 se observan, para los ejercicios 2023 y 2024, los movimientos de **autorizaciones (altas y bajas)** y las **autorizaciones visadas**, tanto en la Comunitat Valenciana como en España, para la gestión del tráfico de mercancías. En 2024, la Comunitat Valenciana ha representado el 11,7 % de las altas y bajas y el 9,3 % de las autorizaciones visadas del total nacional. En la Comunitat Valenciana, las altas y bajas han disminuido un 9% (de 29.138 a 26.503) y las autorizaciones visadas han caído de 38.123 a 13.779, lo que supone un fuerte descenso del 63,8%. Este comportamiento ha sido similar a nivel nacional, donde las altas y bajas bajaron un 18,7% y las visadas un 51,7%.

Cuadro 6.10

**MOVIMIENTOS EN EL REGISTRO GENERAL DE TRANSPORTISTAS
GESTIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, AÑOS 2023 Y 2024**

Mov. de autorizaciones	C. Valenciana		España		% CV/ E	
	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas
2023	29.138	38.123	278.792	307.559	10,5%	12,4%
Servicio Público	26.167	37.481	249.157	306.504	10,5%	12,2%
<i>Vehículos pesados</i>	17.018	30.330	147.553	231.728	11,5%	13,1%
<i>Vehículos ligeros</i>	9.149	7.151	101.604	74.776	9,0%	9,6%
Servicio Privado (1)	2.971	642	29.635	1.055	10,0%	60,9%
2024	26.503	13.779	226.601	148.553	11,7%	9,3%
Servicio Público	18.147	420	142.254	5.410	12,8%	7,8%
<i>Vehículos pesados</i>	13.147	297	94.088	3.658	14,0%	8,1%
<i>Vehículos ligeros</i>	5.000	123	48.166	1.752	10,4%	7,0%
Servicio Privado (1)	8.356	13.359	84.347	143.143	9,9%	9,3%

(1) Incluye vehículos ligeros y pesados.

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos del registro general. Empresas de transporte. Transporte terrestre. Estadísticas, estudios e informes. Elaboración propia.

6.2.3. Tráfico por carretera. Parque de vehículos

El Cuadro 6.11 contiene, para el periodo 2020-2024, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los **vehículos de carretera matriculados** en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. (ciclomotores). El número total de vehículos **ha disminuido, en 2024, un 1 % en la Comunitat Valenciana**, (a tener en cuenta bajas en tráfico por efecto de la DANA), frente al incremento del 1,1 % registrado en 2023 con relación a su anterior. Por su parte, en España se ha registrado un aumento del 0,4 % en el parque de vehículos, siete décimas de punto menos que en 2023 con relación a su precedente.

Por tipos, el grupo más importante lo constituye el de **turismos**, con el 70,8 %; seguido de **camiones y furgonetas**, con el 12,8 %, y las **motocicletas**, con el 12,8 %. Con relación a 2023, en la Comunitat Valenciana se ha experimentado una variación negativa de ocho décimas en el porcentaje de representatividad del número de turismos, una décima de punto más para el de camiones y furgonetas, y cinco décimas para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para España, en 2024, han sido del 69,6 %, 14,3 % y 12 %, respectivamente. Comparando estos con el ejercicio anterior, se observa una variación negativa de siete décimas en el número de turismos, mismo porcentaje en el de camiones y furgonetas y una variación positiva en cinco décimas en el de motocicletas.

Cuadro 6.11

TRÁFICO POR CARRETERA. PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2020-2024

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2020	1.400.525	447.392	1.793.040	3.640.957	34.768.347	10,5%
2021	1.419.981	452.721	1.806.745	3.679.447	35.179.760	10,5%
2022	1.455.933	457.868	1.822.952	3.736.753	35.670.939	10,5%
2023	1.477.269	462.350	1.838.927	3.778.546	36.075.921	10,5%
2024	1.497.529	467.633	1.776.034	3.741.196	36.241.784	10,3%
Turismos	1.075.280	324.453	1.249.066	2.648.799	25.244.531	10,7%
Motocicletas	196.141	49.910	231.833	477.884	4.338.881	11,1%
Camiones y furgonetas	184.759	73.171	221.560	479.490	5.203.435	9,3%
Autobuses	1.791	611	2.458	4.860	67.432	7,3%
Tractores industriales	6.448	5.018	16.773	28.239	259.417	11,1%
Remolques y semiremolques	16.826	8.246	32.867	57.939	554.592	10,6%
Otros vehículos	16.284	6.224	21.477	43.985	573.496	7,7%

Nota: Informes predefinidos. Parque de vehículos por tipo de vehículo y provincia. No incluye ciclomotores.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *online* DGT.

El número de **nuevas matriculaciones**, en el ejercicio 2024, ha aumentado en 19.462 unidades (15 %) en nuestra **Comunitat** y en 135.780 unidades (9,2 %) para **España**, tal y como puede calcularse a partir de los datos del Cuadro 6.12. Se confirma la tendencia positiva en 2024, iniciada en 2023 tras el descenso de 2022, que registró incrementos del 10,9 % en nuestra Comunitat y del 15 % para España. El mayor incremento porcentual en nuestro territorio podría estar relacionado con los efectos de la DANA (adquisición excepcional de nuevos vehículos). A pesar de la recuperación en los dos últimos ejercicios, todavía se está lejos de los registros del año 2019, inmediatamente anterior a la pandemia, que computaron 195.967 nuevas matriculaciones en la Comunitat Valenciana y 1.793.166 en España.

Al no disponer de datos de la DGT, de manera excepcional se ha recurrido al [III Anuario de Movilidad de la Asociación Empresarial para el Desarrollo de la Movilidad Eléctrica \(Aedive\)](#). Según esta fuente, en el año 2024, se han matriculado, en la Comunitat Valenciana, un total de 7.603 **vehículos 100 % eléctricos**, frente a los 73.961 en el total de

España, de los cuales 6.057 y 58.675, respectivamente, eran automóviles. A estos, habría que sumar los 4.278 en nuestra Comunitat, y 59.738 en España, **híbridos enchufables**, de los cuales 4.178 y 58.580, respectivamente, eran solo automóviles. Por su parte, y según esta misma fuente, en 2024, la Comunitat Valenciana contaba con 3.862 **puntos de recarga de acceso público**, frente a los 40.438 de España. De los 3.862, un total de 2.486 eran puntos de recarga lentos, 931 puntos de recarga rápidos y 445 ultrarrápidos.



El CES CV insta a la Generalitat Valenciana a desarrollar cuantas acciones sean necesarias para la transición hacia una movilidad sostenible. Para ello es necesario fomentar una red de puntos de recarga adecuada y suficiente para el vehículo eléctrico, en cumplimiento de la Ley 6/2022, de 5 de diciembre, de la Generalitat, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana, así como habilitar instrumentos que acompañen, y faciliten, la toma de decisiones de la persona consumidora en esa transición.

El **porcentaje de representatividad de las matriculaciones** en nuestra Comunitat, en el año 2024, ha aumentado en cinco décimas de punto respecto a 2023 y en 0,2 puntos porcentuales respecto a 2022, tal y como puede apreciarse en el Cuadro 6.12.

Cuadro 6.12

TRÁFICO POR CARRETERA. MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2020-2024

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2020	53.686	12.807	55.190	121.683	1.283.550	9,5%
2021	54.489	20.373	48.427	123.289	1.325.700	9,3%
2022	59.316	11.167	46.586	117.069	1.276.399	9,1%
2023	70.159	10.763	48.944	129.866	1.467.577	8,8%
2024	81.288	14.407	53.633	149.328	1.603.357	9,3%
Turismos	63.176	9.597	31.783	104.556	1.131.794	9,2%
Motocicletas	10.407	1.520	13.859	25.786	231.653	11,1%
Camiones y furgonetas	6.353	2.664	5.778	14.795	198.921	7,4%
Autobuses	86	48	194	328	4.777	6,9%
Tractores industriales	664	459	1.636	2.759	24.818	11,1%
Otros vehículos	602	119	383	1.104	11.394	9,7%

Nota: Informes predefinidos. Matriculaciones por tipo de vehículo y provincia de formalización. No incluye ciclomotores, remolques y semiremolques.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *online* DGT.

El Cuadro 6.13 contiene la evolución del **número de matriculaciones medias**, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los cinco últimos ejercicios y por trimestres. Se encuentran comprendidos, dentro de los vehículos de carga, los camiones, furgonetas y tractores industriales. No incluye a ciclomotores, motocicletas, cuatriciclos ligeros, autobuses, remolques, semirremolques y otros vehículos.

En todos los años objeto de estudio, se constata que **el mayor número de matriculaciones se produce en el segundo trimestre del año**. Es más que probable que ello obedezca, entre otras razones, a que ese trimestre coincide con los periodos vacacionales de primavera e inicio de verano, en los que las empresas de alquiler de vehículos renuevan sus flotas, así como a una mayor demanda de particulares para adquirir vehículos durante ese periodo.

Cuadro 6.13

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2020-2024

	Total	Turismo	De carga ¹
Año 2020			
I Trim	9.077	7.956	1.121
II Trim	5.422	4.646	776
III Trim	10.560	9.327	1.233
IV Trim	9.836	8.474	1.362
Año 2021			
I Trim	7.414	6.147	1.267
II Trim	11.997	10.553	1.444
III Trim	7.508	6.607	901
IV Trim	7.928	6.872	1.056
Año 2022			
I Trim	6.696	5.666	1.030
II Trim	9.418	8.236	1.182
III Trim	7.859	6.892	967
IV Trim	8.296	7.053	1.243
Año 2023			
I Trim	9.173	7.920	1.253
II Trim	9.708	8.420	1.288
III Trim	7.822	6.669	1.153
IV Trim	8.729	7.328	1.401
Año 2024			
I Trim	10.644	9.434	1.210
II Trim	12.317	10.849	1.468
III Trim	9.388	8.209	1.179
IV Trim	11.957	10.445	1.512

Datos expresados en medias. Informes predefinidos. Matriculaciones de vehículos.

(1) Incluye camiones, furgonetas y tractores industriales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior. Elaboración propia a partir de estadísticas mensuales.

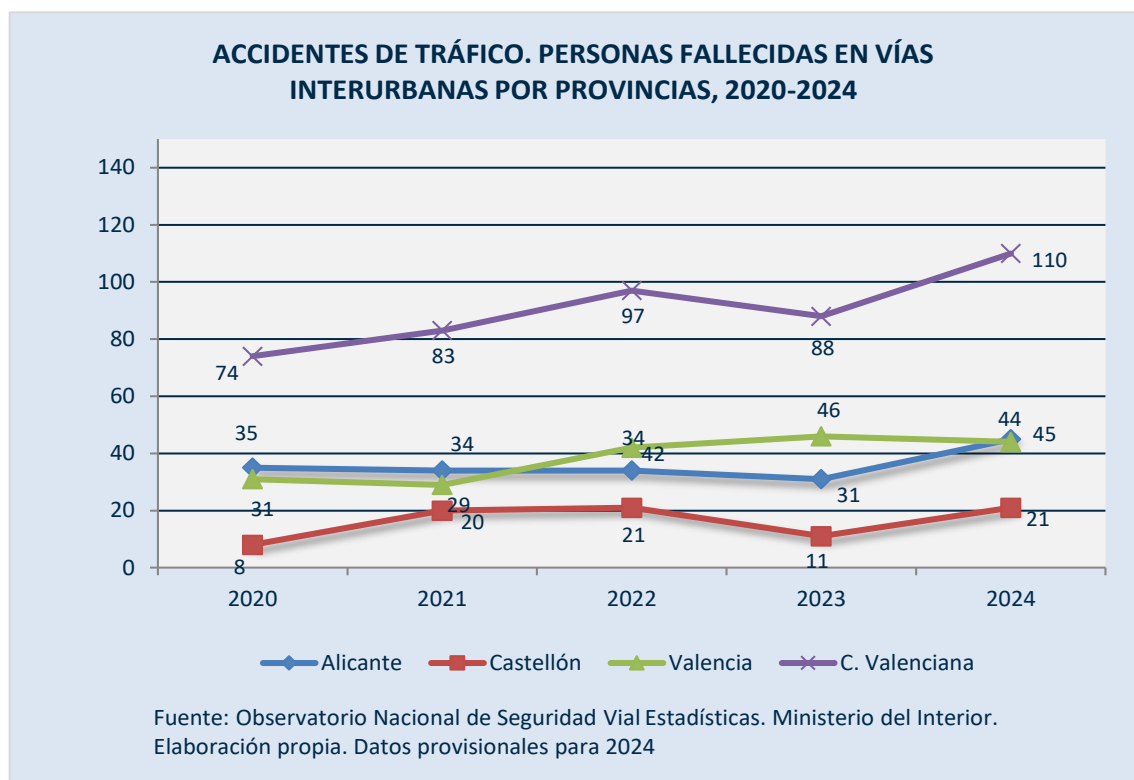
6.2.4. Tráfico por carretera. Accidentes de tráfico

En el conjunto de España, en 2024 se registraron 463 millones de desplazamientos por carretera, que supone un incremento del 3,1 % respecto al año anterior. El **número de fallecimientos** ha sido de 1.154, frente a los 1.145 de 2023, un 0,8 % más.

Con respecto a la Comunitat Valenciana, el Gráfico 6.3 recoge el número de personas fallecidas en vías interurbanas para el quinquenio 2020-2024 en cada una de las tres provincias. Se trata de personas fallecidas en el momento del accidente o dentro de las 24 horas siguientes al mismo.

Con respecto al último año, la provincia de **Alicante** ha registrado, en vías interurbanas, 14 fallecimientos más; **Castellón** ha aumentado en 10 el número de fallecimientos, y en **Valencia** se ha reducido en 2. La **Comunitat Valenciana ha registrado, en 2024, un incremento del 25 % en personas fallecidas (22 personas)**, año trágico en las carreteras valencianas, siendo la segunda autonomía, por detrás de Andalucía (con 35 víctimas más) y siendo, nuestra comunidad, la de mayor incremento porcentual en siniestralidad mortal en las vías interurbanas.

Gráfico 6.3



Resulta preocupante el **incremento de los fallecimientos de personas usuarias vulnerables** y, dentro de ellos, los y las motoristas, habiéndose registrado, en 2024, un total de 300 motociclistas fallecidos (de los cuales 137 fueron por salida de la vía y 51 por colisión lateral y frontolateral), consolidándose como el colectivo con mayor número de víctimas dentro de este grupo. Además, las víctimas en autopistas y autovías que involucran motocicletas han aumentado un 13 % en 2024. A estos hay que sumar 46 ciclistas que han fallecido en este ejercicio, un caso más que en 2023.

Otro dato particularmente preocupante, durante 2024, ha sido el incremento en un 98 % en las víctimas mortales que se desplazaban en furgonetas, alcanzando una cifra récord de 79 fallecidos.

Como se ha señalado anteriormente, resulta muy inquietante que la Comunitat Valenciana hay ocupado el **segundo lugar** por comunidades autónomas en incremento del número de siniestros con consecuencias mortales en las carreteras españolas. Además, nuestra Comunitat cuenta con uno de los diez tramos más peligrosos de la red viaria, ubicado en la carretera Nacional 340, entre los puntos kilométricos 940 y 952, siendo el área más peligrosa de esta vía la comprendida entre el municipio valenciano de Benifairó de les Valls y el castellonense de Almenara.

El impacto en la Comunitat Valenciana se suma a un año marcado por un aumento de siniestros en autopistas y autovías a nivel nacional, donde las víctimas mortales crecieron un 7 %, con 22 fallecimientos más.



El CES CV alerta ante el incremento en el número de víctimas mortales en accidentes de tráfico, instando a la Administración a reforzar cuantas medidas sean necesarias para reducir los índices de siniestralidad. Entre ellas, se considera prioritario intensificar las acciones en materia de educación vial y garantizar un adecuado mantenimiento y conservación de las infraestructuras viarias, con el objetivo de mejorar la seguridad en las carreteras.

6.2.5. Actuaciones en infraestructuras de transporte por carretera

El Cuadro 6.14 recoge la **inversión en materia de infraestructuras** realizada por la Subdirecció General d'Infraestructures (Direcció General d'Infraestructures Viaries), de la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, y cuyo presupuesto gastado ha disminuido un 13 % frente al de 2023.

La inversión ejecutada en **nuevas infraestructuras en carreteras** presenta una variación negativa del 9,5 %. Por su parte, las inversiones ejecutadas para el **mantenimiento de infraestructuras en carreteras** han descendido un 17,3 %, con apreciable incremento en la partida presupuestaria para las expropiaciones (un 84,4 % más).

Cuadro 6.14

INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS COM. VALENCIANA, 2023-2024

Proyecto presupuestario subdirecció general	Presupuesto 2023 (miles €)	Presupuesto 2024 (miles €)	Var. 2024-2023
Nuevas infraestructuras de carreteras	22,11	20,00	-9,54%
Expropiaciones	2,63	4,85	84,41%
Mantenimiento Infraestructuras de Carreteras	93,76	77,50	-17,34%
Otros	0,60	1,28	113,33%
Total Inversión	119,10	103,63	-12,99%

Fuente: Elaboración propia. Subdirecció General d'Infraestructures. Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori

En cuanto a la inversión realizada, en 2024, en **nuevas infraestructuras** en carreteras, se han puesto en servicio infraestructuras por importe de 21,24 millones de euros. Entre estas actuaciones se encuentran: el puente sobre la Rambla de los Quiles, situado en el PK 18,250 de la carretera CV-95; un nuevo tramo del desdoblamiento de la carretera CV- 865, entre los puntos kilométricos 5,500 y 7,100, entre Elche y Santa Pola; la permeabilización ciclopeatonal en la autovía CV-30 (Burjassot y Valencia); la Vía verde de la Cantera, en Alicante, o la pasarela ciclopeatonal sobre la V-21, en el término municipal de la Pobra de Farnals.

Por lo que respecta al **mantenimiento** de las infraestructuras de carreteras, desde la Direcció General d'Infraestructures Viaries de la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori se informa que, con cargo a los contratos plurianuales de conservación, adecuación y mantenimiento de las infraestructuras de transporte de la Comunitat Valenciana, se han invertido 76,76 millones euros.

Además, se han adjudicado contratos por importe de 23,45 millones de euros, entre los que figuran la duplicación de calzada en los puntos kilométricos 3,5 y 5,5 de la carretera de la Gombalda (CV-32), entre Museros y Massamagrell, y la mejora de la seguridad vial en la intersección previa de entrada a la localidad de Chelva, en la autovía CV-35.

Se encuentran en licitación contratos de obras y servicios por un importe de 19,95 millones de euros, entre las que se encuentra la construcción de la Ronda Norte de Albalat de la Ribera (5,35 millones de euros).

En el Cuadro 6.15 figura el desglose de las **actuaciones llevadas a cabo** en 2024 por parte de la Dirección General d'Infraestructures Viaries.

Cuadro 6.15

Actuaciones llevadas a cabo en 2024

	Importe en miles de €
Adjudicaciones contratos de obras	23.449,76
Contratos licitados para redac. proy. y ejec. obras	19.446,82
Obras puestas en servicio	21.244,88
Total	64.141,46

Fuente: Direcció General d'Infraestructures Viaries. Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori

En relación con las **actuaciones de ámbito estatal**, a finales de octubre pasado, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible autorizó a licitar un contrato de servicios por valor de 23,7 millones de euros, para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de **Alicante**, que afecta a 136 km de carreteras y que incluye varios tramos de las carreteras N-325, N-332, N-338 y N-340.

Para la provincia de **Castellón**, a finales de agosto pasado, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible adjudicaba un contrato de servicios por valor de 12,1 millones de euros para la conservación y explotación de 128,6 km de carreteras del Estado en esta provincia, con una duración de tres años y con posibilidad de prórroga de dos años más y otra adicional de un máximo de nueve meses. El contrato incluye requisitos para promover la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras. El contrato contempla el mantenimiento y conservación de 76,7 km de autovía (varios tramos de la A-7 y A-23) y varios tramos de las carreteras N-225, N-225A, N-234 y N-340. Asimismo, durante este mes, se licitaba por valor de 8,1 millones de euros, las obras para impulsar una movilidad activa y sostenible en las travesías del municipio de Vinaròs, actuándose a lo largo de unos 13 km de las carreteras N-340A, N-232 y N-238, que se interconectan a su paso por el municipio, para mejorar el firme y que sean inclusivas y accesibles.

De igual modo y para la provincia de **Valencia**, durante el mes de septiembre, el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible licitó un contrato de servicios para la conservación y explotación de carreteras del estado en esta provincia por valor de 29,66 millones de euros, con una duración de tres años y posibilidad de prórroga de dos más y otra adicional de un máximo de nueve meses. El contrato incluye requisitos para promover la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras y se destinan al mantenimiento y conservación de 182,7

km de carretera del sector 2 (incluidos 106,5 km de autovía) en la autovía A-3 (incluyen la ejecución de la obra de instalación, mejora y adaptación de sistemas de contención en varios puntos kilométricos de la misma) y varios tramos de las carreteras N-220, N-3 y V-11.

El catastrófico episodio de la **DANA** del pasado 29 de octubre provocó, además de devastadoras consecuencias personales, innumerables daños materiales que afectaron también a las **infraestructuras de transporte por carretera**, tanto de titularidad autonómica como estatal.

Sin perjuicio de recoger, en un anexo a esta Memoria, datos más detallados y actualizados del estado de reconstrucción de las infraestructuras de transporte por carretera y por lo que respecta a las **infraestructuras de titularidad autonómica**, tras la evaluación inicial de los daños, se realizó un esfuerzo en la contratación de las obras necesarias para la completa restitución de las infraestructuras dañadas, cuyos trabajos se iniciaron de forma inmediata, con la finalidad de poner en servicio la totalidad de las carreteras autonómicas dañadas. Este acontecimiento ha requerido un gran esfuerzo sin precedentes, tanto inversor como de personal. En el periodo comprendido entre el 30 de octubre y el 30 de diciembre se pusieron en marcha todas las obras necesarias para reparar los daños de la DANA en la red de titularidad autonómica, a través de 10 contratos de obras por un importe de 59,69 millones de euros y 12 contratos de servicios por un importe de 5,27 millones de euros.

En cuanto a los daños ocasionados en infraestructuras municipales, y mediante autorización del Consell para actuar en las mismas, la Direcció General d'Infraestructures Viaries puso en marcha, para su reparación, 17 contratos de obras y 17 de dirección de dichas obras por un importe de 42,20 y 5,80 millones de euros, respectivamente.

Por parte del **Gobierno de España**, el pasado 1 de noviembre, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible activaba los primeros fondos de emergencia y habilitaba 24,8 millones de euros, para empezar a reconstruir las carreteras más dañadas por la DANA en las provincias de Valencia y Cuenca, concretamente la A-7, la N-322 y la N-330. A finales de ese mes, se habilitaban 94 millones de euros más de fondos de emergencia, para recuperar las carreteras de Valencia, de los cuales 78,5 millones se destinaron a financiar las actuaciones ya realizadas y las necesarias a futuro para dejar en perfectas condiciones la red viaria de titularidad estatal.

Asimismo, y en un primer momento, desde el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible se movilizaba a 930 trabajadores y 319 máquinas para reconstruir las carreteras y vías ferroviarias de València, con el fin de habilitar lo más rápidamente posible carriles de las carreteras afectadas; entre ellas V-30, V-31, A-3, A-7, norte de la N-3, N-330 y N-332.

6.3. TRANSPORTE MARÍTIMO

A continuación, se procede al estudio de las infraestructuras y del tráfico del transporte marítimo.

El Cuadro 6.16 contempla las instalaciones al servicio de la navegación **en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunitat**. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuenta están actualizados a 31 de diciembre de 2023 y son los que figuran en el Anuario Estadístico 2023 de Puertos del Estado.

Cuadro 6.16

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA (A 31-12-2023)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	-	3
Longitud (m)	-	-	40
Máximo tonelaje admisible	200	-	330
Número de gradas	3	-	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.968	7.601	29.292
Calado > 4 m	6.018	7.601	26.432
Calado < 4 m	950	-	2.860
Particulares	2.160	1.149	2.478
Calado > 4 m	2.160	1.149	2.478
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Almacenes (m²)</i>			
Descubiertos	93.382	660.577	4.292.655
Cubiertos y abiertos	11.032	19.123	116.266
Cerrados	104.352	174.554	405.067
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	2	2	-
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas sonoras</i>			
	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>			
	-	1	-

(1) Faros: Alcance nominal nocturno $\geq$ a 10 millas náuticas.

(2) Balizas: (Incluye 100 yds) Alcance nominal nocturno < a 10 millas náuticas.

Fuente: Puertos del Estado. Anuario Estadístico 2023.

6.3.1. Transporte marítimo de pasajeros y pasajeras

En el Cuadro 6.17, figuran los datos relativos al número de pasajeros y pasajeras que han transitado por los puertos de Alicante, Castellón y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Los datos, para 2024, han reflejado **un incremento de 54.582 personas viajeras en la Comunitat Valenciana**, lo que representa un aumento del 2,8 % respecto a 2023, el cual creció un 18,8 % con relación a su precedente.

En 2024, en **España**, el número de pasajeros y pasajeras ha crecido en 1,6 millones de personas, un 4,1 % más con respecto al año anterior, continuando la tendencia iniciada en 2021 y que, en 2023, registró un incremento anual del 19,2 %.

En 2024, los puertos de la Comunitat Valenciana han concentrado el 4,8 % del total de personas viajeras en transporte marítimo en España, una proporción ligeramente inferior a la del año anterior (4,9 %).

Por provincias, han transitado por el puerto de **Alicante** 11.903 pasajeros y pasajeras más que en 2023 (3,3 % superior), mientras que en el de **Castellón** se ha registrado, para este ejercicio, un incremento de 573 personas, siendo escasamente significativo el número de pasajeros y pasajeras en esta instalación. Por su parte, el puerto de **Valencia** ha registrado un incremento de 42.106 pasajeros y pasajeras, lo que supone un 2,7 % más, frente al aumento experimentado en 2023 (13,8 %) como consecuencia de la recuperación iniciada ya en 2021 tras la covid-19.

Del estudio de estos datos (Cuadro 6.17) se constata, al igual que en el transporte por ferrocarril y carretera, una **clara recuperación** en el número de personas que han hecho uso del transporte marítimo para sus desplazamientos, superando en nuestra Comunitat las cifras de años previos a la pandemia. Para el cómputo global de España, igualmente se constatan cifras superiores a antes de la pandemia.

Según Puertos del Estado, durante el año 2024, el puerto de Alicante ha recibido la visita de 100 cruceros (15 más que en 2023, lo que supone un 17,6 %), en el puerto de Castellón ha atracado un único crucero (al igual que en los dos últimos años) y el puerto de Valencia ha contado con la visita de 267 cruceros, dos menos que en 2023 (-0,7 %). El **número total de cruceros** que han atracado en las 28 Autoridades Portuarias que forman parte de Puertos del Estado, durante el año 2024, ha alcanzado la cifra de 4.700, incrementándose un 4,4 %, frente a los 4.500 de 2023, que supusieron un descenso del 0,6 % respecto a 2022.

Cuadro 6.17

TRÁFICO DE PASAJEROS Y PASAJERAS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2020	22.340	0	419.121	443.481	13.343.303	3,3
2021	66.709	1.077	635.689	705.496	17.981.420	3,9
2022 (1)	244.420	633	1.373.668	1.618.721	32.886.101	4,9
2023 (1)	359.313	170	1.563.488	1.922.971	39.185.211	4,9
2024 (1)	371.216	743	1.605.594	1.977.553	40.791.770	4,8

(1) Los datos de 2022 y siguientes son provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Los Gráficos 6.4 y 6.5 muestran los datos de los diez puertos con mayor volumen de pasajeros y pasajeras en 2024 en España.

Gráfico 6.4

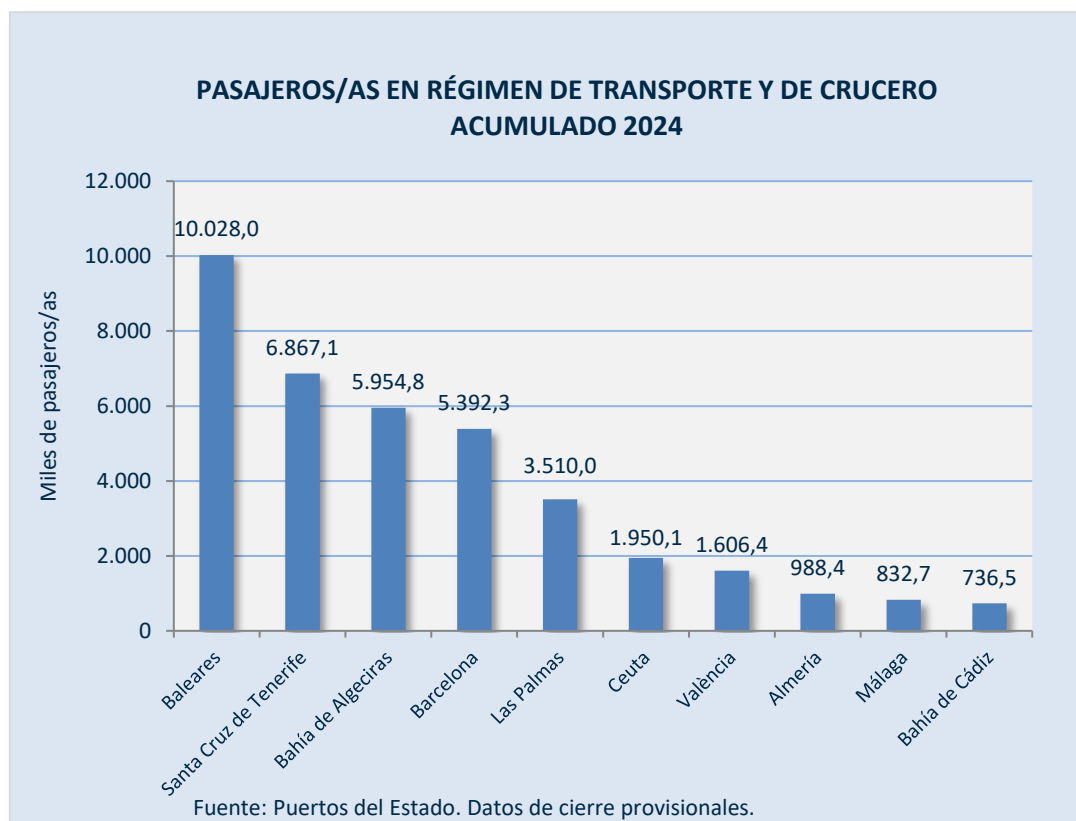
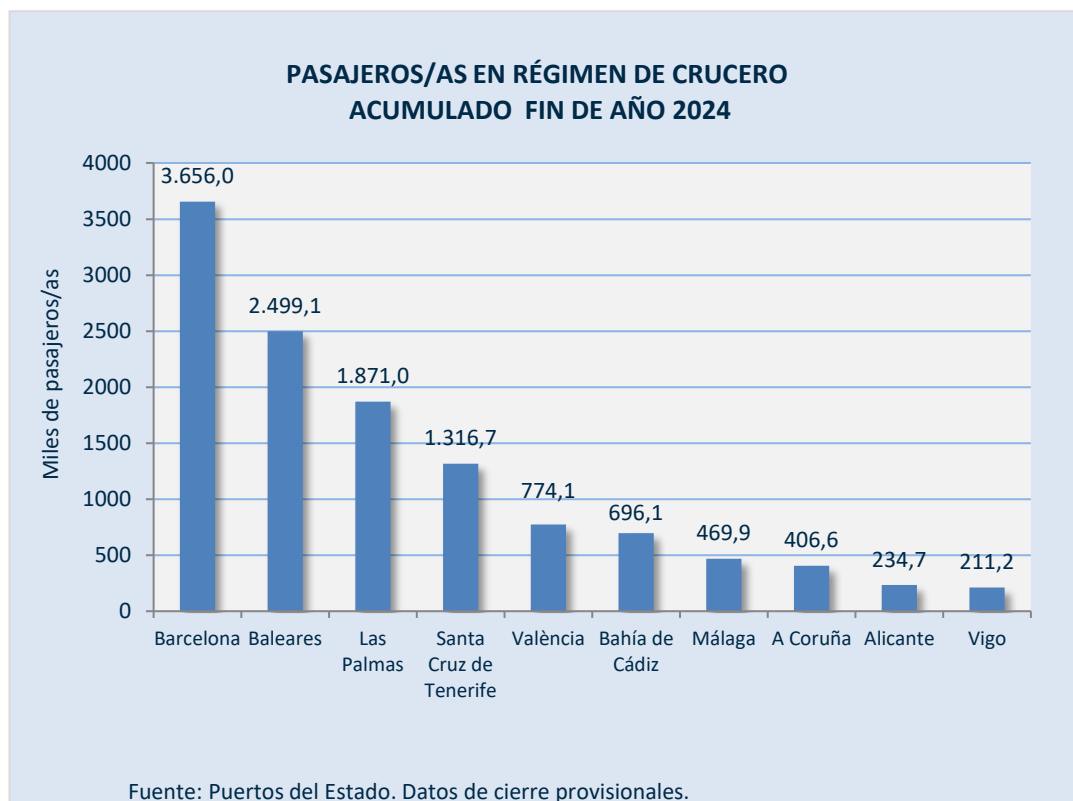


Gráfico 6.5



6.3.2. Transporte marítimo de mercancías

Según datos provisionales de 2024, el **tráfico de mercancías** en los puertos de la Comunitat Valenciana ha crecido un 6,7 %, tras la caída del 7,3 % registrada en 2023 (Cuadro 6.18). A nivel nacional, el tráfico marítimo de mercancías ha aumentado un 2,5 % en 2024, frente al descenso del 3,3 % que se produjo en 2023 respecto a 2022.

Por volumen, ocupa el primer puesto el **puerto de Valencia**, el cual ha experimentado un aumento del 6,2 %, frente a la caída del 6,7 % registrada en 2023, seguido del de **Castellón**, con un incremento interanual del 6,3 %, frente al decremento del 24,5 % del año pasado. Finalmente, figura **Alicante** que, a diferencia de los otros dos puertos, ha visto reducido su volumen de mercancías, durante este año, un 2,5 %, frente al descenso del 1,3 % en 2023 con relación a su anterior.

El **número total de toneladas transitadas** por los puertos de la Comunitat Valenciana ha representado, para 2024, el 18,4 %, lo que supone un aumento de 0,7 puntos porcentuales respecto al año anterior. El mayor número de estas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando, en este sentido, el puerto de València, con 59,6 millones de toneladas transportadas, con un aumento del 11 % respecto a 2023.

Valenciaport ha gestionado, durante 2024, un total de 5,5 millones de contenedores (un 14,1 % más que en 2023), siendo el primer puerto de España del Ente

Puertos del Estado en mercancía general, mercancía en contenedores y en número de contenedores (Teus); el segundo, tras Algeciras, en mercancías en tránsito y en mercancías en contenedores en tránsito, y también el segundo, tras Baleares, en tráfico Ro-ro. Es el segundo en tráfico portuario total de toneladas transportadas, por detrás de Algeciras y por delante de Barcelona y Cartagena.

El **puerto de Castellón** se encontraba, en 2024, en noveno lugar en tráfico portuario (toneladas), según Puertos del Estado, ascendiendo dos puestos respecto al año anterior. Y, nuevamente, en cuarto lugar, por detrás de Gijón, Tarragona y Cartagena, en el tráfico de graneles sólidos.

El **puerto de Alicante** ocupaba el puesto 23 (ascendiendo un puesto respecto a 2023) en la red de Puertos del Estado en el tráfico de mercancías, con un descenso, durante este año, del 2,7 % respecto a diciembre de 2023. A lo largo de 2024, ha experimentado un incremento en el tráfico de graneles líquidos y mercancías en contenedores, mercancías en tránsito, mercancías en tránsito en contenedores y en tráfico ro-ro⁵, y un descenso en graneles sólidos y mercancías en general.

Según datos del Ente Puertos del Estado y atendiendo al **volumen de toneladas**, ha ocupado el primer lugar el puerto de Algeciras, con 103.655 miles de toneladas transportadas (datos provisionales para 2024), habiendo disminuido un 1,1 % respecto a 2023. Le sigue el puerto de Valencia, con 81.139 miles de toneladas transportadas y un incremento interanual del 5 %, figurando en tercer lugar el puerto de Barcelona, con 69.699 miles de toneladas transportadas y un incremento interanual del 8,9 %.

En **España**, el tráfico de mercancías por vía marítima ha crecido un 2,5 % (dato provisional) con relación a 2023, frente al decremento del 3,3 % en 2023 respecto a 2022.

⁵ *Roll on-Roll off*. Dícese de aquel buque o barco que transporte cargamento rodado, ya sean automóviles, camiones o vehículos industriales, entre otros.

Cuadro 6.18

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2020-2024

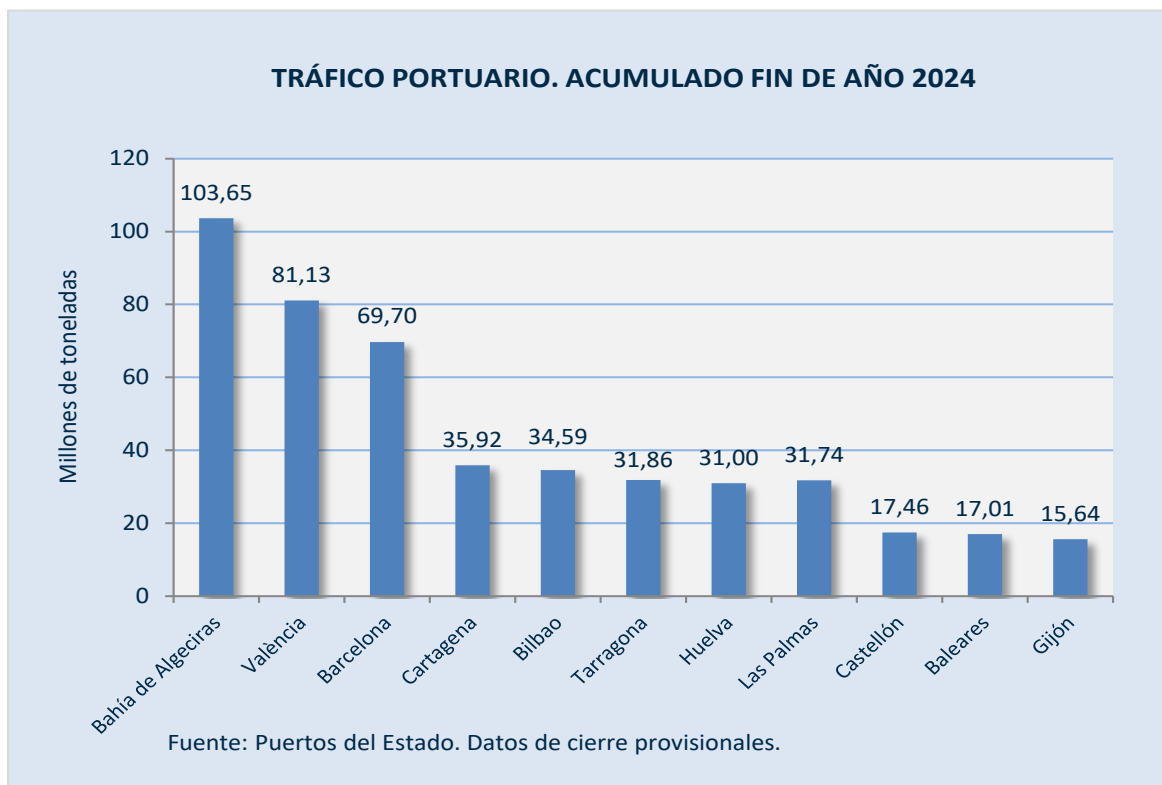
Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2020	2.731	18.542	80.882	102.155	515.574	19,8
2021	2.647	21.237	85.270	109.154	544.420	20,0
2022 (1)	3.233	20.861	79.595	103.689	562.266	18,4
2023 (1)	3.190	15.744	77.201	96.136	543.778	17,7
2024 (1)	3.110	17.480	81.975	102.565	557.467	18,4
Mercancías a granel	1.859	16.193	6.247	24.299	263.697	9,2
Líquido	64	8.514	3.458	12.036	178.888	6,7
Sólido	1.795	7.679	2.789	12.263	84.809	14,5
Mercancías generales	1.236	1.257	75.289	77.782	279.183	27,9
Contenedores	1.154	1.202	59.580	61.936	193.419	32,0
Convencional	82	55	15.709	15.846	85.764	18,5
Otro tráfico portuario	15	30	439	484	14.587	3,3
Local y avituallamiento	15	27	438	480	14.463	3,3
Pesquero	0	3	1	4	124	3,2

(1) Los datos de 2022 y siguientes son provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

El Gráfico 6.6 muestra los once puertos con mayor volumen de toneladas transportadas en 2024, ocupando **Valencia y Castellón el segundo y noveno lugar** del Ente Puertos del Estado en volumen de mercancías transportadas.

Gráfico 6.6



En cuanto al **número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana** (Cuadro 6.19), la cifra provisional correspondiente al año 2024 arrojaba un decremento en 111 unidades respecto a 2023. El puerto de **Alicante** contaba con 50 buques menos (-5,7 %), invirtiendo la tendencia ascendente del año anterior en el número de buques mercantes. Por su parte, el puerto de **Castellón** ha registrado un incremento de 52 buques (un 4,1 % adicional). Finalmente, el puerto de **Valencia** ha experimentado un descenso de 113 unidades, que supone un decremento del 1,5 %.

Así mismo, se facilitan los datos actualizados, a fecha de confección de este capítulo de la Memoria, de las **toneladas de registro bruto**, las cuales han aumentado en la Comunitat Valenciana un 1,5 %, representando el 12,5 % del total de **España** y descendiendo dos décimas de punto con respecto a la representatividad del año 2023 (que fue del 12,7 %).

Para España las toneladas de registro bruto han aumentado un 2,5 % en 2024 con respecto al ejercicio anterior. En 2023, estas se incrementaron un 6 % con relación al año 2022.

Cuadro 6.19

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS Y TRB (EN MILES)
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2020-2024

PUERTOS	2020		2021		2022 (1)		2023(1)		2024(1)	
	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB
Alicante	546	5.852	504	8.159	672	11.902	872	14.370	822	17.893
Castellón	1.629	21.846	1.666	22.903	1.527	21.959	1.280	17.729	1.332	19.563
Valencia	6.851	243.418	7.295	255.631	7.521	291.258	7.575	302.470	7.462	302.253
Total CV	9.026	271.116	9.465	286.693	9.720	325.119	9.727	334.569	9.616	339.709
Total España	117.829	1.774.382	138.889	2.001.189	156.986	2.490.052	164.160	2.638.497	166.228	2.705.540

(1) Los datos de 2022 y siguientes son provisionales.

TRB: Toneladas de Registro Bruto

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

6.3.3. Actuaciones en infraestructuras de transporte marítimo

El Cuadro 6.20 recoge las **actuaciones e inversiones realizadas en materia de puertos, aeropuertos y costas** por la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, durante los ejercicios 2023 y 2024. El importe total de las inversiones se ha reducido un 37,9 % en 2024, mientras que, en 2023, el descenso fue del 17,4 % respecto al ejercicio 2022.

Cuadro 6.20

**ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y COSTAS
DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2023-2024**

Actuaciones en puertos de gestión directa y costas	Inversión 2023 (€)	Inversión 2024 (€)	% Var. 2023/2024
Obras de emergencia	907.129	251.330	-72,29
Planificación y estudios	169.787	289.740	70,65
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	273.581	248.386	-9,21
Mantenimiento de señalización marítima	41.580	67.905	63,31
Dragados	942.724	258.944	-72,53
Conservación y explotación de infraestructuras	3.104.022	2.200.346	-29,11
Resto de actuaciones e inversiones			
Proyectos/obras nuevas infraestructuras	1.539.448	1.015.889	-34,01
TOTAL IMPORTE INVERSIONES	6.978.271	4.332.540	-37,91

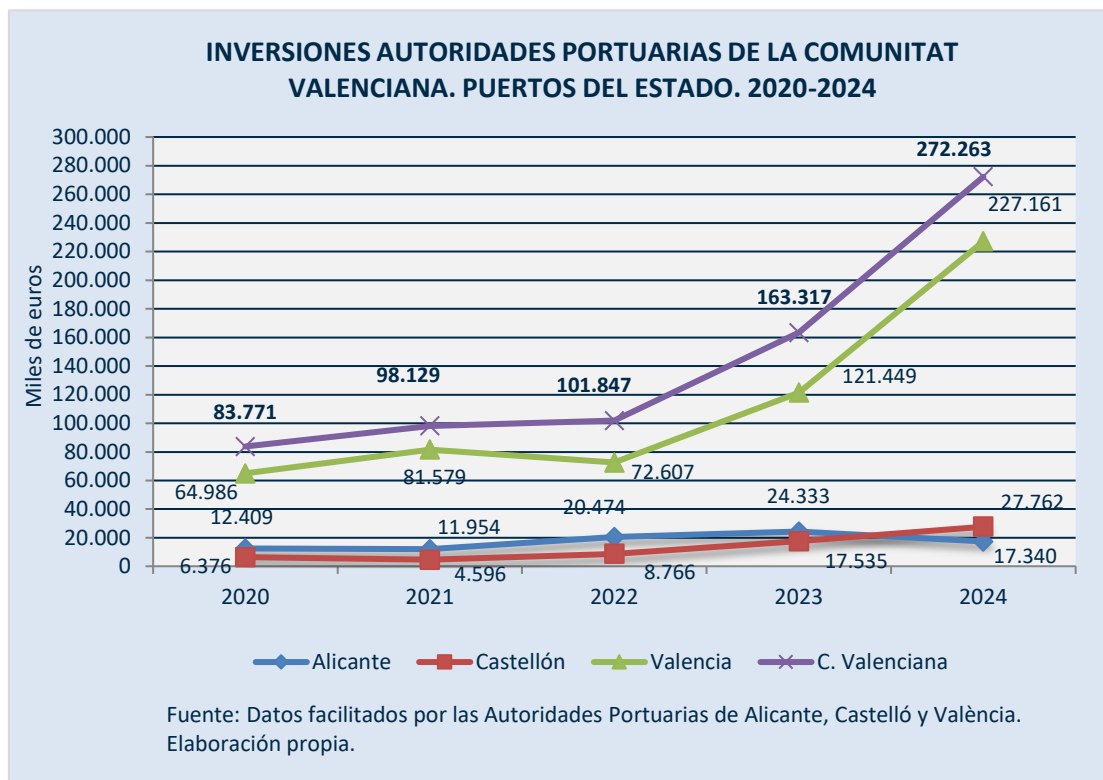
Fuente: Subdirecció General de Costes, Ports i Aeroports Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori.

Según datos de las Autoridades Portuarias de la Comunitat Valenciana, la inversión de la **Autoridad Portuaria de Alicante** en el año 2024 ha sido de 17.340 miles de euros (28,7 % menos que el año anterior), de los cuales 1,9 millones de euros corresponden a inversión pública y 15,4 millones a inversión privada. En el año 2023, se contó con una inversión pública de 4,01 millones euros, mientras que la inversión privada reconocida para ese ejercicio ascendió a 20,2 millones. El total de inversión para 2023 fue de 24.333.000 euros. El descenso experimentado en 2024, según fuentes de la autoridad portuaria, ha obedecido al retraso de la firma del convenio entre Puertos del Estado y el Ministerio del Interior para el sistema de control de entradas y salidas en fronteras para Policía Nacional (ESS) y a la falta de acuerdo en cuanto a la ubicación de las instalaciones por parte de los cuerpos de seguridad.

La inversión pública de la **Autoridad Portuaria de Castellón**, sin tener en cuenta el inmovilizado financiero, ha ascendido, en 2024, a 24,5 millones de euros, un 93,6 % más. El dato total de inversión privada ha ascendido a 2,8 millones, un 39,7 % menos. En el ejercicio 2023, la inversión pública, sin tener en cuenta el inmovilizado financiero fue de 12,9 millones de euros y la inversión privada de 4,6 millones.

Por último, las inversiones de la **Autoridad Portuaria de Valencia** en inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias, para el año 2024, ha sido de 80,6 millones de euros (inversión pública), frente a los 38,7 millones del ejercicio 2023 (un 108,3 % más). A la cantidad anteriormente mencionada, habría que añadirle 146,6 millones de inversión privada, un 77,1 % más que en 2023, que contó con una inversión privada de 82,8 millones.

Gráfico 6.7



El Cuadro 6.21 recoge las inversiones de las autoridades portuarias para los dos últimos ejercicios, y su diferencia porcentual.

Cuadro 6.21

INVERSIONES DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA
En euros

	Inversión Pública 2023	Inversión Privada 2023	Total Inversión 2023	Inversión Pública 2024	Inversión Privada 2024	Total Inversión 2024	% Var. 2023/2024
A.P. Alicante*	4.091.000	20.242.000	24.333.000	1.940.000	15.400.000	17.340.000	-28,7
A.P. Castelló**	12.890.311	4.645.000	17.535.311	24.962.280	2.800.000	27.762.280	58,3
A.P. València ***	38.691.992	82.757.000	121.448.992	80.599.530	146.561.000	227.160.530	87,0
Total Autoridades Portuarias	55.673.303	107.644.000	163.317.303	107.501.810	164.761.000	272.262.810	66,7

Fuente: Elaboración propia a partir de datos facilitados por las distintas Autoridades Portuarias

6.4. TRANSPORTE AÉREO

6.4.1. Transporte aéreo de pasajeros y pasajeras

El Cuadro 6.22 detalla los datos correspondientes al **número de pasajeros y pasajeras** (movimiento de pasajeros y pasajeras, entradas y salidas) en los últimos cinco años. El número de personas que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunitat gestionados por AENA ha experimentado un incremento interanual del 13,7 %, pasando de los 25.666 miles de pasajeros y pasajeras transportadas en 2023 a los 29.173 miles en 2024 (datos procedentes del Boletín Estadístico *online* del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible)⁶. A esta cifra habría que añadirse los 273.616 (en 2023 se registraron 283.259) pasajeros y pasajeras (3,4 % menos) que ha registrado el aeropuerto de Castellón, infraestructura de titularidad pública y de gestión privada.

Al igual que en años anteriores, y según datos de AENA (Cuadro 6.26), el **aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández** es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 18.387.387, cifra superior a los 15.747.699 recogidos en 2023 y que, en términos porcentuales, supone un incremento del 16,8 % (en términos absolutos, 2.639.688 más), frente al 19,2 % registrado en 2023 con relación a su anterior. Según datos provisionales de AENA, en el ejercicio 2024, vuelve a ser el **quinto aeropuerto de España por volumen de personas transportadas** (mismo puesto con relación a los dos años anteriores), ocupando el sexto lugar (al igual que en 2022 y 2023) en número de operaciones y el undécimo en transporte de carga aérea, mismo puesto que los tres últimos ejercicios. Más de una veintena de aerolíneas operan en este recinto aeroportuario con más de 100 destinos. Predomina el tráfico internacional, operado tanto por compañías regulares como por servicios chárter y aerolíneas de bajo coste o *low cost*. De hecho, aerolíneas como Ryanair, Jet2 y Vueling tienen base propia en este aeropuerto.

Por su parte, el **aeropuerto de Valencia**, datos AENA (Cuadro 6.26), ha recibido la visita de 10.811.672 pasajeros y pasajeras, lo que ha supuesto un incremento de 863.391 personas. Esto representa un aumento del 8,7 % frente al 22,6 % del año pasado y del incremento del 9,8 % de 2019 con respecto a su precedente, año previo a la pandemia. Según datos provisionales de AENA, en el ejercicio 2024, Valencia vuelve a situarse en el **octavo aeropuerto en volumen de personas transportadas**, el octavo en volumen de operaciones (uno por arriba respecto al año anterior y dos puestos por detrás de Alicante), y el sexto en volumen de carga aérea (mismo puesto que los tres últimos ejercicios). Al igual que en Alicante, más de 30 aerolíneas operan en este recinto aeroportuario, ofreciendo a sus usuarios y usuarias más de 80 destinos. Sus principales destinos nacionales son los aeropuertos de Madrid, Palma, Barcelona y Sevilla. La aerolínea Air Nostrum (franquicia de Iberia Regional), con base y terminal regional en Manises, es la principal aerolínea en este aeropuerto, si bien vuelven a ser las aerolíneas de bajo coste (entre otras Ryanair, con base propia en Manises, Easyjet, Transavia, BlueAir, WizzAir, Volotea y Vueling) con vuelos internacionales, las que han contribuido incrementar el tráfico de pasajeros y pasajeras.

⁶ Al ser fuentes distintas estos datos varían ligeramente respecto a los proporcionados por AENA, también provisionales, y que figuran en el Cuadro 6.26 de este capítulo.

El transporte aéreo de personas presenta, al igual que el resto de modos de transporte, cifras superiores a los ejercicios previos a la pandemia, debido, principalmente, al incremento de destinos internacionales de las líneas *low cost*.

Finalmente, para este ejercicio, el **aeropuerto de Castellón** ha experimentado un descenso del 3,4 %, frente a los incrementos de años precedentes, que fueron del 89,7 % en 2023 y del 299,3 % registrado en 2022, aunque es un descenso inferior al retroceso de 2021 (7,2 % menos). Los destinos son mayormente internacionales. Desde este aeropuerto se opera a Bruselas, Londres y Milán durante todo el año; y a Bucarest, Budapest, Berlín, Dusseldorf y Oporto de manera estacional. Asturias, Bilbao y Madrid son los destinos nacionales. Respecto al tráfico de aeronaves, a lo largo de 2024, se han incrementado en 1.481 el número de operaciones (15,1 %) frente al aumento de 1.185 operaciones en 2023 con relación a su precedente (un 13,8 % más). **En 2024 vuelve a batirse el récord de operaciones que se registró durante el ejercicio pasado.** Además, se ha afianzado el número de operaciones vinculadas a la actividad de las escuelas de vuelo⁷ que operan en este aeropuerto y con la estrategia de diversificación, así como con el servicio de estacionamiento de aeronaves para un posterior desmantelamiento de las mismas⁸. Asimismo, y en colaboración con la Conselleria d'Educació, Cultura, Universitats i Ocupació, se han consolidado los cuatro ciclos formativos de formación profesional en materia aeronáutica, con cerca de 200 alumnos inscritos y que se imparten en el Centro de Formación Profesional del aeropuerto, adscrito al Instituto de Educación Secundaria (IES) de Vall d'Alba.

Tal y como puede observarse en el Cuadro 6.22 el número total de pasajeros y pasajeras que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana ha representado el 9,5 % del total nacional, tres décimas de punto superior a la se experimentó en el año 2023. En cuanto al destino, hay que resaltar que **el 80,3 % del tráfico registrado es de carácter internacional**⁹, destacando, en este sentido, el aeropuerto de **Alicante-Elche Miguel Hernández**, en el que este tráfico ha supuesto el 53,6 % del total de la Comunitat, trece décimas de punto porcentual más que en 2023. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante ha representado el 8,8 % del total de la Comunitat Valenciana para 2024, tres décimas de punto más que en 2023. Según datos de AENA, este aeropuerto cuenta con un total de 130 destinos operados por 35 compañías.

En el aeropuerto de **Valencia**, el tráfico nacional ha supuesto el 10 % del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 1,1 puntos porcentuales menos que en 2023, mientras que el internacional se ha situado en el 26,6 %, cinco décimas de punto menos que ejercicio anterior. Año tras año, el tráfico internacional viene ganando peso en este aeropuerto, representando, para el último ejercicio, el 72,6 % de su tráfico, 1,6 puntos

⁷ En concreto, la escuela de pilotos Panamedia tiene su base ubicada en esta instalación aeroportuaria.

⁸ Dos empresas se dedican al estacionamiento, mantenimiento y desmantelamiento de aeronaves. Brok-air Aviation Group y E-Cube Solutions.

⁹ No se tiene en cuenta, para el cálculo de los porcentajes, los datos de pasajeros y pasajeras del aeropuerto de Castelló, ya que si bien la mayoría son de tráfico internacional no se ha podido contar con las estadísticas exactas para su desglose. Por ello, la suma total para la Comunitat Valenciana, no coincide con la suma de vuelos nacionales e internacionales, que sí contemplan los de las instalaciones aeroportuarias de Alicante y Valencia.

porcentuales más que en el año 2023. Según AENA, en el aeropuerto de Valencia operan 35 aerolíneas, con 97 vuelos operados y 104 destinos.

Por su parte, el tráfico en el aeropuerto de **Castellón** (1,1 % de representatividad en nuestra Comunitat) ha sido mayoritariamente de carácter internacional, limitando los vuelos nacionales a operaciones de aviación general, a los vuelos regulares de la ruta a Asturias, Bilbao y Madrid y a algunos vuelos domésticos *charterizados* o de uso discrecional.

Cuadro 6.22

TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS. MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y PASAJERAS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2020-2024

(Miles de pasajeros/as)	Alicante	Valencia	Castellón	C.V.	España	%CV/ E
2020	15.040	8.510	125	23.675	274.945	8,6%
2021	3.735	2.474	40	6.249	75.907	8,2%
2022 (p)	5.838	4.063	37	9.938	118.955	8,4%
2023 (p)	15.740	9.926	283	25.949	283.085	9,2%
2024(p)	18.380	10.793	273	29.446	309.178	9,5%
Nacional	2.580	2.956		5.536	97.813	
Internacional	15.800	7.837		23.637	211.365	

(p) Datos provisionales. Los datos de 2022, 2023 y 2024 son provisionales. Para el aeropuerto de Castellón no se desglosa el tráfico nacional y el internacional, por lo que no coincide el sumatorio de vuelos nacionales e internacionales con el total para la Comunitat Valenciana.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Aerocas Aeropuerto de Castelló. Estadísticas. Elaboración propia.

El Cuadro 6.23 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en la Comunitat Valenciana en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. No se incluyen los datos registrados en el aeropuerto de Castellón.

Los datos han sido extraídos de la estadística del ente AENA. En el ejercicio 2024, puede apreciarse un significativo **repunte en el número de personas pasajeras**, siendo concretamente, y como se ha podido apreciar en años precedentes, el primer trimestre el que ha supuesto las mayores tasas positivas en el número de personas transportadas por vía aérea. El incremento experimentado ha sido mayor en nuestra Comunitat que en **España**, excepto en el tercer trimestre del año.

Cuadro 6.23

**EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS Y PASAJERAS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2022-2024**

Miles de pasajeros y pasajeras. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNITAT VALENCIANA					ESPAÑA				
	2022	2023	T1	2024*	T2	2022	2023	T1	2024*	T2
I Trim	1.052,8	1.493,1	41,8	1.785,4	19,6	12.633,3	17.882,1	41,5	20.251,3	13,2
II Trim	2.024,9	2.366,7	16,9	2.677,5	13,1	22.347,6	25.267,2	13,1	27.801,6	10,0
III Trim	2.327,9	2.678,5	15,1	2.839,7	6,0	26.419,3	29.068,3	10,0	31.223,2	7,4
IV Trim	1.701,4	2.027,1	19,1	2.264,4	11,7	19.831,1	22.182,9	11,9	23.838,8	7,5

(*) 2024 Datos provisionales.

T1: Tasa de variación interanual 2023/2022

T2: Tasa de variación interanual 2024/2023

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA. Elaboración propia.

En el Gráfico 6.8 figuran los diez aeropuertos del ente AENA con mayor tráfico de pasajeros y pasajeras durante 2024. Tanto Alicante-Elche Miguel Hernández como Valencia-Manises figuran en este *ranking*.

Gráfico 6.8



6.4.2. Transporte aéreo de mercancías

El Cuadro 6.24 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías para el quinquenio 2020-2024 en los aeropuertos de nuestra Comunitat y los datos totales de **España**. El tráfico aéreo de mercancías de la **Comunitat Valenciana** ha representado, en el año 2024, el 1,3 % del total nacional, cuatro décimas de punto menos que el registrado en 2023 con respecto al ejercicio anterior.

El volumen de carga ha descendido un 5,4 %, frente al descenso del 1,6 % registrado en 2023 con relación a su precedente. En el aeropuerto de **Alicante-Elche Miguel Hernández**, el volumen de carga ha descendido un 4,8 %, frente a la caída del 3,9 % del año 2023. Para el **aeropuerto de Valencia**, el volumen de mercancías ha disminuido un 5,6 % frente al decremento del 0,9 % de 2023. El **aeropuerto de Castellón** todavía no registra tráfico de mercancías.

Cuadro 6.24

TRÁFICO COMERCIAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2020-2024

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2020	3.520	11.864	15.384	789.177	1,9
Nacional	3.432	5.118	8.550	92.386	9,3
Internacional	88	6.746	6.834	696.791	1,0
2021	3.984	12.723	16.707	998.700	1,7
Nacional	3.849	4.934	8.783	107.005	8,2
Internacional	135	7.789	7.924	891.695	0,9
2022 (p)	4.641	13.788	18.429	1.000.356	1,8
Nacional	4.450	6.018	10.468	118.716	8,8
Internacional	191	7.770	7.961	881.640	0,9
2023(p)	4.462	13.665	18.127	1.079.676	1,7
Nacional	4.304	6.652	10.956	114.663	9,6
Internacional	158	7.013	7.171	965.013	0,7
2024(p)	4.248	12.893	17.141	1.280.169	1,3
Nacional	4.154	4.800	8.954	119.352	7,5
Internacional	94	8.093	8.187	1.160.817	0,7

(p) Los datos de 2022, 2023 y 2024 son provisionales. La serie no incluye otras clases de tráfico.

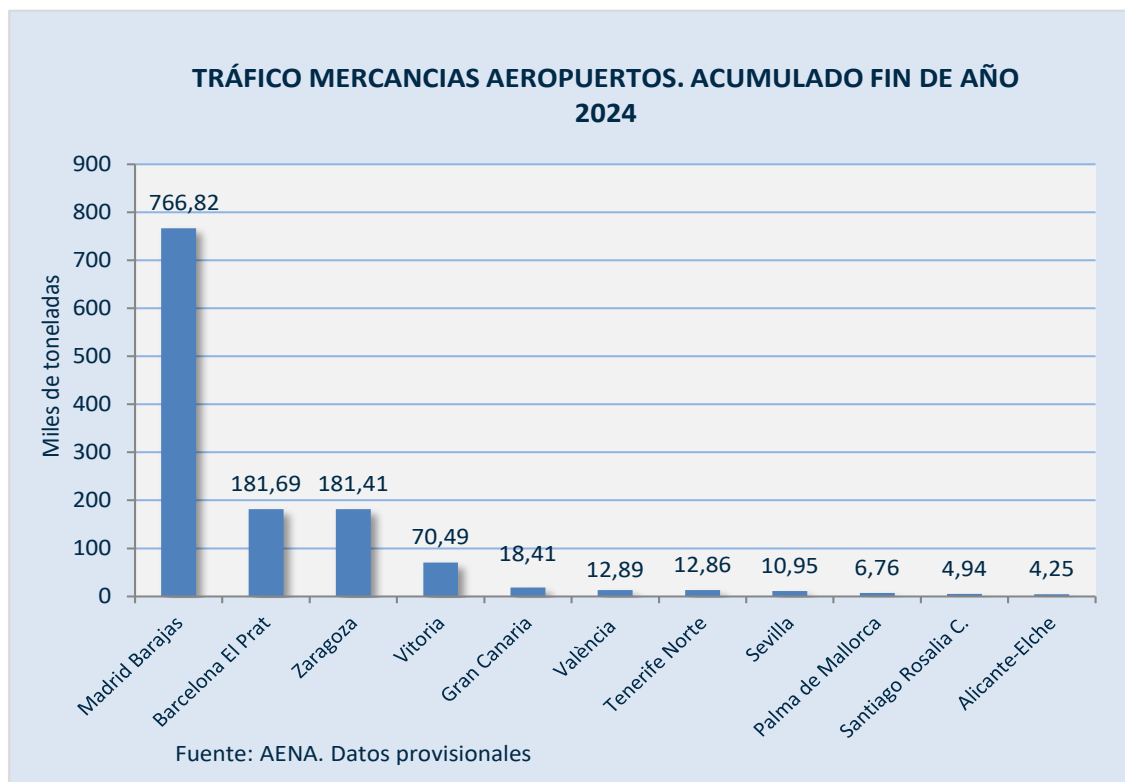
Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Se constata que el 47,8 % de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunitat tienen un **destino internacional**, habiendo aumentado 8,2 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por su parte, para **España**, el tráfico internacional ha representado el 90,7 % del total, 1,4 puntos porcentuales más que en 2023.

En el **aeropuerto de Valencia**, el volumen de mercancías transportadas con destino internacional ha supuesto el 46,9 % del total de nuestra Comunitat (38,7 % en 2023). El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto ha representado el 28 % del total de la Comunitat Valenciana frente al 36,7 % del año anterior. En el **aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández**, el tráfico nacional de mercancías ha significado el 24,2 % del total de la Comunitat, cinco décimas de punto porcentual más que en 2023, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional ha sido del 0,9 %, cuatro décimas de punto menos que en 2023.

En el Gráfico 6.9, figuran las instalaciones aeroportuarias con mayor volumen de mercancías transportadas, ocupando Valencia y Alicante los puestos sexto y undécimo, respectivamente, mismos puestos que los registrados en los dos años precedentes.

Gráfico 6.9



6.4.3. Tráfico de aeronaves

En cuanto al movimiento de aeronaves, el número de estas en nuestra Comunitat en el ejercicio 2024, se ha visto incrementado un 12,3 %, frente al 12,7 % de 2023 respecto al año anterior (Cuadro 6.25). Los vuelos internacionales¹⁰ han superado a los nacionales en 103.229 operaciones, incrementándose un 18,5 % con respecto a 2023, aumento inferior al de ese año respecto a su precedente y que fue del 29,3 % El número de operaciones realizadas en la **Comunitat Valenciana** ha significado el 9,3 % del total de **España**, siendo esta cifra cuatro décimas de punto superior a la registrada a finales del ejercicio 2023.

Cuadro 6.25

TRANSPORTE AÉREO. TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS
TRÁFICO DE AERONAVES. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2020-2024

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	Castelló (Castelló)	C.V.	España	%CV/ E
2020	36.737	29.539	7.750	74.026	854.807	8,7
2021	51.125	42.153	5.844	99.122	1.199.226	8,3
2022 (p)	88.188	64.163	8.595	160.946	1.866.196	8,6
2023 (p)	98.921	72.722	9.780	181.423	2.042.835	8,9
2024 (p)	114.514	78.047	11.261	203.822	2.198.030	9,3
Nacional	19.191	25.475		44.666	866.926	5,2
Internacional	95.323	52.572		147.895	1.331.104	11,1

(p) Los datos de 2022, 2023 Y 2024 son provisionales. No se puede catalogar en el Aeropuerto de Castellón los vuelos nacionales e internacionales, por lo que los porcentajes de representatividad en la Comunitat Valenciana solo incluyen Valencia y Alicante.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. EDEIS Aeropuerto de Castelló. Elaboración propia.

El Cuadro 6.26 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la red AENA de la **Comunitat Valenciana**, datos procedentes del ente AENA.

Según los datos provisionales, correspondientes al ejercicio 2024, la Comunitat Valenciana se ha situado en 29,2 millones de **pasajeros y pasajeras transportadas** (datos provisionales), creciendo un 13,6 %, porcentaje inferior al de 2023 frente a su precedente que fue del 20,5 %. Por su parte, España ha estado por encima de los 309 millones de pasajeros y pasajeras transportadas en 2024 y que supone un incremento del 9,2 % frente al aumento del 16,2 % de 2023 con relación a su anterior. Vuelve a constatarse para este ejercicio que la **Comunitat Valenciana crece en mayor proporción que España** en cuanto al volumen de personas transportadas.

¹⁰ No se tiene en cuenta, para el cálculo de los porcentajes, los datos de pasajeros y pasajeras del aeropuerto de Castelló Costa Azahar, ya que si bien la mayoría son de tráfico internacional no se ha podido contar con las estadísticas exactas para su desglose. Por ello, la suma total para la Comunitat Valenciana, no coincide con la suma de vuelos nacionales e internacionales, que sí contemplan los de las instalaciones aeroportuarias de Alicante y València.

Por su parte, la **carga aérea** en la Comunitat Valenciana ha decrecido un 5,5 %, 3,9 puntos porcentuales más que en 2023 y representando el 1,3 % del total nacional, cuatro décimas de punto menos que el año anterior. Según datos de AENA, la carga aérea en España ha crecido, en 2024, un 18,5 %, dato significativamente superior al de 2023, que fue del 7,9 % con relación a su precedente, ocupando Madrid Barajas el primer lugar en mercancías transportadas, pero siendo Zaragoza y Málaga Costa del Sol los que más han crecido porcentualmente en 2024, con un 39,7 % y 27,9 % respectivamente (datos provisionales AENA para 2024).

En lo que concierne al **número de operaciones**, estas se han situado en la Comunitat Valenciana por encima de las 203.000 (datos provisionales), habiendo crecido un 11,5 %, dos décimas de punto menos que en 2023, y representando el 7,9 % del total de operaciones de España, tres décimas de punto más que en 2023. El número de operaciones en España ha crecido un 7,9 %, 0,6 puntos porcentuales menos que en 2023 respecto a su anterior, si bien con un incremento superior al experimentado en 2019 respecto a su precedente y que se situó en el 2,6 %.

Cuadro 6.26

**TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA. Llegadas y Salidas 2020-2024**

	2020	2021	2022	2023	2024 (p)	Variación % 2023-2024
Alicante						
Pasajeros/as	3.739.567	5.841.144	13.206.430	15.747.699	18.387.387	16,8
Carga	3.520.133	3.984.487	4.640.796	4.461.504	4.247.917	-4,8
Operaciones	37.153	51.505	90.111	100.547	116.270	15,6
Valencia						
Pasajeros/as	2.487.495	4.078.485	8.114.821	9.948.281	10.811.672	8,7
Carga	11.863.982	12.723.051	13.788.813	13.675.959	12.892.782	-5,7
Operaciones	35.901	49.631	73.501	82.237	87.497	6,4
Comunitat Valenciana						
Pasajeros/as	6.227.062	9.919.629	21.321.251	25.695.980	29.199.059	13,6
Carga	15.384.115	16.707.538	18.429.609	18.137.463	17.140.699	-5,5
Operaciones	73.054	101.136	163.612	182.784	203.767	11,5
España						
Pasajeros/as	76.065.601	119.952.578	243.693.689	283.201.865	309.344.423	9,2
Carga	789.176.762	998.699.589	1.000.485.327	1.079.829.993	1.280.167.373	18,6
Operaciones	1.101.250	1.518.847	2.216.474	2.404.054	2.590.861	7,8

Pasajeros y pasajeras y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA.

6.4.4. Actuaciones en infraestructuras de transporte aéreo

El **Plan de Inversiones 2022-2026 para el Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández** cuenta con un presupuesto de 56,3 millones de euros, con actuaciones para incrementar la seguridad operacional y de las pasajeros y pasajeras, y centradas en trabajos de mantenimiento y cumplimiento de la normativa. Dentro de las inversiones,

enmarcadas en el Plan de Regulación Aeroportuaria 2022-2026, figura el nuevo aparcamiento exprés, que fue inaugurado en agosto de 2023, que permite la carga y descarga de personas en llegadas, y que las personas usuarias del mismo no deban entrar al aparcamiento en rotación, mejorando el tráfico de la zona, así como la adecuación del aparcamiento de larga distancia. A finales de 2024, AENA ponía en marcha la licitación pública para la asistencia técnica de redacción de proyecto (ATRP) destinada a la remodelación de este aeropuerto. El presupuesto asciende a 19,8 millones de euros y busca definir las actuaciones necesarias para adaptar la infraestructura a la creciente demanda de pasajeros y pasajeras, ya que lleva meses rozando el límite de su capacidad, especialmente en periodos de temporada alta. Entre las principales actuaciones se incluyen la ampliación del edificio terminal, la construcción de nuevos espacios comerciales, la mejora de accesos y viales, y la urbanización de áreas clave, como la plataforma de estacionamiento de aeronaves y la terminal de aviación general. Igualmente, incluye un control de fronteras centralizado, una nueva sala VIP y obras para optimizar la eficiencia energética. Sin embargo, no contempla la construcción de una segunda pista que garantice el crecimiento sostenible del tráfico aéreo en la región.

Según el Documento de Regulación Aeroportuaria de AENA 2022-2026, la **inversión comprometida para el aeropuerto de Valencia**, en Manises, asciende a 33 millones, que comprenden, la modernización de zonas de acceso y de embarque de pasajeros y pasajeras, la ampliación del control de seguridad para poder absorber a 2.500 personas cada hora, la adaptación al estándar marcado por una directriz europea de las máquinas de revisión de equipajes, actuaciones en el campo de vuelo, otras de adaptación a la normativa y mejoras operativas en recorridos de calles de rodaje o perimetrales. Al igual que sucede en Alicante, el aeropuerto de Valencia se aproxima al colapso sin un plan de ampliación firme, estando todavía en fase de diseño inicial el proceso para definir sus actuaciones.

Por su parte, el **aeropuerto de Castelló avanza en su estrategia de diversificación**, con el impulso a nuevas inversiones que permitirán reforzar la cartera de servicios de la infraestructura y la implementación de actividades. A destacar, en 2024, el impulso que se ha dado al proyecto del ESA-BIC Valencia Region, la primera incubadora de empresas de la Agencia Estatal Europea en la Comunitat Valenciana, que tiene previsto iniciar su andadura en 2025. También, en el ámbito espacial, se ha tramitado la ampliación de las instalaciones de la empresa Arkadia Space, que va a duplicar su presencia en el aeropuerto con la construcción de dos bancos más de ensayos de motores espaciales. De igual modo, se ha seguido avanzando en el área industrial, con nuevos hangares de procesamiento y almacenamiento de piezas de aviones, se ha avanzado en el proyecto de desarrollo de la Zona de Actividades Complementarias (ZAC) y se ha impulsado un nuevo plan estratégico, que actualiza las líneas a seguir y los objetivos a cumplir. En 2024, el aeropuerto invirtió 12,8 millones de euros del Consell en la captación de rutas.