

6. TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

El capítulo recoge la información estadística más actualizada disponible sobre el transporte y las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades: ferroviaria, por carretera, marítima y aérea¹.

Durante 2025 se ha producido una **variación desigual atendiendo al modo de transporte** en el tránsito de personas viajeras y de mercancías. Por otra parte, ha supuesto un año de recuperación tras la DANA del 29 de octubre de 2024, en el que se ha procedido a la reparación y puesta en servicio de nuevas infraestructuras de transporte que quedaron destrozadas durante ese trágico acontecimiento.

El análisis de los datos recopilados en este capítulo presenta la siguiente radiografía:

→ En los **servicios de transporte de personas viajeras de Corta y Media Distancia** se ha apreciado, en 2025, una evolución menos favorable que en ejercicios anteriores, especialmente en Cercanías, más acusada a nivel autonómico (-3,8% FGV y -0,3% Renfe-Operadora) que en el conjunto de España (-0,4% Renfe-Operadora). A nivel estatal, esta evolución ha podido estar relacionada, al menos parcialmente, con la progresiva modificación de las políticas extraordinarias de bonificación del transporte público implantadas en años anteriores, así como con el efecto base derivado del fuerte crecimiento registrado durante dicho periodo. En el caso de la Comunitat Valenciana, además, el descenso ha podido haberse visto agravado por los efectos de la DANA sobre infraestructuras y movilidad, particularmente en el área metropolitana de València, si bien debe tenerse en cuenta que las estadísticas incorporan también los servicios alternativos por carretera habilitados para mantener la oferta de transporte.

→ Por el contrario, los **servicios de Media Distancia** en la Comunitat Valenciana han registrado un incremento del 12,5 %, frente a la evolución más débil observada en el conjunto de España (-8,3 %). El comportamiento diferencial de la Media Distancia en la Comunitat Valenciana respecto al conjunto de España ha podido estar relacionado con factores específicos de movilidad regional, la reorganización temporal de determinados desplazamientos tras la DANA, así como con el peso de corredores interurbanos y servicios Avant que mantienen una elevada demanda en la Comunitat Valenciana.

→ De otro lado, los **servicios ferroviarios de transporte de viajeros y viajeras de Larga Distancia** han continuado mostrando un notable dinamismo, especialmente en la alta velocidad. Según los datos de Renfe Operadora, el número de personas viajeras con origen y destino en la Comunitat Valenciana se ha incrementado un 3,8 % en el último ejercicio, alcanzando el valor más elevado del último quinquenio. Debe tenerse en cuenta, además, que estos datos no incorporan la actividad de otros operadores presentes en el mercado liberalizado de alta velocidad, como Ouigo e Iryo, por lo que el crecimiento real del conjunto del mercado ferroviario de larga distancia sería previsiblemente aún mayor.

→ **Descenso del 24,2 % en el transporte de mercancías por ferrocarril** gestionado por Renfe Operadora con origen en la Comunitat Valenciana y **del 32,6 % en las mercancías con destino** en nuestra Comunitat, en un contexto de persistentes dificultades estructurales del transporte ferroviario de mercancías frente al transporte por carretera (datos referidos exclusivamente a Renfe Operadora en un mercado liberalizado con presencia de otros operadores privados).

¹ Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Boletín Estadístico *online* del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; la información procedente de las páginas web de Renfe-Operadora, para el transporte por ferrocarril; de Ferrocarrils de la Generalitat (FGV), para el transporte metropolitano; las estadísticas de Puertos del Estado, para el transporte marítimo, y, finalmente, las estadísticas del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), para el transporte aéreo. Hay que dejar constancia que en muchas ocasiones los datos del último ejercicio son provisionales, por lo que están sujetos a modificación, y son actualizadas en las Memorias del ejercicio siguiente, por lo que los porcentajes de variación pueden experimentar diferencias de un ejercicio a otro.

→ **Crecimiento del transporte urbano de personas viajeras** en un 6,7 %, junto con un aumento en las altas y bajas de autorizaciones administrativas vinculadas al transporte por carretera, aunque con un descenso en el número de autorizaciones visadas.

→ **Incremento del transporte de mercancías por carretera**, con un aumento del 2,8 % en las toneladas transportadas con origen o destino en la Comunitat Valenciana.

→ **Recuperación del parque de vehículos (4,5 %)** tras el descenso provocado por la DANA en 2024, con crecimiento significativo de las matriculaciones de vehículos eléctricos e híbridos, si bien el parque automovilístico ha seguido mostrando una elevada antigüedad media.

→ **Relevante descenso de la siniestralidad con víctimas mortales en las carreteras** de la Comunitat Valenciana (-14,5 %), muy superior a la media de España (-3 %), aunque ha continuado aumentando el número de personas hospitalizadas por accidentes graves y ha persistido el elevado peso de las personas usuarias vulnerables entre las víctimas mortales.

→ **Nuevo incremento en el tránsito de personas viajeras en transporte marítimo (6,6 %)**, con un crecimiento superior al de España (4 %), consolidándose la recuperación del tráfico marítimo y el dinamismo de turismo de cruceros. Por el contrario, el **transporte marítimo de mercancías** ha registrado un ligero **descenso del 0,6 %**, siendo este superior al registrado en el conjunto nacional (-0,2 %).

→ **Se ha consolidado el crecimiento del transporte aéreo en la Comunitat Valenciana**, con incrementos tanto en el número de personas viajeras (8,9 %), como en el de operaciones (7,6 %) y en el volumen de carga aérea (0,6 %), impulsado especialmente por el tráfico internacional.

6.1. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

6.1.1. Transporte de personas viajeras por ferrocarril

El transporte de personas viajeras por ferrocarril se presta a través de los servicios de **Cercanías** o **Corta Distancia**, servicios de **Media Distancia** y servicios de Larga Distancia.

El Gráfico 6.1 desglosa los servicios de Corta Distancia en la Comunitat Valenciana, gestionados por Ferrocarrils de la Generalitat y Cercanías Renfe.

Gráfico 6.1



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de los distintos operadores

El Cuadro 6.1 muestra los datos correspondientes a la **Red de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV)**, que gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios de Metrovalencia en Valencia y Tram Metropolitano de Alicante.

La **demand**a de personas viajeras en el año 2025 ha disminuido un 3,8 % frente al crecimiento del 5,8 % registrado en 2024 respecto al ejercicio precedente. En términos absolutos, las cifras han alcanzado el segundo mejor registro de la serie histórica, si bien el descenso del último año viene marcado por la afectación del servicio en el proceso de reconstrucción de las infraestructuras dañadas por las inundaciones de la DANA de finales de 2024 de la Red Metrovalencia.

Cuadro 6.1

RED DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2025

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de personas viajeras	91.640.139	19.015.836	110.655.975
Líneas *	10 ⁽¹⁾	6 ⁽²⁾	16
Kilómetros de red*	164,3	110,7	275,0
Kilómetros en superficie	134,8	106,3	241,1
Kilómetros en túnel	29,5	4,4	33,9
Municipios por los que circula	46	13	59
Nº de estaciones y apeaderos*	147	71	218
Escaleras mecánicas*	157	14	171
Nº trenes y tranvías*	107	37	144
Ascensores*	104	5	109

(1) Seis líneas de metro (L1, L2, L3, L5, L7 y L9) y cuatro líneas de tranvía (L4, L6, L8 y L10).

(2) Cuatro líneas de tranvía (L2, L3, L4 y L5), una línea de tren-Tram (L1) y una línea de Cercanías (L9).

* Se corresponde con las cifras de 2022, al no haberse actualizado para 2023 a fecha de cierre de esta Memoria

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

Por su parte, en el Cuadro 6.2 figura el número de personas que han utilizado los servicios de FGV durante los últimos cinco ejercicios.

La **Red Metrovalencia** ha visto reducida su demanda de viajeros y viajeras en un 3,2 %, frente al ascenso del 4,6 % en 2024 con relación a su precedente, como consecuencia de la reconstrucción y acondicionamiento de las infraestructuras tras los efectos de la DANA que han impedido ofrecer un servicio con normalidad hasta finales de junio de 2025, cuando se abrió a la circulación el tramo Valencia-Sud Castelló. Las 91.640.139 personas transportadas incluyen los usuarios y las usuarias desplazados en autobús hasta las distintas poblaciones que, hasta la recuperación de toda la red, se habían quedado sin servicio ferroviario y que han sido utilizados por más de 44 millones de personas viajeras desplazadas.

A pesar de este descenso, Metrovalencia ha superado en un 1,3 % los datos de 2023, año en el que se ofreció el servicio con normalidad durante todos los meses del año.

Por su parte, los servicios de la **Red Tram de Alicante** han reducido la demanda de personas viajeras un 6,5 %, frente al incremento del 11,4 % del ejercicio 2024 con relación a su precedente. Esta reducción en el número de viajeros y viajeras obedece, entre otras razones, a la realización de obras en el tramo entre Hospital Vila-Benidorm y que han obligado a interrumpir la circulación ferroviaria de manera temporal y en diferentes periodos en ese tramo. Y, de igual modo, hasta la reapertura en su totalidad de la Línea 9, entre Benidorm y Denia, a partir del 28 de enero de 2025.

Cuadro 6.2

TRANSPORTE EN FERROCARRIL GESTIONADO POR FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2021-2025

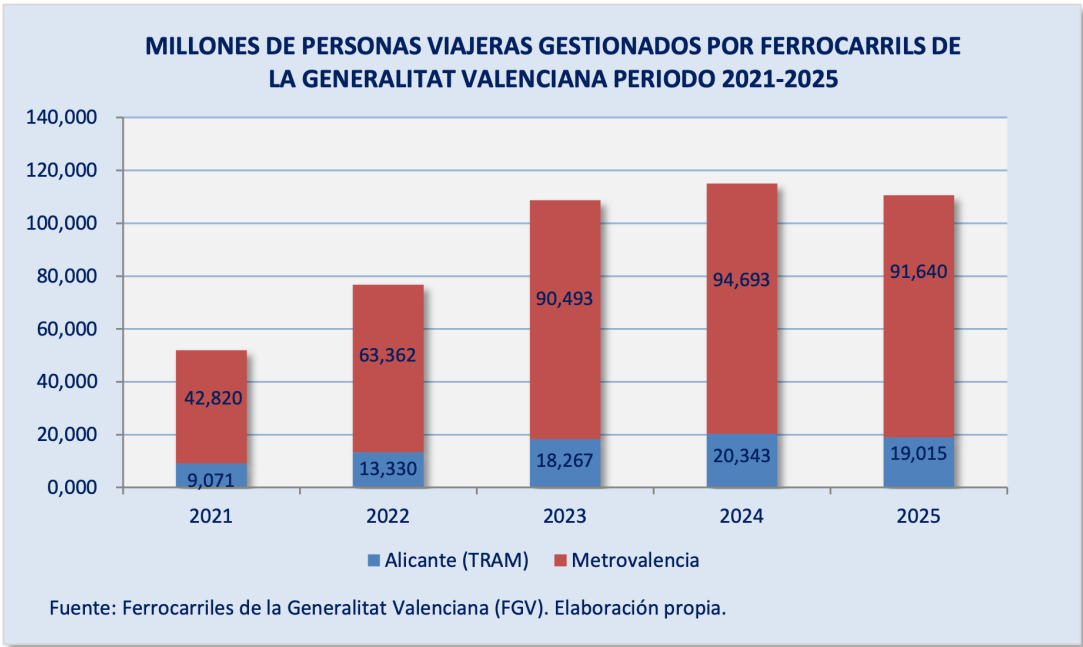
Millones de personas viajeras	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2021	9,071	42,820	51,891
2022	13,330	63,362	76,692
2023	18,268	90,492	108,760
2024	20,343	94,693	115,036
2025*	19,015	91,640	110,655

* Datos provisionales

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

El Gráfico 6.2 muestra la evolución del número de personas viajeras de FGV para los últimos cinco ejercicios, diferenciando entre los servicios de Metrovalencia y Tram de Alicante. Se observa una tendencia ascendente sostenida tras el periodo de la pandemia, con la excepcionalidad del ejercicio 2025, probablemente por los efectos del bono transporte iniciado en el ejercicio 2022 y con finalización a mediados del año 2025.

Gráfico 6.2



Con respecto al **transporte ferroviario de personas viajeras en España**², el Cuadro 6.3 contempla, para el quinquenio 2021-2025, la evolución del número de estas transportadas por Renfe-Operadora.

² Respecto a la configuración de la Red Nacional ([Renfe Operadora](#)), el CES CV remite a su página web para su consulta. De igual modo, remite a la página web de [Adif](#) para el conocimiento de las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías.

Solamente se cuenta con datos de **Renfe-Operadora**, que ha trasladado en 2025 un 0,8 % menos que en 2024 (datos provisionales), año que registró un aumento del 2,3 % con relación a su anterior.

El servicio de **Cercanías** ha descendido un 0,4 % frente al año 2024, el cual vio incrementada la demanda un 1,4 % respecto a su anterior.

Con relación a la **Media Distancia**, esta ha disminuido un 8,3 %, frente al incremento del 3,4 % registrado en 2024, siendo del -0,8 % para la Alta Velocidad Avant (5,6 % en 2024) y del -10,8 % para la convencional y Renfe Métrica (2,7 % en 2024).

Por último, atendiendo al tipo de servicio, la **Larga Distancia**, tanto de Alta Velocidad como Convencional, se ha incrementado un 5,7 % (frente al 14,3 % en 2024), con 37,2 millones de pasajeros y pasajeras, siendo de un 10 % en el AVE, con un retroceso del 6,5 % en la Larga Distancia Convencional. Conviene recordar que los datos correspondientes a Renfe-Operadora no representan el total de personas viajeras de larga distancia en España, dado que en el mercado liberalizado también operan otras compañías ferroviarias, como Ouigo e Iryo, especialmente en los servicios de Alta Velocidad. Por tanto, las cifras presentadas reflejan únicamente la actividad de Renfe Operadora y no el conjunto del mercado de larga distancia ferroviaria en España.

Como puede apreciarse, para este último ejercicio se ha constatado descensos en el volumen de personas viajeras transportadas en cada uno de los servicios, rompiendo con la tendencia ascendente de ejercicios anteriores.

Cuadro 6.3

TRANSPORTE FERROVIARIO DE PERSONAS VIAJERAS POR OPERADORES FERROVIARIOS* Y SERVICIOS DE ESPAÑA, 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025**
RENFE-Operadora					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	322,9	437,4	523,2	535,4	531,3
Larga Distancia alta velocidad comercial ⁽¹⁾	12,3	20,5	21,2	25,9	28,5
Larga Distancia convencional ⁽²⁾	6,6	9,5	9,6	9,3	8,7
Media Distancia alta velocidad (Avant) ⁽¹⁾	4,5	8,6	12,6	13,3	13,2
Media Distancia (convencional y Renfe Métrica)	15,4	25,9	37,8	38,8	34,6
Cercanías (ancho ibérico y Renfe Métrica)	284,1	372,9	442,0	448,1	446,3

* Solo es posible contar con datos de RENFE-Operadora, al no disponer de los últimos Anuarios Estadísticos del Ministerio de Fomento.

**Datos provisionales.

(1) Solo se consideran los trenes AVE aquellos que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de Larga Distancia y los de alta velocidad de Media Distancia. El transporte de personas viajeras de 'Alta velocidad' comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200km/h y además la velocidad media es superior a 150km/h. Los datos de 2024 son provisionales.

(2) El transporte de personas viajeras de 'Larga Distancia convencional' comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media es inferior a 150km/h.

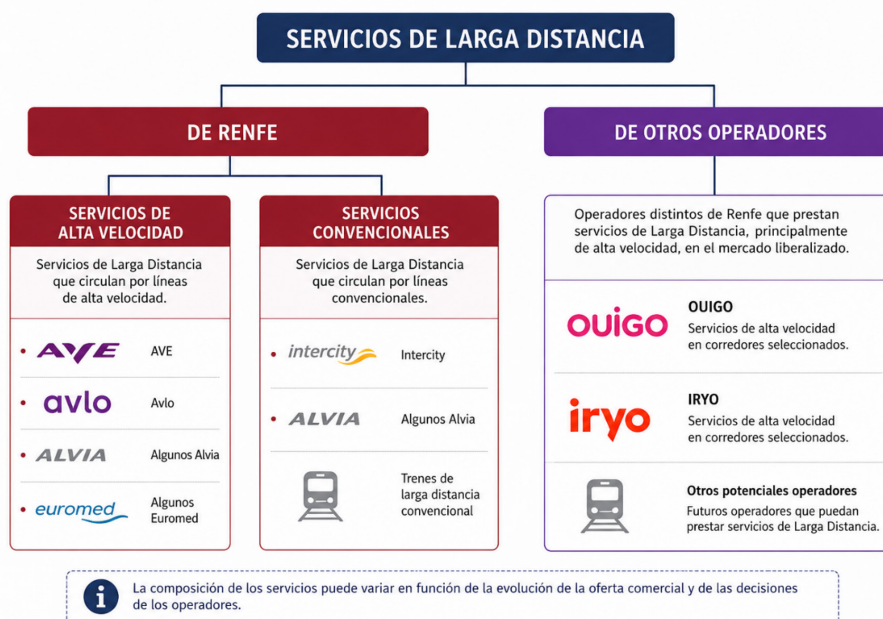
Fuente: Boletín Estado *online* del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Elaboración propia.

Según datos provisionales del Boletín Estadístico *online* del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (Mitma), el número de millones de viajeros y viajeras por kilómetro en España para 2025, ha sido de 28.255, frente a los 29.453 de 2024. Ello supone un 4,1 % menos, siendo de 6.566 para los servicios de Cercanías, con un decremento del 17,9 %; de 3.707 para Media Distancia Convencional (-13,8 %); 1.689 en Media Distancia-

Alta Velocidad (-1,6 %); 12.924 para Alta Velocidad (9,5 %), y 3.369 para Larga Distancia Convencional, con un descenso del 7,4 % respecto al ejercicio 2024.

El Gráfico 6.3 recoge los servicios de Larga Distancia, distinguiendo entre los prestados por Renfe Operadora, tanto en alta velocidad como en los servicios convencionales, y los prestados por operadores distintos de Renfe que prestan servicios principalmente de alta velocidad en el mercado liberalizado.

Gráfico 6.3



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de los distintos operadores

El Cuadro 6.4 recoge el número de personas transportadas en la **Comunitat Valenciana** por los ferrocarriles gestionados por Renfe-Operadora para el quinquenio 2021-2025, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant y AVE-Larga Distancia.

Para este ejercicio se ha podido disponer de los datos de Renfe de personas viajeras de servicios comerciales en larga distancia para los años 2024 y 2025, además de los de Cercanías y Media Distancia. En el marco de la política tarifaria aprobada por el ejecutivo nacional, durante el ejercicio 2025 se ha contado con **abonos a precio reducido de Renfe** (desaparecieron los abonos gratuitos desde el mes de junio), en su día aprobados para hacer frente al alza de los precios como consecuencia de la guerra en Ucrania, y que garantizan la movilidad de la ciudadanía, al tiempo que fomentan el transporte público frente al privado y se contribuye a disminuir la dependencia energética y la huella de carbono.

Analizando comparativamente los datos con relación al ejercicio 2024, el servicio de **Cercanías** ha reducido un 0,3 % el número de personas viajeras, frente al incremento del 5 % del año pasado respecto a 2023. El número de personas que han utilizado los trenes de **Media Distancia** ha aumentado un 12,5 %, frente al 50,4 % de 2024 respecto al año anterior

El número total de personas viajeras con origen y destino Comunitat Valenciana, junto con el servicio de Cercanías núcleo de València, ha ascendido a 37.660.473, incrementándose un 3,4 % respecto a 2024, que contó con 36.438.428 personas.

Según los datos de Renfe Operadora, el número de personas viajeras que han utilizado sus servicios de Larga Distancia con origen y destino la Comunitat Valenciana se ha incrementado un 3,8 % durante el último ejercicio, representando la cifra más alta del último quinquenio.

A los anteriores datos habría que añadir los correspondientes a los nuevos operadores³ que no publican sus resultados, por considerar esta información sensible y comprometida frente a la competencia.

9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



La DANA de 2024 ha puesto de manifiesto la elevada vulnerabilidad de determinadas infraestructuras ferroviarias y la importancia estratégica del transporte público para garantizar la movilidad de la ciudadanía en situaciones de emergencia. En este contexto, el CES CV considera prioritario aprovechar el proceso de recuperación para impulsar una modernización integral de la red ferroviaria, reforzando su resiliencia, capacidad de respuesta y fiabilidad, especialmente en los servicios Cercanías y transporte metropolitano, favoreciendo al mismo tiempo una movilidad más sostenible y accesible.

Cuadro 6.4

**TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS EN FERROCARRIL GESTIONADOS POR RENFE-OPERADORA
COMUNITAT VALENCIANA, 2021-2025**

	CERCANÍAS	MEDIA DISTANCIA ⁽¹⁾	LARGA DISTANCIA (LD)					
	Núcleo València	Origen/Destino Comunitat Valenciana	Origen/Destino Comunitat Valenciana					
			AV CITY ⁽²⁾	ALVIA	EUROMED	AVE	OTROS/INTERCITY	TOTAL LD
2021	10.706.151	1.784.635	0	268.166	962.568	2.495.128	786.193	4.512.055
2022	14.602.454	3.177.953	741.284	458.625	1.382.057	3.472.005	1.023.588	7.077.559
2023	19.977.218	5.311.043	1.082.917	420.084	1.400.416	3.361.569	1.062.888	7.327.874
2024	20.980.599	7.986.925	1.393.574	286.258	1.337.808	3.474.467	978.797	7.470.904
2025	20.922.809	8.981.192	1.407.482	487.290	1.420.823	3.821.703	619.174	7.756.472

(1) Incluye Media Distancia Convencional y Media Distancia Avant.

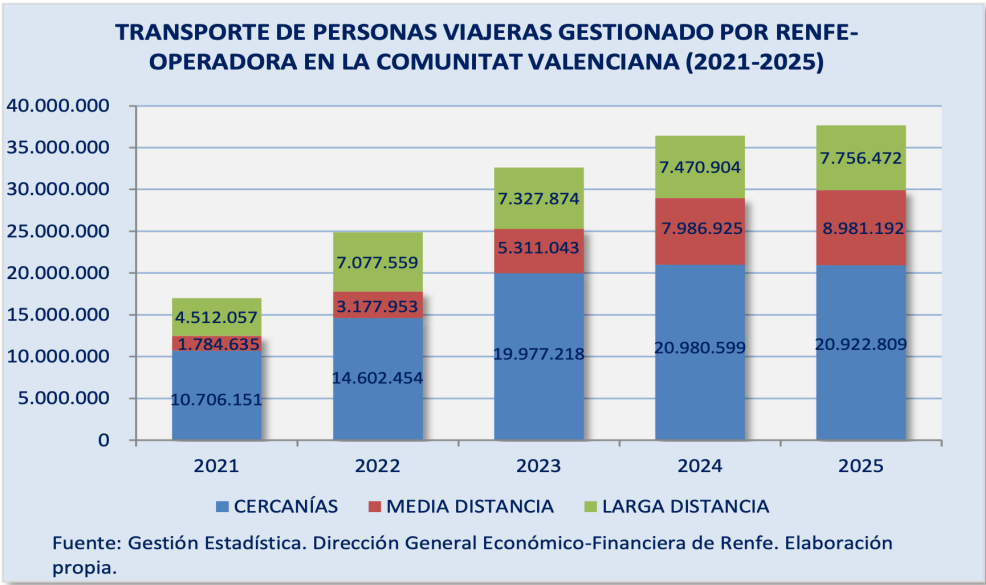
(2) Desde 2022 hasta 2024 el AV City opera como AV Low Cost. En 2025 opera como Avlo.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

El Gráfico 6.4 muestra la evolución del transporte de personas viajeras gestionadas por Renfe-Operadora en la Comunitat Valenciana, desglosando los servicios de Cercanías, Media Distancia y Larga Distancia.

³ A fecha de cierre de esta Memoria, Iryo facilitaba los datos de pasajeros con origen y destino Comunitat Valenciana, alcanzando en 2025 la cifra de 1.813.585, aumentando un 14,9 % respecto a 2024, cuando se situó en 1.578.434.

Gráfico 6.4



6.1.2. Transporte de mercancías por ferrocarril

El Cuadro 6.5 contiene las cifras del transporte de mercancías por ferrocarril de la empresa **Renfe-Operadora** para el último quinquenio en **España**, diferenciando las de ámbito nacional y transporte internacional.

Cuadro 6.5

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR RENFE OPERADORA
TONELADAS Y TONELADAS/KM. ESPAÑA, 2021-2025
Unidad: millones

	RENFE-Operadora ⁽³⁾		RENFE-Operadora. Nacional		RENFE-Operadora Internacional	
	Ton. Netas ⁽¹⁾	Ton. Netas-km ⁽²⁾	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km
2021	15,3	5.638	12,5	4722	2,8	917
2022	14,6	5.493	12,2	4.674	2,4	819
2023	11,8	4.383	10,2	3.836	1,6	547
2024	10,4	3.903	8,9	3.447	1,4	456
2025*	8,5	3.403	7,6	3.038	0,9	364

* Los datos de 2025 son provisionales
(1) Las toneladas netas se corresponden a la masa de mercancías transportable, excluida la masa de los vagones. Incluye los anchos ibérico y estándar.
(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior). Las Ton. Netas-Km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos.
(3) Incluye Renfe Operadora y Renfe Operadora ancho métrico.
Fuente: Boletín Estadístico *online* del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Elaboración propia.

El dato acumulado de toneladas netas transportadas en España durante 2025 por Renfe-Operadora, que incluye ancho métrico (datos provisionales *online*, actualizados a fecha de elaboración del capítulo de esta Memoria), se ha situado en 8.470 miles de toneladas, frente a los 10.383 miles de toneladas de 2024, un 18,4 % menos. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido un 12,8 % inferior al de 2024. Las toneladas netas por km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos y permite hacer comparables diferentes volúmenes y distancias. Los descensos se observan tanto en Renfe-Operadora Nacional (-14,6 % en toneladas netas y un -11,9 % en toneladas netas-km) como en Renfe Operadora Internacional (-35,7 % en toneladas netas y un -20,2 % en toneladas netas-km).

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino Comunitat Valenciana, el número de toneladas transportadas ha registrado nuevos descensos tanto en valores absolutos como relativos. En concreto, las toneladas transportadas con origen en la Comunitat Valenciana han disminuido un 24,2 %, mientras que aquellas con destino en nuestra Comunitat han retrocedido un 32,6 % respecto al ejercicio anterior, siendo más intensos los descensos en las mercancías con destino. En tal sentido, el Cuadro 6.6 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas con origen y destino la Comunitat Valenciana, desde las distintas autonomías, siendo superiores los descensos en el volumen de toneladas con destino Comunitat Valenciana. Estos descensos en 2025 han sido inferiores a los registrados en 2024 respecto a su precedente.

Debe tenerse en cuenta que los datos analizados corresponden exclusivamente a Renfe Operadora, por lo que no representan la totalidad del mercado ferroviario de mercancías en España. En la actualidad operan también otros operadores privados, especialmente en el ámbito intermodal y portuario, en un contexto de progresiva entrada de nuevos operadores privados en el transporte ferroviario de mercancías. No obstante, la evolución observada continúa reflejando las dificultades estructurales que presenta este modo de transporte frente al transporte por carretera, particularmente en términos de cuota modal y competitividad logística. Asimismo, distintos informes de la Comisión Nacional del Mercado de la Competencia (CNMC) vienen señalando factores como las limitaciones de infraestructura, las obras sobre la red ferroviaria y la fuerte competencia del transporte por carretera como algunos de los elementos que continúan condicionando el desarrollo del transporte ferroviario de mercancías en España.

Cuadro 6.6

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2023-2025 (En toneladas)									
	Origen C.V.				Destino C.V.				
	2023	2024	T1	2025	T2	2023	2024	T1	2025
Andalucía	0	0	0,00	0	0,00	0	20	0,00	0
Aragón	0	0	0,00	287	0,00	0	5.423	0,00	9.051
Asturias	26.209	32.324	23,33	39.634	22,61	252.375	228.948	-9,28	191.378
Cantabria	0	6.975	0,00	645	6.975,00	0	1.673	0,00	0
Castilla-La Mancha	42.747	8.407	-80,33	343	-95,92	4.750	5.059	6,51	469
Castilla-León	128.489	111.714	-13,06	80.931	-27,56	34.325	57.178	66,58	7.668
Cataluña	284.392	209.950	-26,18	139.188	-33,70	97.534	67.934	-30,35	28.758
País Vasco	33.175	25.478	-23,20	31.383	23,18	23.546	16.614	-29,44	21.846
Extremadura	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0
Galicia	528	0	0,00	0	528,00	0	0	0,00	0
Madrid	124.510	10.154	-91,84	12.429	22,40	227.029	31.553	-86,10	19.609
C. Foral Navarra				1.905					
C. Valenciana	1.795	2.545	41,78	2.086	-18,04	1.795	2.545	41,78	2.086
TOTAL	641.845	407.547	-36,50	308.831	-24,22	641.354	416.947	-34,99	280.865
									-32,64

T1: Variación porcentual 2023/2024. T2: Variación porcentual 2024/2025.
Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

6.1.3. Actuaciones realizadas en infraestructuras de transporte ferroviario

Entre las actuaciones más destacables llevadas a cabo por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en este último ejercicio, destaca la adjudicación de contratos por valor de 150 M€ para dar un **nuevo impulso al Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana** y promover una reconfiguración de la red ferroviaria en esta región que permita impulsar el tráfico de personas viajeras, con mejoras en los servicios de Cercanías, Media Distancia o futuros servicios regionales de Alta Velocidad. En tal sentido, se ha adjudicado un contrato por valor de 15 M€ para completar las obras que actualmente se ejecutan en el tramo La Encina-Xàtiva-València, para implantar el ancho estándar en este eje estratégico del Corredor Mediterráneo y permitir la circulación en Alta Velocidad. Y a finales de año, se han otorgado dos contratos por valor de 53,5 M€ (a través de Adif), para impulsar el tendido de una segunda vía entre Moixent y l'Alcudia de Crespins, en la línea ferroviaria que une València y Alicante, lo que supone un paso más en el desarrollo del Corredor a su paso por la Comunitat Valenciana.

Con el fin de consolidar a Alicante como punto clave del Corredor Mediterráneo, el Ministerio ha asignado, por valor de 15,2 M€, la adaptación de los sistemas de control, mando y señalización de la estación de Alacant Terminal a la incorporación de seis nuevas vías de ancho estándar, que se sumarán a las cuatro actuales. De igual modo, se autorizaba a licitar un contrato por valor de 20,5 M€ para el transporte y suministro de nuevos materiales de vía para la implantación del ancho estándar en el tramo La Encina-Bifurcación Alicante.

Por otra parte, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado, por valor de 12 M€, las obras de las instalaciones de control, mando y señalización del nuevo acceso ferroviario al Port de Castelló, completando así la contratación de todos los equipamientos ferroviarios que se instalarán sobre la plataforma, actualmente en construcción. Esta inversión se ha sumado a la asignación del montaje de vía y del sistema de electrificación, también por 12 M€. Con una inversión total prevista de 333,5 millones, este enlace de uso exclusivo para mercancías permitirá la entrada de trenes de hasta 750 metros de longitud al recinto portuario, en ancho convencional y estándar. La conexión sur, de 8,3 km de longitud, permitirá al puerto de Castellón integrarse en el Corredor Mediterráneo e impulsar el tráfico intermodal de mercancías.

En el marco del Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana, se han iniciado, a finales de marzo de 2025, las **obras de la renovación integral de 64 km de vía en la línea de Media Distancia Xàtiva-Alcoi**, entre las provincias de Valencia y Alicante, que cuenta con una inversión global de 160 M€, incluyendo todos los contratos relacionados con estos trabajos, como la ejecución de obras (84,1 millones), la redacción de proyectos, el suministro de materiales, asistencias técnicas o los trabajos para modernizar los sistemas.

De igual modo, a finales de año, se ha recuperado el **servicio de la Línea C3 de Cercanías de Valencia** hasta el municipio de Buñol, concretamente en el tramo Loriguilla-Buñol, tras los trabajos de recuperación de la infraestructura dañada por la DANA y ejecutados por Adif, con una inversión de 120 M€. Se han construido a la altura de Cheste tres nuevos viaductos que reemplazan a los que quedaron arrasados por la riada, con mejores prestaciones y mayor capacidad hidráulica.

Actualmente, el Ministerio de Fomento y Movilidad Sostenible se encuentra ultimando el proyecto de duplicación de la vía de la Línea C3 entre los municipios de Aldaia y València, actuación con una inversión aproximada de 80 M€ y que permitirá dotar de mayor capacidad, fiabilidad y seguridad a esta infraestructura ferroviaria, contemplándose la construcción de una nueva estación en Aldaia en el sector de Bonaire.

A fecha de elaboración de esta Memoria, todavía seguía interrumpido el tráfico ferroviario de esta línea, entre Buñol y Utiel (46 km de longitud), prosiguiéndose con las obras de renovación integral y modernización de la infraestructura e instalaciones, con una inversión solo en este tramo superior a los 100 M€. El servicio de tren entre estos dos puntos se lleva a cabo con autobuses que circulan diariamente entre Buñol y Utiel (10 frecuencias) y Utiel - Buñol (9 frecuencias).

6.2. TRANSPORTE POR CARRETERA

6.2.1. Transporte de personas viajeras por carretera

El Cuadro 6.7 ofrece la evolución del número de personas que han utilizado el **transporte urbano de autobús**, en nuestra Comunitat, durante los últimos cinco años y su porcentaje de representación respecto a España. El año 2025 ha registrado un incremento del 6,7 %, 4,3 puntos porcentuales inferior al del año anterior que se situó en el 11 %.

Por su parte, el número de personas viajeras utilizando el transporte urbano de autobús en **España** se ha visto incrementado un 5,4 % respecto a 2024, 3,3 puntos menos que ese año respecto a su anterior y cuyo incremento fue del 8,7 %.

Cuadro 6.7

**TRANSPORTE URBANO DE PERSONAS VIAJERAS EN AUTOBÚS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025**

Miles de personas viajeras transportadas

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2021	95.134	1.235.708	7,7%
2022	125.298	1.527.874	8,2%
2023	161.697	1.870.268	8,6%
2024	179.444	2.033.089	8,8%
2025*	191.371	2.143.379	8,9%

* Datos provisionales

Fuente: INE. Estadística de Transporte de Viajeros. Elaboración propia.

En el Cuadro 6.8 figuran los **movimientos de autorizaciones para la gestión del transporte de personas viajeras** para los años 2024 y 2025, y en él figuran las altas y bajas, así como las autorizaciones visadas para las empresas de autobuses, ambulancias, turismos y operadores de transporte, tanto en la Comunitat Valenciana como en España.

Para el año 2025 se constatan aumentos en el volumen de altas y bajas y descensos en el número de autorizaciones visadas. No obstante, en términos relativos, se observa para nuestra Comunitat un incremento de 0,4 puntos porcentuales en la representatividad de altas y bajas respecto a España, así como un aumento de 7,8 puntos porcentuales en el peso relativo de las autorizaciones visadas sobre el conjunto nacional.

Cuadro 6.8

**MOVIMIENTO DE AUTORIZACIONES EN EL REGISTRO GENERAL DE TRANSPORTISTAS
GESTIÓN DEL TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS, AÑOS 2024 Y 2025**

Mov. de autorizaciones	C. Valenciana		España		% CV/ E	
	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas
2024	4.500	1.776	57.439	25.423	7,8%	7,0%
Empresas de autobuses (2)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Ambulancias	874	961	9.957	8.383	8,8%	11,5%
Turismos	3.551	809	46.787	16.968	7,6%	4,8%
Operadores de transporte (1)	75	6	695	72	10,8%	8,3%
2025	5.312	1.089	64.786	7.375	8,2%	14,8%
Empresas de autobuses	1.277	5	14.570	300	8,8%	1,7%
Ambulancias	227	148	4.868	703	4,7%	21,1%
Turismos	3.462	40	42.399	295	8,2%	13,6%
Operadores de transporte (1)	346	896	2.949	6.077	11,7%	14,7%

(1) Incluye vehículos ligeros y pesados.

(2) N.d. Dato no disponible.

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos del registro general. Empresas de transporte. Transporte terrestre. Estadísticas, estudios e informes. Elaboración propia.

6.2.2. Transporte de mercancías por carretera

Respecto al transporte de mercancías por carretera, el Cuadro 6.9 recoge las cifras relativas al número de toneladas transportadas por carretera, según tipo de desplazamiento, con origen o destino la Comunitat Valenciana para el periodo 2023-2025. Se contemplan los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. El **total de toneladas transportadas con origen o destino en la Comunitat Valenciana** ha aumentado un 2,8 %, frente al 1,2 % experimentado en 2024 con relación a 2023.

El incremento en el cómputo global de los cuatro trimestres se explica por los aumentos registrados en el tráfico intrarregional (3,8 %), en el tráfico interregional (1,3 %) y, en menor medida, en el internacional (un 0,8 % más), como puede desprenderse de los datos del Cuadro 6.9.

Cuadro 6.9

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana											
	INTRARREGIONAL			INTERREGIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL	
	Intramunicipal	Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total		
2023	I TRIM	7.738	32.338	40.076	14.540	13.792	28.332	915	1.760	2.675	71.083
	II TRIM	9.685	34.785	44.470	11.861	11.661	23.522	815	1.463	2.278	70.270
	III TRIM	9.637	29.748	39.385	12.669	11.204	23.873	518	944	1.462	64.720
	IV TRIM	8.031	34.620	42.651	11.757	12.034	23.791	563	1.229	1.792	68.234
	TOTAL	35.091	131.491	166.582	50.827	48.691	99.518	2.811	5.396	8.207	274.307
2024	I TRIM	9.861	27.002	36.863	12.927	12.495	25.422	689	1.586	2.275	64.560
	II TRIM	11.864	35.827	47.691	14.664	12.647	27.311	855	1.253	2.108	77.110
	III TRIM	10.734	30.701	41.435	11.190	11.803	22.993	748	1.142	1.890	66.318
	IV TRIM	10.733	31.938	42.671	12.567	12.043	24.610	873	1.411	2.284	69.565
	TOTAL	43.192	125.468	168.660	51.348	48.988	100.336	3165	5392	8.557	277.553
2025	I TRIM	14.239	33.667	47.906	13.052	13.294	26.346	818	1.222	2.040	76.292
	II TRIM	8.687	34.893	43.580	13.880	12.735	26.615	993	1.511	2.504	72.699
	III TRIM	6.698	32.915	39.613	11.970	12.476	24.446	764	928	1.692	65.751
	IV TRIM	10.111	33.831	43.942	12.698	11.526	24.224	956	1.429	2.385	70.551
	TOTAL	39.735	135.306	175.041	51.600	50.031	101.631	3.531	5.090	8.621	285.293

Fuente: Boletín Estadístico online. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia.

En el Cuadro 6.10 se observan, para los ejercicios 2024 y 2025, los movimientos de **autorizaciones (altas y bajas)** y las **autorizaciones visadas**, tanto en la Comunitat Valenciana como en España, para la gestión del tráfico de mercancías. En 2025, la Comunitat Valenciana ha representado el 11,9 % de las altas y bajas de España y el 12,2 % de las autorizaciones visadas. En la Comunitat Valenciana, las altas y bajas han aumentado un 36,6 % (9.706 más) y las autorizaciones visadas lo han hecho en un 181,9 %, pasando de 13.779 a 38.847. Este comportamiento ha sido similar en el conjunto de España, donde las altas y bajas han subido un 34 % y las autorizaciones visadas un 115,1 %.

El fuerte incremento observado en las autorizaciones visadas podría estar influido, al menos parcialmente, por factores de carácter administrativo vinculados al calendario periódico de visados y a la normalización de procedimientos de renovación.

Cuadro 6.10

**MOVIMIENTO DE AUTORIZACIONES EN EL REGISTRO GENERAL DE TRANSPORTISTAS
GESTIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, AÑOS 2024 Y 2025**

Mov. de autorizaciones	C. Valenciana		España		% CV/ E	
	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas
2024	26.503	13.779	226.601	148.553	11,7%	9,3%
Servicio Público	18.147	420	142.254	5.410	12,8%	7,8%
<i>Vehículos pesados</i>	13.147	297	94.088	3.658	14,0%	8,1%
<i>Vehículos ligeros</i>	5.000	123	48.166	1.752	10,4%	7,0%
Servicio Privado (1)	8.356	13.359	84.347	143.143	9,9%	9,3%
2025	36.209	38.847	303.573	319.524	11,9%	12,2%
Servicio Público	32.993	37.732	273.866	318.157	12,0%	11,9%
<i>Vehículos pesados</i>	21.953	30.876	165.946	242.727	13,2%	12,7%
<i>Vehículos ligeros</i>	11.040	6.856	107.920	75.430	10,2%	9,1%
Servicio Privado (1)	3.216	1.115	29.707	1.367	10,8%	81,6%

(1) Incluye vehículos ligeros y pesados.

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos del registro general. Empresas de transporte. Transporte terrestre. Estadísticas, estudios e informes. Elaboración propia.

6.2.3. Tráfico por carretera. Parque de vehículos

El Cuadro 6.11 contiene, para el periodo 2021-2025, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los **vehículos de carretera matriculados** en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. El número total de vehículos **se ha incrementado un 4,5 % en la Comunitat Valenciana**, frente al descenso del 1,7 % registrado en 2024 respecto al ejercicio anterior, asociado a las bajas de vehículos derivadas de la DANA. En España se ha registrado un aumento del 2,1 % en el parque de vehículos, que contrasta con el descenso del 0,1 % experimentado en 2024 con relación a su precedente.

Por provincias, el mayor incremento interanual del parque se ha dado en Valencia (6 %), seguido de Alicante con el 3,3 % y Castellón con el 2,7 %

Atendiendo al tipo, el grupo más importante lo ha constituido el de **turismos** con el 67,3 %; seguido de las **motocicletas**, con el 12,3 %; los **camiones**, con el 6,1 %; las **furgonetas**, con el 5,9%, y los **ciclomotores**, con el 4,9 %. Los porcentajes de estos grupos para España en 2025 han sido del 66,7 %, 11,7 %, 6,4 %, 7,2 % y 4,1 %, respectivamente.

Cuadro 6.11

TRÁFICO POR CARRETERA. PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2021	1.515.367	480.691	1.922.112	3.918.170	37.046.864	10,6%
2022	1.550.207	485.628	1.937.533	3.973.368	37.510.944	10,6%
2023	1.570.870	489.682	1.953.834	4.014.386	37.890.861	10,6%
2024	1.578.593	491.726	1.876.333	3.946.652	37.862.492	10,4%
2025	1.630.343	505.118	1.988.902	4.124.363	38.641.165	10,7%
Turismos	1.112.366	333.840	1.329.294	2.775.500	25.788.487	10,8%
Motocicletas	206.515	52.214	248.926	507.655	4.510.222	11,3%
Camiones	92.308	37.397	122.822	252.527	2.454.286	10,3%
Furgonetas	95.660	36.893	108.875	241.428	2.787.615	8,7%
Autobuses	1.886	613	2.580	5.079	68.332	7,4%
Ciclomotores	80.255	23.758	99.715	203.728	1.595.324	12,8%
Tractores industriales	6.643	5.345	18.040	30.028	266.187	11,3%
Remolques y semiremolques	17.328	8.439	35.043	60.810	569.684	10,7%
Otros vehículos	17.382	6.619	23.607	47.608	601.028	7,9%

Fuente: IVE. Portal Estadístico de la Generalitat. Datos procedentes del Ministerio del Interior. Estadística del parque nacional de vehículos.

Como novedad respecto a ejercicios anteriores, el Cuadro 6.12 contiene el parque de turismos según distintivo ambiental, catalogados como eléctricos (cero) Eco (híbridos), etiquetas C y B (emitidas conforme a la antigüedad del vehículo) y sin distintivo (vehículos matriculados con anterioridad a mayo de 2005).

El 90 % de los turismos en la Comunitat Valenciana (88,9 % en España) ha correspondido a vehículos con distintivos C y B o sin distintivo ambiental, lo que refleja la elevada antigüedad media del parque automovilístico.

Cuadro 6.12

**TRÁFICO POR CARRETERA. PARQUE DE TURISMOS SEGÚN DISTINTIVO AMBIENTAL
DATOS A 31 DE DICIEMBRE. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2021	1.035.928	317.828	1.301.384	2.655.140	24.940.969	10,6%
2022	1.061.058	320.923	1.309.612	2.691.593	25.222.554	10,7%
2023	1.070.509	322.961	1.313.881	2.707.351	25.356.594	10,7%
2024	1.075.280	324.453	1.249.066	2.648.799	25.244.531	10,5%
2025	1.112.366	333.840	1.329.294	2.775.500	25.788.487	10,8%
Según distintivo ambiental						
CERO	24.213	5.359	34.607	64.179	648.419	9,9%
ECO	78.752	23.020	113.430	215.202	2.211.395	9,7%
C	476.270	141.066	575.443	1.192.779	10.288.735	11,6%
B	322.679	97.227	363.950	783.856	7.407.863	10,6%
Sin distintivo	210.452	67.168	241.864	519.484	5.232.075	9,9%

Fuente: IVE. Portal Estadístico de la Generalitat. Datos procedentes del Ministerio del Interior. Estadística del parque nacional de vehículos.

Por su parte, el número de **nuevas matriculaciones** (Cuadro 6.13) en el ejercicio 2025 ha aumentado en 38.486 unidades (25,8 %) en nuestra **Comunitat**, un 10,8 % más de incremento respecto al año anterior, y en 209.128 unidades (13 %) para **España**, frente al incremento del 9,3 de 2024. En 2025 se ha acentuado la tendencia positiva iniciada en 2023. El mayor incremento porcentual en nuestro territorio ha podido obedecer, en parte, a adquisición excepcional de nuevos vehículos por los efectos de la DANA. Sin embargo, en nuestra Comunitat todavía no se han superado los registros de 2019, año anterior a la pandemia, que computaron 195.967 nuevas matriculaciones en la Comunitat Valenciana y 1.793.166 en España.

El **porcentaje de representatividad de las matriculaciones** en nuestra Comunitat, en el año 2025 ha aumentado 1,1 puntos porcentuales respecto al año anterior y en 1,6 puntos porcentuales respecto a 2023, tal y como puede apreciarse en el Cuadro 6.13.

Cuadro 6.13

**TRÁFICO POR CARRETERA. MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA.
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2021	54.489	20.373	48.427	123.289	1.325.693	9,3%
2022	59.316	11.167	46.586	117.069	1.276.394	9,2%
2023	70.157	10.763	48.943	129.863	1.467.570	8,8%
2024	81.288	14.407	53.633	149.328	1.603.357	9,3%
2025	92.538	19.352	75.924	187.814	1.812.485	10,4%
Turismos	73.256	13.115	49.553	135.924	1.304.292	10,4%
Motocicletas	10.713	1.790	16.959	29.462	248.514	11,9%
Camiones	2.614	1.685	3.159	7.458	85.569	8,7%
Furgonetas	4.616	2.036	4.014	10.666	132.580	8,0%
Autobuses	77	72	207	356	4.706	7,6%
Tractores industriales	619	540	1.616	2.775	24.741	11,2%
Otros vehículos	643	114	416	1.173	12.083	9,7%

Fuente: IVE. Portal Estadístico de la Generalitat. Datos procedentes del Ministerio del Interior. Estadística del parque nacional de vehículos.

El Cuadro 6.14 recoge, para los ejercicios 2024 y 2025, el número de vehículos matriculados poco o nada contaminantes, según consta en los Anuarios de la Movilidad Eléctrica de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica. Nuestra Comunitat ha registrado un significativo incremento de este tipo de vehículos (87,2 % en los 100% eléctricos y 188,1 % en los híbridos enchufables, frente al 68,8 % y 117,8 % para España), en parte como consecuencia de la adquisición de vehículos tras la DANA, y con incrementos porcentuales muy superiores a la media estatal. Este incremento también se ha visto reflejado en los **puntos de recarga de acceso público** (un 51,2 % más que en 2024 frente al incremento del 23,6 % para España).

Cuadro 6.14

CIFRAS DE MOVILIDAD ELÉCTRICA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2024-2025

	Vehículos 100 % Eléctricos (BEV)1		Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV)2		Puntos de Recarga			
	Automóviles	Total	Automóviles	Total	Lento	Rápido	Ultrarápido	Total
2024								
Comunitat Valenciana	6.057	7.603	4.178	4.278	2.486	931	445	3.862
España	58.675	73.961	58.850	59.738	26.375	9.158	4.905	40.438
2025								
Comunitat Valenciana	12.586	14.231	11.748	12.324	3.954	1.130	754	5.838
España	104.227	124.696	123.512	130.087	33.650	9.727	6.603	49.980

(1) BEV: Battery Electric Vehicle

(2) PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Fuente: Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE). Elaboración propia.



El CES CV considera que la evolución observada en las matriculaciones refleja una transición progresiva, aunque todavía heterogénea, hacia nuevas formas de movilidad, en la que conviven distintas tecnologías de electrificación.

En este contexto, resulta necesario reforzar la información disponible para las personas consumidoras, con el fin de disminuir la incertidumbre asociada a la evolución tecnológica y favorecer una toma de decisiones más segura y fundamentada. Asimismo, se considera necesario mantener

e impulsar líneas de apoyo e incentivos para la renovación progresiva del parque móvil, junto con una red de puntos de recarga suficiente, accesible y adecuadamente distribuida en el territorio.

6.2.4. Tráfico por carretera. Accidentes de tráfico

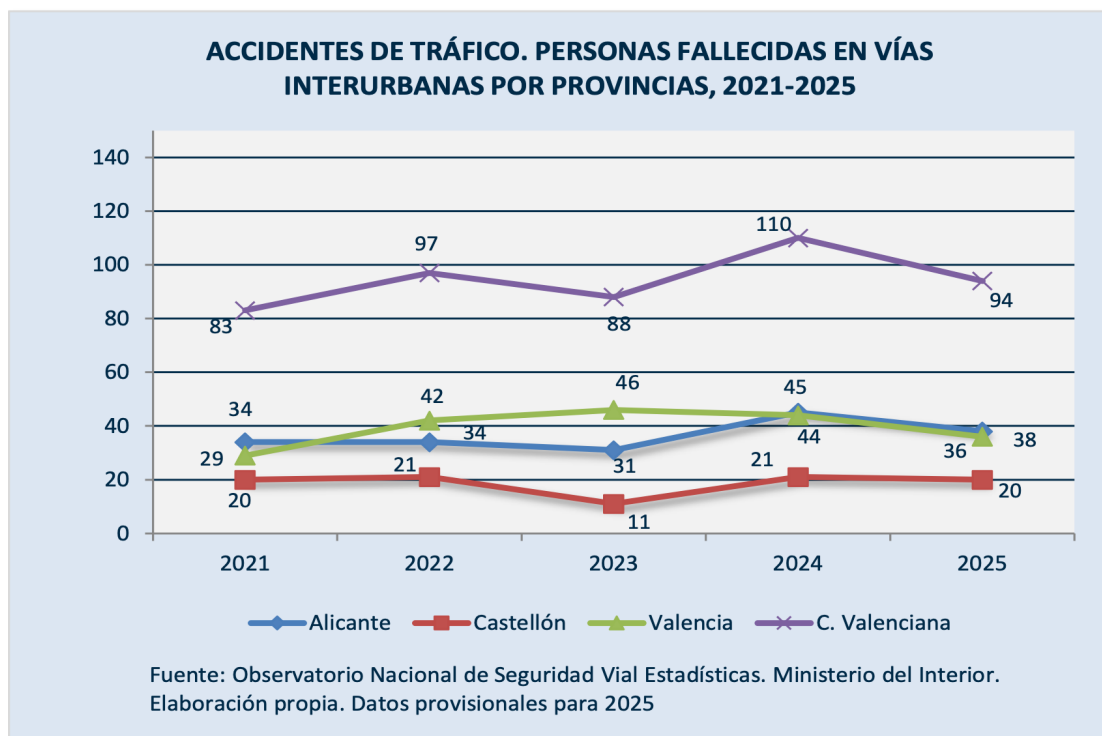
Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), durante 2025 se han registrado en España algo más de 478 millones de desplazamientos por carretera, lo que supone un incremento del 3,3 % respecto al año anterior. El **número de fallecimientos**⁴ ha sido de 1.119 frente a los 1.154 de 2024, un 3 % menos, convirtiéndose en el segundo valor más bajo desde 1960, solo mejorado por el de 2019 y con la excepción de que las cifras de 2020 y 2021 no son tenidas en consideración al resultar distorsionadas como consecuencia de la pandemia.

Con respecto a la Comunitat Valenciana, el Gráfico 6.5 recoge el número de personas fallecidas en vías interurbanas para el quinquenio 2021-2025 en cada una de las tres provincias. Se trata de personas fallecidas en el momento del accidente o dentro de las 24 horas siguientes al mismo.

Con respecto al último año, la provincia de **Alicante** ha registrado, en vías interurbanas, 7 fallecimientos menos; **Castellón** ha disminuido en 1 el número de fallecimientos, y en **Valencia** se ha reducido en 8. La **Comunitat Valenciana ha registrado en 2025, un descenso del 14,6 % en personas fallecidas (16 personas)**, siendo la sexta autonomía con mayor comportamiento porcentual en disminución de la siniestralidad mortal en las vías interurbanas, precedida por Castilla la Mancha, Castilla-León, Aragón, Baleares y Región de Murcia, esta última con un descenso del 32,7 %.

⁴ Personas fallecidas en el momento del accidente o dentro de las 24 horas siguientes al mismo.

Gráfico 6.5



Para este último ejercicio la Comunitat Valenciana ha representado el 8,4 % del total de víctimas mortales registradas en España, dato que difiere del de 2024 en que supuso el 9,5 %.

De las 94 víctimas mortales registradas en la Comunitat Valenciana, 13 eran menores de 25 años y 16 mayores de 65, mientras que 81 eran hombres y 13 mujeres. La inmensa mayoría de los accidentes se han producido en vías interurbanas, siendo el sábado el día de la semana en el que se ha registrado el mayor número de siniestros. La mayoría de las personas fallecidas han pertenecido a los denominados usuarios vulnerables (peatones, ciclistas, personas usuarias de patinetes eléctricos y motoristas) y que, en nuestra Comunitat, han sumado 55 víctimas mortales.

Según datos de la DGT, para el conjunto de España, las **personas usuarias vulnerables** han concentrado el 40 % de las víctimas mortales. Dentro de este colectivo, el grupo de motoristas es el más perjudicado, habiéndose registrado en 2025 un total de 304 motociclistas, 5 más que en 2024, consolidándose como el colectivo con mayor número de víctimas dentro de este grupo. La salida de la vía ha seguido siendo el siniestro mortal más significativo, con un 43 % de las personas fallecidas, cifras similares a 2024, representando las colisiones frontales el 21 % de las personas fallecidas, con una disminución del 5 % respecto al año anterior.

La siniestralidad en las carreteras interurbanas de la Comunitat Valenciana ha estado marcada por importantes altibajos en víctimas mortales en los últimos años, pero con un continuo incremento en personas hospitalizadas y que, en 2025, ha alcanzado un máximo de 504 hospitalizaciones.

**9 INDUSTRIA,
INNOVACIÓN E
INFRAESTRUCTURA**



El CES CV valora positivamente la reducción de víctimas mortales registradas en las carreteras de la Comunidad Valenciana durante 2025. No obstante, el aumento de las hospitalizaciones por accidentes graves y el creciente peso de las personas usuarias más vulnerables en las cifras ponen de manifiesto la necesidad de adaptar las políticas de seguridad vial a los nuevos patrones de movilidad.

En este contexto, el Comité considera prioritario reforzar las actuaciones de prevención, mantenimiento y mejora de las infraestructuras viarias, así como impulsar medidas orientadas a incrementar la protección de las personas usuarias vulnerables de la vía.

6.2.5. Actuaciones en infraestructuras de transporte por carretera

El Cuadro 6.15 recoge la **inversión en materia de infraestructuras** realizada por la Subdirecció General d'Infraestructures, de la Vicepresidència Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació.

El presupuesto del programa presupuestario ejecutado ha sido de 195,74 millones, en los que se incluyen 109,18 millones de las obras de emergencia como consecuencia de la DANA de 2024. En el mismo programa presupuestario se han realizado 9,82 millones de las actuaciones del convenio con el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible (Mitma), de los cuales 3,88 millones han sido destinados a nuevas infraestructuras y 5,94 millones a mantenimiento de infraestructuras. Además, se han ejecutado 6,27 millones en nuevas infraestructuras de los Fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. En total, la inversión ha ascendido a 211,83 millones, duplicándose con respecto a 2024.

En dicho cuadro puede constatar un significativo descenso en la partida de **nuevas infraestructuras de carreteras de carácter ordinario**, como consecuencia de la reasignación de recursos hacia actuaciones de emergencia y reconstrucción derivadas de la DANA, de fecha 29 de octubre de 2024. Por su parte, las inversiones ejecutadas para el **mantenimiento de infraestructuras en carreteras** han aumentado un 13,2 %, descendiendo durante este ejercicio la partida de **expropiaciones** en un 44,3 %.

Cuadro 6.15

INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS COM. VALENCIANA, 2024-2025

Proyecto presupuestario Subdirecció General	Presupuesto 2024 (millones €)	Presupuesto 2025 (millones €)	Var. 2025-2024
Nuevas infraestructuras de carreteras	20,00	11,79	-41,05%
Expropiaciones	4,85	2,70	-44,33%
Mantenimiento infraestructuras de carreteras	77,50	87,74	13,21%
Obras emergencia DANA		109,19	
Otros	1,28	0,41	-67,97%
Total Inversión	103,63	211,83	104,41%

Fuente: D.G.d'Infraestructures de Transport Terrestre. Vicepresidència Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació.

En cuanto a la inversión realizada en **nuevas infraestructuras en carreteras en 2025** se han puesto en servicio infraestructuras por importe de 11,79 M€. Entre estas actuaciones se encuentran: la permeabilización de los caminos de servicio del Barranco de Carraixet bajo la Línea 3 de Metrovalencia y adecuación hasta la conexión con la CV-3002 (Valencia); la pasarela ciclopeatonal sobre la V-21 en Massalfasasar (Valencia); la pasarela ciclopeatonal sobre la CV-10/CV-20 en Onda (Castellón); el refuerzo del firme y renovación superficial de la carretera CV-365 entre los puntos kilométricos 0 a 3,435; el refuerzo del firme y renovación superficial del pavimento de la carretera CV-33 entre el punto kilométrico (p.k) 6,150 y 8,300; la CV 36 entre el p.k. 0,000 y 3,650; la CV 366 entre el p.k. 0,000 y 1,500, y la mejora de la seguridad vial en la intersección previa de entrada a Chelva Norte.

Por otra parte, se han adjudicado contratos por importe de 65,39 M€ (23,45 millones en 2024), la mayoría obras de emergencia DANA 2024, de reconstrucción.

Además, se han licitado contratos de obras y servicios por un importe de 3,10 M€. Las obras de reconstrucción relacionadas con la DANA se han tramitado mediante contratos de emergencia, por lo que no se ha seguido el proceso habitual de licitación y, por tanto, sus importes no se han contabilizado en obras licitadas sino como obras adjudicadas.

En el Cuadro 6.16 figura el desglose de las **actuaciones llevadas a cabo en 2025** por parte de la Dirección General d'Infraestructures de Transport Terrestre.

Cuadro 6.16

ACTUACIONES LLEVADAS A CABO EN 2025

	Importe en miles de €
Adjudicaciones contratos de obras	65.396,91
Contratos licitados para redacción proyectos y ejecución de obras	3.104,79
Actuaciones puestas en servicio	75.005,31
Total	143.507,01

Fuente: D.G. d'Infraestructures de Transport Terrestre. Vicepresidència Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació.

El catastrófico episodio de la **DANA** del 29 de octubre de 2024 provocó, además de devastadoras consecuencias personales, innumerables daños materiales que afectaron también a las **infraestructuras de transporte por carretera**, tanto de titularidad autonómica como estatal.

La gravedad de los daños ocasionados a las infraestructuras viarias de titularidad autonómica ha requerido una respuesta inmediata. Simultáneamente a las primeras reparaciones y tras la evaluación inicial de estos daños, se realizó un esfuerzo sin precedentes en la contratación de las obras necesarias para la completa restitución de las infraestructuras dañadas, cuyos trabajos se iniciaron de forma inmediata con la finalidad de poner en servicio la totalidad de las carreteras autonómicas afectadas. Este acontecimiento ha requerido un gran esfuerzo, tanto inversor como de personal. En este período se han puesto en marcha todas las obras de emergencia pendientes para reparar los daños ocasionados en infraestructuras autonómicas y municipales.

En cuanto a la inversión realizada en 2025, desde la Direcció General d'infraestructures de Transport Terrestre se han ejecutado las obras de emergencia por la DANA de 2024, tanto en infraestructuras autonómicas como de los municipios afectados con un total de 68,17 M€, siendo la inversión en infraestructuras de titularidad municipal de 41,02 M€. En total se han tramitado 9 actuaciones en infraestructuras autonómicas

y 20 actuaciones en infraestructuras municipales y sus correspondientes contratos de servicios de dirección de obra y coordinación de seguridad y salud.

Por lo que respecta al **mantenimiento de las infraestructuras de carreteras**, desde esta D.G. de la Vicepresidència Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, con cargo a los contratos plurianuales de conservación, adecuación y mantenimiento de infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, se han invertido en 2025 un total de 76,92 M€.

En relación con las actuaciones de **ámbito estatal**, el 23 de julio de 2025, el Gobierno anunciaba, a través del secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, el compromiso del Gobierno con la reconstrucción de las infraestructuras tras el paso de la DANA, con una inversión de 370 M€, a cargo del Ministerio. A lo largo del año han venido finalizándose obras de reconstrucción de distintos tramos de carreteras afectados por la DANA, entre ellas, las autovías A7, A-3 y V-31 y la nacional N-3.

A finales de octubre de 2025, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado un contrato por valor de 17,8 M€, para la conservación y explotación de 156 Km en carreteras del Estado en la provincia de **Alicante**, incluyendo 78,3 km de autovía, con una duración de tres años y con posibilidad de prórroga de dos años más y otra adicional de un máximo de nueve meses. Las carreteras afectadas son la AP-7, desde el límite provincial de Valencia hasta El Campello, la A-70 a la altura de el Campello y la N-332 entre El Campello y Els Poblets.

Para la provincia de **Castellón**, a mediados de noviembre de 2025, dicho Ministerio ha adjudicado un contrato por valor de 19,9 M€ para la conservación y explotación de 124 km de carreteras del Estado en esta provincia, también con una duración de tres años y con posibilidad de prórroga de dos años más y otra adicional de un máximo de nueve meses. El contrato incluye requisitos para promover la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras. En concreto, los trabajos se destinan al mantenimiento y conservación de 124,2 km de la autopista AP-7, que cruzan en su totalidad la provincia de Castellón, entre los km 346,8 (límite provincial con Tarragona, a la altura de Vinaròs) y km 471 (límite provincial con Valencia, entre Almenara y Sagunto). Además, se ha mejorado la movilidad vial en esta provincia, avanzándose en las obras de adecuación al paso de bicis y peatones de varias travesías en el municipio de Vinaròs (6,7 M€) y se han finalizado las obras en los túneles de Lourdes y Puerto de Castellón en la autovía CS-22.

De igual modo y para la provincia de **Valencia**, a finales de octubre de 2025 el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado un contrato por valor de 23,3 M€ para la conservación y explotación de carreteras del Estado en la provincia de Valencia, con una duración de tres años, con posibilidad de prórroga, al igual que en las otras dos provincias. Los trabajos se destinan al mantenimiento y conservación de 184 km de carreteras de la provincia de Valencia, incluyendo 99,7 km de autovía. Las vías incluidas en este sector son la A-38, AP-7, N-332, N-332A y N-332R y N-337.

Asimismo, han quedado licitados por 4 M€ las obras para mejorar la incorporación desde la autovía A-3 (prolongación de carril y ampliación de la plataforma) en su ramal de salida hacia la A-7 (by-pass de València); y se daba el último impulso a las obras de restitución y recuperación del trazado definitivo de la autovía A-7, a causa de los acontecimientos catastróficos con motivo de las intensas lluvias producidas por la DANA del 29 de octubre de 2024.

6.3.TRANSPORTE MARÍTIMO

A continuación, se procede al estudio de las infraestructuras y del tráfico del transporte marítimo.

El Cuadro 6.17 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunitat. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuenta están actualizados a 31 de diciembre de 2024 y son los que figuran en el Anuario Estadístico 2024 de Puertos del Estado.

Cuadro 6.17

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA (A 31-12-2024)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	-	3
Longitud (m)	-	-	40
Máximo tonelaje admisible	200	-	330
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.968	7.601	29.292
Calado > 4 m	6.018	7.601	26.432
Calado < 4 m	950	-	2.860
Particulares	2.531	1.149	2.478
Calado > 4 m	2.531	1.149	2.478
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Almacenes (m²)</i>	208.766	854.254	4.813.988
Descubiertos	93.382	660.577	4.292.655
Cubiertos y abiertos	11.032	19.123	116.266
Cerrados	104.352	174.554	405.067
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	2	2	-
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>	-	-	-
<i>Ayudas sonoras</i>	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>	-	1	-
<i>Ayudas portuarias</i>	23	31	92

(1) Faros: Alcance nominal nocturno ≥ a 10 millas náuticas.
(2) Balizas: (Incluye 100 yds) Alcance nominal nocturno < a 10 millas náuticas.
Fuente: Puertos del Estado. Anuario Estadístico 2024.

6.3.1. Transporte marítimo de personas viajeras

En el Cuadro 6.18, figuran los datos relativos al número de pasajeros y pasajeras que han transitado por los puertos de Alicante, Castellón y Valencia durante los últimos cinco ejercicios. Los datos provisionales para 2025 han reflejado **un incremento de 127.555 personas viajeras en la Comunitat Valenciana**, lo que representa un aumento del 6,4 % respecto a 2024, el cual creció un 3,2 % con relación a su precedente.

En 2025, en **España**, el número de personas viajeras se ha incrementado en 1.617.523 personas (4 %), frente a las 1.564.514 de 2024, continuando la tendencia ascendente iniciada en 2021 tras la pandemia covid-19.

Para 2025, los puertos de la Comunitat Valenciana han concentrado el 5 % del total de personas viajeras en transporte marítimo en España, aumentando el porcentaje de representación en dos décimas de punto respecto al año anterior.

Por provincias, han transitado por el puerto de **Alicante** 72.233 pasajeros y pasajeras más que en 2024 (19,4 % superior); mientras que en el de **Castellón** se ha registrado, para este ejercicio, un incremento de 1.969 personas, si bien el volumen de personas viajeras en esta instalación continúa siendo reducido en comparación con Alicante y Valencia. Por su parte, el puerto de **Valencia** ha registrado un incremento de 53.353 pasajeros y pasajeras, lo que supone un 3,3 % más, frente al aumento experimentado en 2024 (3,1 %).

Del estudio de estos datos (Cuadro 6.18) se constata, una **clara recuperación** en el número de personas que han hecho uso del transporte marítimo para sus desplazamientos.

Según Puertos del Estado, durante el año 2025 el puerto de Alicante ha recibido la visita de 103 cruceros (3 más que en 2024, lo que supone un 3 % más), en el puerto de Castellón han atracado 8 cruceros (frente a 1 único en los dos años precedentes) y el puerto de Valencia ha contado con la visita de 298 cruceros, 31 más que en 2024 (11,6 % más). No obstante, debe tenerse en cuenta que el número de cruceros no refleja necesariamente el mismo volumen de cruceristas ni el mismo impacto económico, dado que existen diferencias significativas en capacidad y tamaño entre embarcaciones.

El **número total de cruceros** que han atracado en las 28 Autoridades Portuarias que forman parte de Puertos del Estado, durante el año 2025, ha alcanzado la cifra de 5.373, incrementándose un 14,2 %, frente a los 4.704 de 2024, que supusieron a su vez un aumento del 4,4 % respecto a 2023.

Cuadro 6.18

TRÁFICO DE PASAJEROS Y PASAJERAS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2021	66.709	1.077	635.689	703.475	17.981.420	3,9
2022	244.182	633	1.373.552	1.618.367	32.992.326	4,9
2023	359.010	170	1.558.180	1.917.360	39.304.783	4,9
2024	372.314	743	1.606.382	1.979.439	40.869.297	4,8
2025 (1)	444.547	2.712	1.659.735	2.106.994	42.486.820	5,0

(1) Los datos de 2025 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los publicado en los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Los Gráficos 6.6 y 6.7 muestran los datos de los diez puertos con mayor volumen de pasajeros y pasajeras en 2025 en España.

Gráfico 6.6

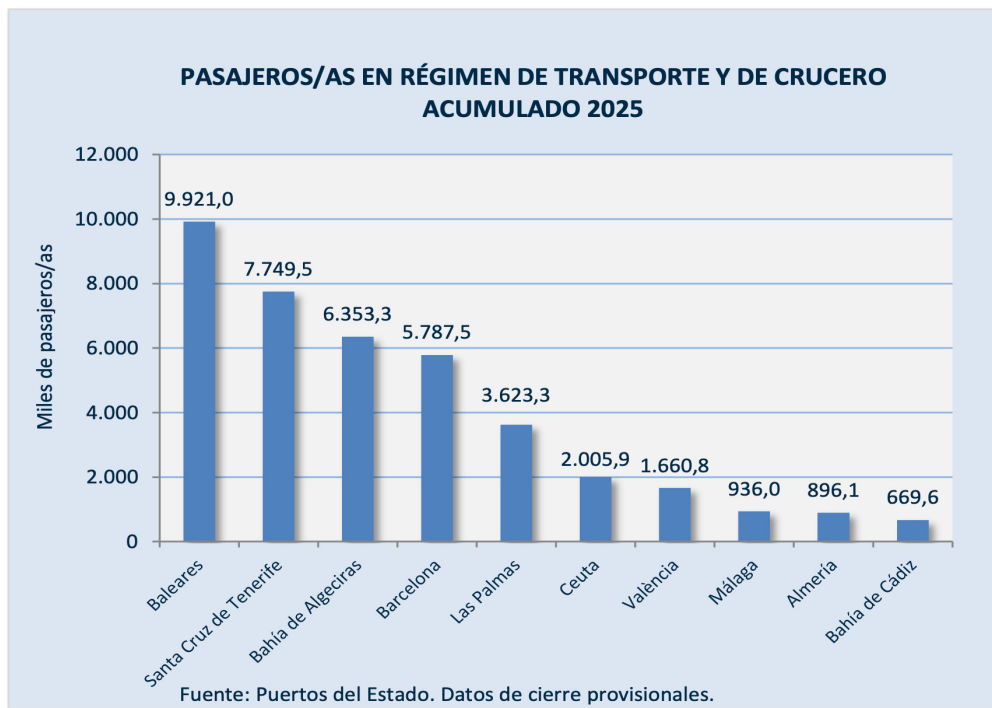
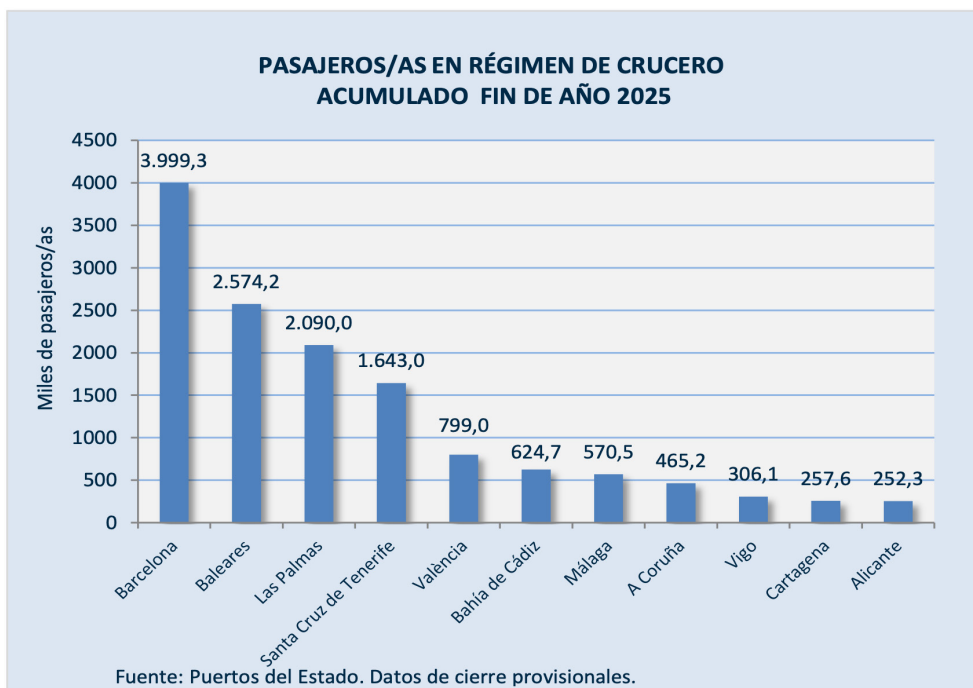


Gráfico 6.7



6.3.2. Transporte marítimo de mercancías

Según datos provisionales de 2025 del Boletín Estadístico *on line* del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el **tráfico de mercancías** en los puertos de la Comunitat Valenciana ha disminuido un 0,6 %, frente al aumento del 6,7 % registrado en 2024 (Cuadro 6.19). En España, el tráfico marítimo de mercancías ha descendido un 0,2 % en 2025, frente al aumento del 2,6 % registrado en 2024 respecto a 2023.

Por volumen, ocupa el primer puesto el **puerto de Valencia**, el cual ha experimentado un descenso del 1,9 %, frente al incremento del 6,2 % registrado en 2024, seguido del de **Castellón**, con un incremento interanual del 6,5 %, frente al 10,9 % del año pasado. Finalmente, figura **Alicante** que también ha visto reducido su volumen de mercancías durante este año en un 7,2 %, frente al -2,7 % en 2024 con relación a su anterior.

El **número total de toneladas transitadas** por los puertos de la Comunitat Valenciana ha representado, para 2025, el 18,3 %, lo que ha supuesto una disminución de una décima de punto porcentual respecto al año anterior. El mayor número de estas ha correspondido a mercancías generales, en particular, al tráfico de contenedores, destacando, en este sentido, el puerto de València, con 58,1 millones de toneladas transportadas, frente a las 58,8 de 2024, con un descenso del 1,2 %.

Pese al ligero descenso del tráfico total de mercancías, algunos indicadores de la actividad portuaria vinculados al tráfico contenerizado han continuado mostrando un comportamiento positivo.

El **puerto de Valencia** ha gestionado durante 2025 un total de 5.663 miles de contenedores (un 3,6 % más que en 2024, que contó con 5.476 miles), siendo el primer puerto de España del Ente Puertos del Estado en mercancía general, mercancía en contenedores y en número de contenedores (Teus); el segundo, tras Algeciras, en mercancías en tránsito y en mercancías en contenedores en tránsito, y también el segundo, tras Baleares, en tráfico Ro-Ro. Ha sido el segundo en tráfico portuario total de toneladas transportadas (80,062 millones Tn), por detrás de Algeciras (94,226 millones Tn) y por delante de Barcelona (67,707 millones Tn) y Cartagena con 34,132 millones de Tn.

El **puerto de Castellón** se ha encontrado en 2025 en noveno lugar en tráfico portuario (18,601 millones Tn), según Puertos del Estado, mismo lugar que el año anterior. Y, en tercer lugar, por detrás de Gijón y Tarragona, en el tráfico de graneles sólidos, con un incremento del 6,3 % respecto a 2024. En graneles líquidos ha ocupado el noveno lugar, con un incremento este año del 7,9 %.

El **puerto de Alicante** ha ocupado el puesto 22 (uno menos que en 2024) en la red de Puertos del Estado en el tráfico de mercancías, con un descenso, durante este año, del 7,3 % respecto al acumulado de diciembre de 2024. A lo largo de 2025, ha experimentado un descenso en el tráfico de graneles líquidos (-20,5 %) y sólidos (-20,4 %), mercancías en tránsito de contenedores (-14,9 %) y de contenedores en tránsito (-3,3 %). Por su parte ha registrado incrementos en contenedores (7 %), mercancía general (12,5 %), mercancía general en contenedores (9 %), mercancías en tránsito (5,4 %), mercancías en tránsito en contenedores y en tráfico Ro-Ro (120 %)⁵.

Según datos del Ente Puertos del Estado y atendiendo al **volumen de toneladas**, en España ha ocupado el primer lugar el puerto de Algeciras, con 100.719 miles de toneladas transportadas (datos provisionales para 2025), habiendo disminuido un 3,3 % respecto a 2024. Le ha seguido el puerto de Valencia, con 80.672 miles de toneladas transportadas y un descenso interanual del 0,7 %, figurando en tercer lugar el puerto de Barcelona, con 69.446 miles de toneladas transportadas y un descenso interanual del 0,4 %.

En **España**, el tráfico de mercancías por vía marítima ha disminuido un 0,2 % (dato provisional) con relación a 2024, frente al incremento del 2,5 % en 2024 respecto al ejercicio 2023.

5 Roll on-Roll off. Dícese de aquel buque o barco que transporte cargamento rodado, ya sean automóviles, camiones o vehículos industriales, entre otros.

Cuadro 6.19

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025

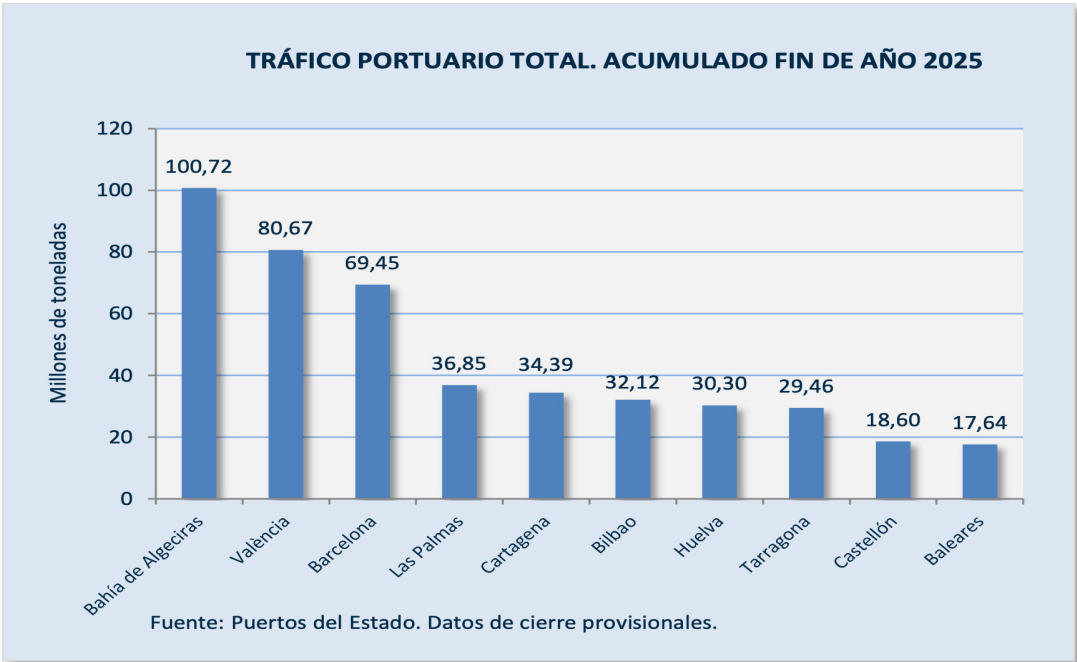
Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2021	2.647	21.237	85.270	109.154	544.420	20,0
2022	3.237	20.942	79.595	103.689	561.746	18,5
2023	3.213	15.742	77.201	96.136	543.611	17,7
2024	3.125	17.461	81.975	102.565	557.775	18,4
2025 (1)	2.900	18.602	80.405	101.907	556.758	18,3
Mercancías a granel	1.483	17.334	6.319	25.136	262.682	9,6
Líquido	53	9.171	3.904	13.128	180.783	7,3
Sólido	1.430	8.163	2.415	12.008	81.899	14,7
Mercancías generales	1.391	1.240	73.629	76.260	278.917	27,3
Contenedores	1.259	1.217	58.054	60.530	189.723	31,9
Convencional	132	23	15.575	15.730	89.194	17,6
Otro tráfico portuario	26	28	457	511	15.159	3,4
Local y avituallamiento	26	26	456	508	15.032	3,4
Pesquero	0	2	1	3	127	2,4

(1) Los datos de 2025 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los publicado en los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

Fuente: Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

El Gráfico 6.8 muestra los diez puertos con mayor volumen de toneladas transportadas en 2025, ocupando **Valencia y Castellón el segundo y noveno lugar** del Ente Puertos del Estado en volumen de mercancías transportadas.

Gráfico 6.8



En cuanto al **número de buques mercantes por puertos en la Comunitat Valenciana** (Cuadro 6.20), la cifra provisional correspondiente al año 2025 ha arrojado un decremento en 156 unidades respecto a 2024. El puerto de **Alicante** ha contado con 98 buques más (12 %), invirtiendo la tendencia descendente del año anterior en el número de buques mercantes. Por su parte, el puerto de **Castellón** ha registrado un incremento de 51 buques (un 3,8 % más). Finalmente, el puerto de **Valencia** ha experimentado un descenso de 305 unidades, que supone un decremento del 4,1 %.

Asimismo, se facilitan los datos actualizados, a fecha de confección de este capítulo de la Memoria, de las **toneladas de registro bruto**, indicador asociado al tamaño y capacidad de los buques, las cuales han disminuido un 0,4 % en la Comunitat Valenciana, representando el 12,4 % del total de **España** y descendiendo dos décimas de punto con respecto a la representatividad del año 2024 (que fue del 12,6 %, una vez constatados los datos definitivos para ese ejercicio).

Para España, las toneladas de registro bruto han aumentado un 0,6 % en 2025 con respecto al ejercicio anterior. En 2024, estas se incrementaron un 2,6 % con relación al año 2023.

Cuadro 6.20

NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS Y TRB (EN MILES)
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025

PUERTOS	2021		2022		2023		2024		2025(1)	
	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB
Alicante	504	8.159	669	11.898	873	14.378	820	17.892	918	21.507
Castellón	1.666	22.903	1.527	22.019	1.277	17.726	1.332	19.563	1.383	20.079
Valencia	7.295	255.631	7.521	291.254	7.575	302.474	7.437	302.262	7.132	296.923
Total CV	9.465	286.693	9.717	325.171	9.725	334.578	9.589	339.717	9.433	338.509
Total España	138.889	2.001.189	157.099	2.489.508	164.467	2.638.852	166.615	2.706.231	162.667	2.722.739

Los datos de 2025 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los publicados en los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

TRB: Toneladas de Registro Bruto

Fuente: Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

6.3.3. Actuaciones en infraestructuras de transporte marítimo

El Cuadro 6.21 recoge las **actuaciones e inversiones realizadas en materia de puertos, aeropuertos y costas** por la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes, de la Vicepresidència Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, durante los ejercicios 2024 y 2025. El importe total de las inversiones se ha incrementado un 186,7 % en 2025, mientras que en 2024 se redujo un 37,9 % respecto al ejercicio 2023.

Cuadro 6.21

**ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y COSTAS, DE LA COMUNITAT VALENCIANA,
EJERCICIOS 2024-2025**

Actuaciones en puertos de gestión directa y costas	Inversión 2024 (€)	Inversión 2025 (€)	% Var. 2024/2025
Obras de emergencia	251.330	6.394.293	2.444,18
Planificación y estudios	289.740	214.064	-26,12
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	248.386	169.258	-31,86
Mantenimiento de señalización marítima	67.905	39.475	-41,87
Dragados	258.944	1.031.491	298,35
Conservación y explotación de infraestructuras	2.200.346	3.886.428	76,63
Resto de actuaciones e inversiones			
Proyectos/obras nuevas infraestructuras	1.015.889	685.060	-32,57
TOTAL IMPORTE INVERSIONES	4.332.540	12.420.069	186,67

Fuente: Subdirecció General de Costes, Ports i Aeroports Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori.

Según datos de las Autoridades Portuarias de la Comunitat Valenciana, la inversión de la **Autoridad Portuaria de Alicante** en el año 2025 ha sido de 9.216 miles de euros (46,8 % menos que el año anterior), de los cuales 2,2 M€ corresponden a inversión pública y 7 millones a inversión privada. En el año 2024, se contó con una inversión pública de 1,9 millones euros, mientras que la inversión privada reconocida para ese ejercicio ascendió a 15,4 millones. El total de inversión para 2024 fue de 17.340.000 euros. El nuevo descenso experimentado en 2025 ha obedecido a la tardía adjudicación de la actuación *Sistema de control de entradas y salidas en fronteras para Policía Nacional (ESS)*, a la demora de la obra de *Generación fotovoltaica en el Puerto de Alicante* y al declararse desierta la licitación de la obra de reubicación de prácticos, amarradores e instalaciones CPE, todo ello por valor de 2,3 M€.

La inversión pública de la **Autoridad Portuaria de Castellón**, sin tener en cuenta el inmovilizado financiero, ha ascendido en 2025, a 36.124.149 euros, un 44,7 % más. El dato total de inversión privada ha ascendido a 13,6 millones frente a los 2,8 millones de 2024. La inversión total ha ascendido a 49.709 miles de euros, un 79,1 % más que el año anterior.

Por último, las inversiones de la **Autoridad Portuaria de Valencia** en inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias para el año 2025 ha sido de 224.181.894 euros (inversión pública), frente a los 80.599.530 euros del ejercicio 2024 (un 178,1 % más frente al 108 % de 2024 respecto a su precedente). Este significativo incremento se debe, principalmente, a la ejecución de la obra de la terminal norte del Puerto de Valencia. A la cantidad anteriormente mencionada, habría que añadirle 108,9 millones de inversión privada, un 25,7 % menos que en 2024, que contó con una inversión privada de 146,6 millones. De los 108,9 millones, el 88,2% son inversiones directamente relacionadas con la actividad portuaria (96 millones), 7,9 millones responden a inversiones ligadas a la ampliación de plazos concesionales, 4,7 millones a instalaciones industriales y 0,3 millones a otras inversiones.

En el Cuadro 6.22 quedan recogidas las inversiones de las autoridades portuarias para los dos últimos ejercicios, y su diferencia porcentual.

Cuadro 6.22

INVERSIONES DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA
En euros

	Inversión Pública 2024	Inversión Privada 2024	Total Inversión 2024	Inversión Pública 2025	Inversión Privada 2025	Total Inversión 2025	% Var. 2024/2025
A.P. Alicante	1.940.000	15.400.000	17.340.000	2.218.801	6.998.000	9.216.801	-46,8
A.P. Castelló	24.962.280	2.800.000	27.762.280	36.124.149	13.585.000	49.709.149	79,1
A.P. València	80.599.530	146.561.000	227.160.530	224.181.894	108.884.000	333.065.894	46,6
Total Autoridades Portuarias	107.501.810	164.761.000	272.262.810	262.524.844	129.467.000	391.991.844	44,0

Fuente: Elaboración propia a partir de datos facilitados por las distintas Autoridades Portuarias

El Plan inversor de Puertos del Estado para el periodo 2025-2029 presentado en noviembre de 2025 prevé, para la Comunitat Valenciana, una inversión de 1.250 M€, de los cuales más del 70 % se destinará al puerto de Valencia (904,2 millones), primer puerto de España en tráfico de contenedores, con el objetivo de aumentar su capacidad para hacer frente a los retos de la demanda. El puerto de Castellón contará con 256,4 millones, de los cuales 132,2 se destinarán a infraestructuras y mejora de las instalaciones. El puerto de Alicante dispondrá de 88,2 M€, de los cuales 51,4 millones irán a infraestructuras.

6.4. TRANSPORTE AÉREO

6.4.1. Transporte aéreo de pasajeros y pasajeras

El Cuadro 6.23 detalla los datos correspondientes al **número de personas que utilizaron el transporte aéreo** para sus desplazamientos (movimiento de personas entradas y salidas) en los últimos cinco años. El número de personas que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunitat ha experimentado un incremento interanual del 9 %, pasando de los 29.446 miles de pasajeros y pasajeras transportadas en 2024 a los 32.081 miles en 2025 (datos procedentes del Boletín Estadístico online del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y de Aerocas Aeropuerto de Castelló, infraestructura de titularidad pública y de gestión privada).

Al igual que en años anteriores, y según datos de AENA (Cuadro 6.26)⁶, el **aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández** es el que ha registrado un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 19.950.394, cifra superior a los 18.388.543 recogidos en 2024 y que, en términos porcentuales, supone un incremento del 8,5 % (en términos absolutos, 1.561.851 más), frente al 16,8 % de 2024 en relación a su anterior. Según datos provisionales de AENA, en el ejercicio 2025 ha vuelto a ser el **quinto aeropuerto de España por volumen de personas transportadas** (mismo puesto con relación a los tres años anteriores), ocupando el sexto lugar (al igual que en los últimos tres años en número de operaciones y el undécimo en transporte de carga aérea, mismo puesto que en los cuatro últimos ejercicios. Un total de 40 aerolíneas trabajan en este recinto aeroportuario con 134 destinos, predominando el tráfico internacional, operado tanto por compañías regulares como por servicios chárter y aerolíneas de bajo coste o *low cost*. Las aerolíneas Ryanair, Jet2 y Vueling tienen base propia en este aeropuerto.

⁶ Los datos provisionales de AENA difieren levemente de los del Boletín Estadístico online del Ministerio, manteniéndose ambas fuentes porque esta última desglosa los vuelos, operaciones y carga para los tráficos nacional e internacional.

Por su parte, el **aeropuerto de Valencia**, con datos AENA (Cuadro 6.26), ha recibido la visita de 11.847.527 personas que utilizaron el transporte aéreo, lo que ha supuesto un incremento de 1.035.564 personas. Esto representa un aumento del 9,6 % frente al 8,7 % del año pasado. Según datos provisionales de AENA, en el ejercicio 2025, Valencia ha vuelto a situarse como el **octavo aeropuerto en volumen de personas transportadas**, el séptimo en volumen de operaciones (un puesto menos que el año anterior y uno por detrás de Alicante), y el sexto en volumen de carga aérea (mismo puesto que los cuatro últimos ejercicios). Durante el año 2025, un total de 39 aerolíneas han venido operando en este recinto aeroportuario, ofreciendo a sus usuarios y usuarias 100 destinos. Sus principales destinos nacionales son los aeropuertos de Madrid, Palma, Barcelona y Sevilla. Air Nostrum (franquicia de Iberia Regional), con base y terminal regional en Manises, es la principal aerolínea en este aeropuerto, si bien han vuelto a ser las aerolíneas de bajo coste (entre otras Ryanair, con base propia en Manises, Easyjet, Transavia, BlueAir, WizzAir, Volotea y Vueling) con vuelos internacionales, las que están contribuyendo a incrementar, año tras año, el tráfico de pasajeros y pasajeras.

Finalmente, para este ejercicio, el **aeropuerto de Castellón** ha experimentado un incremento del 16,3 %, frente al decremento del año precedente de -3,4 %, y los incrementos de años anteriores, que fueron del 89,7 % en 2023 y del 299,3 % registrado en 2022. Los destinos son mayormente internacionales. Desde este aeropuerto se opera a Bruselas, Bucarest, Londres, Cluj-Napoca, Londres y Madrid durante todo el año; y a Asturias, Berlín, Bilbao, Budapest, Cracovia, Dusseldorf, Manchester, Milán-Bérgamo, Oporto y Palma, de manera estacional. Respecto al tráfico de aeronaves, a lo largo de 2025, se han incrementado en 1.14,0 el número de operaciones (10,1 %) frente al aumento de 1.481 operaciones en 2024 con relación a su precedente (un 15,1 % más). **Un año más ha vuelto a batirse el récord de operaciones que se registró durante el ejercicio pasado.** Además, se han venido consolidando el número de operaciones vinculadas a la actividad de las escuelas de vuelo⁷ que trabajan en este aeropuerto y con la estrategia de diversificación, así como con el servicio de estacionamiento de aeronaves para un posterior desmantelamiento de las mismas⁸. Asimismo, y en colaboración con la Conselleria d'Educació, Cultura i Universitats han quedado consolidados los cuatro ciclos formativos de Formación Profesional en materia aeronáutica, impartidos en el Centro de Formación Profesional del aeropuerto, adscrito al Instituto de Educación Secundaria (IES) de Vall d'Alba.

Tal y como puede observarse en el Cuadro 6.23, el número total de pasajeros y pasajeras que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana ha representado el 10 % del total nacional, cinco décimas de punto superior al que se experimentó en el año 2024. En cuanto al destino, hay que resaltar que el **82,9 % del tráfico registrado ha sido de carácter internacional**⁹, incrementándose 2,6 puntos porcentuales respecto a 2024, y destacando, en este sentido, el aeropuerto de **Alicante-Elche Miguel Hernández**, en el que este tráfico ha supuesto el 55 % del total de la Comunitat, 1,4 puntos porcentuales más que en 2024. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante ha representado el 7,8 % del total de la Comunitat Valenciana para 2024, 1 punto menos que en 2024.

En el aeropuerto de **Valencia**, el tráfico nacional ha supuesto el 9,4 % del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 0,6 puntos porcentuales menos que en 2024, mientras que el internacional se ha situado en el 27,9%, 1,3 puntos porcentuales superior al del ejercicio anterior. Año tras año, el tráfico internacional ha venido ganando peso en este aeropuerto, representando, para el último ejercicio, el 74,9 % de su tráfico, 2,3 puntos porcentuales más que en el año 2024.

Por su parte, el tráfico en el aeropuerto de **Castellón** (1,1 % de representatividad en nuestra Comunitat) ha sido mayoritariamente de carácter internacional, limitando los vuelos nacionales a operaciones de aviación general, a los vuelos regulares de las rutas a Asturias y Bilbao (estacionales), a Madrid (anual) y a algunos vuelos domésticos *charterizados* o de uso discrecional.

⁷ En concreto, la escuela de pilotos Panamedia tiene su base ubicada en esta instalación aeroportuaria.

⁸ Dos empresas se dedican al estacionamiento, mantenimiento y desmantelamiento de aeronaves. Brok-air Aviation Group y E-Cube Solutions.

⁹ No se tiene en cuenta, para el cálculo de los porcentajes, los datos de pasajeros y pasajeras del aeropuerto de Castelló, ya que si bien la mayoría son de tráfico internacional no se ha podido contar con las estadísticas exactas para su desglose. Por ello, la suma total para la Comunitat Valenciana, no coincide con la suma de vuelos nacionales e internacionales, que sí contemplan los de las instalaciones aeroportuarias de Alicante y Valencia.

Cuadro 6.23

**TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS. MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y PASAJERAS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025**

(Miles de pasajeros/as)	Alicante	Valencia	Castellón	C.V.	España	%CV/ E
2021	5.838	2.474	40	6.249	118.955	8,2%
2022	13.196	4.063	37	9.938	243.460	8,4%
2023	15.740	9.926	283	25.949	283.085	9,2%
2024	18.380	10.793	273	29.446	309.177	9,5%
2025(p)	19.941	11.822	318	32.081	321.430	10,0%
Nacional	2.477	2.971		5.448	97.501	
Internacional	17.464	8.851		26.315	223.929	

(p) Los datos de 2025 son provisionales. Para el aeropuerto de Castellón no se desglosa el tráfico nacional y el internacional, por lo que no coincide el sumatorio de vuelos nacionales e internacionales con el total para la Comunitat Valenciana.

Fuente: Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y Aerocas Aeropuerto de Castellón. Estadísticas. Elaboración propia.

El Cuadro 6.24 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en la Comunitat Valenciana en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. No se incluyen los datos registrados en el aeropuerto de Castellón.

Para el año 2025, se constata un nuevo **repunte en el número de personas pasajeras**, siendo concretamente, y como se ha podido apreciar en años precedentes, el primer trimestre el que ha supuesto las mayores tasas positivas en el número de personas transportadas por vía aérea. En términos agregados, el crecimiento del tráfico aéreo de pasajeros en la Comunitat Valenciana continúa situándose por encima de la media estatal.

Cuadro 6.24

**EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS Y PASAJERAS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2023-2025**

Miles de pasajeros y pasajeras. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNITAT VALENCIANA					ESPAÑA				
	2023	2024	T1	2025*	T2	2023	2024	T1	2025*	T2
I Trim	1.493,1	1.785,7	19,6	2.044,3	14,5	17.882,1	20.253,7	13,3	21.204,7	4,7
II Trim	2.366,7	2.678,0	13,2	2.893,0	8,0	25.267,2	27.804,7	10,0	28.995,7	4,3
III Trim	2.678,5	3.005,7	12,2	3.165,3	5,3	29.068,3	31.226,3	7,4	32.166,3	3,0
IV Trim	2.027,1	2.264,3	11,7	2.496,7	10,3	19.831,1	23.839,7	20,2	24.828,7	4,1

(*) Año 2025, datos provisionales.

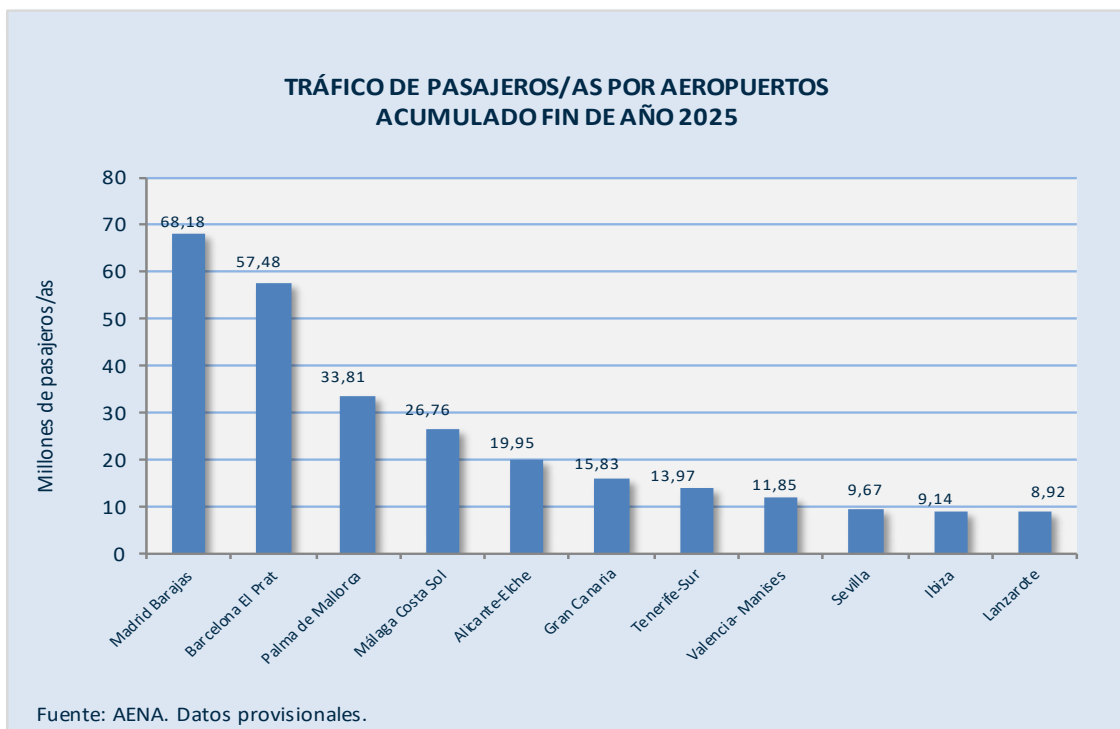
T1: Tasa de variación interanual 2024/2023

T2: Tasa de variación interanual 2025/2024

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA. Elaboración propia.

En el Gráfico 6.9 figuran los diez aeropuertos del ente AENA con mayor tráfico de pasajeros y pasajeras durante 2025. Tanto Alicante-Elche Miguel Hernández como Valencia-Manises figuran en este ránking, en los puestos quinto y séptimo, respectivamente.

Gráfico 6.9



6.4.2. Transporte aéreo de mercancías

El Cuadro 6.25 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías para el quinquenio 2021-2025 en los aeropuertos de nuestra Comunitat y los datos totales de España. El tráfico aéreo de mercancías de la **Comunitat Valenciana** ha representado, en el año 2025, el 1,3 % del total nacional, sin que se haya producido variación con respecto al año anterior.

El volumen de carga ha aumentado un 0,6 %, frente al descenso del 5,4 % registrado en 2024 con relación a su precedente. En el aeropuerto de **Alicante-Elche Miguel Hernández**, el volumen de carga ha descendido un 2,8 %, frente a la caída del 4,8 % del año 2024. Para el **aeropuerto de Valencia**, el volumen de mercancías ha crecido un 1,8 % frente al decremento del 5,6 % de 2024. El **aeropuerto de Castellón** no registra tráfico de mercancías.

Cuadro 6.25

**TRÁFICO COMERCIAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025**

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2021	3.984	12.723	16.707	998.700	1,7
Nacional	3.849	4.934	8.783	107.005	8,2
Internacional	135	7.789	7.924	891.695	0,9
2022	4.641	13.788	18.429	1.000.356	1,8
Nacional	4.450	6.018	10.468	118.716	8,8
Internacional	191	7.770	7.961	881.640	0,9
2023	4.462	13.665	18.127	1.079.676	1,7
Nacional	4.304	6.652	10.956	114.663	9,6
Internacional	158	7.013	7.171	965.013	0,7
2024	4.248	12.893	17.141	1.280.169	1,3
Nacional	4.154	4.800	8.954	119.352	7,5
Internacional	94	8.093	8.187	1.160.817	0,7
2025(p)	4.129	13.121	17.250	1.372.394	1,3
Nacional	4.041	3.852	7.893	118.170	6,7
Internacional	88	9.269	9.357	1.254.224	0,7

(p) Los datos de 2025 son provisionales. La serie no incluye otras clases de tráfico.

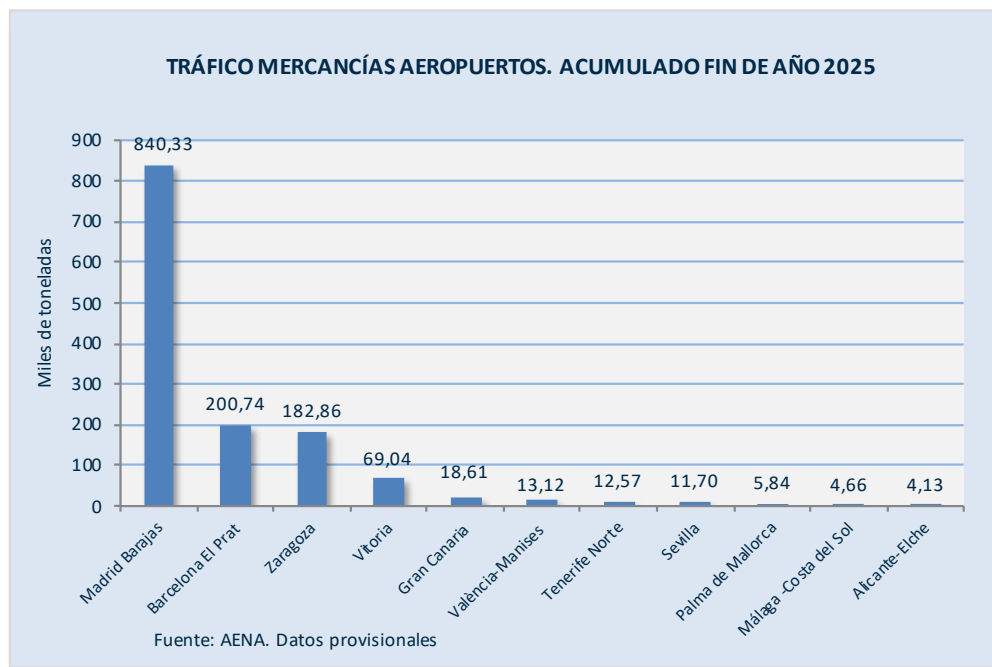
Fuente: Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Se constata que el 54,2 % de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunitat han tenido un **destino internacional**, habiendo aumentado 6,4 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por su parte, para **España**, el tráfico internacional ha representado el 91,4 % del total, 0,7 puntos porcentuales más que en 2024.

En el **aeropuerto de Valencia**, el volumen de mercancías transportadas con destino internacional ha supuesto el 53,8 % del total de nuestra Comunitat (47,2 % en 2024). El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto ha representado el 22,3 % del total de la Comunitat Valenciana frente al 28 % del año anterior. En el **aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández**, el tráfico nacional de mercancías ha significado el 23,4 % del total de la Comunitat, ocho décimas de punto porcentual menos que en 2024, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional ha sido del 0,5 %, cuatro décimas de punto menos que en 2024.

En el Gráfico 6.10, figuran las instalaciones aeroportuarias con mayor volumen de mercancías transportadas, ocupando Valencia y Alicante los puestos sexto y undécimo, respectivamente, mismos puestos que los registrados en los tres años precedentes.

Gráfico 6.10



6.4.3. Tráfico de aeronaves

En cuanto al movimiento de aeronaves, el número de estas en nuestra Comunitat en el ejercicio 2025, se ha visto incrementado un 7,4 %, frente al 12,4 % de 2024 respecto al año anterior (Cuadro 6.26). Los vuelos internacionales¹⁰ han superado a los nacionales en 120.408 operaciones, incrementándose un 16,6 % con respecto a 2024, aumento inferior al de ese año respecto a su precedente y que fue del 18,5 %. El número de operaciones realizadas en la **Comunitat Valenciana** ha significado el 9,6 % del total de **España**, siendo esta cifra tres décimas de punto superior a la registrada a finales del ejercicio 2024.

¹⁰ No se tiene en cuenta, para el cálculo de los porcentajes, los datos de pasajeros y pasajeras del aeropuerto de Castelló Costa Azahar, ya que si bien la mayoría son de tráfico internacional no se ha podido contar con las estadísticas exactas para su desglose. Por ello, la suma total para la Comunitat Valenciana, no coincide con la suma de vuelos nacionales e internacionales, que sí contemplan los de las instalaciones aeroportuarias de Alicante y València.

Cuadro 6.26

**TRANSPORTE AÉREO. TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS
TRÁFICO DE AERONAVES. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	Castelló (Castelló)	C.V.	España	%CV/ E
2021	51.125	42.153	5.844	99.122	1.199.226	8,3
2022	88.188	64.163	8.595	160.946	1.866.196	8,6
2023	98.921	72.722	9.780	181.423	2.042.835	8,9
2024	114.514	78.047	11.261	203.822	2.198.030	9,3
2025 (p)	123.882	82.622	12.401	218.905	2.269.965	9,6
Nacional	18.093	24.955		43.048	864.575	5,0
Internacional	105.789	57.667		163.456	1.405.390	11,6

(p) Los datos de 2025 son provisionales. No se puede catalogar en el aeropuerto de Castellón los vuelos nacionales e internacionales, por lo que los porcentajes de representatividad en la Comunitat Valenciana solo incluyen Valencia y Alicante.

Fuente: Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. EDEIS Aeropuerto de Castelló. Elaboración propia.

El Cuadro 6.27 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de personas pasajeras, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la red AENA de la **Comunitat Valenciana**, datos procedentes del ente AENA.

Según los datos provisionales, correspondientes al ejercicio 2025, la Comunitat Valenciana se ha situado en 31,8 millones de **personas transportadas** (datos provisionales), creciendo un 8,9 %, porcentaje inferior al de 2024 frente a su precedente que fue del 13,6 %. Por su parte, en España se han rebasado los 321 millones de pasajeros y pasajeras transportadas en 2025 y que supone un incremento del 4 % frente al aumento del 9,2 % de 2024 con relación a su anterior. Vuelve a constatarse para este ejercicio que la **Comunitat Valenciana crece en mayor proporción que España** en cuanto al volumen de personas transportadas.

Por su parte, la **carga aérea** en la Comunitat Valenciana ha crecido un 0,6 %, frente al descenso del 5,5 % en 2024 y representando el 1,3 % del total nacional, mismo dato que el año anterior. Según datos de AENA, la carga aérea en España ha crecido, en 2025, un 7,2 %, dato significativamente inferior al de 2024, que fue del 18,6 % con relación a su precedente, ocupando Madrid Barajas el primer lugar en mercancías transportadas, seguida de Barcelona, Zaragoza y Vitoria.

En lo que concierne al **número de operaciones**, estas se han situado en la Comunitat Valenciana por encima de las 219.000 (datos provisionales), habiendo crecido un 7,6 %, dos décimas de punto menos que en 2024, y representando el 8,1 % del total de operaciones de España, 3,9 puntos menos que en 2024. El número de operaciones en España ha crecido un 4,1 %, 3,7 puntos porcentuales menos que en 2024 respecto a su anterior.

Cuadro 6.27

**TRÁFICO DE PASAJEROS/AS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA. Llegadas y Salidas 2021-2025**

	2021	2022	2023	2024	2025 (P)	Variación % 2024-2025
Alicante						
Pasajeros/as	5.841.144	13.206.430	15.747.699	18.388.543	19.950.394	8,5
Carga	3.984.487	4.640.796	4.461.504	4.247.917	4.129.079	-2,8
Operaciones	51.505	90.111	100.547	116.270	126.081	8,4
Valencia						
Pasajeros/as	4.078.485	8.114.821	9.948.281	10.811.963	11.847.527	9,6
Carga	12.723.051	13.788.813	13.675.959	12.892.782	13.121.153	1,8
Operaciones	49.631	73.501	82.237	87.500	93.110	6,4
Comunitat Valenciana						
Pasajeros/as	9.919.629	21.321.251	25.695.980	29.200.506	31.797.921	8,9
Carga	16.707.538	18.429.609	18.137.463	17.140.699	17.250.232	0,6
Operaciones	101.136	163.612	182.784	203.770	219.191	7,6
España						
Pasajeros/as	119.952.578	243.693.689	283.201.865	309.371.619	321.687.316	4,0
Carga	998.699.589	1.000.485.327	1.079.829.993	1.280.332.770	1.372.394.380	7,2
Operaciones	1.518.847	2.216.474	2.404.054	2.590.962	2.696.414	4,1

Pasajeros y pasajeras y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA.

6.4.4. Actuaciones en infraestructuras de transporte aéreo

En el marco del **Plan de Inversiones 2022-2026 para el Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández**, Aena ha avanzado durante 2025 en los planes de ampliación de esta infraestructura aeroportuaria. El gestor aeroportuario ha trabajado en la planificación de una futura expansión de la terminal (incluido dentro del próximo ciclo inversor 2027-2031, *DORA III*), con el objetivo de aumentar la capacidad operativa, mejorar los flujos de pasajeras y pasajeros y adaptar las instalaciones al crecimiento previsto en los próximos años. En verano de 2025 se han adjudicado obras para una nueva pista de rodadura por valor de 16,7 M€ y se ha avanzado en la modernización de la seguridad aeroportuaria, que prevé la instalación de escáneres modernos que eliminan la necesidad de sacar líquidos y aparatos electrónicos. Además, a finales de octubre de 2025 se ha licitado la asistencia técnica de la dirección de proyectos de infraestructura por valor de 38,2 M€.

Por lo que respecta al **Aeropuerto de Valencia**, en 2025 se han consolidado las actuaciones dentro del marco regulatorio del *DORA II* (ciclo 2022-2026), enfocadas en la modernización de los controles de seguridad y eficiencia operativa. En tal sentido, desde julio de 2025 se han implementado nuevas tecnologías que permiten agilizar los controles, eliminando algunas restricciones en la inspección de equipajes (al igual que en el aeropuerto de Alicante), y se han dado pasos para la ampliación del aeropuerto (remodelación de la terminal y campo de vuelos) para afrontar el crecimiento sostenido, con inversiones aprobadas que superan los 400 M€ para el periodo 2027-2031, *DORA III*.

Por su parte, el **Aeropuerto de Castelló** ha continuado con su estrategia de diversificación, con el impulso a nuevas inversiones que permitirán reforzar la cartera de servicios de la infraestructura y la implementación de actividades. A destacar, en 2025, los avances en la puesta a punto de la primera incubadora de empresas de la Agencia Estatal Europea en la Comunitat Valenciana. En el sector aeroespacial hay que resaltar la consolidación del centro de ensayo de motores espaciales por parte de Arkadia Space, que ha duplicado sus instalaciones con nuevos bancos de ensayos de motores espaciales, y en materia de infraestructura de vuelos, la mayor programación de rutas regulares hasta el momento, con 14 destinos ofertados.

