

6. TRANSPORT I INFRAESTRUCTURES

TRANSPORT

El capítol recull la informació estadística més actualitzada disponible sobre el transport i les infraestructures de transport a la Comunitat Valenciana, analitzant les seves diferents modalitats: ferrocarril, carretera, mar i aire.¹

Durant el 2025 hi ha hagut una **variació desigual pel que fa al mode** de transport en el trànsit de passatgers i mercaderies. D'altra banda, això ha suposat un any de recuperació després del DANA del 29 d'octubre de 2024, en què s'han reparat i posat en servei noves infraestructures de transport destruïdes durant aquell tràgic esdeveniment.

L'anàlisi de les dades recollides en aquest capítol presenta la següent radiografia:

- El 2025, hi ha hagut una evolució menys favorable en **els serveis de transport de passatgers de curta i mitjana distància** que en anys anteriors, especialment a Cercanías, que és més pronunciada a nivell regional (-3,8% FGV i -0,3% Renfe-Operadora) que a Espanya en conjunt (-0,4% Renfe-Operadora). A nivell estatal, aquesta evolució podria haver estat relacionada, almenys parcialment, amb la modificació progressiva de les polítiques extraordinàries de bonificacions de transport públic implementades en anys anteriors, així com amb l'efecte base derivat del fort creixement registrat durant aquell període. En el cas de la Comunitat Valenciana, a més, la disminució pot haver estat agreujada pels efectes de la DANA sobre les infraestructures i la mobilitat, especialment a l'àrea metropolitana de València, tot i que cal tenir en compte que les estadístiques també inclouen serveis viaris alternatius que permeten mantenir l'oferta de transport.
- D'altra banda, **els serveis de Mitjana Distància** a la Comunitat Valenciana han registrat un augment del 12,5%, en comparació amb l'evolució més feble observada a tot Espanya (-8,3%). El comportament diferencial de Mitjana Distància a la Comunitat Valenciana respecte a Espanya en el seu conjunt podria haver estat relacionat amb factors específics de mobilitat regional, la reorganització temporal d'alguns trajectes després de la DANA, així com el pes dels corredors interurbans i serveis Avant que mantenen una alta demanda a la Comunitat Valenciana.

¹ Les fonts utilitzades per a la seva preparació han estat el Butlletí Estadístic en línia del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible; informació dels llocs web de Renfe-Operadora, per al transport ferroviari; dels Ferrocarrils de la Generalitat (FGV), per al transport metropolità; les estadístiques de Puertos del Estado, per al transport marítim, i, finalment, les estadístiques de l'Agència Espanyola d'Aeroports i Navegació Aèria (Aena), per al transport aeri. Cal destacar que en moltes ocasions les dades de l'últim exercici fiscal són provisionals, per la que estan subjectes a modificacions, i s'actualitzen en els Informes Anuals de l'any següent, de manera que els percentatges de variació poden variar d'un any a un altre.

- D'altra banda, els **serveis ferroviaris de transport de passatgers de llarga distància** han continuat mostrant un dinamisme notable, especialment en trens d'alta velocitat. Segons dades de Renfe Operadora, el nombre de passatgers cap a i des de la Comunitat Valenciana ha augmentat un 3,8% en l'últim exercici fiscal, assolint el valor més alt dels últims cinc anys. També cal tenir en compte que aquestes dades no inclouen l'activitat d'altres operadors presents en el mercat liberalitzat d'alta velocitat, com Ouigo i Iryo, així que el creixement real del mercat ferroviari de llarga distància en conjunt seria previsible encara més gran.
- **Una disminució del 24,2% en el transport ferroviari de mercaderies** gestionat per Renfe Operadora amb origen a la Comunitat **Valenciana i del 32,6% en el transport de mercaderies destinat a** la nostra Comunitat, en un context de dificultats estructurals persistents en el transport ferroviari de mercaderies en comparació amb el transport per carretera (dades referides exclusivament a Renfe Operadora en un mercat liberalitzat amb la presència d'altres operadors privats).
- **Un creixement del transport urbà de passatgers** del 6,7%, juntament amb un augment en els registres i desinscripcions d'autoritzacions administratives vinculades al transport per carretera, tot i que amb una disminució en el nombre d'autoritzacions aprovades.
- **Augment del transport de mercaderies per carretera**, amb un increment del 2,8% en les tones transportades cap o des de la Comunitat Valenciana.
- **La recuperació de la flota de vehicles (4,5%)** després del descens causat pel DANA el 2024, amb un creixement significatiu en les matriculacions de vehicles elèctrics i híbrids, tot i que la flota de vehicles ha continuat mostrant una edat mitjana alta.
- **Una disminució significativa de la taxa d'accidents amb morts a les carreteres** de la Comunitat Valenciana (-14,5%), molt superior a la mitjana espanyola (-3%), tot i que el nombre de persones hospitalitzades per accidents greus ha continuat augmentant i el pes elevat d'usuaris vulnerables entre les víctimes mortals ha persistit.
- **Un nou augment en el trànsit de passatgers en el transport marítim (6,6%)**, amb un creixement superior al d'Espanya (4%), consolidant la recuperació del trànsit marítim i el dinamisme del turisme de creuers. D'altra banda, el **transport marítim de mercaderies** va registrar una lleugera **disminució del 0,6%**, superior a la registrada a Espanya en conjunt (-0,2%).
- **El creixement del transport aeri a la Comunitat Valenciana s'ha consolidat**, amb increments tant en el nombre de passatgers (8,9%) com en el nombre d'operacions (7,6%) i en el volum de càrrega aèria (0,6%), impulsats especialment pel trànsit internacional.

6.1. TRANSPORT FERROVIARI

6.1.1. Transport de passatgers per ferrocarril

El transport de passatgers per ferrocarril es realitza a través de **Cercanías** o serveis de curta dicorregida, serveis de mitja distància i serveis de llarga distància.

La Figura 6.1 desglossa els serveis de curta distància a la Comunitat Valenciana, gestionats per Ferrocarrils de la Generalitat i Cercanías Renfe.

Figura 6.1



Font: Preparat pels autors a partir de dades dels diferents operadors

La Taula 6.1 mostra les dades corresponents a la **Xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV)**, que gestiona les línies ferroviàries i els serveis complementaris de la Metrovalència a València i el Tramvia Metropolitano d'Alacant.

La demanda de passatgers el 2025 ha disminuït un 3,8% en comparació amb el creixement del 5,8% registrat el 2024 respecte a l'any anterior. En termes absoluts, les xifres han assolit el segon millor registre de la sèrie històrica, tot i que la disminució de l'últim any es caracteritza per l'impacte en el servei en el procés de reconstrucció de les infraestructures danyades per les inundacions de DANA a finals de 2024 de la Xarxa Metrovalencia.

Taula 6.1

RED DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2025

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de personas viajeras	91.640.139	19.015.836	110.655.975
Líneas*	10 ⁽¹⁾	6 ⁽²⁾	16
Kilometros de red*	164,3	110,7	275,0
Kilómetros en superficie	134,8	106,3	241,1
Kilómetros en túnel	29,5	4,4	33,9
Municipios por los que circula	46	13	59
Nº de estaciones y apeaderos*	147	71	218
Escaleras mecánicas*	157	14	171
Nº Trenes y Tranvías*	107	37	144
Ascensores*	104	5	109

(1) Seis líneas de metro (L1, L2, L3, L5, L7 y L9) y cuatro líneas de tranvía (L4, L6, L8 y L10).

(2) Cuatro líneas de tranvía (L2, L3, L4 y L5), una línea de tren-Tram (L1) y una línea de Cercanías (L9).

* Se corresponde con las cifras de 2022, al no haberse actualizado para 2023 a fecha de cierre de esta Memoria

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

La Taula 6.2 mostra el nombre de persones que han utilitzat els serveis de FGV durant els últims cinc anys.

La **Xarxa Metrovalència** ha vist la seva demanda de passatgers reduïda un 3,2%, en comparació amb l'augment del 4,6% del 2024 respecte a l'anterior, com a resultat de la reconstrucció i acondicionament de les infraestructures després dels efectes de la DANA que li han impedit oferir un servei normal fins a finals de juny de 2025, quan es va obrir al trànsit el tram València-Sud Castelló. Les 91.640.139 persones transportades inclouen usuaris que viatgen en autobús cap a diferents pobles que, fins a la recuperació de tota la xarxa, havien quedat sense servei ferroviari i que han estat utilitzats per més de 44 milions de passatgers desplaçats.

Malgrat aquesta disminució, Metrovalència ha superat les dades del 2023 en un 1,3%, un any en què el servei es va oferir normalment durant tots els mesos de l'any.

Per la seva banda, els serveis de la **Xarxa de Tramvies d'Alacant** han reduït la demanda de passatgers en un 6,5%, en comparació amb l'augment de l'11,4% de l'exercici fiscal 2024 respecte a l'any anterior. Aquesta reducció en el nombre de passatgers es deu, entre altres motius, a la realització d'obres al tram entre l'Hospital Vila i Benidorm i que han obligat a interrompre temporalment i en diferents períodes la circulació ferroviària en aquest tram. I, de manera similar, fins a la reobertura íntegra de la Línia 9, entre Benidorm i Denia, a partir del 28 de gener de 2025.

Taula 6.2

TRANSPORTE EN FERROCARRIL GESTIONADO POR FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2021-2025

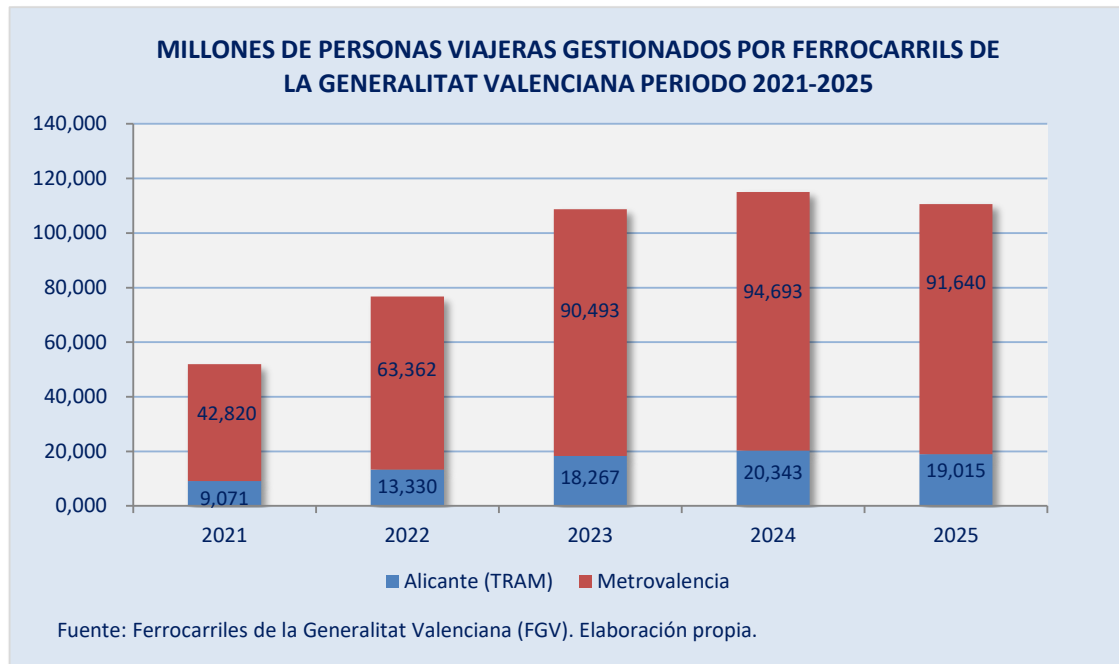
Millones de personas viajeras	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2021	9,071	42,820	51,891
2022	13,330	63,362	76,692
2023	18,268	90,492	108,760
2024	20,343	94,693	115,036
2025*	19,015	91,640	110,655

* Datos provisionales

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

El gràfic 6.2 mostra l'evolució del nombre de passatgers FGV durant els últims cinc anys, diferenciant entre els serveis Metrovalència i Tram de Alacante. S'observa una tendència alcista sostinguda després del període pandèmic, amb la naturalesa excepcional de l'exercici fiscal 2025, probablement deguda als efectes del val de transport que va començar el 2022 i va acabar a mitjans de 2025.

Figura 6.2



Pel que fa al **transport ferroviari de passatgers a Espanya²**, la Taula 6.3 contempla, per al període de cinc anys 2021-2025, l'evolució del nombre de passatgers transportats per Renfe-Operadora.

² Pel que fa a la configuració de la Xarxa Nacional ([Renfe Operadora](#)), el CV de la CES fa referència al seu lloc web per a consulta. De manera similar, fa referència al [lloc web d'Adif](#) per a informació sobre les característiques i evolució de les línies ferroviàries per part de les empreses.

Només hi ha dades de **Renfe-Operadora**, que ha transferit un 0,8% menys el 2025 que el 2024 (dades provisionals), un any que va registrar un augment del 2,3% respecte a l'any anterior.

El servei de **Cercanías** ha disminuït un 0,4% respecte al 2024, que va veure un augment de la demanda un 1,4% respecte a l'any anterior.

En relació amb **la Mitja Distància**, aquesta xifra ha disminuït un 8,3%, en comparació amb l'augment del 3,4% registrat el 2024, sent un -0,8% per a l'Avant High Speed (5,6% el 2024) i -10,8% per a la convencional i Renfe Métrica (2,7% el 2024).

Finalment, pel que fa al tipus de servei, **la Llarga Distància**, tant d'Alta Velocitat com Convencional, ha augmentat un 5,7% (en comparació amb el 14,3% del 2024), amb 37,2 milions de passatgers, un 10% a l'AVE, i una disminució del 6,5% a la Llarga Distància Convencional. Cal recordar que les dades corresponents a Renfe-Operadora no representen el nombre total de passatgers de llarga distància a Espanya, ja que altres companyies ferroviàries, com Ouigo i Iryo, també operen en el mercat liberalitzat, especialment en serveis d'alta velocitat. Per tant, les xifres presentades reflecteixen només l'activitat de Renfe Operadora i no tot el mercat ferroviari de llarga distància a Espanya.

Com es pot veure, durant l'últim any hi ha hagut disminucions en el volum de passatgers transportats en cadascun dels serveis, trencant amb la tendència ascendent dels anys anteriors.

Taula 6.3

TRANSPORTE FERROVIARIO DE PERSONAS VIAJERAS POR OPERADORES FERROVIARIOS* Y SERVICIOS DE ESPAÑA, 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025**
RENFE-Operadora					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	322,9	437,4	523,2	535,4	531,3
Larga distancia alta velocidad comercial ⁽¹⁾	12,3	20,5	21,2	25,9	28,5
Larga distancia convencional ⁽²⁾	6,6	9,5	9,6	9,3	8,7
Media distancia alta velocidad (Avant) ⁽¹⁾	4,5	8,6	12,6	13,3	13,2
Media distancia (convencional y Renfe Métrica)	15,4	25,9	37,8	38,8	34,6
Cercanías (ancho ibérico y Renfe Métrica)	284,1	372,9	442,0	448,1	446,3

* Solo es posible contar con datos de RENFE-Operadora, al no disponer de los últimos Anuarios Estadísticos del Ministerio de Fomento.

**Datos provisionales.

(1) Solo se consideran los trenes AVE aquellos que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga distancia y los de alta velocidad de media distancia. El transporte de personas viajeras de "Alta velocidad" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200km/h y además la velocidad media es superior a 150km/h. Los datos de 2024 son provisionales.

(2) El transporte de personas viajeras de "Larga distancia convencional" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media es inferior a 150km/h.

Fuente: Boletín Estado *online del* Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Elaboración propia.

Segons dades provisionals del Butlletí *Estadístic en línia* del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible (Mitma), **el nombre de millions de passatgers per quilòmetre a Espanya** el 2025 era de 28.255, en comparació amb 29.453 el 2024. Això suposa un 4,1% menys, amb 6.566 per als serveis de Cercanías, amb una disminució del 17,9%; 3.707 per a la distància mitjana convencional (-13,8%); 1.689 en distància mitjana-alta velocitat (-1,6%); 12.924 per a alta velocitat (9,5%) i 3.369 per a llarga distància convencional, amb una disminució del 7,4% respecte a l'exercici fiscal 2024.

El gràfic 6.3 mostra els serveis de llarga distància, diferenciant entre els que ofereix Renfe Operadora, tant en serveis d'alta velocitat com convencionals, i els que ofereixen operadors diferents de Renfe que ofereixen principalment serveis d'alta velocitat en el mercat liberalitzat.

Figura 6.3



Font: Preparat pels autors a partir de dades dels diferents operadors

La Taula 6.4 mostra el nombre de persones transportades a la **Comunitat Valenciana** pels ferrocarrils gestionats per Renfe-Operadora durant el període de cinc anys 2021-2025, als serveis Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant i AVE-Larga Distancia.

Per a aquest any, les dades de Renfe sobre viatgers comercials de llarga distància per als anys 2024 i 2025 han estat disponibles, així com les de Cercanías i Media Distancia. En el marc de la política tarifària aprovada per l'executiu nacional, durant l'exercici fiscal 2025 hi ha hagut **abonaments Renfe de preu reduït** (els abonaments gratuïts han desaparegut des del juny), que van ser aprovats en aquell moment per fer front a l'augment dels preus a causa de la guerra a Ucraïna, i que garanteixen la mobilitat dels ciutadans, alhora que promouen el transport públic per sobre del privat i contribueixen a reduir la dependència energètica i la petjada de carboni.

Analitzant les dades comparativament en relació amb l'exercici fiscal 2024, el servei **de Cercanías** ha reduït el nombre de passatgers en un 0,3%, en comparació amb l'augment del 5% de l'any passat respecte al 2023. El nombre de persones que han utilitzat trens **de Media Distancia** ha augmentat un 12,5%, en comparació amb el 50,4% el 2024 respecte a l'any anterior

El nombre total de viatgers cap a i des de la Comunitat Valenciana, juntament amb el servei central de Cercanías a València, ha augmentat fins a 37.660.473, un increment del 3,4% respecte al 2024, que tenia 36.438.428 habitants.

Segons dades de Renfe Operadora, el nombre de passatgers que han utilitzat els seus serveis de llarga distància cap a i des de la Comunitat Valenciana ha augmentat un 3,8% durant l'últim any, representant la xifra més alta dels últims cinc anys.

A les dades anteriors s'han d'afegir les corresponents als nous operadors³ que no publiquen els seus resultats, ja que aquesta informació es considera sensible i compromesa en relació amb la competència.



El DANA 2024 ha posat de manifest l'alta vulnerabilitat de certes infraestructures ferroviàries i la importància estratègica del transport públic per garantir la mobilitat dels ciutadans en situacions d'emergència. En aquest context, el CV de la CES considera prioritari aprofitar el procés de recuperació per promoure una modernització integral de la xarxa ferroviària, enfortint-ne la resiliència, la capacitat de resposta i la fiabilitat, especialment en serveis de transport de rodalies i metropolità, tot afavorint una mobilitat més sostenible i accessible.

³ En la data límit d'aquest Informe, Iryo va proporcionar les dades sobre passatgers d'anada i tornada a la Comunitat Valenciana, assolint la xifra de 1.813.585 el 2025, un augment del 14,9% respecte al 2024, quan era de 1.578.434.

Taula 6.4

TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS EN FERROCARRIL GESTIONADOS POR RENFE-OPERADORA COMUNITAT VALENCIANA, 2021-2025

	CERCANIAS	MEDIA DISTANCIA ⁽¹⁾	LARGA DISTANCIA (LD)					
	Núcleo Valencia	Origen/Destino Comunitat Valenciana	Origen/Destino Comunitat Valenciana					
			AV CITY ⁽²⁾	ALVIA	EUROMED	AVE	OTROS/INTERCITY	TOTAL LD
2021	10.706.151	1.784.635	0	268.166	962.568	2.495.128	786.193	4.512.055
2022	14.602.454	3.177.953	741.284	458.625	1.382.057	3.472.005	1.023.588	7.077.559
2023	19.977.218	5.311.043	1.082.917	420.084	1.400.416	3.361.569	1.062.888	7.327.874
2024	20.980.599	7.986.925	1.393.574	286.258	1.337.808	3.474.467	978.797	7.470.904
2025	20.922.809	8.981.192	1.407.482	487.290	1.420.823	3.821.703	619.174	7.756.472

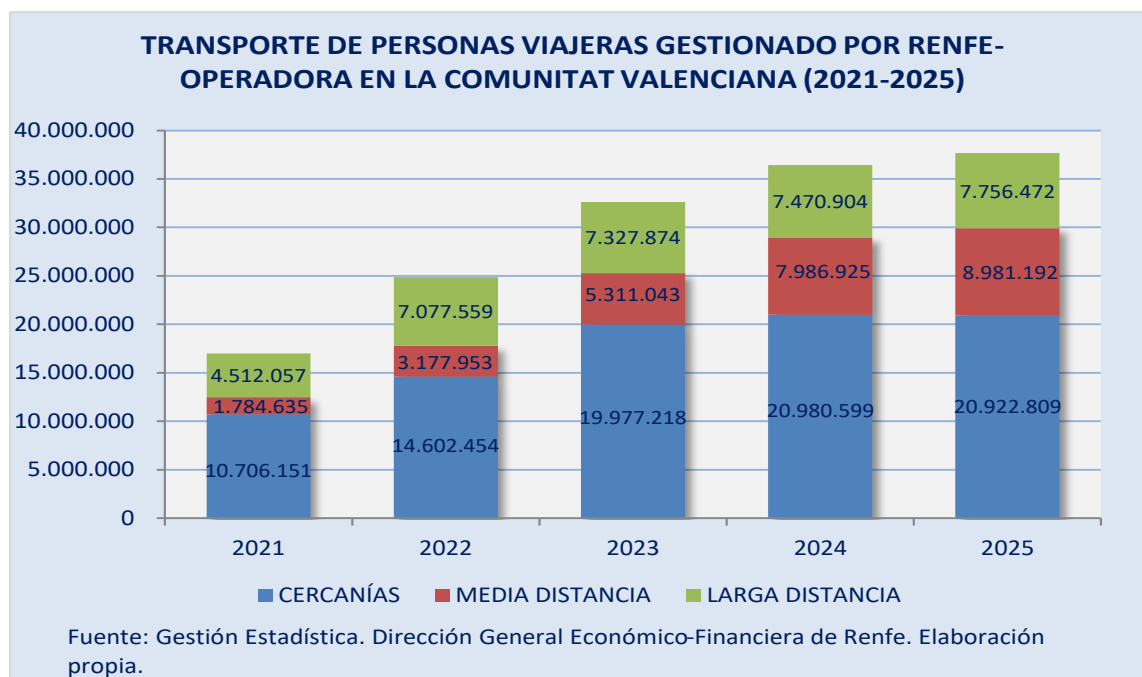
(1) Incluye Media Distancia Convencional y Media Distancia Avant.

(2) Desde 2022 hasta 2024 el AV City opera como AV Low Cost. En 2025 opera como Avlo.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

El gràfic 6.4 mostra l'evolució del transport de passatgers gestionat per **Renfe-Operadora** a la Comunitat Valenciana, desglossant els serveis de Cercanías, Media Distancia i Larga Distancia.

Figura 6.4



6.1.2. Transport ferroviari de mercaderies

La Taula 6.5 conté les xifres del transport ferroviari de mercaderies de l'empresa **Renfe-Operadora** durant els últims cinc anys a **Espanya**, diferenciant entre transport nacional i internacional.

Taula 6.5

TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR RENFE OPERADORA
TONELADAS Y TONELADAS/KM. ESPAÑA, 2021-2025
Unidad: millones

	RENFE-Operadora ⁽³⁾		RENFE-Operadora. Nacional		RENFE-Operadora Internacional	
	Ton. Netas ⁽¹⁾	Ton. Netas-km ⁽²⁾	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km
2021	15,3	5.638	12,5	4722	2,8	917
2022	14,6	5.493	12,2	4.674	2,4	819
2023	11,8	4.383	10,2	3.836	1,6	547
2024	10,4	3.903	8,9	3.447	1,4	456
2025*	8,5	3.403	7,6	3.038	0,9	364

* Los datos de 2025 son provisionales

(1) Las toneladas netas se corresponden a la masa de mercancías transportable, excluida la masa de los vagones. Incluye los anchos ibérico y estándar.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior). Las Ton. Netas-Km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos.

(3) Incluye Renfe Operadora y Renfe Operadora ancho métrico.

Fuente: Boletín Estadístico *online* del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Elaboración propia.

La **xifra acumulada de tones netes transportades a Espanya** durant el 2025 per Renfe-Operadora, que inclou l'ample mètric (*dades provisionals en línia*, actualitzades en la data de preparació del capítol d'aquest Informe), va ser de 8.470 mil tones, en comparació amb 10.383 mil tones el 2024, un 18,4% menys. Per la seva banda, la xifra acumulada de tones netes per quilòmetre va ser un 12,8% inferior a la del 2024. Les tones netes per km són el resultat de multiplicar les tones transportades pels quilòmetres recorreguts i permet comparar diferents volums i distàncies. Les disminucions es van observar tant a Renfe-Operadora Nacional (-14,6% en tones netes i -11,9% en tones netes-km) com a Renfe Operadora Internacional (-35,7% en tones netes i -20,2% en tones netes-km).

Pel que fa al **transport ferroviari de mercaderies cap a/des de la Comunitat Valenciana**, el nombre de tones transportades ha registrat noves disminucions tant en els valors absoluts com en els relatius. Concretament, les tones transportades des de la Comunitat Valenciana han disminuït un 24,2%, mentre que les destinades a la nostra Comunitat han disminuït un 32,6% respecte a l'any anterior, amb una disminució més intensa dels mercaderies a destinació. En aquest sentit, la Taula 6.6 mostra la distribució del **volum de mercaderies** transportades cap a i des de la Comunitat Valenciana, des de les diferents regions autònomes, amb una major disminució del volum de tones destinades a la Comunitat Valenciana. Aquestes disminucions el 2025 han estat inferiors a les registrades el 2024 en comparació amb l'anterior.

Cal tenir en compte que les dades analitzades corresponen exclusivament a Renfe Operadora, per la qual cosa no representen tot el mercat ferroviari de mercaderies a Espanya. Altres operadors privats també operen actualment, especialment en els sectors intermodal i portuari, en un context d'entrada progressiva de nous operadors privats en el transport ferroviari de mercaderies. Tanmateix, l'evolució observada continua reflectint les dificultats estructurals que presenta aquest mode de transport en comparació amb el transport per carretera, especialment pel que fa a la quota modal i la competitivitat logística. De la mateixa manera, diversos informes de la Comissió Nacional del Mercat de la Competència (CNMC) han assenyalat factors com les limitacions d'infraestructura, les obres a la xarxa ferroviària i la forta competència del transport per carretera com alguns dels elements que continuen condicionant el desenvolupament del transport ferroviari de mercaderies a Espanya.

Taula 6.6

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2023-2025 (En toneladas)											
	Origen C.V.					Destino C.V.					
	2023	2024	T1	2025	T2	2023	2024	T1	2025	T2	
Andalucía	0	0	0,00	0	0,00	0	20	0,00	0	100,00	
Aragón	0	0	0,00	287	0,00	0	5.423	0,00	9.051	100,00	
Asturias	26.209	32.324	23,33	39.634	22,61	252.375	228.948	-9,28	191.378	-16,41	
Cantabria	0	6.975	0,00	645	6.975,00	0	1.673	0,00	0	100,00	
Castilla-La Mancha	42.747	8.407	-80,33	343	-95,92	4.750	5.059	6,51	469	-90,73	
Castilla-León	128.489	111.714	-13,06	80.931	-27,56	34.325	57.178	66,58	7.668	-86,59	
Cataluña	284.392	209.950	-26,18	139.188	-33,70	97.534	67.934	-30,35	28.758	-57,67	
País Vasco	33.175	25.478	-23,20	31.383	23,18	23.546	16.614	-29,44	21.846	31,49	
Extremadura	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	
Galicia	528	0	0,00	0	528,00	0	0	0,00	0	0,00	
Madrid	124.510	10.154	-91,84	12.429	22,40	227.029	31.553	-86,10	19.609	-37,85	
C. Foral Navarra				1.905							
C. Valenciana	1.795	2.545	41,78	2.086	-18,04	1.795	2.545	41,78	2.086	-18,04	
TOTAL	641.845	407.547	-36,50	308.831	-24,22	641.354	416.947	-34,99	280.865	-32,64	

T1: Variación porcentual 2023/2024. T2: Variación porcentual 2024/2025.
Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

6.1.3. Accions realitzades en infraestructures de transport ferroviari

Entre les accions més destacades dutes a terme el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible aquest darrer any, l'adjudicació de contractes valorats en 150 milions d'euros per donar **un nou impuls al Corredor Mediterrani a la Comunitat Valenciana** i promoure una reconfiguració de la xarxa ferroviària d'aquesta regió per impulsar el trànsit de passatgers, amb millores a Cercanías, Media Distancia o futurs serveis regionals d'alta velocitat. En aquest sentit, s'ha adjudicat un contracte valorat en 15 milions d'euros per completar les obres actualment dutes a terme al tram La Encina-Xàtiva-València, per implementar l'ample estàndard en aquest eix estratègic del Corredor Mediterrani i permetre el trànsit d'alta velocitat. I a finals d'any, s'han adjudicat dos contractes per valor de 53,5 milions d'euros (a través d'Adif), per promoure la col·locació d'una segona via entre Moixent i l'Alcudia de Crespins, a la línia ferroviària que connecta València i Alacant, que suposa un pas més en el desenvolupament del Corredor a mesura que travessa la Comunitat Valenciana.

Per tal de consolidar Alacant com a punt clau del Corredor Mediterrani, el Ministeri ha assignat, per valor de 15,2 milions d'euros, l'adaptació dels sistemes de control, comandament i senyalització de l'estació Terminal d'Alacant a la incorporació de sis noves vies d'ample estàndard, que s'afegiran a les quatre actuals. De manera similar, es va autoritzar un contracte valorat en 20,5 milions d'euros per al transport i subministrament de nous materials de via per a la implementació de l'ample estàndard al tram de bifurcació La Encina-Alacant.

D'altra banda, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha adjudicat, per valor de 12 milions d'euros, les obres de les instal·lacions de control, comandament i senyalització del nou accés ferroviari al Port de Castelló, completant així la contractació de tot l'equipament ferroviari que s'instal·larà a l'andana, actualment en construcció. Aquesta inversió s'ha afegit a l'assignació del conjunt de vies i al sistema d'electrificació, també per 12 milions d'euros. Amb una inversió total prevista de 333,5 milions, aquest enllaç per a ús exclusiu de mercaderies permetrà que trens de fins a 750 metres de longitud entrin a la zona portuària, tant en via convencional com estàndard. La connexió sud, de 8,3 km de longitud, permetrà integrar el port de Castelló al Corredor Mediterrani i impulsar el trànsit intermodal de mercaderies.

En el marc del Pla de Commuters de la Comunitat Valenciana, a finals de març de 2025 van començar les obres **de renovació integral de 64 km de via a la línia Xàtiva-Alcoi Media Distancia**, entre les províncies de València i Alacant, que té una inversió total de 160 milions d'euros, incloent-hi tots els contractes relacionats amb aquestes obres, com ara l'execució d'obres (84,1 milions), la redacció de projectes, el subministrament de materials, l'assistència tècnica o la modernització dels sistemes.

De manera similar, a finals d'any, s'ha recuperat el **servei de la línia C3 de la línia València Cercanías fins** al municipi de Buñol, concretament al tram Loriguilla-Buñol, després de les obres de recuperació de les infraestructures danyades pel DANA i executades per l'Adif, amb una inversió de 120 milions d'euros. S'han construït tres nous viaductes a l'altura de Cheste per substituir els destruïts per la inundació, amb millor rendiment i una major capacitat hidràulica.

Actualment, el Ministeri de Desenvolupament i Mobilitat Sostenible està finalitzant el projecte per duplicar la via de la Línia C3 entre els municipis d'Aldaia i València, una acció amb una inversió d'aproximadament 80 milions d'euros que proporcionarà més capacitat, fiabilitat i seguretat a aquesta infraestructura ferroviària, contemplant la construcció d'una nova estació a Aldaia, al sector del Bonaire.

En el moment d'escriure aquest Informe, el trànsit ferroviari en aquesta línia, entre Buñol i Utiel (46 km), encara estava interromput, i la renovació i modernització integral de la infraestructura i les instal·lacions continuava, amb una inversió de més de 100 milions d'euros només en aquest tram. El servei de tren entre aquests dos punts es realitza amb autobusos que circulen diàriament entre Buñol i Utiel (10 freqüències) i Utiel-Buñol (9 freqüències).

6.2. TRANSPORT PER CARRETERA

6.2.1. Transport de viatgers per carretera

La Taula 6.7 mostra l'evolució del nombre de persones que han utilitzat el **transport urbà en autobús** a la nostra Comunitat durant els últims cinc anys i el seu percentatge de representació respecte a Espanya. L'any 2025 ha registrat un augment del 6,7%, 4,3 punts percentuals menys que l'any anterior, que era de l'11%.

Per la seva banda, el nombre de viatgers que utilitzen el transport urbà en autobús a **Espanya** ha augmentat un 5,4% respecte al 2024, 3,3 punts menys que aquell any respecte a l'any anterior i un augment del 8,7%.

Taula 6.7

TRANSPORTE URBANO DE PERSONAS VIAJERAS EN AUTOBUS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025

Miles de personas viajeras transportadas

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2021	95.134	1.235.708	7,7%
2022	125.298	1.527.874	8,2%
2023	161.697	1.870.268	8,6%
2024	179.444	2.033.089	8,8%
2025*	191.371	2.143.379	8,9%

* Datos provisionales

Fuente: INE. Estadística de Transporte de Viajeros. Elaboración propia.

La taula 6.8 mostra la **Moviments d'autoritzacions per a la gestió del transport de passatgers** per als anys 2024 i 2025, i inclou els registres i desinscripcions, així com les autoritzacions aprovades per a empreses d'autobusos, ambulàncies, turismes i operadors de transport, tant a la Comunitat Valenciana com a Espanya.

Per a l'any 2025, hi haurà augments en el volum de registres i cancel·lacions i disminucions en el nombre d'autoritzacions aprovades. Tanmateix, en termes relatius, per a la nostra Comunitat hi ha un augment de 0,4 punts percentuals en la representativitat de registres i cancel·lacions respecte a Espanya, així com un increment de 7,8 punts percentuals en el pes relatiu de les autoritzacions aprovades a tot el país.

Taula 6.8

**MOVIMIENTO DE AUTORIZACIONES EN EL REGISTRO GENERAL DE TRANSPORTISTAS
GESTIÓN DEL TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS, AÑOS 2024 Y 2025**

Mov. de autorizaciones	C. Valenciana		España		% CV/ E	
	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas
2024	4.500	1.776	57.439	25.423	7,8%	7,0%
Empresas de autobuses (2)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Ambulancias	874	961	9.957	8.383	8,8%	11,5%
Turismos	3.551	809	46.787	16.968	7,6%	4,8%
Operadores de transporte (1)	75	6	695	72	10,8%	8,3%
2025	5.312	1.089	64.786	7.375	8,2%	14,8%
Empresas de autobuses	1.277	5	14.570	300	8,8%	1,7%
Ambulancias	227	148	4.868	703	4,7%	21,1%
Turismos	3.462	40	42.399	295	8,2%	13,6%
Operadores de transporte (1)	346	896	2.949	6.077	11,7%	14,7%

(1) Incluye vehículos ligeros y pesados.

(2) N.d. Dato no disponible.

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos del registro general. Empresas de transporte. Transporte terrestre. Estadísticas, estudios e informes. Elaboración propia.

6.2.2. Transport de mercaderies per carretera

Pel que fa al transport de mercaderies per carretera, la Taula 6.9 mostra les xifres relatives al nombre de tones transportades per carretera, segons el tipus de viatge, cap a o des de la Comunitat Valenciana per al període 2023-2025. Les dades es consideren per trimestres, analitzant el trànsit intraregional, interregional i internacional. El **tones totals transportades cap a o des de la Comunitat Valenciana** Ha augmentat un 2,8%, en comparació amb l'1,2% del 2024 respecte al 2023.

L'augment en el càlcul global dels quatre trimestres s'explica pels increments registrats en el trànsit intraregional (3,8%), en el trànsit interregional (1,3%) i, en menor mesura, en el trànsit internacional (0,8% més). com es pot veure a les dades de la Taula 6.9.

Taula 6.9

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana													
	INTRARREGIONAL				INTERREGIONAL				INTERNACIONAL			TOTAL	
	Intramunicipal		Intermunicipal	Total	Recibido	Expedido	Total	Recibido	Expedido	Total			
2023													
I TRIM	7.738	32.338		40.076	14.540	13.792		28.332	915	1.760		2.675	71.083
II TRIM	9.685	34.785		44.470	11.861	11.661		23.522	815	1.463		2.278	70.270
III TRIM	9.637	29.748		39.385	12.669	11.204		23.873	518	944		1.462	64.720
IV TRIM	8.031	34.620		42.651	11.757	12.034		23.791	563	1.229		1.792	68.234
TOTAL	35.091	131.491		166.582	50.827	48.691		99.518	2.811	5.396		8.207	274.307
2024													
I TRIM	9.861	27.002		36.863	12.927	12.495		25.422	689	1.586		2.275	64.560
II TRIM	11.864	35.827		47.691	14.664	12.647		27.311	855	1.253		2.108	77.110
III TRIM	10.734	30.701		41.435	11.190	11.803		22.993	748	1142		1.890	66.318
IV TRIM	10.733	31.938		42.671	12.567	12.043		24.610	873	1.411		2.284	69.565
TOTAL	43.192	125.468		168.660	51.348	48.988		100.336	3165	5392		8.557	277.553
2025													
I TRIM	14.239	33.667		47.906	13.052	13.294		26.346	818	1.222		2.040	76.292
II TRIM	8.687	34.893		43.580	13.880	12.735		26.615	993	1.511		2.504	72.699
III TRIM	6.698	32.915		39.613	11.970	12.476		24.446	764	928		1.692	65.751
IV TRIM	10.111	33.831		43.942	12.698	11.526		24.224	956	1.429		2.385	70.551
TOTAL	39.735	135.306		175.041	51.600	50.031		101.631	3.531	5.090		8.621	285.293

Fuente: Boletín Estadístico online. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia.

La taula 6.10 mostra, per als anys 2024 i 2025, els moviments de **Autoritzacions (registres i cancel·lacions)** i el **Autoritzacions aprovades**, tant a la Comunitat Valenciana com a Espanya, per a la gestió del trànsit de mercaderies. El 2025, la Comunitat Valenciana ha representat l'11,9% dels registres i cancel·lacions a Espanya i el 12,2% de les autoritzacions aprovades. A la Comunitat Valenciana, els registres i cancel·lacions han augmentat un 36,6% (9.706 més) i les autoritzacions aprovades han augmentat un 181,9%, passant de 13.779 a 38.847. Aquest comportament ha estat similar a tota Espanya, on les inscripcions i cancel·lacions han augmentat un 34% i autoritzacions aprovades un 115,1%.

L'augment pronunciat d'autoritzacions aprovades podria estar almenys parcialment influït per factors administratius vinculats al calendari periòdic de visats i a l'estandardització dels procediments de renovació.

Taula 6.10

**MOVIMIENTO DE AUTORIZACIONES EN EL REGISTRO GENERAL DE TRANSPORTISTAS
GESTIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, AÑOS 2024 Y 2025**

Mov. de autorizaciones	C. Valenciana		Espanya		% CV/ E	
	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas	Altas y bajas	Autorizaciones visadas
2024	26.503	13.779	226.601	148.553	11,7%	9,3%
Servicio Público	18.147	420	142.254	5.410	12,8%	7,8%
<i>Vehículos pesados</i>	13.147	297	94.088	3.658	14,0%	8,1%
<i>Vehículos ligeros</i>	5.000	123	48.166	1.752	10,4%	7,0%
Servicio Privado (1)	8.356	13.359	84.347	143.143	9,9%	9,3%
2025	36.209	38.847	303.573	319.524	11,9%	12,2%
Servicio Público	32.993	37.732	273.866	318.157	12,0%	11,9%
<i>Vehículos pesados</i>	21.953	30.876	165.946	242.727	13,2%	12,7%
<i>Vehículos ligeros</i>	11.040	6.856	107.920	75.430	10,2%	9,1%
Servicio Privado (1)	3.216	1.115	29.707	1.367	10,8%	81,6%

(1) Incluye vehículos ligeros y pesados.

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos del registro general. Empresas de transporte. Transporte terrestre. Estadísticas, estudios e informes. Elaboración propia.

6.2.3. Trànsit per carretera. Flota de vehicles

La taula 6.11 conté, per al període 2021-2025, les xifres corresponents a la flota de vehicles, a 31 de desembre de cada any, per tipus. Aquestes dades inclouen tots **els vehicles de carretera** registrats en una data determinada i autoritzats a circular per vies obertes al trànsit públic. El nombre total de vehicles **ha augmentat un 4,5% a la Comunitat Valenciana**, en comparació amb la disminució de l'1,7% registrada el 2024 respecte a l'any anterior, associada a la retirada de la matrícula de vehicles derivats de la DANA. A Espanya, hi ha hagut un augment del 2,1% en la flota de vehicles, en contrast amb la disminució del 0,1% experimentada el 2024 respecte a l'anterior.

Per províncies, l'augment interanual més gran de l'estoc s'ha produït a València (6%), seguida d'Alacant amb un 3,3% i Castelló amb un 2,7%.

Pel que fa al tipus, el grup més important van ser els **cotxes** de passatgers amb un 67,3%; seguits per **les** motocicletes, amb un 12,3%; **els camions**, amb un 6,1%; **les furgonetes**, amb un 5,9%, i **els ciclomotors**, amb un 4,9%. Els percentatges d'aquests grups per a Espanya el 2025 van ser 66,7%, 11,7%, 6,4%, 7,2% i 4,1%, respectivament.

Taula 6.11

TRÁFICO POR CARRETERA. PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2021	1.515.367	480.691	1.922.112	3.918.170	37.046.864	10,6%
2022	1.550.207	485.628	1.937.533	3.973.368	37.510.944	10,6%
2023	1.570.870	489.682	1.953.834	4.014.386	37.890.861	10,6%
2024	1.578.593	491.726	1.876.333	3.946.652	37.862.492	10,4%
2025	1.630.343	505.118	1.988.902	4.124.363	38.641.165	10,7%
Turismos	1.112.366	333.840	1.329.294	2.775.500	25.788.487	10,8%
Motocicletas	206.515	52.214	248.926	507.655	4.510.222	11,3%
Camiones	92.308	37.397	122.822	252.527	2.454.286	10,3%
Furgonetas	95.660	36.893	108.875	241.428	2.787.615	8,7%
Autobuses	1.886	613	2.580	5.079	68.332	7,4%
Ciclomotores	80.255	23.758	99.715	203.728	1.595.324	12,8%
Tractores industriales	6.643	5.345	18.040	30.028	266.187	11,3%
Remolques y semiremolques	17.328	8.439	35.043	60.810	569.684	10,7%
Otros vehículos	17.382	6.619	23.607	47.608	601.028	7,9%

Fuente: IVE. Portal Estadístico de la Generalitat. Datos procedentes del Ministerio del Interior. Estadística del parque nacional de vehículos.

Com a novetat respecte als anys anteriors, la Taula 6.12 conté la flota de cotxes de passatgers segons l'etiqueta ambiental, classificada com a elèctrica (zero) Eco (híbrids), etiquetes C i B (emeses segons l'antiguitat del vehicle) i sense etiqueta.

El 90% dels cotxes de passatgers a la Comunitat Valenciana (88,9% a Espanya) corresponen a vehicles amb etiquetes C i B o sense etiqueta ambiental, cosa que reflecteix l'edat mitjana alta de la flota de vehicles.

Taula 6.12

**TRÁFICO POR CARRETERA. PARQUE DE TURISMOS SEGÚN DISTINTIVO AMBIENTAL
DATOS A 31 DE DICIEMBRE. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2021	1.035.928	317.828	1.301.384	2.655.140	24.940.969	10,6%
2022	1.061.058	320.923	1.309.612	2.691.593	25.222.554	10,7%
2023	1.070.509	322.961	1.313.881	2.707.351	25.356.594	10,7%
2024	1.075.280	324.453	1.249.066	2.648.799	25.244.531	10,5%
2025	1.112.366	333.840	1.329.294	2.775.500	25.788.487	10,8%
Según distintivo ambiental						
CERO	24.213	5.359	34.607	64.179	648.419	9,9%
ECO	78.752	23.020	113.430	215.202	2.211.395	9,7%
C	476.270	141.066	575.443	1.192.779	10.288.735	11,6%
B	322.679	97.227	363.950	783.856	7.407.863	10,6%
Sin distintivo	210.452	67.168	241.864	519.484	5.232.075	9,9%

Fuente: IVE. Portal Estadístico de la Generalitat. Datos procedentes del Ministerio del Interior. Estadística del parque nacional de vehículos.

Per la seva banda, el nombre de **noves matriculacions** (Taula 6.13) el 2025 ha augmentat en 38.486 unitats (25,8%) a la nostra **Comunitat**, un increment del 10,8% respecte a l'any anterior, i en 209.128 unitats (13%) a **Espanya**, en comparació amb l'increment del 9,3% del 2024. El 2025, s'ha accentuat la tendència positiva que va començar el 2023. L'augment percentual més gran al nostre territori podria haver-se degut, en part, a l'adquisició excepcional de vehicles nous a causa dels efectes de la DANA. Tanmateix, a la nostra Comunitat, els rècords de 2019, l'any abans de la pandèmia, encara no s'han superat, que van comptar 195.967 nous registres a la Comunitat Valenciana i 1.793.166 a Espanya.

El **percentatge de representativitat de les inscripcions** a la nostra Comunitat, el 2025, ha augmentat 1,1 punts percentuals respecte a l'any anterior i 1,6 punts percentuals respecte al 2023, com es pot veure a la Taula 6.13.

Taula 6.13

**TRÁFICO POR CARRETERA. MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA.
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2021	54.489	20.373	48.427	123.289	1.325.693	9,3%
2022	59.316	11.167	46.586	117.069	1.276.394	9,2%
2023	70.157	10.763	48.943	129.863	1.467.570	8,8%
2024	81.288	14.407	53.633	149.328	1.603.357	9,3%
2025	92.538	19.352	75.924	187.814	1.812.485	10,4%
Turismos	73.256	13.115	49.553	135.924	1.304.292	10,4%
Motocicletas	10.713	1.790	16.959	29.462	248.514	11,9%
Camiones	2.614	1.685	3.159	7.458	85.569	8,7%
Furgonetas	4.616	2.036	4.014	10.666	132.580	8,0%
Autobuses	77	72	207	356	4.706	7,6%
Tractores industriales	619	540	1.616	2.775	24.741	11,2%
Otros vehículos	643	114	416	1.173	12.083	9,7%

Fuente: IVE. Portal Estadístico de la Generalitat. Datos procedentes del Ministerio del Interior. Estadística del parque nacional de vehículos.

La Taula 6.14 mostra, per als anys 2024 i 2025, el nombre de vehicles registrats amb poca o cap contaminació, tal com s'indica als Anuaris de Mobilitat Elèctrica de l'Associació Empresarial per al Desenvolupament i Promoció de la Mobilitat Elèctrica. La nostra Comunitat ha registrat un augment significatiu en aquest tipus de vehicle (87,2% en vehicles 100% elèctrics i 188,1% en híbrids endollables, en comparació amb el 68,8% i el 117,8% d'Espanya), en part com a resultat de l'adquisició de vehicles després del DANA, i amb increments percentuals molt superiors a la mitjana nacional. Aquest augment també s'ha reflectit en **punts de càrrega d'accés públic** (un 51,2% més que el 2024 en comparació amb l'augment del 23,6% a Espanya).

Taula 6.14

CIFRAS DE MOVILIDAD ELÉCTRICA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2024-2025

	Vehículos 100 % Eléctricos (BEV) ¹		Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV) ²		Puntos de Recarga			
	Automóviles	Total	Automóviles	Total	Lento	Rápido	Ultrarápido	Total
2024								
Comunitat Valenciana	6.057	7.603	4.178	4.278	2.486	931	445	3.862
España	58.675	73.961	58.850	59.738	26.375	9.158	4.905	40.438
2025								
Comunitat Valenciana	12.586	14.231	11.748	12.324	3.954	1.130	754	5.838
España	104.227	124.696	123.512	130.087	33.650	9.727	6.603	49.980

(1) BEV: Battery Electric Vehicle

(2) PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Fuente: Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE). Elaboración propia.



El CV del CES considera que l'evolució observada en les inscripcions reflecteix una transició progressiva, encara que encara heterogènia, cap a noves formes de mobilitat, en què coexisteixen diferents tecnologies d'electrificació.

En aquest context, cal reforçar la informació disponible per als consumidors, per tal de reduir la incertesa associada a l'evolució tecnològica i promoure una presa de decisions més segura i informada. També es considera necessari mantenir i promoure línies de suport i incentius per a la renovació progressiva de la flota de vehicles, juntament amb una xarxa de punts de càrrega suficients, accessibles i adequadament distribuïts al territori.

6.2.4. Trànsit per carretera. Accidents de trànsit

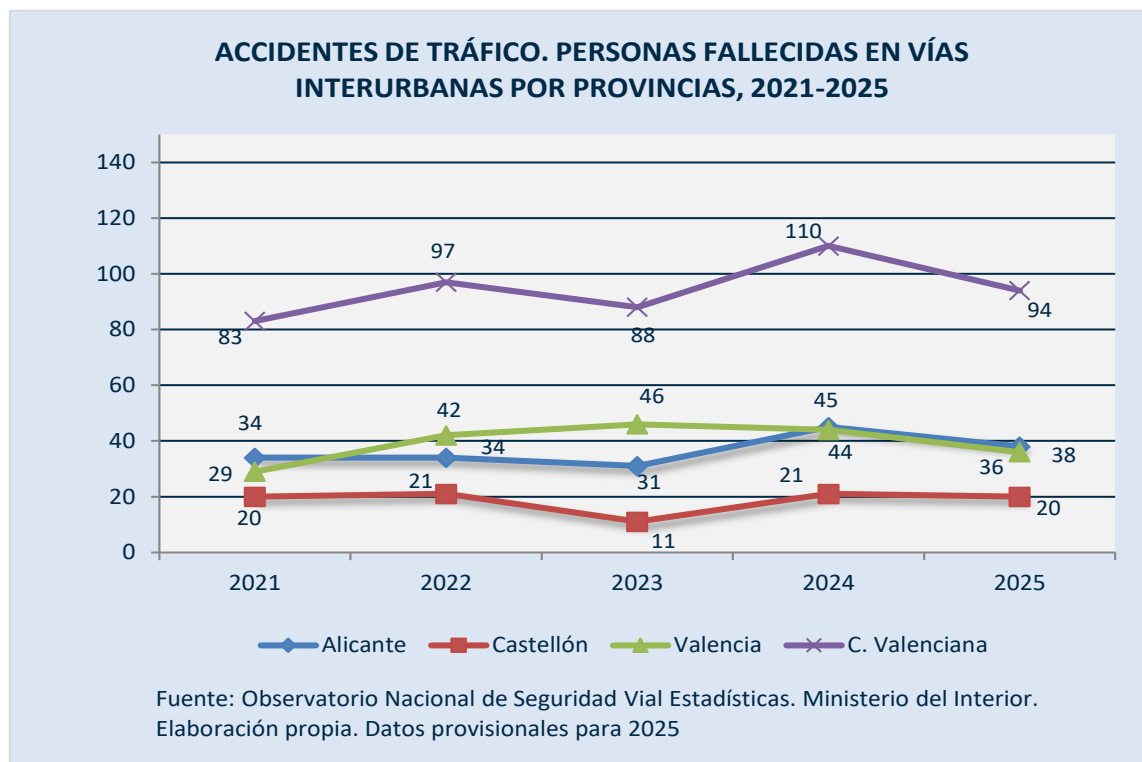
Segons dades de la Direcció General de Trànsit (DGT), durant el 2025 es van registrar poc més de 478 milions de viatges per carretera a Espanya, cosa que representa un augment del 3,3% respecte a l'any anterior. El **nombre de morts**⁴ va ser de 1.119 en comparació amb 1.154 el 2024, un 3% menys, cosa que el converteix en el segon valor més baix des de 1960, només millorant respecte al 2019 i amb l'excepció que les xifres de 2020 i 2021 no es tenen en compte, ja que estan distorsionades a causa de la pandèmia.

Pel que fa a la Comunitat Valenciana, la Figura 6.5 mostra el nombre de persones que van morir en carreteres interurbanes durant el període de cinc anys 2021-2025 a cadascuna de les tres províncies. Aquestes són les persones que van morir en el moment de l'accident o dins de les 24 hores posteriors.

En comparació amb l'últim any, la província d'**Alacant** ha registrat, a les carreteres interurbanes, 7 morts menys; **Castelló** ha reduït el nombre de morts en 1, i a **València** s'ha reduït en 8. La **Comunitat Valenciana ha registrat el 2025 una disminució del 14,6% en defuncions (16 persones)**, sent la sisena regió autònoma amb el percentatge més alt de disminució en accidents mortals a carreteres interurbanes, precedida per Castella la Manxa, Castella-Lleó, Aragó, les Illes Balears i la Regió de Múrcia, aquesta última amb una disminució del 32,7%.

⁴ Persones que van morir en el moment de l'accident o dins de les 24 hores posteriors a l'accident.

Figura 6.5



Durant aquest darrer any, la Comunitat Valenciana ha representat el 8,4% del total de morts registrades a Espanya, una xifra que difereix de la del 2024, en què representava el 9,5%.

De les 94 morts registrades a la Comunitat Valenciana, 13 eren menors de 25 anys i 16 majors de 65, mentre que 81 eren homes i 13 dones. La gran majoria d'accidents han tingut lloc en carreteres interurbanes, sent dissabte el dia de la setmana en què s'han registrat el nombre més alt d'accidents. La majoria de les persones difuntes pertanyien als anomenats usuaris vulnerables (vianants, ciclistes, usuaris d'escúters elèctrics i motoristes) i que, a la nostra Comunitat, han sumat 55 morts.

Segons dades de la DGT, per a Espanya en general, **els usuaris vulnerables** han representat el 40% de les morts. Dins d'aquest grup, el grup de motoristes és el més afectat, amb un total de 304 motoristes registrats el 2025, 5 més que el 2024, consolidant-se com el grup amb el nombre més alt de víctimes dins d'aquest grup. Sortir de la carretera ha continuat sent l'accident mortal més significatiu, amb un 43% de les morts, xifres similars a les del 2024, amb col·lisions frontals que representen el 21% de les morts, amb una disminució del 5% respecte a l'any anterior.

La taxa d'accidents a les carreteres interurbanes de la Comunitat Valenciana s'ha caracteritzat per pujades i baixades significatives en les víctimes mortals en els darrers anys, però amb un augment continu de persones hospitalitzades i que, el 2025, ha arribat a un màxim de 504 hospitalitzacions.



La CES CV valora positivament la reducció de morts registrades a les carreteres de la Comunitat Valenciana durant el 2025. Tanmateix, l'augment d'hospitalitzacions per accidents greus i el pes creixent dels usuaris més vulnerables en les xifres posen de manifest la necessitat d'adaptar-se a la polítiques de seguretat viària fins a nous patrons de mobilitat.

En aquest context, el Comitè considera prioritari enfortir les accions per a la prevenció, manteniment i millora de les infraestructures viàries, així com promoure mesures destinades a augmentar la protecció dels usuaris vulnerables de la via.

6.2.5. Accions en infraestructures de transport per carretera

El Cuadro 6.15 recoge la **inversión en materia de infraestructuras** realizada por la Subdirección General d'Infraestructuras, de la Vicepresidencia Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació.

El pressupost del programa pressupostari executat ha estat de 195,74 milions, incloent-hi 109,18 milions per a obres d'emergència com a resultat del mínim límit de 2024. En el mateix programa pressupostari, s'han realitzat 9,82 milions d'euros a partir de les accions de l'acord amb el Ministeri de Transport i Mobilitat Sostenible (Mitma), dels quals 3,88 milions s'han destinat a noves infraestructures i 5,94 milions al manteniment d'infraestructures. A més, s'han executat 6,27 milions en noves infraestructures a partir dels Fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència. En total, la inversió ha ascendit a 211,83 milions, duplicant-se respecte al 2024.

En aquesta taula, es pot observar una disminució significativa en l'element de **noves infraestructures viàries** ordinàries, com a resultat de la reassignació de recursos cap a accions d'emergència i reconstrucció derivades del DANA, datada el 29 d'octubre de 2024. Per la seva banda, les inversions fetes en el **manteniment d'infraestructures viàries** han augmentat un 13,2%, amb l'element d'expropiació caient un 44,3% durant aquest any.

Taula 6.15

INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS COM. VALENCIANA, 2024-2025

Proyecto presupuestario subdirección general	Presupuesto 2024 (millones €)	Presupuesto 2025 (millones €)	Var. 2025-2024
Nuevas infraestructuras de carreteras	20,00	11,79	-41,05%
Expropiaciones	4,85	2,70	-44,33%
Mantenimiento Infraestructuras de Carreteras	77,50	87,74	13,21%
Obras emergencia Dana		109,19	
Otros	1,28	0,41	-67,97%
Total Inversión	103,63	211,83	104,41%

Fuente: D.G.d'Infraestructures de Transport Terrestre. Vicepresidència Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació.

Pel que fa a la inversió realitzada en **noves infraestructures viàries, el 2025** s'han posat en servei infraestructures per un import d'11,79 milions d'euros. Entre aquestes accions hi ha: la permeabilització de les vies de servei del Barranco de Carraixet sota la Línia 3 de Metrovalència i l'adaptació a la connexió amb la CV-3002 (València); la passarel·la ciclo-vianant sobre la V-21 a Massalfasasar (València); la passarel·la ciclo-vianant sobre la CV-10/CV-20 a Onda (Castellón); el reforç de la superfície de la carretera i la renovació de la carretera CV-365 entre els quilòmetres 0 i 3,435; el reforç de la superfície i la renovació superficial de l'asfalt de la carretera CV-33 entre els quilòmetres 6,150 i 8,300; la CV 36 entre els quilòmetres 0,000 i 3,650; la CV 366 entre els quilòmetres 0,000 i 1,500, i la millora de la seguretat viària a la intersecció anterior d'entrada a Chelva Norte.

D'altra banda, s'han adjudicat contractes per valor de 65,39 milions d'euros (23,45 milions el 2024), la majoria dels quals són obres de reconstrucció d'emergència DANA 2024.

A més, s'han licitat contractes d'obres i serveis per un import de 3,10 milions d'euros. Les obres de reconstrucció relacionades amb el DANA s'han tramitat mitjançant contractes d'emergència, de manera que no s'ha seguit el procés habitual de licitació i, per tant, els seus imports no s'han comptabilitzat en les obres licitades sinó com a obres adjudicades.

La Taula 6.16 mostra la distribució de les **accions realitzades** el 2025 per la Direcció General d'Infraestructures de Transport Terrestre.

Taula 6.16

Actuaciones llevadas a cabo en 2025

	Importe en miles de €
Adjudicaciones contratos de obras	65.396,91
Contratos licitados para redacción proyectos y ejecución de obras	3.104,79
Actuaciones puestas en servicio	75.005,31
Total	143.507,01

Fuente: D.G. d'Infraestructures de Transport Terrestre. Vicepresidència Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació.

L'episodi catastròfic del **DANA** del 29 d'octubre de 2024 va causar, a més de conseqüències personals devastadores, innombrables danys materials que també van afectar **les infraestructures de transport per carretera**, tant regionals com estatals.

La gravetat dels danys causats a les infraestructures viàries propietat de les comunitats autònomes ha requerit una resposta immediata. Al mateix temps que les primeres reparacions i després de l'avaluació inicial d'aquests danys, es va fer un esforç sense precedents per contractar les obres necessàries per a la restitució completa de les infraestructures danyades, la feina de les quals va començar immediatament per posar en servei totes les carreteres regionals afectades. Aquest esdeveniment ha requerit un gran esforç, tant en inversió com en personal. Durant aquest període, s'han iniciat totes les obres d'emergència pendents per reparar els danys causats a les infraestructures regionals i municipals.

Pel que fa a la inversió realitzada el 2025, la Direcció General d'Infraestructures de Transport Terrestre ha dut a terme les obres d'emergència per a la DANA de 2024, tant en infraestructures regionals com en municipis afectats, amb un total de 68,17 milions d'euros, amb una inversió en infraestructures municipals de 41,02 milions d'euros. En total, s'han tramitat 9 accions en infraestructures regionals i 20 accions en infraestructures municipals i els seus corresponents contractes de serveis de gestió de la construcció i coordinació de salut i seguretat.

Pel que fa al **manteniment de les infraestructures viàries**, d'aquest D.G. de la Tercera Vicepresidència i Ministeri de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i Recuperació, sota els contractes plurianuals per a la conservació, adaptació i manteniment d'infraestructures de transport a la Comunitat Valenciana, s'han invertit un total de 76,92 milions d'euros el 2025.

En relació amb **les accions a nivell** estatal, el 23 de juliol de 2025, el Govern va anunciar, a través del Secretari d'Estat de Transport i Mobilitat Sostenible, el compromís del Govern amb la reconstrucció de les infraestructures després de l'aprovació de la DANA, amb una inversió de 370 milions d'euros, a càrrec del Ministeri. Al llarg de l'any, s'han completat obres de reconstrucció en diferents trams de carreteres afectades per la DANA, incloent-hi les autopistes A7, A-3 i V-31 i l'autopista nacional N-3.

A finals d'octubre de 2025, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha adjudicat un contracte valorat en 17,8 milions d'euros, per a la conservació i explotació de 156 km de carreteres estatals a la província d' **Alacant**, incloent-hi 78,3 km d'autopista, amb una durada de tres anys i amb possibilitat d'ampliació de dos anys més i un altre addicional d'un màxim de nou mesos. Les carreteres afectades són l'AP-7, des de la frontera provincial de València fins a El Campello, l'A-70 a El Campello i la N-332 entre El Campello i Els Poblets.

Per a la província de Castelló, a mitjans de novembre de 2025, el Ministeri ha adjudicat un contracte per valor de 19,9 milions d'euros per a la conservació i explotació de 124 km de carreteres estatals en aquesta província, també amb una durada de tres anys i amb possibilitat d'ampliació de dos anys més i un de màxim de nou mesos. El contracte inclou requisits per promoure l'eficiència energètica i la reducció d'emissions de l'activitat de la Direcció General de Carreteres. Concretament, les obres tenen com a objectiu el manteniment i conservació de 124,2 km de l'autopista AP-7, que travessa tota la província de Castelló, entre el km 346,8 (frontera provincial amb Tarragona, a l'alçada de Vinarós) i el km 471 (frontera provincial amb València, entre Almenara i Sagunto). A més, s'ha millorat la mobilitat viària en aquesta província, s'han fet progressos en les obres per adaptar el pas de bicicletes i vianants de diversos passos de nivell al municipi de Vinaròs (6,7 milions d'euros) i s'han completat les obres als túnels de Lourdes i Puerto de Castellón a l'autopista CS-22.

De manera similar, i per a la província de **València**, a finals d'octubre de 2025 el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha adjudicat un contracte valorat en 23,3 milions d'euros per a la conservació i explotació de carreteres estatals a la província de València, amb una durada de tres anys, amb possibilitat d'ampliació, com a les altres dues províncies. Les obres tenen com a objectiu el manteniment i conservació de 184 km de carreteres a la província de València, incloent-hi 99,7 km d'autopista. Les carreteres incloses en aquest sector són l'A-38, AP-7, N-332, N-332A i N-332R i N-337.

Igualment, s'han licitat 4 milions d'euros les obres per millorar la incorporació de l'autopista A-3 (ampliació de carril i ampliació de l'andana) a la seva sortida de l'A-7 (variant de València); i l'últim impuls es va donar a les obres de restitució i recuperació del traçat definitiu de l'autopista A-7, a causa dels esdeveniments catastròfics provocats per les fortes pluges produïdes per la DANA del 29 d'octubre de 2024.

6.3. CÀRREGA MARÍTIMA

A continuació, es realitza l'estudi de les infraestructures i el trànsit del transport marítim.

La Taula 6.17 cobreix les instal·lacions al servei de la navegació **als tres ports d'interès general de l'estat de la nostra comunitat**. S'inclouen dades relacionades amb dics secs, molls, dipòsits i ajudes. Les dades més recents disponibles s'actualitzen a 31 de desembre de 2024 i són les que es troben a l'Anuari Estadístic de Puertos del Estado 2024.

Taula 6.17

INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA (A 31-12-2024)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	-	3
Longitud (m)	-	-	40
Máximo tonelaje admisible	200	-	330
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.968	7.601	29.292
Calado > 4 m	6.018	7.601	26.432
Calado < 4 m	950	-	2.860
Particulares	2.531	1.149	2.478
Calado > 4 m	2.531	1.149	2.478
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Almacenes (m²)</i>	208.766	854.254	4.813.988
Descubiertos	93.382	660.577	4.292.655
Cubiertos y abiertos	11.032	19.123	116.266
Cerrados	104.352	174.554	405.067
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	2	2	-
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>	-	-	-
<i>Ayudas sonoras</i>	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>	-	1	-
<i>Ayudas portuarias</i>	23	31	92

(1) Faros: Alcance nominal nocturno $\geq$ a 10 millas náuticas.

(2) Balizas: (Incluye 100 yds) Alcance nominal nocturno < a 10 millas náuticas.

Fuente: Puertos del Estado. Anuario Estadístico 2024.

6.3.1. Transport marítim de passatgers

La taula 6.18 conté dades sobre el nombre de passatgers que han trànsit pels ports d'Alacant, Castelló i València durant els últims cinc anys. Les dades provisionals de 2025 han reflectit **un augment de 127.555 viatgers a la Comunitat Valenciana**, que representa un increment del 6,4% respecte al 2024, que va créixer un 3,2% respecte a l'any anterior.

El 2025, a **Espanya**, el nombre de viatgers ha augmentat en 1.617.523 persones (4%), en comparació amb 1.564.514 el 2024, continuant la tendència a l'alça que va començar el 2021 després de la pandèmia de la covid-19.

Fins al 2025, els ports de la Comunitat Valenciana han concentrat el 5% del total de viatgers de transport marítim a Espanya, augmentant el percentatge de representació en dues dècimes de punt respecte a l'any anterior.

Per província, han passat 72.233 passatgers més pel port d'**Alacant** que el 2024 (un 19,4% més); mentre que al port de **Castelló** hi ha hagut un augment de 1.969 persones aquest any, tot i que el volum de passatgers en aquesta instal·lació continua sent petit en comparació amb Alacant i València. Per la seva banda, el port de **València** ha registrat un augment de 53.353 passatgers, un 3,3% més en comparació amb l'increment experimentat el 2024 (3,1%).

A partir de l'estudi d'aquestes dades (Taula 6.18) Està confirmat, un **Recuperació clara** en el nombre de persones que han utilitzat el transport marítim per als seus viatges.

Segons Puertos del Estado, durant el 2025 el port d'Alacant ha estat visitat per 103 creuers (3 més que el 2024, que és un 3% més), 8 creuers han atracat al port de Castelló (en comparació amb 1 sol en els dos anys anteriors) i el port de València ha estat visitat per 298 creuers, 31 més que el 2024 (11,6% més). Tanmateix, cal tenir en compte que el nombre de creuers no reflecteix necessàriament el mateix volum de passatgers de creuer ni el mateix impacte econòmic, tenint en compte que hi ha diferències significatives en capacitat i mida entre vaixells.

El **nombre total de creuers** que han atracat a les 28 Autoritats Portuàries que formen part de Puertos del Estado durant l'any 2025 ha arribat a la xifra de 5.373, augmentant un 14,2%, en comparació amb els 4.704 del 2024, que al seu torn van suposar un increment del 4,4% respecte al 2023.

Taula 6.18

TRÁFICO DE PASAJEROS Y PASAJERAS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2021	66.709	1.077	635.689	703.475	17.981.420	3,9
2022	244.182	633	1.373.552	1.618.367	32.992.326	4,9
2023	359.010	170	1.558.180	1.917.360	39.304.783	4,9
2024	372.314	743	1.606.382	1.979.439	40.869.297	4,8
2025 (1)	444.547	2.712	1.659.735	2.106.994	42.486.820	5,0

(1) Los datos de 2025 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los publicado en los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Els gràfics 6.6 i 6.7 mostren les dades dels deu ports amb el volum de passatgers més alt el 2025 a Espanya.

Figura 6.6

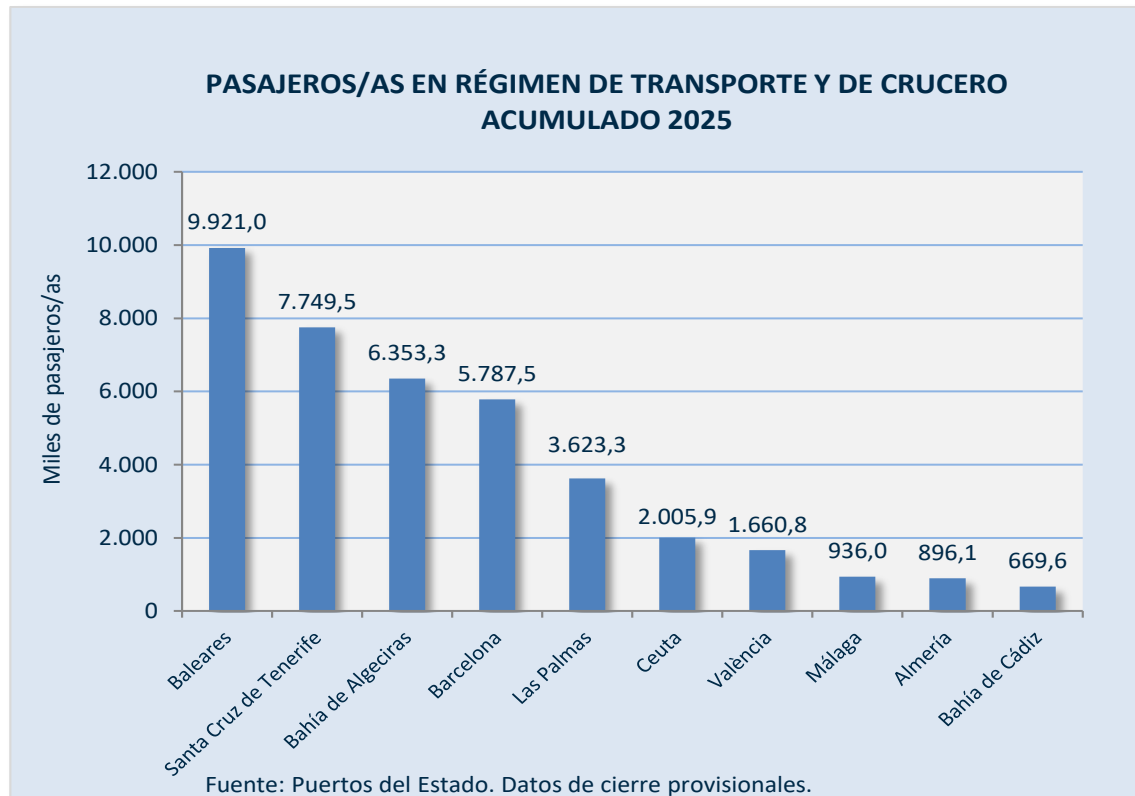
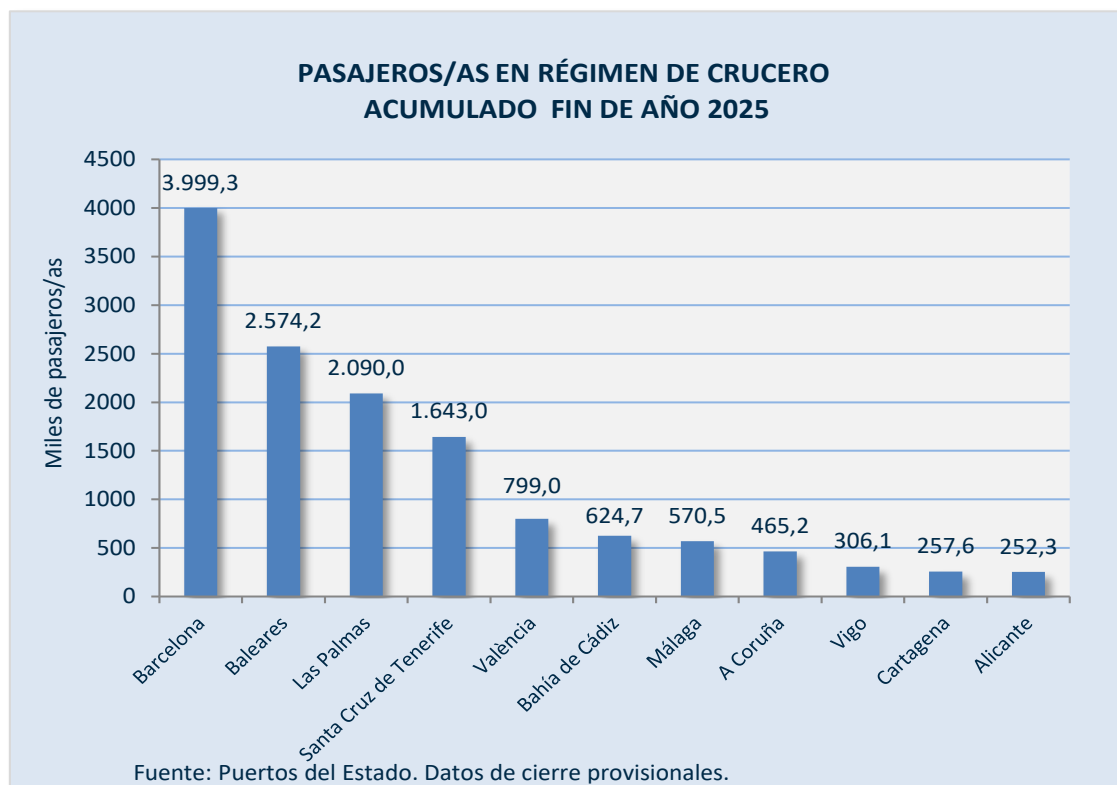


Figura 6.7



6.3.2. Transport marítim de mercaderies

Segons dades provisionals per al 2025 del *Butlletí Estadístic en línia del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible*, el trànsit de mercaderies als ports de la Comunitat Valenciana ha disminuït un 0,6%, en comparació amb l'augment del 6,7% registrat el 2024 (Taula 6.19). A Espanya, el trànsit marítim de mercaderies ha disminuït un 0,2% el 2025, en comparació amb l'augment del 2,6% registrat el 2024 respecte al 2023.

Pel volum, el port de València ocupa la primera posició, amb una disminució de l'1,9%, en comparació amb l'augment del 6,2% registrat el 2024, seguit de Castellón, amb un increment interanual del 6,5%, en comparació amb el 10,9% de l'any passat. Finalment, Alacant també ha vist com el seu volum de mercaderies s'ha reduït aquest any en un 7,2%, en comparació amb un -2,7% el 2024 respecte a l'any anterior.

El nombre total de tones transitades pels ports de la Comunitat Valenciana ha representat, per al 2025, el 18,3%, cosa que ha suposat una disminució d'una desena part de punt percentual respecte a l'any anterior. El nombre més gran d'aquestes ha corresponut a mercaderies generals, especialment al trànsit de contenidors, destacant el port de València, amb 58,1 milions de tones transportades, en comparació amb 58,8 milions el 2024, amb una disminució de l'1,2%.

Malgrat la lleugera disminució del trànsit total de mercaderies, alguns indicadors d'activitat portuària vinculada al trànsit contenidor han continuat mostrant un rendiment positiu.

El **port de València** ha gestionat un total de 5.663 mil contenidors durant el 2025 (un 3,6% més que el 2024, que en tenia 5.476 mil), sent el primer port d'Espanya de l'Agència Estatal de Ports en càrrega general, mercaderies contenidores i en nombre de contenidors (TEUs); el segon, després d'Algeciras, en mercaderies en trànsit i en mercaderies en trànsit, i també el segon, després de les Illes Balears, en trànsit Ro-Ro. Ha estat el segon en trànsit portuari total de tones transportades (80,062 milions de tones), darrere d'Algeciras (94,226 milions de tones) i per davant de Barcelona (67,707 milions de tones) i Cartagena amb 34,132 milions de tones.

El **port de Castelló** va ocupar la novena posició en trànsit portuari el 2025 (18,601 milions de tones), segons Puertos del Estado, el mateix lloc que l'any anterior. I, en tercer lloc, darrere de Gijón i Tarragona, en trànsit massiu sòlid, amb un augment del 6,3% respecte al 2024. En granel líquid, ha ocupat la novena posició, amb un augment aquest any del 7,9%.

El **port d'Alacant** ha ocupat la 22a posició (una menys que el 2024) a la xarxa de Puertos del Estado en trànsit de mercaderies, amb una disminució, durant aquest any, del 7,3% respecte a la xifra acumulada de desembre de 2024. Al llarg del 2025, ha experimentat una disminució del trànsit a granel líquid (-20,5%) i sòlid (-20,4%), mercaderies de contenidors en trànsit (-14,9%) i contenidors en trànsit (-3,3%). Per la seva banda, ha registrat increments en contenidors (7%), mercaderies generals (12,5%), mercaderies generals en contenidors (9%), mercaderies en trànsit (5,4%), mercaderies en trànsit en contenidors i en trànsit Ro-Ro (120%).⁵

Segons dades de l'Entitat de Ports de l'Estat i tenint en compte el **Volum de tones**, a Espanya, el port d'Algeciras ha ocupat el primer lloc, amb 100.719 mil tones transportades (dades provisionals per al 2025), amb una disminució del 3,3% respecte al 2024. El va seguir el port de València, amb 80.672 mil tones transportades i una disminució interanual del 0,7%, amb el port de Barcelona en tercer lloc, amb 69.446 mil tones transportades i una disminució interanual del 0,4%.

A **Espanya**, el trànsit de mercaderies per mar ha disminuït un 0,2% (dades provisionals) respecte al 2024, en comparació amb l'augment del 2,5% el 2024 respecte al 2023.

⁵ *Roll on-Roll off*. Es diu d'un vaixell o vaixell que transporta càrrega ro-ro, ja siguin cotxes, camions o vehicles industrials, entre d'altres.

Taula 6.19

TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025

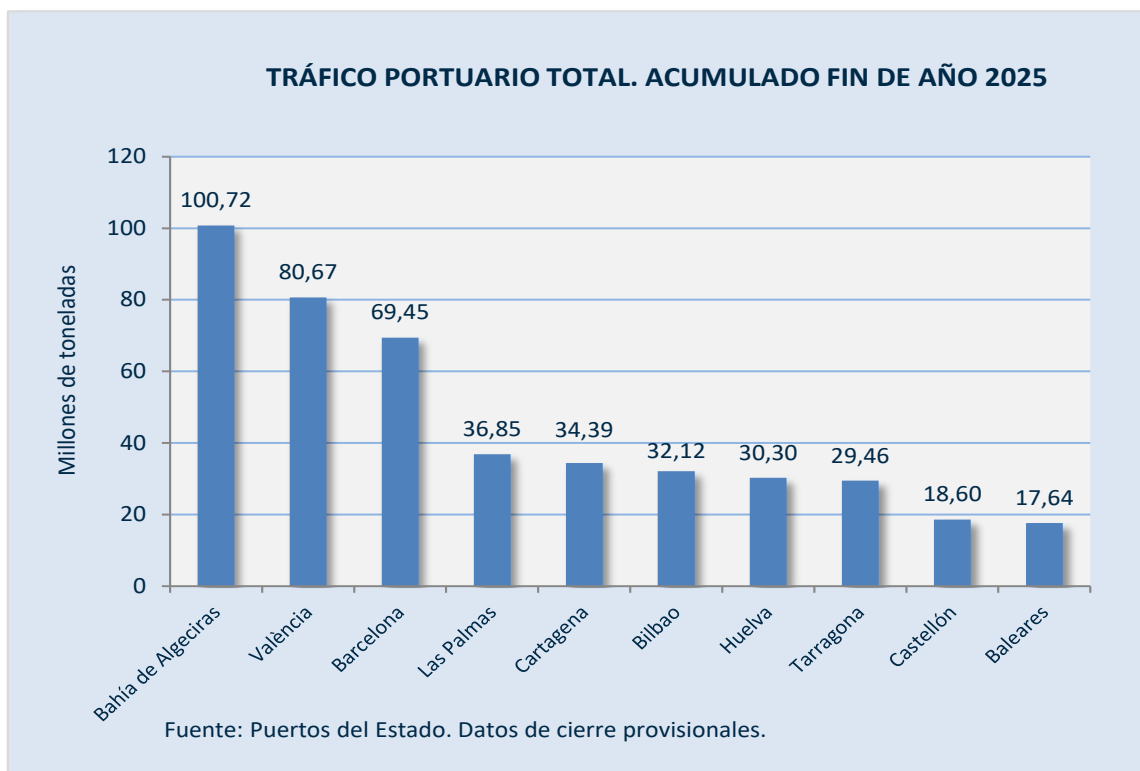
Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2021	2.647	21.237	85.270	109.154	544.420	20,0
2022	3.237	20.942	79.595	103.689	561.746	18,5
2023	3.213	15.742	77.201	96.136	543.611	17,7
2024	3.125	17.461	81.975	102.565	557.775	18,4
2025 (1)	2.900	18.602	80.405	101.907	556.758	18,3
Mercancías a granel	1.483	17.334	6.319	25.136	262.682	9,6
Líquido	53	9.171	3.904	13.128	180.783	7,3
Sólido	1.430	8.163	2.415	12.008	81.899	14,7
Mercancías generales	1.391	1.240	73.629	76.260	278.917	27,3
Contenedores	1.259	1.217	58.054	60.530	189.723	31,9
Convencional	132	23	15.575	15.730	89.194	17,6
Otro tráfico portuario	26	28	457	511	15.159	3,4
Local y avituallamiento	26	26	456	508	15.032	3,4
Pesquero	0	2	1	3	127	2,4

(1) Los datos de 2025 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los publicado en los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

La figura 6.8 mostra els deu ports amb el volum més alt de tones transportades el 2025, ocupant **Valencia i Castellón en segona i novena posició** de l'Entitat dels Ports Estatals en volum de mercaderies transportades.

Figura 6.8



Pel que fa al **nombre de vaixells mercants per port a la Comunitat Valenciana** (Taula 6.20), la xifra provisional de 2025 ha mostrat una disminució de 156 unitats respecte al 2024. El port d' **Alacant** ha tingut 98 vaixells més (12%), invertint la tendència a la baixa de l'any anterior en el nombre de vaixells mercants. Per la seva banda, el port de **Castelló** ha registrat un augment de 51 vaixells (un 3,8% més). Finalment, el port de **València** ha experimentat una disminució de 305 unitats, que representa una disminució del 4,1%.

Igualment, les dades actualitzades es proporcionen, en la data de preparació d'aquest capítol de l'Informe, de les **tones brutes registrades**, un indicador associat a la mida i capacitat dels vaixells, que han disminuït un 0,4% a la Comunitat Valenciana, representant el 12,4% del total a **Espanya** i disminuint dues dècimes de punt respecte a la representativitat de l'any 2024 (que va ser del 12,6%, un cop confirmades les dades finals d'aquell any).

A Espanya, les tones brutes registrades han augmentat un 0,6% el 2025 respecte a l'any anterior. El 2024, aquestes van augmentar un 2,6% respecte al 2023.

Taula 6.20

**NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS Y TRB (EN MILES)
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025**

PUERTOS	2021		2022		2023		2024		2025(1)	
	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB
Alicante	504	8.159	669	11.898	873	14.378	820	17.892	918	21.507
Castellón	1.666	22.903	1.527	22.019	1.277	17.726	1.332	19.563	1.383	20.079
Valencia	7.295	255.631	7.521	291.254	7.575	302.474	7.437	302.262	7.132	296.923
Total CV	9.465	286.693	9.717	325.171	9.725	334.578	9.589	339.717	9.433	338.509
Total España	138.889	2.001.189	157.099	2.489.508	164.467	2.638.852	166.615	2.706.231	162.667	2.722.739

Los datos de 2025 son provisionales. Los datos definitivos están ajustadados a los publicados en los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

TRB: Toneladas de Registro Bruto

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

6.3.3. Accions en infraestructures de transport marítim

La Taula 6.21 mostra les **accions i inversions realitzades en l'àmbit dels ports, aeroports i costes** per la Direcció General de Ports, Aeroports i Costos de la Tercera Vicepresidència i el Ministeri de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i Recuperació, durant els anys 2024 i 2025. La quantitat total d'inversions ha augmentat un 186,7% el 2025, mentre que el 2024 ha caigut un 37,9% respecte a l'exercici fiscal 2023.

Taula 6.21

ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y COSTAS, DE LA COMUNITAT VALENCIANA, EJERCICIOS 2024-2025

Actuaciones en puertos de gestión directa y costas	Inversión 2024 (€)	Inversión 2025 (€)	% Var. 2024/2025
Obras de emergencia	251.330	6.394.293	2.444,18
Planificación y estudios	289.740	214.064	-26,12
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	248.386	169.258	-31,86
Mantenimiento de señalización marítima	67.905	39.475	-41,87
Dragados	258.944	1.031.491	298,35
Conservación y explotación de infraestructuras	2.200.346	3.886.428	76,63
Resto de actuaciones e inversiones			
Proyectos/obras nuevas infraestructuras	1.015.889	685.060	-32,57
TOTAL IMPORTE INVERSIONES	4.332.540	12.420.069	186,67

Fuente: Subdirecció General de Costes, Ports i Aeroports Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori.

Segons dades de les Autoritats Portuàries de la Comunitat Valenciana, la inversió de la **Autoritat Portuària d'Alacant** El 2025 va ser de 9.216 mil euros (46,8% menys que l'any anterior), dels quals 2,2 milions d'euros corresponen a inversió pública i 7 milions a inversió privada. El 2024, hi va haver una inversió pública d'1,9 milions d'euros, mentre que la inversió privada reconeguda aquell any va ascendir a 15,4 milions. La inversió total de 2024 va ser de 17.340.000 euros. La nova disminució experimentada el 2025 s'ha degut a l'adjudicació tardana de l'acció *Sistema de Control d'Entrada i Sortida Fronterera per a la Policia Nacional (ESS)*, fins al retard del treball de *Generació fotovoltaica al Port d'Alacant* i quan es va declarar nul·la la licitació per a la reubicació de pilots, amarratges i instal·lacions CPE, totes valorades en 2,3 milions d'euros.

La inversió pública de l' **Autoritat Portuària de Castelló**, sense tenir en compte els actius fixos financers, ha ascendit el 2025 a 36.124.149 euros, un 44,7% més. La xifra total d'inversió privada ha arribat a 13,6 milions en comparació amb els 2,8 milions del 2024. La inversió total ha ascendit a 49.709 mil euros, un 79,1% més que l'any anterior.

Finalment, les inversions de la **Autoritat Portuària de València** En actius fixos intangibles, equipament i inversions immobiliàries per a l'any 2025 van ser de 224.181.894 euros (inversió pública), en comparació amb 80.599.530 euros el 2024 (un 178,1% més que el 108% del 2024 respecte a l'any anterior). Aquest augment significatiu es deu principalment a l'execució de les obres a la terminal nord del Port de València. A aquesta quantitat s'han d'afegir 108,9 milions d'euros d'inversió privada, un 25,7% menys que el 2024, que va tenir una inversió privada de 146,6 milions. Dels 108,9 milions, el 88,2% són inversions directament relacionades amb l'activitat portuària (96 milions), 7,9 milions responen a inversions vinculades a l'ampliació dels termes de concessió, 4,7 milions a instal·lacions industrials i 0,3 milions a altres inversions.

La Taula 6.22 mostra les inversions de les autoritats portuàries dels darrers dos anys i la seva diferència percentual.

Taula 6.22

INVERSIONES DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA
En euros

	Inversión Pública 2024	Inversión Privada 2024	Total Inversión 2024	Inversión Pública 2025	Inversión Privada 2025	Total Inversión 2025	% Var. 2024/2025
A.P. Alicante	1.940.000	15.400.000	17.340.000	2.218.801	6.998.000	9.216.801	-46,8
A.P. Castelló	24.962.280	2.800.000	27.762.280	36.124.149	13.585.000	49.709.149	79,1
A.P. València	80.599.530	146.561.000	227.160.530	224.181.894	108.884.000	333.065.894	46,6
Total Autoridades Portuarias	107.501.810	164.761.000	272.262.810	262.524.844	129.467.000	391.991.844	44,0

Fuente: Elaboración propia a partir de datos facilitados por las distintas Autoridades Portuarias

El Pla d'Inversions de Puertos del Estado per al període 2025-2029, presentat al novembre de 2025, preveu, per a la Comunitat Valenciana, una inversió de 1.250 milions d'euros, dels quals més del 70% s'assignaran al port de València (904,2 milions), el principal port espanyol en trànsit de contenidors, amb l'objectiu d'augmentar la seva capacitat per fer front als reptes de la demanda. El port de Castelló tindrà 256,4 milions, dels quals 132,2 s'assignaran a infraestructures i millora d'instal·lacions. El port d'Alacant tindrà 88,2 milions d'euros, dels quals 51,4 milions aniran a infraestructures.

6.4. TRANSPORT AERI

6.4.1. Transport aeri de passatgers

La taula 6.23 detalla les dades corresponents al **nombre de persones que han utilitzat el transport aeri** per als seus viatges (moviment de persones, entrades i sortides) en els últims cinc anys. El nombre de persones que han trànsit pels aeroports de la nostra Regió ha experimentat un augment interanual del 9%, passant de 29.446 mil passatgers transportats el 2024 a 32.081 mil el 2025 (dades del Butlletí *Estadístic* en línia del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i de l'Aeroport Aerocastelló, una infraestructura pública i gestionada privadament).

Com en anys anteriors, i segons dades de l'AENA (Taula 6.26),⁶ l'**aeroport d'Alicante-Elche Miguel Hernández** és el que ha registrat el trànsit de passatgers més alt, amb 19.950.394, una xifra superior als 18.388.543 registrats el 2024 i que, en termes percentuals, representa un augment del 8,5% (en termes absoluts, 1.561.851 més), en comparació amb el 16,8% del 2024 respecte a l'anterior. Segons dades provisionals d'AENA, en l'exercici fiscal 2025 ha tornat a ser el **cinquè aeroport d'Espanya per volum de persones** transportades (mateixa posició respecte als tres anys anteriors), ocupant la sisena posició (com en els últims tres anys) en nombre d'operacions i l'onzè en transport aeri de càrrega, la mateixa posició que en els últims quatre anys. Un total de 40 aerolínies operen en aquesta zona aeroportuària amb 134 destinacions, predominantment trànsit internacional, operades tant per companyies regulars com per serveis xàrter i aerolínies *de baix cost*. Les aerolínies Ryanair, Jet2 i Vueling tenen la seva pròpia base en aquest aeroport.

Per la seva banda, l'**aeroport de València**, segons dades de l'AENA (Taula 6.26), ha estat visitat per 11.847.527 persones que han utilitzat el transport aeri, cosa que ha suposat un augment de 1.035.564 persones. Això representa un augment del 9,6% respecte al 8,7% de l'any passat. Segons dades provisionals de l'AENA, en l'exercici fiscal 2025, València ha tornat a situar-se com el **vuitè aeroport en volum de persones transportades**, el setè en volum d'operacions (un lloc menys que l'any anterior i un darrere d'Alacant), i el sisè en volum de càrrega aèria (la mateixa posició que els últims quatre anys). Durant el 2025, un total de 39 aerolínies han operat en aquesta zona aeroportuària, oferint als seus usuaris 100 destinacions. Les seves principals destinacions domèstiques són els aeroports de Madrid, Palma, Barcelona i Sevilla. Air Nostrum (franquícia d'Iberia Regional), amb base i terminal regional a Manises, és la principal companyia aèria d'aquest aeroport, tot i que ha tornat a ser la companyia de baix cost (entre altres Ryanair, amb la seva pròpia base a Manises, Easyjet, Transavia, BlueAir, WizzAir, Volotea i Vueling) amb vols internacionals, que contribueixen a augmentar, any rere any, el trànsit de passatgers.

Finalment, aquest any, l'**aeroport de Castelló** ha experimentat un augment del 16,3%, en comparació amb la disminució del -3,4% de l'any anterior i els increments dels

⁶ Les dades provisionals de l'AENA difereixen lleugerament de les del Butlletí *Estadístic en línia del Ministeri*, ja que ambdues fonts es mantenen perquè aquest últim desglossa vols, operacions i càrrega per al trànsit nacional i internacional.

anys anteriors, que van ser del 89,7% el 2023 i del 299,3% registrats el 2022. Les destinacions són majoritàriament internacionals. Des d'aquest aeroport es serveixen Brussel·les, Bucarest, Londres, Cluj-Napoca, Londres i Madrid durant tot l'any; i Astúries, Berlín, Bilbao, Budapest, Cracòvia, Düsseldorf, Manchester, Milà-Bèrgam, Porto i Palma, estacionalment. Pel que fa al trànsit d'aeronaus, al llarg del 2025, el nombre d'operacions ha augmentat en 1.140 (10,1%) en comparació amb l'increment de 1.481 operacions el 2024 respecte a l'any anterior (15,1% més). **Un cop més, el rècord d'operacions registrat durant l'any anterior ha estat superat.** A més, s'ha consolidat el nombre d'operacions vinculades a l'activitat de les escoles de vol⁷ que operen en aquest aeroport i amb l'estratègia de diversificació, així com amb el servei d'aparcament d'aeronaus per al seu posterior desmuntatge⁸. Igualment, i en col·laboració amb el Ministeri d'Educació, Cultura i Universitats, s'han consolidat els quatre cicles de formació professional en aeronàutica, impartits al Centre de Formació Professional de l'aeroport, adscrit a l'Institut d'Educació Secundària (IES) de la Vall d'Alba.

Com es pot veure a la Taula 6.23, el nombre total de passatgers que han passat pels aeroports de la Comunitat Valenciana ha representat el 10% del total nacional, cinc dècimes de punt més que el de 2024. Pel que fa a la destinació, cal destacar que **el 82,9% del trànsit registrat ha estat de caràcter internacional**⁹, augmentant 2,6 punts percentuals respecte al 2024, i destacant, en aquest sentit, l' aeroport **d'Alacante-Elche Miguel Hernández**, on aquest trànsit ha representat el 55% del total de la Comunitat, 1,4 punts percentuals més que el 2024. El trànsit domèstic a l'aeroport d'Alacant ha representat el 7,8% del total de la Comunitat Valenciana el 2024, un punt menys que el 2024.

A l' aeroport **de València**, el trànsit nacional representava el 9,4% del trànsit total a la Comunitat Valenciana, 0,6 punts percentuals menys que el 2024, mentre que el trànsit internacional era del 27,9%, 1,3 punts percentuals més que l'any anterior. Any rere any, el trànsit internacional ha anat guanyant pes en aquest aeroport, representant, durant l'últim exercici, el 74,9% del seu trànsit, 2,3 punts percentuals més que el 2024.

D'altra banda, el trànsit a l' aeroport **de Castelló** (1,1% representatiu a la nostra Comunitat) ha estat majoritàriament internacional, limitant els vols domèstics a operacions d'aviació general, als vols regulars en rutes a Astúries i Bilbao (estacionals), a Madrid (anuals) i a alguns vols *xàrter* domèstics o per a ús discrecional.

Taula 6.23

⁷ Concretament, l'escola de pilots de Panamedia té la seu en aquesta instal·lació aeroportuària.

⁸ Dues empreses es dediquen a l'aparcament, manteniment i desmuntatge d'avions. Brok-Air Aviation Group i E-Cube Solutions.

⁹ Les dades sobre passatgers a l'aeroport de Castelló no es tenen en compte per al càlcul dels percentatges, ja que tot i que la majoria són de trànsit internacional, no ha estat possible disposar de les estadístiques exactes sobre la seva distribució. Per tant, la suma total per a la Comunitat Valenciana no coincideix amb la suma dels vols nacionals i internacionals, que sí inclouen els dels serveis aeroportuaris d'Alacant i València.

**TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS. MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y PASAJERAS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025**

(Miles de pasajeros/as)	Alicante	Valencia	Castellón	C.V.	España	%CV/ E
2021	5.838	2.474	40	6.249	118.955	8,2%
2022	13.196	4.063	37	9.938	243.460	8,4%
2023	15.740	9.926	283	25.949	283.085	9,2%
2024	18.380	10.793	273	29.446	309.177	9,5%
2025(p)	19.941	11.822	318	32.081	321.430	10,0%
Nacional	2.477	2.971		5.448	97.501	
Internacional	17.464	8.851		26.315	223.929	

(p) Los datos de 2025 son provisionales. Para el aeropuerto de Castellón no se desglosa el tráfico nacional y el internacional, por lo que no coincide el sumatorio de vuelos nacionales e internacionales con el total para la Comunitat Valenciana.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y Aerocas Aeropuerto de Castelló. Estadísticas. Elaboración propia.

La Taula 6.24 analitza l'evolució del transport aeri de passatgers a la Comunitat Valenciana en els darrers tres anys, dades trimestrals expressades en mitjanes mensuals. Les dades registrades a l'aeroport de Castellón no s'inclouen.

Per a l'any 2025, hi ha un nou **augment en el nombre de passatgers**, específicament, i com s'ha vist en anys anteriors, el primer trimestre ha estat el que ha registrat les taxes positives més altes en el nombre de persones transportades per avió. En termes agregats, el creixement del trànsit aeri de passatgers a la Comunitat Valenciana continua per sobre de la mitjana nacional.

Taula 6.24

**EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS Y PASAJERAS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2023-2025**

Miles de pasajeros y pasajeras. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNITAT VALENCIANA					ESPAÑA				
	2023	2024	T1	2025*	T2	2023	2024	T1	2025*	T2
I Trim	1.493,1	1.785,7	19,6	2.044,3	14,5	17.882,1	20.253,7	13,3	21.204,7	4,7
II Trim	2.366,7	2.678,0	13,2	2.893,0	8,0	25.267,2	27.804,7	10,0	28.995,7	4,3
III Trim	2.678,5	3.005,7	12,2	3.165,3	5,3	29.068,3	31.226,3	7,4	32.166,3	3,0
IV Trim	2.027,1	2.264,3	11,7	2.496,7	10,3	19.831,1	23.839,7	20,2	24.828,7	4,1

(*) Año 2025, datos provisionales.

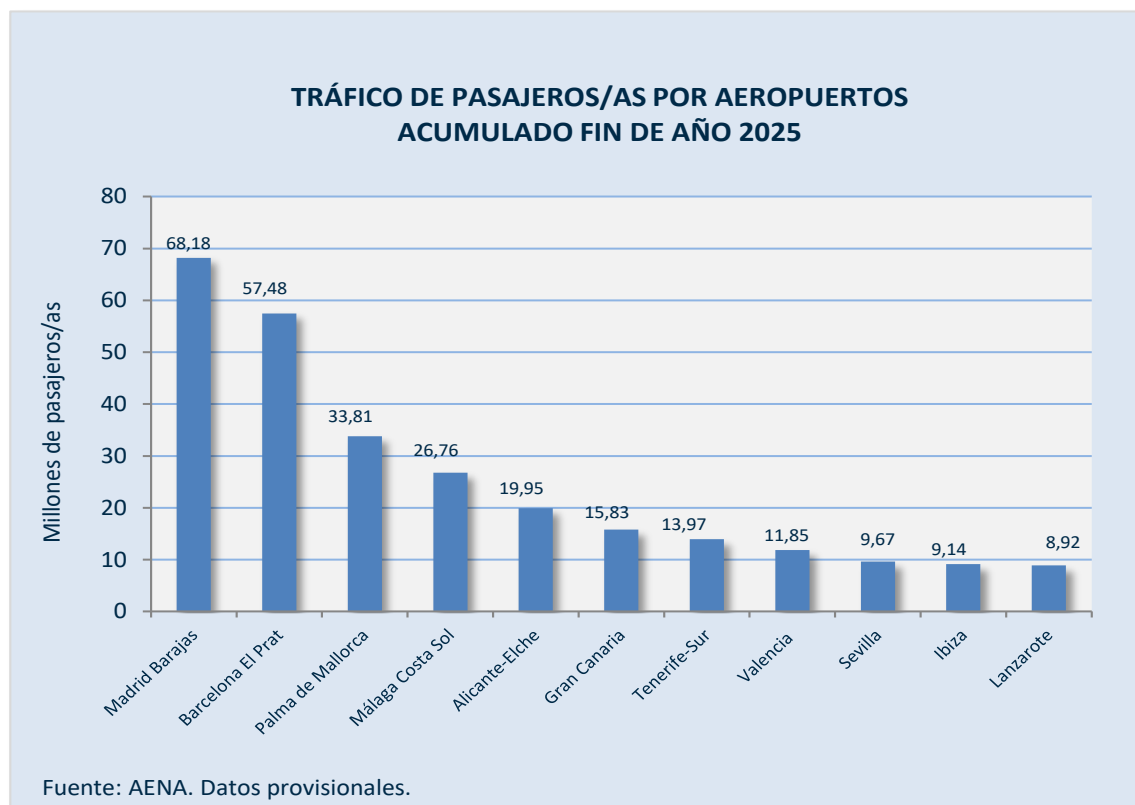
T1: Tasa de variación interanual 2024/2023

T2: Tasa de variación interanual 2025/2024

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA. Elaboración propia.

El gràfic 6.9 mostra els deu aeroports AENA amb més trànsit de passatgers durant el 2025. Tant Alicante-Elche Miguel Hernández com Valencia-Manises apareixen en aquest rànking, en cinquè i setè lloc, respectivament.

Figura 6.9



6.4.2. Transport aeri de mercaderies

La Taula 6.25 mostra dades sobre el trànsit aeri de mercaderies per al període de cinc anys 2021-2025 als aeroports de la nostra Comunitat i les dades totals d'**Espanya**. El trànsit aeri de mercaderies a la **Comunitat Valenciana** representava, el 2025, l'1,3% del total nacional, sense variacions respecte a l'any anterior.

El volum de càrrega ha augmentat un 0,6%, en comparació amb la disminució del 5,4% registrada el 2024 respecte a l'anterior. A l'aeroport **d'Alicante-Elche Miguel Hernández**, el volum de càrrega ha disminuït un 2,8%, en comparació amb la caiguda del 4,8% del 2024. Per a l'**aeroport de València**, el volum de mercaderies ha crescut un 1,8% respecte a la disminució del 5,6% del 2024. **L'aeroport de Castelló** no registra trànsit de mercaderies.

Taula 6.25

TRÁFICO COMERCIAL DE MERCANCIAS POR AEROPUERTOS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2021	3.984	12.723	16.707	998.700	1,7
Nacional	3.849	4.934	8.783	107.005	8,2
Internacional	135	7.789	7.924	891.695	0,9
2022	4.641	13.788	18.429	1.000.356	1,8
Nacional	4.450	6.018	10.468	118.716	8,8
Internacional	191	7.770	7.961	881.640	0,9
2023	4.462	13.665	18.127	1.079.676	1,7
Nacional	4.304	6.652	10.956	114.663	9,6
Internacional	158	7.013	7.171	965.013	0,7
2024	4.248	12.893	17.141	1.280.169	1,3
Nacional	4.154	4.800	8.954	119.352	7,5
Internacional	94	8.093	8.187	1.160.817	0,7
2025(p)	4.129	13.121	17.250	1.372.394	1,3
Nacional	4.041	3.852	7.893	118.170	6,7
Internacional	88	9.269	9.357	1.254.224	0,7

(p) Los datos de 2025 son provisionales. La serie no incluye otras clases de tráfico.

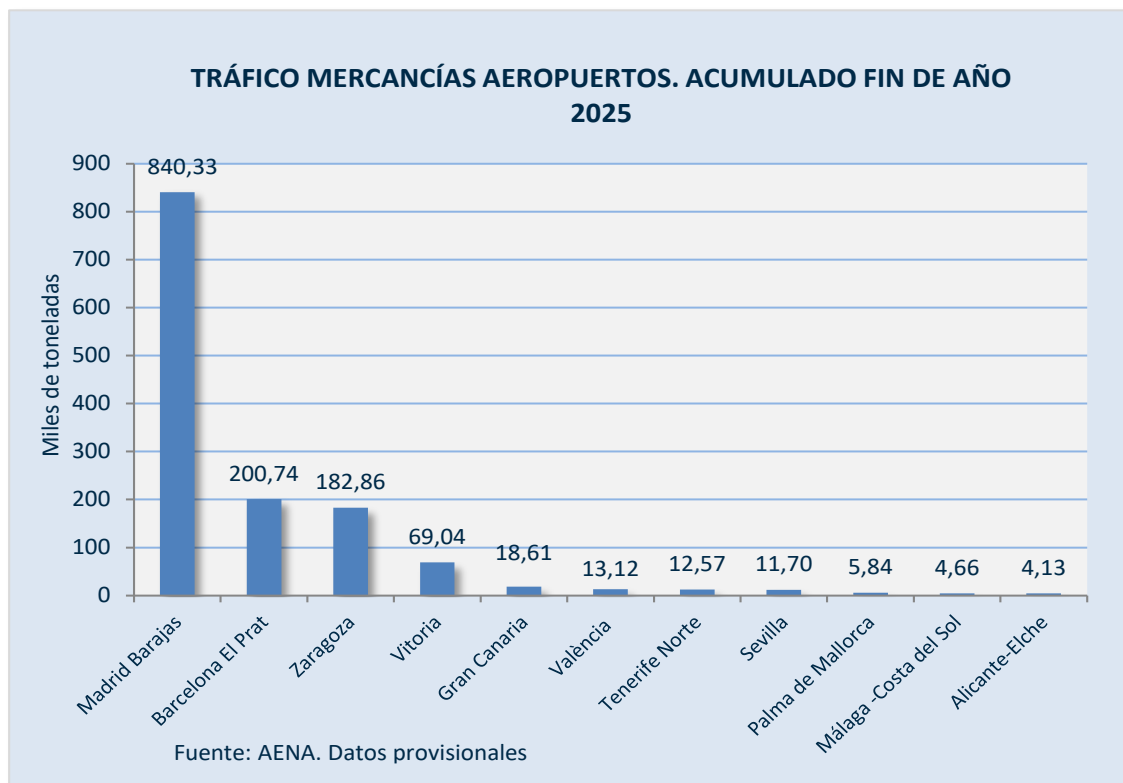
Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Cal destacar que el 54,2% de les mercaderies transportades per via aèria a la nostra Comunitat han tingut una **destinació internacional**, amb un augment de 6,4 punts percentuals respecte a l'any anterior. Per la seva banda, per a **Espanya**, el trànsit internacional ha representat el 91,4% del total, 0,7 punts percentuals més que el 2024.

A l'**aeroport de València**, el volum de mercaderies transportades a destinacions internacionals va representar el 53,8% del total de la nostra regió (47,2% el 2024). El trànsit domèstic de mercaderies en aquest aeroport va representar el 22,3% del total de la Comunitat Valenciana en comparació amb el 28% de l'any anterior. A l'**aeroport d'Alicante-Elche Miguel Hernández**, el trànsit domèstic de mercaderies va representar el 23,4% del total de la Comunitat, vuit dècimes de punt percentual menys que el 2024, mentre que el percentatge assolit per al trànsit internacional de mercaderies va ser del 0,5%, quatre dècimes de punt menys que el 2024.

La figura 6.10 mostra les instal·lacions aeroportuàries amb el volum més alt de mercaderies transportades, amb València i Alacant ocupant la sisena i onzena posició, respectivament, les mateixes posicions registrades en els tres anys anteriors.

Figura 6.10



6.4.3. Trànsit d'aeronaus

Pel que fa al moviment d'aeronaus, el nombre d'aeronaus a la nostra Comunitat en l'exercici fiscal 2025 ha augmentat un 7,4%, en comparació amb el 12,4% del 2024 respecte a l'any anterior (Taula 6.26). Els vols internacionals¹⁰ han superat els vols nacionals en 120.408 operacions, un augment del 16,6% respecte al 2024, un augment inferior a aquell any respecte a l'any anterior i que va ser del 18,5%. El nombre d'operacions realitzades a la **Comunitat Valenciana ha representat** el 9,6% del total a **Espanya**, una xifra tres dècimes de punt superior a la registrada a finals de l'exercici fiscal 2024.

Taula 6.26

TRANSPORTE AÉREO. TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS TRÁFICO DE AERONAVES. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2021-2025

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	Castelló (Castelló)	C.V.	Espanya	%CV/ E
2021	51.125	42.153	5.844	99.122	1.199.226	8,3
2022	88.188	64.163	8.595	160.946	1.866.196	8,6
2023	98.921	72.722	9.780	181.423	2.042.835	8,9
2024	114.514	78.047	11.261	203.822	2.198.030	9,3
2025 (p)	123.882	82.622	12.401	218.905	2.269.965	9,6
Nacional	18.093	24.955		43.048	864.575	5,0
Internacional	105.789	57.667		163.456	1.405.390	11,6

(p) Los datos de 2025 son provisionales. No se puede catalogar en el Aeropuerto de Castellón los vuelos nacionales e internacionales, por lo que los porcentajes de representatividad en la Comunitat Valenciana solo incluyen Valencia y Alicante.

Fuente: Boletín Estadístico *online* . Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. EDEIS Aeropuerto de Castelló.
Elaboración propia.

La taula 6.27 mostra les dades estadístiques dels últims cinc anys sobre el trànsit de passatgers, el nombre d'operacions i els quilos de mercaderies transportades als dos aeroports de la xarxa AENA a la **Comunitat Valenciana**, dades de l'entitat AENA.

Segons dades provisionals, corresponents a l'exercici fiscal 2025, la Comunitat Valenciana era de 31,8 milions **Persones transportades** (dades provisionals), que creixen un 8,9%, un percentatge inferior al de 2024 en comparació amb el seu anterior 13,6%. Per la seva banda, a Espanya s'han superat els 321 milions de passatgers transportats el 2025, cosa que representa un augment del 4% respecte al 9,2% del 2024 respecte a l'any anterior. Es confirma novament per a aquest any que el **La Comunitat Valenciana creix en proporció més gran que Espanya** pel que fa al volum de persones transportades.

¹⁰ Les dades sobre passatgers a l'aeroport de Castelló Costa Azahar no es tenen en compte per al càlcul dels percentatges, ja que, tot i que la majoria són de trànsit internacional, no ha estat possible disposar d'estadístiques exactes sobre la seva distribució. Per tant, la suma total per a la Comunitat Valenciana no coincideix amb la suma dels vols nacionals i internacionals, que sí inclouen els de les instal·lacions aeroportuàries d'Alacant i València.

Per la seva banda, la **càrrega aèria** a la Comunitat Valenciana ha crescut un 0,6%, en comparació amb una disminució del 5,5% el 2024 i representa l'1,3% del total nacional, la mateixa xifra que l'any anterior. Segons dades de l'AENA, la càrrega aèria a Espanya ha crescut un 7,2% el 2025, significativament inferior al 2024, que va ser un 18,6% respecte a la seva predecessora, amb Madrid Barajas ocupant la primera posició en mercaderies transportades, seguida de Barcelona, Saragossa i Vitòria.

Pel que fa al **nombre d'operacions**, aquestes han superat les 219.000 a la Comunitat Valenciana (dades provisionals), havent crescut un 7,6%, dues dècimes de punt menys que el 2024, i representant el 8,1% del total d'operacions a Espanya, 3,9 punts menys que el 2024. El nombre d'operacions a Espanya ha crescut un 4,1%, 3,7 punts percentuals menys que el 2024 respecte a l'anterior.

Taula 6.27

**TRÁFICO DE PASAJEROS/AS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA. Llegadas y Salidas 2021-2025**

	2021	2022	2023	2024	2025 (P)	Variación % 2024-2025
Alicante						
Pasajeros/as	5.841.144	13.206.430	15.747.699	18.388.543	19.950.394	8,5
Carga	3.984.487	4.640.796	4.461.504	4.247.917	4.129.079	-2,8
Operaciones	51.505	90.111	100.547	116.270	126.081	8,4
Valencia						
Pasajeros/as	4.078.485	8.114.821	9.948.281	10.811.963	11.847.527	9,6
Carga	12.723.051	13.788.813	13.675.959	12.892.782	13.121.153	1,8
Operaciones	49.631	73.501	82.237	87.500	93.110	6,4
Comunitat Valenciana						
Pasajeros/as	9.919.629	21.321.251	25.695.980	29.200.506	31.797.921	8,9
Carga	16.707.538	18.429.609	18.137.463	17.140.699	17.250.232	0,6
Operaciones	101.136	163.612	182.784	203.770	219.191	7,6
España						
Pasajeros/as	119.952.578	243.693.689	283.201.865	309.371.619	321.687.316	4,0
Carga	998.699.589	1.000.485.327	1.079.829.993	1.280.332.770	1.372.394.380	7,2
Operaciones	1.518.847	2.216.474	2.404.054	2.590.962	2.696.414	4,1

Pasajeros y pasajeras y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA.

6.4.4. Accions en infraestructures de transport aeri

En el marc **del Pla d'Inversions 2022-2026 per a l'Aeroport Alacante-Elche Miguel Hernández**, Aena ha avançat durant el 2025 en els plans d'ampliació d'aquesta infraestructura aeroportuària. El gestor de l'aeroport ha treballat en la planificació d'una futura ampliació de la terminal (inclosa en el proper cicle d'inversió 2027-2031, *DORA III*), amb l'objectiu d'augmentar la capacitat operativa, millorar el flux de passatgers i adaptar les instal·lacions al creixement previst en els propers anys. A l'estiu de 2025, s'han adjudicat les obres d'una nova via de rodatge valorades en 16,7 milions d'euros i s'han fet progressos en la modernització de la seguretat aeroportuària, que inclou la instal·lació d'escàners moderns que eliminen la necessitat d'eliminar líquids i dispositius electrònics. A més, a finals d'octubre de 2025, s'ha licitat l'assistència tècnica de la gestió de projectes d'infraestructura per valor de 38,2 milions d'euros.

Pel que fa a l'**Aeroport de València**, el 2025 s'han consolidat les accions dins del marc regulador de *DORA II* (cicle 2022-2026), centrades en la modernització dels controls de seguretat i l'eficiència operativa. En aquest sentit, des del juliol de 2025 s'han implementat noves tecnologies per accelerar els controls, eliminant algunes restriccions a la inspecció d'equipatges (com a l'aeroport d'Alacant), i s'han pres mesures per a l'ampliació de l'aeroport (remodelació de la terminal i l'aeròdrom) per afrontar un creixement sostingut, amb inversions aprovades que superen els 400 milions d'euros per al període 2027-2031, *DORA III*.

Per la seva banda, l'**Aeroport de Castelló ha continuat amb la seva estratègia de diversificació**, promovent noves inversions que enfortiran la cartera de serveis d'infraestructura i la implementació d'activitats. Cal destacar, el 2025, el progrés en la creació de la primera incubadora d'empreses de l'Agència Estatal Europea a la Comunitat Valenciana. En el sector aeroespacial, cal destacar la consolidació del centre de proves de motors espacials per part d'Arkadia Space, que ha duplicat les seves instal·lacions amb nous bancs de proves de motors espacials, i pel que fa a la infraestructura de vol, el calendari més llarg de rutes regulars fins ara, amb 14 destinacions ofertes.